



**Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie**

ul. Poznańska 22; 00-685 Warszawa; tel. +48 22 52 51 405; fax +48 22 52 51 380

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO45001:2018;



WSPRiTS/ZP/105/2021
ZP.261.6.2021

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2021 r.

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Ted nr 2021/S 063-159218 z dnia 31.03.2021 r. na zakup 5 ambulansów typu C [Nr postępowania: 6/ZP/2021].

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „MEDITRANS” SP ZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień specyfikacji warunków zamówienia:

Dotyczy Części 1. „Zakup 3 ambulansów typu C dla Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego”:

1) PYTANIE - dot. nosze główne zintegrowane z transporterem elektrycznym - W związku z tym, że Zamawiający wymaga aby nosze spełniały aktualną normę PN EN 1865-3 dotyczącą urządzenia do przenoszenia pacjenta (nosze elektryczne) stosowane w ambulansach drogowych: nosze o zwiększonej wytrzymałości, prosimy o sprecyzowanie, czy tym samym, Zamawiający wymaga aby nosze elektryczne zgodnie z zapisami tej normy spełniały następujące wymogi: waga - max 65 kg, ładowność – min. 250 kg, zwiększenie szerokości leża do min. 750 mm. Jednocześnie informujemy, że opisane przez Zamawiającego nosze elektryczne mogą wskazywać na urządzenie jednego producenta, model - Ferno InX, dystrybuowane w Polsce przez firmę Paramedica Polska Sp. z o.o. Sp.k. W związku z tym prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności, noszy Stryker Power Pro XT renomowanego producenta o następujących parametrach technicznych, zgodnych między innymi z wymogami normy 1865-3: Nosze fabrycznie nowe, nie powystawowe, rok produkcji 2021; wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją; długość całkowita noszy 206 cm; szerokość całkowita noszy 58 cm (po rozłożeniu barierki bariatrycznej – 84 cm zgodnie z normą 1856-3); skracana rama noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach; całkowita długość noszy po skróceniu 160 cm; możliwość pochylecia, częściowego lub pełnego rozłożenia podparcia pleców noszy nawet po skróceniu ramy noszy; nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w przypadku transportu pacjenta o znacznym wzroście; uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji wężącej; płynna elektryczna i zapasowa manualna regulacja wysokość leża noszy w zakresie od 36-105 cm; udźwig noszy 318 kg; fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia zestawu; nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnymi funkcji; płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomaganą sprężyną gazową do 75°; rozkładane poręcze boczne zwiększające powierzchnię poprzeczną noszy. regulowane w 7 pozycjach ułatwiających

transport pacjentów otyłych, certyfikowane w zakresie normy PN-EN 1865-3:2012+ A1:2015; nosze wyposażone w 4 pełne koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy 15 cm. 2 koła wyposażone w hamulce; 2 koła kierunkowe z systemem blokady toczenia na wprost (zwolnienie i uruchomienie blokady dostępne z przodu i z tyłu noszy); 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne; zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; wyprofilowany materac mocowany na rzepy, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. Materac niepalny zgodny z normą EN 597-1; kodowane kontrastowymi kolorami oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy; uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznego noszy na dwóch poziomach wysokości, zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu o zróżnicowanym wzroście; wyświetlacz stanu naładowania akumulatora wbudowany w nosze; licznik godzin pracy ułatwiający określenie czasu przeprowadzania wymaganego przeglądu technicznego; system bezprzewodowego ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, sygnalizacja świetlna rozpoczęcia procesu ładowania; możliwość szybkiej, bezpiecznej wymiany akumulatora w noszach bez pomocy narzędzi; nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania, z elektrycznym wprowadzaniem noszy z i do ambulansu, eliminującym ręczne przenoszenie pełnego ciężaru pacjenta i noszy; dodatkowy/rezerwowy system ręcznej obsługi noszy w tym: opuszczania, podnoszenia, załadunku i wyładunku noszy z ambulansu; ręczna obsługa noszy (opuszczanie, podnoszenie, załadunek, rozładunek) dostępna w sytuacji transportu pacjenta wymagającego pozycji leżącej, dostęp do wszystkich manipulatorów ręcznego sterowania noszami bez konieczności zmiany pozycji pacjenta; potwierdzenie spełnienia przez nosze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1; waga noszy 57 kg. Nosze zgodnie z normami: EN PN 1865-3:2012 + A1:2015 (nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń); EN PN 1865-2:2010 + A1:2015 (nosze z zasilaniem) oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007 + A2:2014. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną; elektryczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub lawety, umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu 395 kg. System załadunku zgodny z normą PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej EN 1789:2007 + A2:2014. Dokumenty potwierdzające spełnienie ww. norm wystawione przez niezależną jednostkę notyfikacyjną; wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie goleni noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji; wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy, dodatkowa sygnalizacja świetlna poprawnego zapięcia noszy w mocowaniu; w zestawie komplet dwóch akumulatorów (praca + zapas) z ładowarką. Ładowanie akumulatorów z zasilania 12 V i 230V. W komplecie uchwyt/mocowanie dodatkowej ładowarki w ambulansie; możliwość mycia ciśnieniowego mocowania podłogowego oraz ukompletowanych noszy; klasa szczelności noszy IPX6; zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -34° do 54° C.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga dostarczenia noszy głównych zintegrowanych z transporterem elektrycznym zgodnym z wymogami minimalnymi przedstawionymi w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający oczekuje, zgodnie z pkt. 112, dostarczenia deklaracji zgodności z normą 1789+A2 i 1865-3.



2) **PYTANIE:** Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów na lawecie.

3) **PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

4) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

5) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

6) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprrowadzenie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

ODPOWIEDŹ: OPZ nie zawiera kryterium liczby wlotów powietrza w przedziale medycznym. Zamawiający oczekuje ambulansu zgodnego z OPZ.

7) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego. Minimalne okresy gwarancji określa OPZ.

8) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

Dotyczy Części 2. „Zakup 2 ambulansów typu C dla RM-MEDITRANS Siedlce”:

9) **PYTANIE - poz. 100** - Czy nie doszło do pomyłki przy określaniu parametrów co do lawety (podstawy pod nosze główne)? Czy Zamawiający wymaga by laweta (podstawa pod nosze) była dedykowana do noszy z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia opisanym w pkt. 22 i zamiast parametrów określonych w pkt. 100 posiadała tylko przesuw boczny wynoszący 300 mm? Pierwotnie opisana laweta (podstawa) nie nadaje się do noszy z hydrauliczno-elektrycznym systemem załadunku. Nosze z takim systemem montowane są na specjalnie skonstruowanych podstawach o zwiększonej ładowności (nawet do 495 kg), gdzie jedyną dostępną opcją jest przesuw boczny.

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający wymaga lawety pod nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia z przesuwem bocznym min. 30 cm. Podany opis w pkt 100 rozdz. XIII – przedział medyczny- jest opisem błędnym.

10) PYTANIE: poz. 55, 56, 74, 75 - Czy Zamawiający wymaga, by sposób montażu radiotelefonów oraz adapterów do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD umożliwił korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu? W związku z faktem oferowania ambulansów niedostosowanych do obowiązującego w Polsce systemu SWD przez dystrybutorów ambulansów importowanych z zagranicy, doprecyzowanie ww. parametrów pozwoli uniknąć sytuacji w której Zamawiający otrzyma ambulanse niedostosowane do funkcjonowania w systemie ratownictwa medycznego.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga by sposób montażu radiotelefonów oraz adapterów do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD umożliwił korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu. Zamawiający wymaga również atestu na montowane uchwyty.

11) PYTANIE - dot. eksploatacja pojazdu – Czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans jako pojazd wykorzystywany do działań ratowniczych wyposażony był w fabryczny system dedykowany dla „służb państwowych” umożliwiający dalszą jazdę (nawet do 50 km) bez obniżenia mocy lub zatrzymania pojazdu w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymaganego poziomu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga takiego systemu dedykowanego dla służb państwowych.

12) PYTANIE – dot. wyposażenie medyczne - respirator – Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności respirator z możliwością wymiany baterii z użyciem narzędzi; z systemem kontrolnym umożliwiającym sprawdzenie poziomu naładowania i poprawności działania akumulatora po włączeniu urządzenia; posiadający pełne ładowanie akumulatora 5 h; nie posiadający możliwość ustawienia parametrów oddechowych na podstawie wzrostu i płci pacjenta; posiadający kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 2,4” do prezentacji parametrów nastawnych oraz manometru; posiadający obrazowanie parametrów: ciśnienie w drogach oddechowych w czasie oddechowym, ciśnienie max. w drogach oddechowych, ciśnienie średnie w drogach oddechowych oraz krzywą oddechową; posiadający regulację objętość minutowej w zakresie 3-20 l/min zamiast regulacji objętości minutowej w zakresie 70-1500 ml; posiadający regulacje PEEP w zakresie 5-20 cm H₂O; posiadający regulacje ciśnienia max. w drogach oddechowych w zakresie 20-60 cm H₂O; posiadający tryby wentylacji: IPPV, SIMV, CPR oraz tryb wentylacji manualnej; nie posiadający możliwości rozbudowy o inne tryby wentylacji; posiadający możliwość ręcznego wyzwalań oddechów w trybie RKO przy aparacie; respirator reanimacyjno-transportowy paraPAC plus? Dwa tryby wentylacji: Demand i CMV/Demand tryb „Demand” – zastawka „na żądanie”: przepływ zależny od podciśnienia w układzie oddechowym, ciśnienie aktywacji 2 cmH₂O, przepływ maksymalny > 120 l/min. Płynna regulacja ciśnienia granicznego w układzie pacjenta. Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa zintegrowany z alarmem dźwiękowym wysokiego ciśnienia. Zgodność z normą PN-EN 794-3. Zasilanie: pneumatyczne, suchy, bezolejowy gaz, ciśnienie 280 – 600 kPa. Ciśnienie w trybie CPAP: regulowane do maks. 10 – 16 cmH₂O przy przepływie 35 l/min. Wymiary: 93 x 235 x 165 mm, waga: 2,4 kg.?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

13) PYTANIE – dot. wyposażenie medyczne – nosze elektryczne – Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności do postępowania nosze elektryczne spełniające poniższe wymagania: przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem

umożliwiająca ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych; nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej; z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 76 stopni; z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Z dodatkowym zestawem uprząży do transportu dzieci o wadze do 40 kg; nosze posiadające trwale oznakowane graficznie elementy związane z ich obsługą; ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy; z możliwością montażu składanego statywu do kroplówki z mocowaniem min. dwóch toreb/butelek z płynami infuzyjnymi, w komplecie wieszak; z możliwością poszerzenia leża noszy na boki z przeznaczeniem do transportu pacjentów bariatrycznych wraz z wypełnieniem przestrzeni po poszerzeniu leża; nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego niekorodującego materiału; wyposażone w nie sprężynujący materac z tworzywa sztucznego nie przyjmujący krwi, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych; materac zabezpieczony przed przesuwaniem się względem noszy; obciążenie dopuszczalne noszy 318 kg.; Deklaracje zgodności producenta z aktualną normą PN EN 1789+A2 oraz PN EN 1865-3; z systemem składanego elektrycznie podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu. Możliwość programowania wysokości ładunkowej do co najmniej 90 cm; Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych od -40° do 55° C; Możliwość skrócenia długości ramy transportera do 160cm w celu łatwego operowania noszami w warunkach ograniczonej przestrzeni. Całkowita długość noszy co najmniej 200 cm; Regulacja wysokości płynna regulowana od strony nóg pacjenta; wszystkie kółka jezdne o średnicy 152 mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach; minimum dwa kółka wyposażone w hamulce, transporter wyposażony w system rozpraszający elektryczne ładunki statyczne zapewniający uziemienie zestawu transportowego; system mocowania transportera na podstawie zgodny z wymogami aktualnej normy PN EN 1789)+A2. Jednocześnie system zasilania noszy zarówno z sieci 230V jak i 12V ambulansu. Akumulator w noszach wymienny, ładowany w sposób automatyczny po wpięciu noszy do karetki. W komplecie 2 akumulatory tj. jest jeden zapasowy i podstawowy oraz zapasowa ładowarka; transporter posiada trwale oznakowane graficznie, elementy związane z jego obsługą. Zestaw posiada klasę ochrony co najmniej IP56; gwarancja 24 miesiące.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższy produkt do zaoferowania.

14) PYTANIE - dot. zestaw transportowy – Czy Zamawiający wymaga aby zestaw transportowy wraz z mocowaniem był zamontowany na lawecie posiadającej możliwość przesuwu bocznego min. 30 cm, a nie na podłodze ambulansu tak jak jest to opisane w pkt. 23?

ODPOWIEDŹ: Tak, Zamawiający wymaga aby zestaw transportowy był zamontowany na lawecie z przesuwem bocznym min. 30 cm.

15) PYTANIE - dot. nosze główne - Czy Zamawiający wymaga aby nosze główne posiadały niezależną regulację wysokości kąta goleni przedniej i tylnej do pokonywania przeszkód drogowych takich jak krawężniki, schody, tarasy, barierki drogowe?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga takiej regulacji, jednak uważa ją za przydatną i w związku z tym dopuszcza złożenie oferty na takie nosze i funkcję opisaną powyżej.

16) PYTANIE: Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza obie formy dostawy ambulansów z tym że w przypadku odbioru na kołach ambulanse muszą być zatankowane do pełna na koszt Wykonawcy.

17) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie możliwości zmiany modulacji za pomocą dedykowanego manipulatora?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę z tym że zmiany modulacji muszą odbywać się za pomocą przycisku klaksonu w kierownicy.

18) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 120 dni? Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

19) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i nie wyraża zgody na powyższe.

20) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym przedział medyczny posiada 4 wloty i rozprrowadzenie powietrza o identycznej wydajności niż system 6 wlotów stosowany jedynie przez firmę AMZ Kutno?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający w SWZ nie określał ilości wlotów powietrza i dopuszcza pojazd posiadający 4 wloty powietrza.

21) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i nie wyraża zgody na powyższe.

22) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i nie wyraża zgody na powyższe.

Dotyczy zapisów SWZ:

23) PYTANIE - W związku z wydłużającym się procesem potwierdzenia dostępności i produkcji pojazdów bazowych przez generalnego dystrybutora w Polsce oraz ograniczonymi możliwościami wykonania zabudowy medycznej, a także z uwagi na ograniczoną dostępność sprzętu medycznego zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do dnia 31.08.2021 r.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

24) PYTANIE: Czy w związku z faktem panującej pandemii wirusa SARS-CoV-2 i niemożnością przewidzenia rozwoju sytuacji (zakłócenie łańcucha dostaw, absencja pracowników) Zamawiający dopuszcza wykonanie zamówienia do końca trzeciego kwartału? Zgodnie z postanowieniami umowy Sprzedawcy grozi kara umowna w wysokości 1% wynagrodzenia brutto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu dostawy określonego na 28 czerwca 2021 r. W dniu dzisiejszym nikt nie jest w stanie w 100% potwierdzić możliwość realizacji tego zamówienia i przy tak sformułowanej umowie składanie ofert przetargowych obarczone jest bardzo wysokim ryzykiem. Do niniejszego postępowania mogą bez narażania się na kary przystąpić tylko i wyłącznie Wykonawcy posiadający na stanie wyprodukowane i wyposażone zgodnie z wymaganiami Zamawiającego ambulanse sanitarne, co narusza zasady uczciwej konkurencji.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR

dr n. o.zdr. Karol Bielski

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Herda
Starszy Inspektor ds. Zamówień Publicznych
Tel. /22/ 52 51 243