

Program Funkcjonalno Użytkowy

dla projektu pn.:

„STASZOWSKI OBSZAR GOSPODARCZY W GRZYBOWIE REALIZOWANY W RAMACH PROJEKTU PN.: „WIELOFUNKCYJNY OBSZAR AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ STASZÓW”

CZĘŚĆ II – OBSZAR POŁUDNIOWY

Nr działek:

1310/4, 244/1, 245/1, 1344, 251/1, 269/1, 268, 1345/2, 1345/3, 254, 1330, 41, 46, 1331/1, 62, 1332/1, 267/2, 1331/2, 1331/4, 1345/1, 261/2, 267/3, 261/1, 262/2, 262/1, 1346/1, 260, 269/2, 1347/3, 271/2, 271/1, 1347/2, 274/4, 274/3, 1347/1, 274/5, 1348/1, 274/1, 78, 1331/3, 1346/2, 84/3, 84/2, 84/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 289/3, 1349/11, 1350, 1349/10, 1349/9, 1349/8, 289/2, 289/1, 1348/5, 1332/2, 1332/6, 85/2, 1332/2, 1332/3, 85/1, 86/1, 86/2, 85/3, 86/3, 95/3, 1332/4, 1332/5, 1333/3, 92/1, 1333/5, 92/2, 1333/6, 92/3, 1333/4, 89/2, 89/3, 95/2, 95/1, 1349/6, 1349/7, 1349/5, 96, 89/1, 1331/1, 70, 71, 267/1, 253, 724, 721, 1310/2, 1313/23 Obręb 006 Grzybów w Gminie Staszów, w powiecie staszowskim, województwie świętokrzyskim.

Katowice, październik 2023 r.

Wspieramy projekty rozwojowe

ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Staszów
ADRES:	ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

NAZWA ZADANIA:	„STASZOWSKI OBSZAR GOSPODARCZY W GRZYBOWIE REALIZOWANY W RAMACH PROJEKTU PN.: „ WIELOFUNKCYJNY OBSZAR AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ STASZÓW” - CZĘŚĆ II- OBSZAR POŁUDNIOWY
ADRES INWESTYCJI:	Nr działek: 1310/4, 244/1, 245/1, 1344, 251/1, 269/1, 268, 1345/2, 1345/3, 254, 1330, 41, 46, 1331/1, 62, 1332/1, 267/2, 1331/2, 1331/4, 1345/1, 261/2, 267/3, 261/1, 262/2, 262/1, 1346/1, 260, 269/2, 1347/3, 271/2, 271/1, 1347/2, 274/4, 274/3, 1347/1, 274/5, 1348/1, 274/1, 78, 1331/3, 1346/2, 84/3, 84/2, 84/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 289/3, 1349/11, 1350, 1349/10, 1349/9, 1349/8, 289/2, 289/1, 1348/5, 1332/2, 1332/6, 85/2, 1332/2, 1332/3, 85/1, 86/1, 86/2, 85/3, 86/3, 95/3, 1332/4, 1332/5, 1333/3, 92/1, 1333/5, 92/2, 1333/6, 92/3, 1333/4, 89/2, 89/3, 95/2, 95/1, 1349/6, 1349/7, 1349/5, 96, 89/1, 1331/1, 70, 71, 267/1, 253, 724, 721, 1310/2, 1313/23 Obręb 006 Grzybów w Gminie Staszów, w powiecie staszowskim, województwie świętokrzyskim.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Collect Consulting S. A. ul. Zbożowa 42B 40-657 Katowice
AUTORZY OPRACOWANIA:	dr Marek Sowiński – kierownik projektu dr inż. arch. Elżbieta Błęszyńska (branża architektoniczna) mgr inż. Marcin Bera (branża drogowa) mgr inż. Maciej Hujar (branża kolejowa) mgr inż. Joanna Setkowicz (branża sanitarna) mgr inż. Artur Gawęłczyk (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Zbigniew Dudek (branża geotechniczna) mgr inż. Aneta Dudek (branża geotechniczna) mgr Łukasz Szolc (branża przyrodnicza)
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	I. Część opisowa II. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia III. Warunki wykonania i odbioru robót IV. Część informacyjna

Kod zamówienia**Usługi projektowe:**

Kod CPV	Opis
45212120-3	Roboty budowlane w zakresie parków tematycznych
45340000-2	Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego
77300000-3	Usługi ogrodnicze
45000000-7	Roboty budowlane
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Roboty budowlane:

Kod CPV	Opis
44132000-4	Elementy przepustów
45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-9	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45111240-2	Roboty w zakresie odwadniania gruntu
45111250-5	Badanie gruntu
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45113000-2	Roboty na placu budowy
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232100-3	Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów
45232300-5	Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233129-9	Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233161-5	Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233261-6	Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45236000-0	Wyrównanie terenu
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
77211400-6	Usługi wycinania drzew

Spis Treści:

1. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
1.1.1. Cel przedsięwzięcia	8
1.1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	8
1.1.3. Opis przedmiotu zamówienia	11
1.1.3.1. Nazwa i lokalizacja przedsięwzięcia	11
1.1.3.2. Podstawa opracowania	11
1.1.3.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu opracowania	12
1.1.3.4. Ogólne uwarunkowania.....	15
1.1.3.4.1. Planowanie przestrzenne.....	15
1.1.3.4.2. Formy ochrony i zagrożeń.....	16
1.1.3.4.3. Formy ochrony przyrody.....	17
1.1.4. Inwentaryzacja drzew i krzewów	17
1.1.5. Badania podłoża gruntowego.....	17
1.1.5.1. Wnioski i zalecenia	17
1.1.6. Wywiady branżowe.....	18
1.1.6.1. Woda i ścieki komunalne.....	18
1.1.6.2. Gaz	18
1.1.6.3. Energia elektryczna.....	18
1.1.7. Ogólne własności funkcjonalno-użytkowe	18
1.1.7.1. Zakres koncepcji programu funkcjonalno- użytkowego	19
1.1.7.2. Branża architektoniczna	21
1.1.7.3. Branża kolejowa w zakresie kolejowego frontu przeładunkowego.....	21
1.1.7.4. Branża drogowa.....	21
1.1.7.5. Branża sanitarna	22
1.1.7.6. Branża elektryczna.....	23
1.1.7.7. Branża przyrodnicza- wycinka drzew, nasadzenia	23
1.1.7.7.1. Wycinka drzew.....	23
1.1.7.7.2. Nasadzenia drzew	23
1.1.7.7.3. Nasadzenia krzewów i traw	23
1.1.7.8. Ogólne wymagania	24
1.1.7.9. Ogólny zakres robót budowlanych	25
1.1.8. Szczegółowe własności funkcjonalno-użytkowe	25
1.1.8.1. Roboty w zakresie branży architektonicznej	25
1.1.8.1.1. Kontener socjalny	26
1.1.8.1.2. Toaleta publiczna jednostanowiskowa	28
1.1.8.1.3. Kontener hakowy x sztuka	31
1.1.8.1.4. Mała architektura – ławka z oparciem.....	31
1.1.8.1.5. Mała architektura – kosz na śmieci.....	32
1.1.8.1.6. Mała architektura – stojak na rowery.....	32
1.1.8.1.7. Ogrodzenie systemowe	33
1.1.8.1.8. Kompozycja świetlna	33
1.1.8.1.9. Przystosowanie terenu oraz obiektów dla osób niepełnosprawnych	34
1.1.8.2. Roboty w zakresie kolejowego frontu przeładunkowego	34
1.1.8.2.1. Branża torowa.....	34

1.1.8.2.2.	Przejazdy w poziomie szyn.....	35
1.1.8.2.3.	Odwodnienie kolejowego frontu przeładunkowego	36
1.1.8.2.4.	Oświetlenie	36
1.1.8.2.5.	Platforma przeładunkowa.....	36
1.1.8.2.6.	Urządzenia techniczne	36
1.1.8.2.6.1.	Waga kolejowa.....	36
1.1.8.2.6.2.	Suwnica	37
1.1.8.2.6.3.	Koszty oporowe	37
1.1.8.3.	Roboty w zakresie branży drogowej.....	37
1.1.8.3.1.	Wielkości przekroczeń lub pomniejszych	38
1.1.8.3.2.	Wymagania ogólne	39
1.1.8.3.3.	Cechy dotyczące rozwiązań konstrukcyjno- budowlanych i wskaźników ekonomicznych	40
1.1.8.3.4.	Parametry techniczne	40
1.1.8.3.5.	Projektowana inwestycja w planie	41
1.1.8.3.6.	Niwelety dróg.....	41
1.1.8.3.7.	Przekrój dróg.....	41
1.1.8.3.8.	Konstrukcje nawierzchni	41
1.1.8.3.9.	Oznakowanie pionowe i poziome drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu	43
1.1.8.4.	Roboty w zakresie branży sanitarnej	43
1.1.8.4.1.	Rozbudowa sieci wodociągowej	43
1.1.8.4.2.	Budowa przyłączy i zewnętrznych instalacji wodociągowych	45
1.1.8.4.3.	Budowa przyłączy i instalacji kanalizacji sanitarnej	47
1.1.8.4.4.	Budowa instalacji kanalizacji deszczowej	48
1.1.8.4.5.	Budowa sieci kanalizacji deszczowej.....	48
1.1.8.5.	Roboty w zakresie branży elektrycznej.....	50
1.1.8.5.1.	Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu	50
1.1.8.5.2.	Przebudowa- zabezpieczenie ewentualnych kolizji	50
1.1.8.5.3.	Przyłącze elektroenergetyczne	50
1.1.8.5.4.	Instalacja oświetlenia drogi	51
1.1.8.5.5.	Zasilanie dla instalacji oświetlenia torowiska	51
1.1.8.5.6.	Instalacja oświetlenia terenu i dróg.....	51
1.1.8.5.7.	Zasilanie kompozycji światła od frontu.....	52
1.1.8.5.8.	Zasilanie budynków toalet	52
1.1.8.5.9.	Zasilanie budynków kontenerów socjalnych	52
1.1.8.5.10.	Zasilanie bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (szlabany)	53
1.1.8.5.11.	Zasilanie wagi dla wagonów	53
1.1.8.5.12.	Zasilanie wagi dla samochodów	53
1.1.8.5.13.	Koncepcja prowadzenie tras kablowych w terenie	53
1.1.8.6.	Zieleń	54
1.1.8.7.	Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	54
1.1.9.	Wymagania do dokumentacji projektowo-kosztorysowej.....	55
1.1.10.	Założenia wyjściowe do projektowania	56
1.1.11.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	56
1.1.12.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	56
2	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	75
2.1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW	75
2.2.	OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO	

DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE 75**2.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY 75****2.3.8. Ustawy75****2.3.9. Rozporządzenia i normy75****3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Koncepcja zagospodarowania terenu Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II- obszar południowy.	ZT RYS.0	1:1000
Branża architektoniczna			
2.	Koncepcja identyfikatora- kompozycja świetlna	A.Rys.1	1:20, 1:100
Branża drogowa			
3.	Przekroje typowe	D1	1:50
Branża elektryczna			
4.	Schemat układu zasilania dla północnej części działki	E1	
5.	Schemat układu zasilania dla południowej części działki	E2	
6.	Schemat oświetlenia terenu	E3	

4. ZAŁĄCZNIKI**1. Inwentaryzacja zieleni**

Opracowanie pt.: Inwentaryzacja drzew i krzewów na potrzeby opracowania dokumentacji pn.: Program Funkcjonalno użytkowy dla zadania pn.: Staszowski Obszar Gospodarczy w Grzybowie” realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny Obszar Aktywności Gospodarczej Staszów” przez mgr Łukasza Szolca. Całe opracowanie zostało dodane jako załącznik nr 1.

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-1	1:2000
2.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-2	1:2000
3.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-3	1:2000
4.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-4	1:2000
5.	Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanej zieleni		

2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego

Dokumentacja badań podłoża gruntowego przez pracownię GEO- LOG z Tarnowa położonej przy ul. Kilińskiego 2. Całe opracowanie zostało dodane jako załącznik nr 2.

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Mapa sytuacyjna badania podłoża gruntowego w m. Grzybów	Zał.1	1:25000
2.	Mapa sytuacyjna badania podłoża gruntowego w m. Grzybów Miejsca wykonania sondowania : S1,S2,23,S4,S5,S6,S7,S8,S9,S10,S11	Zał.2	1:3000
3.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 1	Zał-3.1	1:50
4.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 2	Zał-3.2	1:50
5.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 3	Zał-3.3	1:50
6.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 4	Zał-3.4	1:50
7.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 5	Zał-3.5	1:50
8.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 6	Zał-3.6	1:50
9.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 7	Zał-3.7	1:50
10.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 8	Zał-3.8	1:50
11.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 9	Zał-3.9	1:50
12.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 10	Zał-3.10	1:50
13.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 11	Zał-3.11	1:50
14.	Oznaczenia symboli i znaków geotechnicznych	Zał-4	

3. Mapa zasadnicza

- Licencja G.6640.V.1213.2023_2612_CL2 z dnia 03.07.2023
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000

4. Warunki i uzgodnienia

- Sieć dystrybucyjna –Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i mieszkaniowej w Staszowie. załącznik pismo L.dz.3553/23 z dnia 08.08.2023
- Polska Spółka Gazownictwa sp. Z o.o Odział Zakład Gazowy w Kielcach, załącznik pismo S006/0000104725/00001/2023/00000z dnia 17.08.2023

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Cel przedsięwzięcia

Zadanie pt.: „ Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II - obszar południowy, zaplanowane jest jako przedsięwzięcie będące etapem realizacji strategii Gminy Staszów w zakresie pobudzenia jej rozwoju gospodarczego, w szczególności powstania warunków dla rozwoju przedsiębiorczości. Inwestycja będzie polegała na kompleksowym uzbrojeniu terenu inwestycyjnym z wymaganiem zapleczem techniczno-budowlanym przeznaczonym pod usługi publiczne, obiekty produkcyjne, składy i magazyny.

1.1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Zadanie pt.: Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „ Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II- obszar południowy . Głównym celem niniejszego opracowania jest budowa bocznicy kolejowej wraz z połączeniem kolejowym z torami przedsiębiorstwa Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" S.A. wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej Grupa Azoty. Wykorzystanie połączenia kolejowego umożliwiającego włączenie do ogólnopolskiej sieci linii kolejowych poprzez stację Grzybów umożliwi dostarczenie oraz wywóz surowców oraz produktów przewidzianych w ramach zakresu działalności „Staszowskiego Obszaru Gospodarczego w Grzybowie z niezbędnym zapleczem potrzebnym do obsługi przedsięwzięcia.

Zadanie projektowe obejmuje działania :

1. Branża drogowa:

- a) Budowa zjazdów z drogi powiatowej
- b) Budowę dróg wewnętrznych na łącznym odcinku o długości ok. 1,1 km (bez platformy rozładunkowej i ramp wjazdowych),
- c) Budowę placu manewrowego ppoż.,
- d) Budowę 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- e) Budowę 7 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych,
- f) Budowę dojazdów do obiektów i utwardzeń terenu,
- g) Montaż dwóch szlabanów,
- h) Montaż dwóch wag najazdowych,
- i) Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu i urządzeń BRD.

2. Branża kolejowa:

- a) Budowa nawierzchni torowej bocznic kolejowej,
- b) Budowa rozjazdów,
- c) Budowa przejazdów w poziomie szyn,
- d) Odwodnienie kolejowego frontu przeładunkowego,
- e) Oświetlenie kolejowego frontu przeładunkowego
- f) Budowa platformy przeładunkowej,
- g) Budowa urządzeń technicznych – wag kolejowych,
- h) Budowa suwnicy,
- i) Budowa kozłów oporowych,

3. Branża architektoniczna

- a) Budowa kontenerów socjalnych,
- b) Budowa toalet publicznych, jednostanowiskowych,
- c) Budowa kontenera hakowego zamykanego,
- d) Budowa małej architektury: ławki z oparciem, kosze na śmieci do segregacji, stojaki na rowery,
- e) Budowa ogrodzenia systemowego od strony drogi powiatowej,
- f) Budowa kompozycji świetlnej w strefie wjazdowej od strony drogi powiatowej

4. Branża sanitarna:

- a) Rozbudowę sieci wodociągowej o długości 785m wraz z zabudową hydrantów przeciwpożarowych DN80 w ilości 6 szt.
- b) Budowę przyłączy wodociągowych do studni wodomierzowych.
- c) Budowę zewnętrznych instalacji wodociągowych od studni wodomierzowych do toalet publicznych i kontenerów sanitarnych.
- d) Budowę przyłącza kanalizacyjnego z włączeniem do sieci kanalizacji sanitarnej realizowanej w części I inwestycji.
- e) Budowę instalacji kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem ścieków do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
- f) Budowę instalacji kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe pochodzące z dachów toalet publicznych i kontenerów socjalnych do zbiorników bezodpływowych.

5. Branża elektryczna :

- a) Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu,
- b) Przebudowa / zabezpieczenie ewentualnych kolizji,
- c) Budowa przyłącza elektroenergetyczne,
- d) Budowa instalacji oświetlenia drogi / terenu,
- e) Budowa zasilanie dla instalacji oświetlenia torowiska

- f) Budowa zasilania kompozycji świateł od frontu,
- g) Budowa zasilania budynków toalet
- h) Budowa zasilania budynków kontenerów socjalnych,
- i) Budowa zasilania bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (szlabany)
- j) Budowa zasilania wagi dla wagonów,
- k) Budowa zasilanie wagi dla samochodów.

6. Branża przyrodnicza

- a) Wycinka drzew
- b) Nasadzenia drzew
- c) Nasadzenia krzewów
- d) Sianie trawy

Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (takich jak m. decyzyja środowiskowa, operat wodnoprawny i decyzja zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID) oraz wykonanie robót budowlanych.

Ostateczną klasyfikację odcinków drogi do wykonania w odniesieniu do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, z dnia 2 grudnia 2021 r. z późn. zm.) należy dokonać na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Ewentualny podział zadania na etapy Inwestor określi na etapie procedury przetargowej.

Zamówienie obejmuje:

- Wykonanie badań, w tym geotechnicznych (Wykonawca zrealizuje dodatkowe badania geotechniczne do celów realizacji inwestycji oraz inne badania narzucone na etapie uzgodnień oraz opiniowania projektu),
- Sporządzenie projektów budowlanych i wykonawczych oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. Poz. 2454),
- Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- Uzyskanie decyzji środowiskowej,
- Uzyskania pozwolenia na budowę lub/i zgłoszenia robót oraz wszelkich niezbędnych: uzgodnień, opinii, pozwoleń i zgód wynikających z obowiązujących przepisów,
- Uzyskanie zgód właścicieli działek, gdy w efekcie przyjętych rozwiązań projektowych inwestycja będzie wykraczała poza działki Inwestora i będzie ingerować w działki prywatne – w przypadku pozwolenia na budowę,
- Przygotowanie i uzyskanie decyzji oraz postanowień niezbędnych do wykonania inwestycji trybem ZRID: uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej – Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2022 Poz. 176 z późn. zm.),

- Sporządzenie projektów podziałów nieruchomości dla celów realizacji inwestycji w oparciu o ZRID – Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2023 nr 80 Poz. 176 z późn. zm.)
- Sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach wykonanych projektów,
- Wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- Przeprowadzenie wymaganych prób i badań, uzyskanie odbiorów robót i przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem do użytkowania wybudowanych obiektów (na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek przygotowania materiałów do pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie o zakończeniu robót do właściwego inspektoratu nadzoru budowlanego – jeśli będzie konieczne).

1.1.3. Opis przedmiotu zamówienia

1.1.3.1. Nazwa i lokalizacja przedsięwzięcia

Inwestycja: Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów” - część II - obszar południowy

Adres inwestycji: numery działek: 1310/4, 1313/23, 1310/2

Obręb 006 Grzybów w Gminie Staszów, w powiecie staszowskim, województwie świętokrzyskim.

Zamawiający: Gmina Staszów, ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów

1.1.3.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Koncepcja z dnia 10.07.2023r, zatwierdzona przez Inwestora
- Mapa zasadnicza, licencja mapy G.6640.V.1213.2023_2612_CL2 z dnia 03.07.2023
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, z dnia 2 grudnia 2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2023 nr 80 Poz. 721 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2023 nr 80 Poz. 721 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2021 Poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2016 Poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. Poz. 2454),

- Inne rozporządzenia i normy.

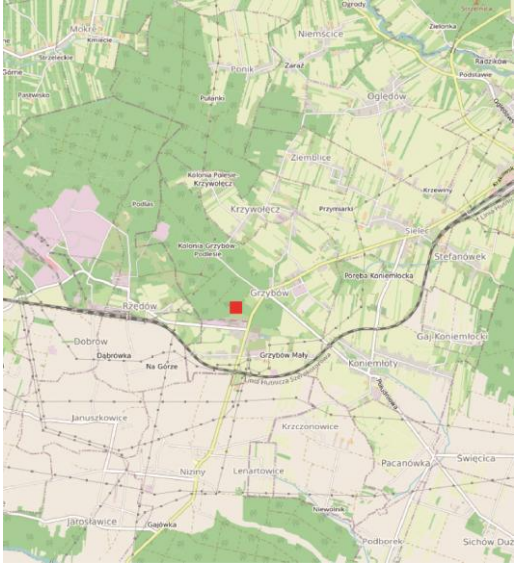

1.1.3.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu opracowania

Całość terenu przeznaczonego pod inwestycję administracyjnie znajduje się na terenie miejscowości Grzybów w Gminie Staszów, powiecie staszowskim, w województwie świętokrzyskim, około 6 km od centrum Staszowa, przy istniejącym skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 757 relacji Opatów Stopnica i drogi gminnej DG003732T relacji Sielec- Grzybów. Obszar inwestycji jest nie zabudowany, w większości porośnięty gęstym zadrzewieniem i zakrzewieniem.

Położony jest na południowy zachód od centrum Staszowa. Od strony wschodniej na działce o nr 295/2 przebiega droga wojewódzka o nr 757. Od strony północnej obszar wydzielony jest drogą powiatową, biegnącą po działce o nr 580/2. Od strony północo- zachodniej w dystansie około 1000 m rozpoczyna się zabudowa mieszkaniowa Grzybowa. Od strony północo- wschodniej w dystansie około 340 m zlokalizowana się zabudowa ośrodka OSP Grzybów. Od strony południowo wschodniej w bezpośrednim dystansie zlokalizowana są tory wraz z zabudowaniami przedsiębiorstwa Kopalnianego i Zakładów Chemicznych Siarki "Siarkopol" S.A. wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej Grupa Azoty.

Obszar opracowania zbliżony jest do prostokąta, zlokalizowanego w kierunku dłuższego boku na północny- wschód, południowy zachód, o zewnętrznych wymiarach : szer.108 m x dł.850 m. Teren jest nie zabudowany.

Teren planowanej inwestycji jest niezagospodarowany, występują na nim grunty zadrzewione i zakrzewione kategorii Lz- RIVb, Lz-RV. Teren generalnie jest bez wyraźnych wniesień. W północnej części występują wysokości 220.90 m n.p.m. Przeważają spadki od 5% do 7%. W części środkowej najwyższe punktu osiągają wysokość 225.80 m n.p.m. W części południowej poziomy dochodzą do wysokości 222.40 m n.p.m.

	
Grzybów – Staszów	Linia czerwona- obszar opracowania

Obszar opracowania : 55 561.40 m²

- **Wartości przyrodnicze**

Obszar opracowania w dużej mierze stanowi zwarte zadrzewienie. Dominują tutaj gatunki pospolite takie jak: brzozy, wierzby, olchy, klony, sosny, topole, lipy oraz czeremchy czy leszczyny. Jak każdy obszar zadrzewiony ma on oczywiście swoje znaczenie z ekologicznego czy przyrodniczego punktu widzenia jednak brak jest tutaj zadrzewień o wybitnych walorach środowiskowych. Zadrzewienia te przybierają charakter lasu łęgowego z kilkoma pojedynczymi okazami cennymi przyrodniczo. Pozostała część to samosiejki.

Została opracowania wstępna inwentaryzacja dendrologiczna drzew i krzewów z określeniem składu ilościowego i gatunkowego kolidujących z inwestycją. Wykaz poszczególnych informacji sporządzono w zestawieniu tabelarycznym. Wszystkie obiekty zaznaczono na mapie przypisując im odpowiedni symbol z wykazu tabelarycznego. Opracowanie zawiera tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanej zieleni oraz 4 rysunki w skali 1:2000 (IZ.Rys-1 do IZ.Rys-4)

- **Ukształtowanie terenu**


Teren planowanej inwestycji, generalnie jest bez wyraźnych wniesień. W północnej części występują wysokości 220.90 m n.p.m. Przeważają spadki od 5% do 7%. W części środkowej najwyższe punktu osiągają wysokość 225.80 m n.p.m. W części południowej poziomy dochodzą do wysokości 222.40 m n.p.m.

- **Odwodnienie terenu opracowania**

Teren planowanej inwestycji odwadniany jest w sposób naturalny. Poprzez ukształtowanie naturalne terenu wody opadowe spływają licznymi ciekami i rowami do niedaleko położonego Potoku Koniemłockiego. Poziom wody uzależniony jest porami roku. Cały obszar opracowania znajduje się w zlewni rzeki zwanej Potok Koniemłocki, który poprzez rzekę Wschodnią, następnie poprzez rzekę Czarną wprowadza wody do rzeki Wisły.

- **Zdjęcia terenu opracowania**

	
Widok od strony północno zachodniej na teren opracowania	Wnętrze terenu opracowania

	
<p>Wnętrze terenu opracowania</p>	<p>Droga techniczna biegnąca wzdłuż terenu opracowania po wschodniej stronie</p>

- **Elementy uzbrojenia terenu**

- W rejonie planowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:
- Sieć elektroenergetyczna Ochotnicza Straż pożarna wraz z świetlicą wiejską,
- Sieć wodna- istniejąca Ochotnicza Straż pożarna wraz z świetlicą wiejską,
- Sieć kanalizacyjna- Ochotnicza Straż pożarna wraz z świetlicą wiejską,
- Sieć gazowa- Ochotnicza Straż pożarna wraz z świetlicą wiejską,
- W granicy obszaru opracowania od strony drogi wojewódzkiej nr 757 zlokalizowana jest istniejąca przepompownia ścieków,
- W granicy obszaru opracowania od strony północno- zachodniej zlokalizowana jest istniejąca przepompownia ścieków,
- Równolegle do drogi powiatowej Nr 0832T przeprowadzona jest napowietrzna linia energetyczna eNN.
- W okolicach działki o nr 1348/3 przy drodze powiatowej o nr 0832T znajduje się istniejąca stacja transformatorowa i wyprowadzona rozdzielnia elektryczna
- Wzdłuż południowo- wschodniej granicy opracowania wzdłuż drogi wojewódzkiej przebiega wodociąg o średnicy DN225 mm, kanalizacja sanitarna DN200, kanalizacja techniczna tłoczona DN149 oraz linia kanalizacji teletechnicznej.
- Od strony południowej zlokalizowane jest przedsiębiorstwo Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" S.A. wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej Grupa Azoty.

- **Geologia**

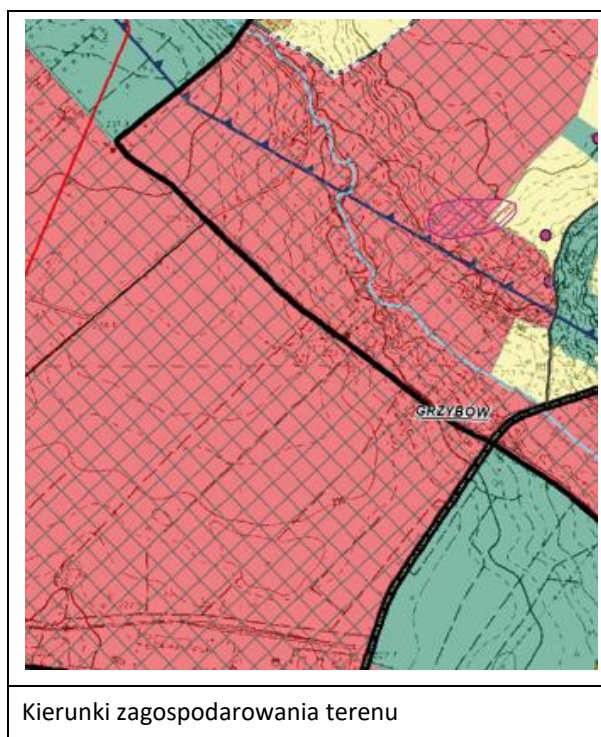
Pod względem geologicznym teren opracowania położony jest w strefie Zapadliska Przedkarpackiego i Gór Świętokrzyskich. W budowie geologicznej terenu przeznaczonego pod inwestycję biorą wyłącznie utwory czwartorzędowe i trzeciorzędowe zalegającym na starszym podłożu paleozoicznym. Utwory czwartorzędowe, wykształcone są w postaci osadów akumulacji rzecznej tj. drobnych piasków oraz pyłów i glin a utwory trzeciorzędowe w postaci ilów sarmackich tzw. Iłów krakowieckich. Na badanym terenie stwierdzono występowanie jednego poziomu wodonośnego w obrębie piaszczystych utworów czwartorzędowych o charakterze ciągłym. Rozpoznanie warunków gruntowo-

wodnych zostało przeprowadzone badań geotechnicznych wykonanych przez pracownię geologiczną Geo-Log z Tarnowa i opisane w oddzielnym punkcie.

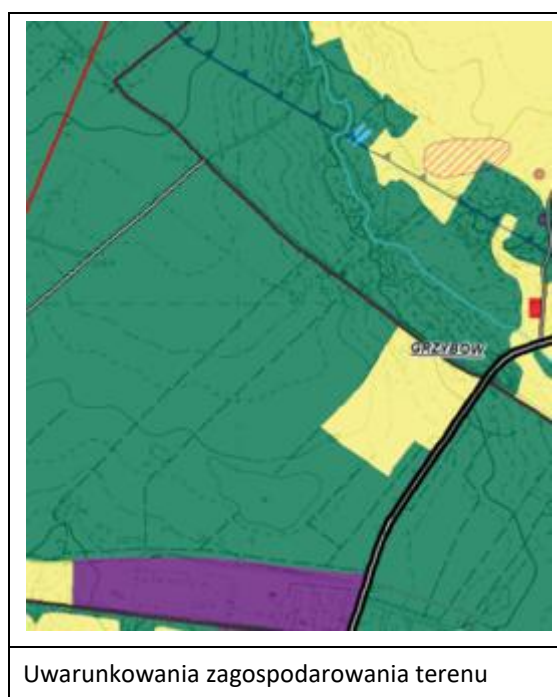
1.1.3.4. Ogólne uwarunkowania

1.1.3.4.1. Planowanie przestrzenne

- Gmina Staszów na dzień dzisiejszy nie posiada Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Według studium kierunki zagospodarowania przestrzennego Gminy Staszów, działka objęta planowanym przedsięwzięciem leży na obszarze oznaczonym obszarem aktywności gospodarczej.
- Zgodnie z ewidencją gruntów prowadzoną przez Starostę Powiatu Staszowskiego inwestycje zaproponowane na gruntach rolnych wytworzonych z gleb IV, V klasy bonitacyjnej nie wymagają uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nie rolnicze i nie leśne o której mowa w art.7.ust.2 ustawy z dnia 3 lutego 1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych, Stan prawny aktualny na dzień: 16.11.2023, Dz.U.2022 poz. 2409 t.j. - Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych Art. 7. ochr. Gruntów) zgodny na zmianę przeznaczenia na cele nie rolnicze wymagają grunty wytworzone z gleby I – III klasy botanicznej.
- Przekształcenie gruntów Lz-RIVb Lz-RV na grunty budowlane
- Z racji występowania w niedalekim sąsiedztwie w Grzybowie cmentarzyska megalitycznego z neolitu, cmentarzysko kultury przeworskiej, NR REJ 456/A (t.), wpisane w dniu 23.09.1991 w przypadku ujawnienia obiektu, do którego zaistnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem archeologicznym, należy go zabezpieczyć i poinformować Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, Delegatura w Sandomierzu.
- Teren inwestycji znajduje się poza terenami górniczymi, w związku czym planowana inwestycja nie podlega wymogom ustawy z dnia 2 lipca 2011r, Prawo geologiczne i górnicze (tj.Dz.U. 2021 r, poz. 1420).
- Planowana inwestycja posiada dostęp do publicznej.
- Planowa inwestycja na dzień dzisiejszy nie posiada bezpośredniego dostępu do sieci energetycznej, kanalizacyjnej, i wodociągowej.



Według studium uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego Gminy Staszów, działka objęta planowanym przedsięwzięciem leży na obszarze oznaczonym obszarem tereny zielone i terenach rolnych.



1.1.3.4.2. Formy ochrony i zagrożeń

- Z racji występowania w niedalekim sąsiedztwie w Grzybowie cmentarzyska megalitycznego z neolitu, cmentarzysko kultury przeworskiej, NR REJ 456/A (t.), wpisane w dniu 23.09.1991 w przypadku ujawnienia obiektu należy go zabezpieczyć i

poinformować Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach, Delegatura w Sandomierzu.

- Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie eksportacji górniczych i zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

1.1.3.4.3. Formy ochrony przyrody

- Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary NATURA 2000. Najbliżej występujące obszary cenne przyrodnicze, występujące na liście proponowanych obszarów mające znaczenie dla Wspólnoty, obszary chronione polskim prawem, znajduje się poza zasięgiem możliwych, przewidywanych oddziaływań w.w przedsięwzięcia. Najbliżej położone obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 znajdują się w odległości 4.3 km proponowany obszar ochrony siedlisk - Kras Staszowski, około 23 km obszar ochrony siedlisk Tarnobrzaska Dolina Wisły, około 12 km obszar ochrony Ostoja Żywnów.
- W ramach przewidywanych działań budowlanych wszystkie odpady zostaną sklasyfikowane z załącznikiem nr 2 do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r, o odpadach (Dz.U.Nr.62 ,poz.628 lista B pkt.23. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane a grunty z wykopów zostaną pastowane do niwelacji terenów.
- W wyniku realizacji proponowanej inwestycji zajdzie konieczność usunięcia drzew i krzewów. W tym celu została opracowana szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów. Przeważają gatunki pospolite. W ramach kompensacji przyrodniczej zostaną zaproponowane nasadzenia w formie pasów zieleni izolacyjnych.

1.1.4. Inwentaryzacja drzew i krzewów

Została opracowana wstępna inwentaryzacja dendrologiczna drzew i krzewów z określeniem składu ilościowego i gatunkowego kolidujących z inwestycją. Wykaz poszczególnych informacji sporządzono w zestawieniu tabelarycznym. Wszystkie obiekty zaznaczono na mapie przypisując im odpowiedni symbol z wykazu tabelarycznego. Opracowanie zawiera tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanej zieleni oraz 4 rysunki w skali 1:2000 (IZ.Rys-1 do IZ.Rys-4)

1.1.5. Badania podłoża gruntowego

W celu określenie budowy geologicznej podłoża gruntowego, ocena warunków gruntowo - wodnych oraz ocena jego przydatności dla potrzeb projektowania inwestycji została opracowana dokumentacja pt.: Dokumentacja badań podłoża gruntowego przez pracownię GEO- LOG z Tarnowa położonej przy ul. Kilińskiego 2. Całe opracowanie zostało dodane jako załącznik nr 2.

1.1.5.1. Wnioski i zalecenia

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowo - wodne omawianego terenu **należy określić jako proste.**

Warunki wskazują na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie przy jednoczesnym braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych i procesów geodynamicznych związanych z powierzchniowymi ruchami mas ziemnych.

Projektowana inwestycja należy do II kategorii geotechnicznej.

1.1.6. Wywiady branżowe

W celu zapewnienia możliwości doprowadzenia mediów zostały złożone wnioski w celu wstępnego zapewnienia zasilenia przewidywanej inwestycji.

1.1.6.1. Woda i ścieki komunalne

W celu zapewnienia dostawy został złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej –Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i mieszkaniowej w Staszowie. Uzyskano wstępną pozytywną akceptację. Po uzyskaniu warunków zabudowy należy wystąpić o warunki techniczne. Załącznik pismo L.dz.3553/23 z dnia 08.08.2023

1.1.6.2. Gaz

W celu zapewnienia dostawy został złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowy w Kielcach. Uzyskano odpowiedź o braku możliwości przyłączenia do sieci gazowej. Załącznik pismo S006/0000104725/00001/2023/00000z dnia 17.08.2023

1.1.6.3. Energia elektryczna

W celu zapewnienia dostawy został złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej do PGE – Dystrybucja Rzeszów.

1.1.7. Ogólne własności funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja: „Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II- obszar południowy .

Adres inwestycji: nr działek 1310/4, 244/1, 245/1, 1344, 251/1, 269/1, 268, 1345/2, 1345/3, 254, 1330, 41, 46, 1331/1, 62, 1332/1, 267/2, 1331/2, 1331/4, 1345/1, 261/2, 267/3, 261/1, 262/2, 262/1, 1346/1, 260, 269/2, 1347/3, 271/2, 271/1, 1347/2, 274/4, 274/3, 1347/1, 274/5, 1348/1, 274/1, 78, 1331/3, 1346/2, 84/3, 84/2, 84/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 289/3, 1349/11, 1350, 1349/10, 1349/9, 1349/8, 289/2, 289/1, 1348/5, 1332/2, 1332/6, 85/2, 1332/2, 1332/3, 85/1, 86/1, 86/2, 85/3, 86/3, 95/3, 1332/4, 1332/5, 1333/3, 92/1, 1333/5, 92/2, 1333/6, 92/3, 1333/4, 89/2, 89/3, 95/2, 95/1, 1349/6, 1349/7, 1349/5, 96, 89/1, 1331/1, 70, 71, 267/1, 253, 724, 721, 1310/2, 1313/23 Obręb 006 Grzybów w Gminie Staszów, w powiecie staszowskim, województwie świętokrzyskim.

Zamawiający: Gmina Staszów, ul. Opatowska 31, 28-200 Staszów

Adres inwestycji: numery działek: 1310/4, 1313/23, 1310/2

Obręb 006 Grzybów w Gminie Staszów, w powiecie staszowskim, województwie świętokrzyskim.

Wszystkie podane poniżej wartości zostały przedstawione na podstawie sporządzonych rysunków „Plan sytuacyjny – koncepcja”, zaakceptowanych przez Zamawiającego.

1.1.7.1. Zakres koncepcji programu funkcjonalno- użytkowego

Zadanie pt.: Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie” realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II- obszar Południowy . Głównym celem niniejszego opracowania jest budowa bocznic kolejowej wraz z połączeniem kolejowym z torami przedsiębiorstwa Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" S.A. wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej Grupa Azoty. Wykorzystanie połączenia kolejowego umożliwiającego włączenie do ogólnopolskiej sieci linii kolejowych poprzez stację Grzybów umożliwi dostarczenie oraz wywóz surowców oraz produktów przewidzianych w ramach zakresu działalności „Staszowskiego Obszaru Gospodarczego w Grzybowie” z niezbędnym zapleczem potrzebnym do obsługi przedsięwzięcia.

W tym celu opracowano koncepcje wielobranżową: urbanistyczną, architektoniczną, kolejową drogową, elektryczną i sanitarną.

Zadanie projektowe obejmuje działania :

1. Branża drogowa:

- j) Budowa zjazdów z drogi powiatowej
- k) Budowę dróg wewnętrznych na łącznym odcinku o długości ok. 1,1 km (bez platformy rozładunkowej i ramp wjazdowych),
- l) Budowę placu manewrowego ppoż.,
- m) Budowę 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- n) Budowę 7 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych,
- o) Budowę dojazdów do obiektów i utwardzeń terenu,
- p) Montaż dwóch szlabanów,
- q) Montaż dwóch wag najazdowych,
- r) Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu i urządzeń BRD.

2. Branża kolejowa:

- j) Budowa nawierzchni torowej bocznic kolejowej
- k) Budowa rozjazdów
- l) Budowa przejazdów w poziomie szyn
- m) Odwodnienie kolejowego frontu przeładunkowego
- n) Oświetlenie kolejowego frontu przeładunkowego
- o) Budowa platformy przeładunkowej
- p) Budowa urządzeń technicznych – wag kolejowych
- q) Budowa suwnicy
- r) Budowa kozłów oporowych

3. Branża architektoniczna

- g) Budowa kontenerów socjalnych.
- h) Budowa toalet publicznych, jednostanowiskowych.
- i) Budowa kontenera hakowego zamykanego.
- j) Budowa małej architektury: ławki z oparciem, kosze na śmieci do segregacji, stojaki na rowery.
- k) Budowa ogrodzenia systemowego od strony drogi powiatowej.
- l) Budowa kompozycji świetlnej w strefie wjazdowej od strony drogi gminnej DG003732T.

4. Branża sanitarna:

- g) Rozbudowę sieci wodociągowej o długości 785m wraz z zabudową hydrantów przeciwpożarowych DN80 w ilości 6 szt.
- h) Budowę przyłączy wodociągowych do studni wodomierzowych.
- i) Budowę zewnętrznych instalacji wodociągowych od studni wodomierzowych do toalet publicznych i kontenerów sanitarnych.
- j) Budowę przyłącza kanalizacyjnego z włączeniem do sieci kanalizacji sanitarnej realizowanej w części I inwestycji.
- k) Budowę instalacji kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem ścieków do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
- l) Budowę instalacji kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe pochodzące z dachów toalet publicznych i kontenerów socjalnych do zbiorników bezodpływowych.

5. Branża elektryczna :

- a) Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu.
- b) Przebudowa / zabezpieczenie ewentualnych kolizji.
- c) Budowa przyłącza elektroenergetyczne.
- d) Budowa instalacji oświetlenia drogi / terenu.
- e) Budowa zasilanie dla instalacji oświetlenia torowiska.
- f) Budowa zasilania kompozycji światła od frontu.
- g) Budowa zasilania budynków toalet.
- h) Budowa zasilania budynków kontenerów socjalnych.
- i) Budowa zasilania bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (szlabany).
- j) Budowa zasilania wagi dla wagonów.
- k) Budowa zasilanie wagi dla samochodów.

6. Branża przyrodnicza:

- a) Wycinka drzew.
- b) Nasadzenia drzew.

- c) Nasadzenia krzewów.
- d) Sianie trawników.

1.1.7.2. Branża architektoniczna

W ramach kompleksowej koncepcji dla całego obszaru opracowania – Część II- obszar południowy, zaproponowano:

- a) Budowa kontenerów socjalnych.
- b) Budowa toalet publicznych, jednostanowiskowych.
- c) Budowa kontenera hakowego zamykanego.
- d) Budowa małej architektury: ławki z oparciem, kosze na śmieci do segregacji, stojaki na rowery
- e) Budowa ogrodzenia systemowego od strony drogi powiatowej.
- f) Budowa kompozycji świetlnej w strefie wjazdowej od strony drogi powiatowej.

1.1.7.3. Branża kolejowa w zakresie kolejowego frontu przeładunkowego

Przedmiotem inwestycji jest budowa bocznicy kolejowej wraz z połączeniem kolejowym z torami przedsiębiorstwa Kopalnie i Zakłady Chemiczne Siarki „Siarkopol” S.A. wchodzącego w skład Grupy Kapitałowej Grupa Azoty. Wykorzystanie połączenia kolejowego umożliwiającego włączenie do ogólnopolskiej sieci linii kolejowych poprzez stację Grzybów umożliwi dostarczenie oraz wywóz surowców oraz produktów przewidzianych w ramach zakresu działalności „Staszowskiego Obszaru Gospodarczego w Grzybowie”

- a) Budowa nawierzchni torowej bocznicy kolejowej.
- b) Budowa rozjazdów.
- c) Budowa przejazdów w poziomie szyn.
- d) Odwodnienie kolejowego frontu przeładunkowego.
- e) Oświetlenie kolejowego frontu przeładunkowego.
- f) Budowa platformy przeładunkowej.
- g) Budowa urządzeń technicznych – wag kolejowych.
- h) Budowa suwnicy.
- i) Budowa koźłów oporowych

1.1.7.4. Branża drogowa

Zakres robót budowlanych branży drogowej w ramach inwestycji obejmuje:

- a) Budowę dróg wewnętrznych na łącznym odcinku o długości ok. 1,1 km
- b) Budowę placu manewrowego ppoż.,
- c) Budowę 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- d) Budowę 7 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych,
- e) Budowę dojazdów do obiektów i utwardzeń terenu,
- f) Montaż dwóch szlabanów,
- g) Montaż dwóch wag najazdowych,
- h) Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu i urządzeń BRD.

Ogólny zakres robót budowlanych do wykonania:

- Prace przygotowawcze,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Wykonanie nasadzeń zastępczych (w razie konieczności),
- Tyczenie trasy i punktów wysokościowych,
- Rozbiórka istniejących nawierzchni, elementów drogowych, ogrodzeń itp.,
- Zdjęcie warstwy humusu,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Przebudowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa oświetlenia ulicznego,
- Budowa przyłączy niezbędnych mediów do obiektów kubaturowych,
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- Wymiana/wzmocnienie podłoża,
- Wykonanie warstw odsączających i odcinających,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie krawężników i obrzeży na ławach betonowych,
- Wykonanie wierzchnich warstw nawierzchni,
- Montaż obiektów kubaturowych,
- Montaż obiektów małej architektury,
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Roboty wykończeniowe i porządkowe,
- Inwentaryzacja powykonawcza.

1.1.7.5. Branża sanitarna

Zakres robót budowlanych branży sanitarnej w ramach inwestycji obejmuje:

- a) Rozbudowę sieci wodociągowej o długości 785m wraz z zabudową hydrantów przeciwpożarowych DN80 w ilości 6 szt.
- b) Budowę przyłączy wodociągowych do studni wodomierzowych.
- c) Budowę zewnętrznych instalacji wodociągowych od studni wodomierzowych do toalet publicznych i kontenerów sanitarnych.
- c) Budowę przyłącza kanalizacyjnego z włączeniem do sieci kanalizacji sanitarnej realizowanej w części I inwestycji.
- d) Budowę instalacji kanalizacji sanitarnej z odprowadzeniem ścieków do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
- e) Budowę instalacji kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe pochodzące z dachów toalet publicznych i kontenerów socjalnych do zbiorników bezodpływowych.
- f) Budowa sieci kanalizacji deszczowej dla odwodnienia drogi wewnętrznej o długości ok. 880m.

1.1.7.6. Branża elektryczna

Zakres robót budowlanych branży elektrycznej w ramach inwestycji obejmuje:

- a) Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu,
- b) Przebudowa / zabezpieczenie ewentualnych kolizji,
- c) Budowa przyłącza elektroenergetyczne,
- d) Budowa instalacji oświetlenia drogi / terenu,
- e) Budowa zasilanie dla instalacji oświetlenia torowiska
- f) Budowa zasilania kompozycji świateł od frontu,
- g) Budowa zasilania budynków toalet,
- h) Budowa zasilania budynków kontenerów socjalnych,
- i) Budowa zasilania bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (szlabany)
- j) Budowa zasilania wagi dla wagonów,
- k) Budowa zasilanie wagi dla samochodów.

1.1.7.7. Branża przyrodnicza- wycinka drzew, nasadzenia

1.1.7.7.1. Wycinka drzew

Wszystkie zinwentaryzowane obiekty zostały zakwalifikowane do usunięcia ponieważ kolidują z planowaną inwestycją.

W obszarze opracowania zinwentaryzowano 91 obiektów. Jest to łącznie 5450 pni drzew i 5594 m2 powierzchni krzewów, w tym:

- z grupy A przeznaczono do usunięcia 36 025 pni drzew,
- z grupy B przeznaczono do usunięcia 1 558 pni drzew,
- z grupy C - brak.

Szczegółowe informacje zawiera tabela inwentaryzacyjna.

1.1.7.7.2. Nasadzenia drzew

Nasadzenia : 1639 sztuk sadzonek drzew w całości w tym :

- brzoza brodawkowata- 274 sztuki
- dąb szypułkowy- 273 sztuki
- jesion wyniosły- 273 sztuki
- wiąz szypułkowy - 273 sztuki
- klon pospolity - 273 sztuki
- olcha czarna - 273 sztuki

1.1.7.7.3. Nasadzenia krzewów i traw

- Jałowiec płozący - 500 m2
- Jałowiec sabiński- 500 m2
- Sosna górska- 500 m2
- Siana trawa- 1100 m2

1.1.7.8. Ogólne wymagania

Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla niniejszego obiektu z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych na ich realizację (pozwolenia na budowę lub/i zgłoszenia robót budowlanych) oraz wykonanie robót budowlanych.

Ostateczną klasyfikację robót do wykonania w odniesieniu do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. Zm.) należy dokonać na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

Ewentualny podział zadania na etapy Inwestor określi na etapie procedury przetargowej.

Zamówienie obejmuje:

- Wykonanie badań, w tym geotechnicznych (Wykonawca zrealizuje dodatkowe badania geotechniczne do celów realizacji inwestycji oraz inne badania narzucone na etapie uzgodnień oraz opiniowania projektu),
- Sporządzenie projektów budowlanych i wykonawczych (w razie konieczności) oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 Poz. 2454),
- Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – jeśli wymagane,
- Uzyskanie decyzji środowiskowej – jeśli wymagane,
- Uzyskania pozwolenia na budowę lub/i zgłoszenia robót oraz wszelkich niezbędnych: uzgodnień, opinii, pozwoleń i zgód wynikających z obowiązujących przepisów,
- Uzyskanie zgód właścicieli działek, gdy w efekcie przyjętych rozwiązań projektowych inwestycja będzie wykraczała poza działki Inwestora i będzie ingerować w działki prywatne – dla procedury pozwolenia na budowę lub/i zgłoszenia robót,
- Sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach wykonanych projektów,
- Wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- Przeprowadzenie wymaganych prób i badań, uzyskanie odbiorów robót i przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem do użytkowania wybudowanych obiektów (na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek przygotowania materiałów do pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie o zakończeniu robót do właściwego inspektoratu nadzoru budowlanego – jeśli będzie konieczne).

Wszystkie podane poniżej wartości zostały przedstawione na podstawie sporządzonego rysunku „Koncepcja zagospodarowania terenu” zaakceptowanego przez Zamawiającego.

1.1.7.9. Ogólny zakres robót budowlanych

- Prace przygotowawcze,
- Wycinka drzew i krzewów,
- Wykonanie nasadzeń zastępczych (w razie konieczności),
- Tyczenie trasy i punktów wysokościowych,
- Rozbiórka istniejących nawierzchni, elementów drogowych, ogrodzeń itp.,
- Zdjęcie warstwy humusu,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Przebudowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa oświetlenia ulicznego,
- Budowa przyłączy niezbędnych mediów do obiektów kubaturowych,
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- Wymiana/wzmocnienie podłoża,
- Wykonanie warstw odsączających i odcinających,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonanie krawężników i obrzeży na ławach betonowych,
- Wykonanie wierzchnich warstw nawierzchni,
- Montaż obiektów kubaturowych,
- Montaż obiektów małej architektury,
- Wykonanie docelowej organizacji ruchu – oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Roboty wykończeniowe i porządkowe,
- Inwentaryzacja powykonawcza.

1.1.8. Szczegółowe własności funkcjonalno-użytkowe**1.1.8.1. Roboty w zakresie branży architektonicznej**

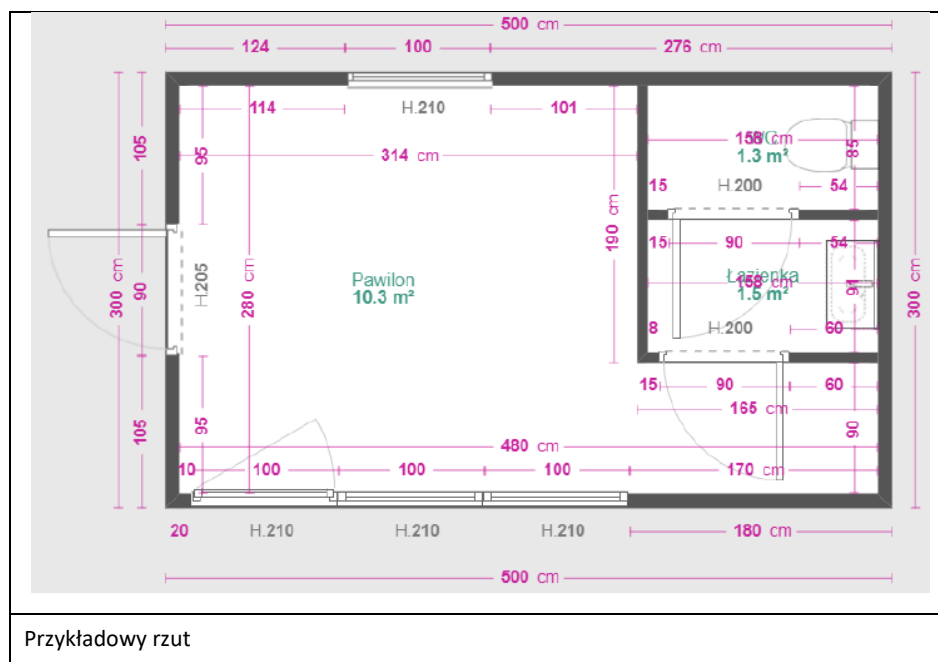
Bilans zagospodarowania terenu

OBSZAR OPRACOWANIA CZĘŚĆ II- OBSZAR POŁUDNIE		
	Obszar opracowania	55 561.40 m ²
1.	Jezdnie dróg wewnętrznych wraz z placem manewrowym, p. pożarowym.	7 601.00 m ²
2.	Dojścia do obiektów i utwardzenia terenów	382.00 m ²
3.	Parkingi osobowe : 7 x 2.50m x 5.00 m 2x 3.60 m x 5.00 m	124.00 m ²
4.	Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub czołowych	672.00 m ²

5.	Rampa	2 640.00 m ²
6.	Kontenery biurowo-socjalny x 2 sztuki	15.00 m ² x 2
7.	Toaleta publiczna, jednostanowiskowa x 2 sztuki	5.46 m ² x 2
8.	Nasadzenia: Jałowiec płózący Jałowiec sabiński Sosna górska Siana trawa	500 m ² 500 m ² 500 m ² 11000 m ²

1. Budowa kontenerów socjalnych X 2 sztuki,
2. Budowa toalet publicznych, jednostanowiskowych x 2 sztuki,
3. Budowa kontenera hakowego zamykanego x 1 sztuka,
4. Budowa małej architektury: ławki z oparciem, kosze na śmieci do segregacji, stojaki na rowery,
5. Budowa ogrodzenia systemowego od strony drogi powiatowej,
6. Budowa kompozycji świetlnej w strefie wjazdowej od strony drogi powiatowej,
7. Nasadzenia rodzimej roślinności,

1.1.8.1.1. Kontener socjalny



Budynek systemowy, prefabrykowany z wydzielonymi dwiema przestrzeniami, biurową i socjalną (toaletą z umywalką).

Powierzchnia zabudowy: 15.00 m²

Powierzchnia użytkowa : 13.20 m²

- Przestrzeń biurowa pow. użytkowa – 10. 3 m²
- Przestrzeń socjalna – toaleta pow.1.30 m²
- Przestrzeń socjalna – przedsionek z umywalką ,pow. użytkowa 1.60 m²

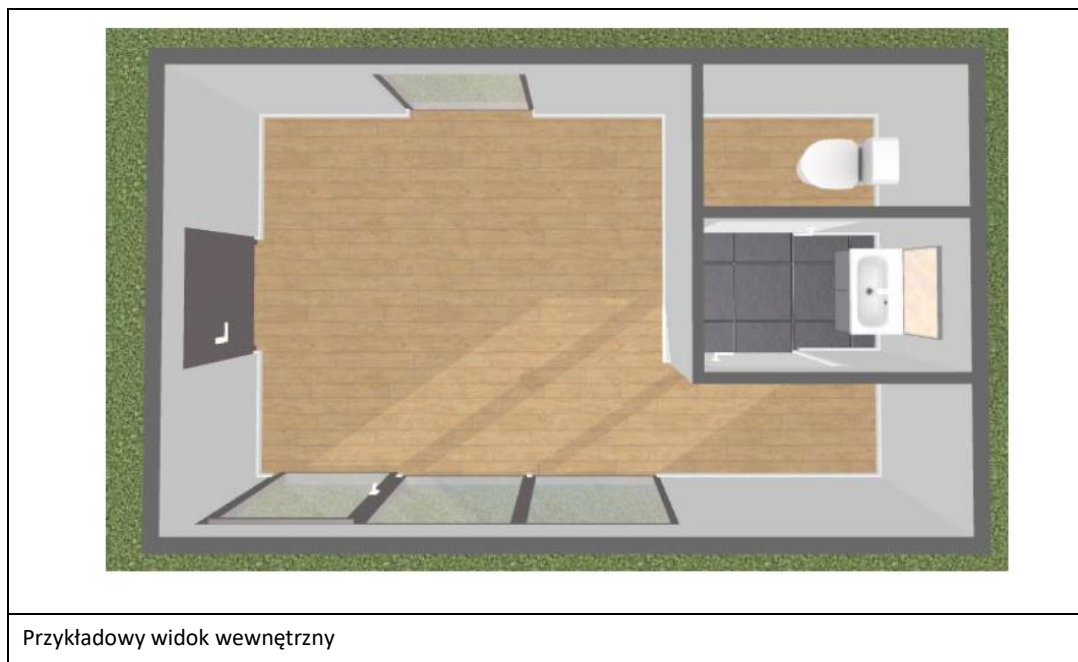
Wymiary zewnętrzne [dł. X szer. X wys.]: 5.00m x 3.00m x 3.05 m (wewnętrzna 2.40 m)

Ilość x 2 sztuki.

- Rodzaj ścian – systemowe ściennie płyty warstwowe PIR- gatunek I, rdzeń z poliuretanu 100mm współczynnik przenikania ciepła 0,23 W/m² K; kolor ścian zewnętrznych: według palety RAL do ustalenia, rodzaj wykończenia ścian zewnętrznych: mikrofala + częściowe wykończenie w postaci kasetonów, dwa narożniki – wykończenie w postaci kasetonów, wydzielone dwa pomieszczenia za pomocą ścianek działowych.
- Konstrukcja podłogi – warstwa spodnia ocieplona płytą warstwową o rdzeniu z poliuretanu – grubość 100 mm.
- Drzwi zewnętrzne – pełne stalowe o rozmiarze 90 cm x 210 cm, 1 sztuka.
- Okna, 3szt. – okno PCV o rozmiarze 100 cm x 210 cm, typ fix, 1szt. – okno PCV o rozmiarze 100 cm x 210 cm, typ R/U.
- Dach – płyta warstwowa dachowa o grubości 100 mm, I gatunek, rdzeń z poliuretanu, dach jednospadowy bez wysunięcia poza linię ścian z wyjątkiem części okapowo-spustowej, spad dachu: 2%, attyka wokół krawędzi dachu obiektu z kasetonami ozdobnymi.
- Instalacja elektryczna- 3 szt. – lampa LED, 3 szt. – gniazdo podwójne 230 V, 1 szt. – 27igieniczne27wego27a,
- Instalacja sanitarna – wewnętrzna instalacja wodno-kanalizacyjna gotowa do przyłączenia, 1 szt. – kompakt WC, 1 szt. – szafka z umywalką, 1 szt. – podgrzewacz wody,
- Wentylacja – grawitacyjna
- Ogrzewanie- klimatyzacja z funkcją grzania

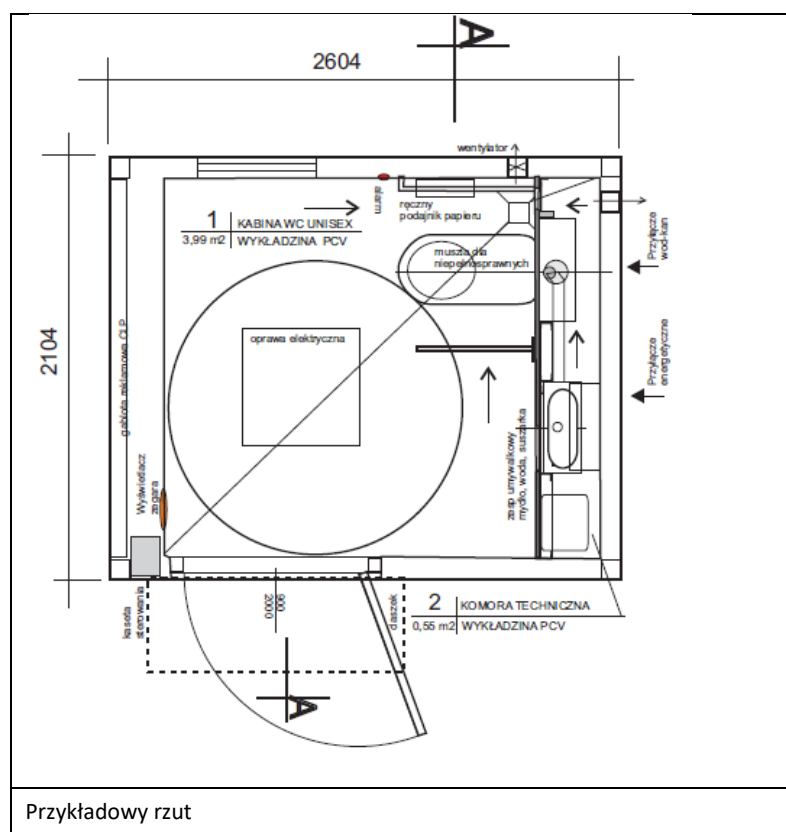


Przykładowy widok zewnętrzny



Fundament pod prefabrykowany budynek przewidziano płytowy, żelbetowy wylewany na miejscu budowy. Projekt fundamentu dostarcza firma sprzedająca toalety. Posadowienie prefabrykatu na nowo wykonanym fundamencie powinno nastąpić nie wcześniej, niż 10 do 14 dni po dniu wylania betonu. Transport – prefabrykowany budynek transportowany jest w całości na platformie samochodowej. Do rozładowania kontenera konieczny jest dźwig samochodowy.

1.1.8.1.2. Toaleta publiczna jednostanowiskowa





Powierzchnia zabudowy: 5.48 m²

Powierzchnia użytkowa : 5.00 m²

Wymiary zewnętrzne [dł. X szer. X wys.]: 2.60 m x 2.10 m x 3.05 m

Ilość x 2 sztuki

Budynek systemowy, prefabrykowany: konstrukcja stalowa, całkowicie ocynkowana ogniowo (atest). Podstawa żelbetowa, prefabrykowana wykończona szczelnie wykładziną PCV wywiniętą łagodnie na ściany. Dach i ściany zewnętrzne z płyt warstwowych poliuretan. Wewnętrzna powierzchnia ścian i sufitów zmywalne z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze białym. Budynek wyposażony w kompletną, wewnętrzną instalację elektryczną tj. szafka, zabezpieczenia oraz w kompletną wewnętrzną instalację wod. –kanalizacyjną z węzłem ze złączką do spłukiwania podłogi.

- Fundament pod prefabrykowany budynek toalety przewidziano płytowy, żelbetowy wylewany na miejscu budowy. Projekt fundamentu dostarcza firma sprzedająca toalety. Posadowienie prefabrykatu na nowo wykonanym fundamencie powinno nastąpić nie wcześniej, niż 10 do 14 dni po dniu wylania betonu. Transport – prefabrykowany budynek toalety transportowany jest w całości na platformie samochodowej. Do rozładowania toalety konieczny jest dźwig samochodowy.
- Konstrukcja budynku stalowa łączona w segmenty zgodnie z normą w klasie EXC2 (wymagany certyfikat CE na konstrukcję), całkowicie ocynkowana ogniowo bez możliwości zamiennego stosowania farb antykorozyjnych lub innego zabezpieczenia antykorozyjnego w oparciu o przedłożony atest z ocynkowni. Podstawa żelbetowa, prefabrykowana wykończona szczelnie atestowaną antypoślizgowo wykładziną PCV. Ściany zewnętrzne z płyt warstwowych gładkich, dach z płyt warstwowych. Daszek montowany do konstrukcji toalety z poliwęglanu litego na wspornikach ze stali nierdzewnej, oświetlenie wejścia oprawą IP 44, odprowadzenie wody deszczowej bezpośrednio na teren.

- Wnętrze budynku. Wewnętrzna powierzchnia ścian i sufitów zmywalna z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze białym. Ścianka działowa na konstrukcji stalowej ocynkowanej bez możliwości zamiennego stosowania farb antykorozyjnych lub innego zabezpieczenia antykorozyjnego, obłożona płytami HPL, z ukrytymi zawiasami ze stali nierdzewnej, bez możliwości nawiercania przelotowych otworów w płycie HPL. Elewacja: wersja podstawowa: Basic. Elewacje z blachy ocynkowanej i powlekanej w kolorze RAL 9006 (szary).
- Okno PVC, białe, stałe
- Kompletna, wewnętrzna instalacja elektryczna – tj. zintegrowana rozdzielnia elektryczna wraz z zabezpieczeniami obwodów i sterownikiem, gniazdko serwisowe
- Kompletna wewnętrzna instalacja wod. –kanalizacyjna. Z węzłem ze złączką do spłukiwania podłogi.
- Drzwi wejściowe – aluminiowe rozwierne, montowane do konstrukcji stalowej budynku) z samozamykaczem, pochwytami poziomymi, wyposażone w zamek elektromagnetyczny oraz zamek mechaniczny, umożliwiający zamknięcie toalety od zewnątrz (wyłączenie z użytkowania na określony czas), próg z ryflowanej blachy aluminiowej.
- Oświetlenie wewnętrzne: Oprawa świetlna nasufitowa LED 230V z podwyższonym stopniem ochrony urządzeń elektrycznych do IP 65. Załączenie i wyłączenie oświetlenia automatycznie synchronizowane z wejściem i wyjściem użytkownika. Oświetlenie serwisowe włączane i wyłączane przyciskiem ręcznym. Moduł awaryjny oświetlenia nad drzwiami wejściowymi.
- Wentylator ścienny z opóźniaczem wyłączenia. Włączenie wentylatora automatycznie synchronizowane z wejściem i wyjściem użytkownika. Wentylator zapewnia normową wymianę powietrza.
- Cyfrowy wyświetlacz upływającego czasu użytkowania, zlicowany ze ścianą, z możliwością zdalnego programowania. Po upływie zadanego czasu użytkowania, toaleta przechodzi w stan „WOLNY”.
- Ogrzewanie podłogowe z atestem, elektryczne sterowane przez administratora za pomocą programatora. Ogrzewanie zapewnia utrzymanie normowej temperatury w kabinie przez całą dobę.
- Muszla wisząca ze stali nierdzewnej, bez deski sedesowej, z ręcznie uruchamianym spłukiwaniem muszli. Spłuczka zamontowana w komorze technicznej.
- Szczotka do WC z pojemnikiem naściennym.
- Podajnik papieru toaletowego ręczny, stalowy, biały.
- Automatyczny zespół umywalkowy z certyfikatem bezpieczeństwa i atestem higienicznym dla całego urządzenia wydane na producenta toalety, z nietłukącym się, bezpiecznym lustrem. Wykonany ze stali nierdzewnej, z wandaloodpornym, bezdotykowym, sekwencyjnym podajnikiem mydła, ciepłej wody, suszeniem rąk. Zespół umywalkowy umożliwia zdalne wyłączenie suszarki z sekwencji ze względu na zalecenia sanitarne związane z podwyższeniem zagrożenia wirusowego. Automatyczny Zespół Umywalkowy zabudowany w ścianie, bez elementów wystających ze względu na bezpieczeństwo użytkownika. Zespół zintegrowany z

otworem wrzutowym do ukrytego kosza na śmieci, wykonanym, ze względów bezpieczeństwa pożarowego, ze stali nierdzewnej.

- Poręcz dla osób niepełnosprawnych: bezpieczne, wyokrąglone, białe; w tym 1 szt uchylna dług. 800mm
- Wieszaki ubraniowe: 2 sztuki, podwójne.
- Wewnętrzna instrukcja: użytkowania oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, wykaz telefonów alarmowych; tekst w 3 językach europejskich.
- Zewnętrzna instrukcja: użytkowania oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, wykaz telefonów alarmowych; tekst w 3 językach europejskich.
- Oznakowanie toalety
- Wymagany certyfikat CE, B, atesty higieniczne, deklarację właściwości użytkowych dla całego obiektu toalety.

1.1.8.1.3. Kontener hakowy x sztuka

W celu gromadzenia wielkogabarytowych odpadów zaproponowano kontener hakowy zamykany. Wykonany z blachy stalowej, spawany. Wzmocnienie konstrukcji zimno giętymi ceownikami i zamkniętymi profilami.

Wymiary kontenera [dł. X szer. X wys.], 3450 x 1730 x 1460 mm.

Współpracujący z samochodami hakowymi.

Ilość x 1 sztuka.



1.1.8.1.4. Mała architektura – ławka z oparciem

Ilość ławek ławka x 3 sztuki.

Wymiary: dł. 2.00 m, szer. 0.9 m, wys. 1.00 m. Pow.: 1.80 m². Wysokość siedziska 45 cm.

Ławka wykonana w konstrukcji stalowej, siedzisko i oparcie wykonane z litego drewna sosnowego, ławka na stałe zamocowana do gruntu. Pomalowana lakierem do drewna w kolorze naturalnym, olejowanym, lakier zastosowany do przestrzeni publicznych.

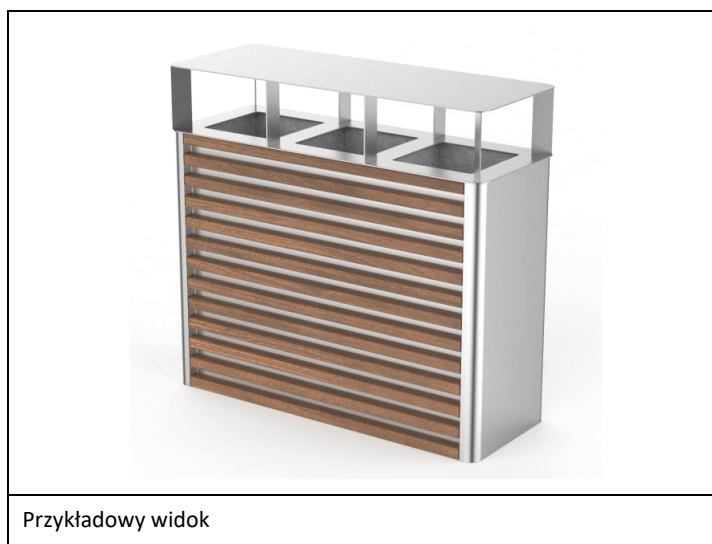


Przykładowy widok

1.1.8.1.5. Mała architektura – kosz na śmieci

Ilość koszy na śmieci x 3 sztuki.

Kosze na śmieci z przeznaczeniem do segregacji śmieci. Wymiary: długość: 107 cm, szerokość: 39 cm, wysokość: 94 cm, pojemność: 3 x 50 l. Stalowa konstrukcja z drewnianymi lamelami zamocowanymi za pomocą nierdzewnych śrub. Stal ocynkowana. Pomalowana w kolorze grafitowym Ral 7012. Wypełnienie z blachy o grubości 0.8 mm. 62 lamele o prostokątnym przekroju. Wkłady: 3 pojemniki ze stali kwasoodpornej, lakierowana proszkowo, gr. 0.8 mm. Obudowa: listwa lamelowa, drewniana, sosnowa, olejowana w kolorze naturalnym. Mocowany za pomocą fundamentu na stałe.

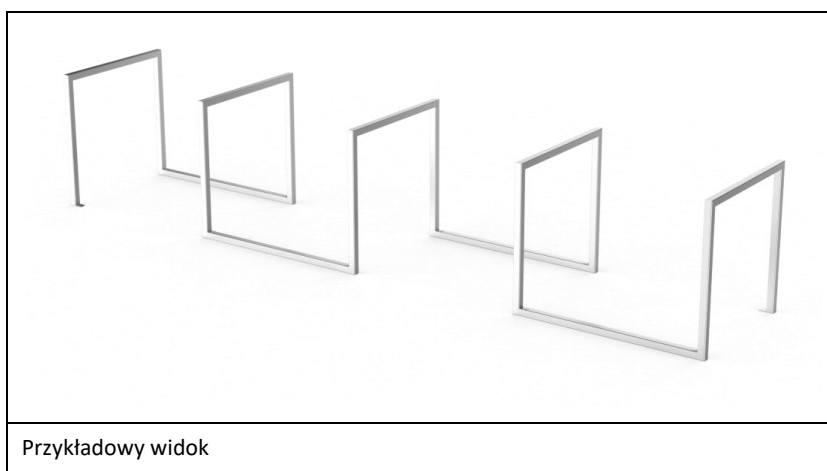


Przykładowy widok

1.1.8.1.6. Mała architektura – stojak na rowery

Zestaw 5 stojaków rowerowych x 2 komplety.

Wymiary stojaka na rowery: wysokość 40.00cm, głębokość 40.00 cm długość 420.00 cm. Wykonane ze stali ocynkowanej, pomalowane na jeden kolor. Kolor grafitowy Ral 7016. Stojaki mocowane na stałe do podłoża.



1.1.8.1.7. Ogrodzenie systemowe

Projektowane ogrodzenie ażurowe, systemowe, lokalizacja od strony północnej terenu opracowania.

Długość około 150 mb. Słupki stalowe: ceownik 80 mm x 80 mm, wysokość 170 cm

Przęsła: siatka stalowa, podmurówka betonowa. Kolor grafitowy Ral 7016.

Bramy wejściowa- szerokość 2.00 m wys.1.70 m, słupki, wypełnienie stal, systemowa, zamek z klamką x 2 komplety.



1.1.8.1.8. Kompozycja świetlna

W celu promocji strefy w części północnej, w strefie wjazdowej na obszar opracowania zaproponowano kompozycję świetlną zbudowaną z 10 kostek o wymiarach 1.00 m x 1.00 m x 1.1 m. Kostki szklane posadowione są na postumentach żelbetowych, częściowo

zagłębionych w gruncie. Materiały zastosowane:

- konstrukcja kostki zbudowana jest z profili stalowych, nierdzewnych, L 100 mm x 100 mm x 10 mm,
- obudowa – szkło bezpieczne, matowe gr, 80 mm
- postument żelbetowy, wodoodporny, częściowo zagłębiony w gruncie
- oświetlenie wewnętrzne- ledowe,
- kolory światła: żółte oświetlenie – 3 kostki, czerwone oświetlenie- 3 kostki , zielone oświetlenie- 4 kostki
- wymagania: zasilanie oświetlenia.

Ilość : 1 kompozycja

1.1.8.1.9. Przystosowanie terenu oraz obiektów dla osób niepełnosprawnych

Otoczenie wraz z obiektami małej architektury powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

- Zaprojektowana mała architektura powinna być dostępna dla osób niepełnosprawnych.
W ramach projektu należy zastosować rozwiązania wynikające z zasad uniwersalności w projektowaniu
- Nawierzchnie piesze nie powinny tworzyć barier architektonicznych.
- W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu zaproponowano miejsca parkingowe spełniające wymagania dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.60 m x 5.00 m

1.1.8.2. Roboty w zakresie kolejowego frontu przeładunkowego

1.1.8.2.1. Branża torowa

Włączenie projektowanego układu torowego następować będzie w torach zarządzanych przez Kopalnię i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" S.A. poprzez splot torów o prześwicie 1435/1520mm. Należy przewidzieć zabudowę rozejścia ze splotu toru normalnego [1435mm] oraz toru szerokiego [1520mm] w kierunku północnym. Umożliwi to przeprowadzenie torów normalnego oraz szerokiego na projektowany teren inwestycyjny jako oddzielne. Zabieg ten pozwoli na zapewnienie niezależnej pracy jednostek znajdujących się na przedmiotowych torach bez wzajemnego „blokowania”. Zgodnie z planszą graficzną należy ponownie doprowadzić do splotu przedmiotowych torów w początku głowicy rozjazdowej przedsiębiorstwa Kopalnia i Zakłady Chemiczne Siarki "Siarkopol" S.A.

W celu umożliwienia komunikacji i dalszej rozbudowy projektowanego układu torowego projektuje się dodatkowe połączenia rozjazdowe oraz splot umożliwiający wjazd na sąsiednie działki inwestycyjne od strony południowo zachodniej przedmiotowej bocznicy.

Na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym zaprojektowane zostały następujące typy nawierzchni:

Parametry nawierzchni torowej bocznic kolejowej 1435/1520mm:

- Szyna nowa typ 49E1;
- Przytwierdzenie typu K;
- Podkład drewniany IIB w rozstawie 0,60 m;
- Podsypka tłuczniowa klasy I, frakcji 31,5/50 mm, grub. min. 0,30 m;
- Warstwa ochronna z sortu kamiennego, frakcji 0-31,5 mm, grub. min. 0,30 m;
- Warstwa podłoża ulepszanego spoiwem hydraulicznym (opcjonalnie)
- Geowłóknina separacyjno filtrująca (poza odc. podłoża ulepsz. spoiwem hyd.)
- Grunt rodzimy.

W łukach o promieniach mniejszych od 250m nominalna szerokość toru powinna być powiększona o wartość poszerzenia toru poprzez odsunięcie szyny wewnętrznej w kierunku środka łuku. Wartości poszerzenia toru w łuku określa tabela 5.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175).

Rozjazdy:

- rozjazdy zwyczajne z szyn 49E1, o promieniu 190 m, skosie 1:9 na podkładach drewnianych,
- sploty torów 1435/1520mm
- skrzyżowania torów 1435/1520mm o skosie 1:9

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (§6 ust. 3 Instrukcji Id-3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego; §18 ust.2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 z późniejszymi zmianami) zaprojektować pochylenie poprzeczne torowiska z pochyleniem 5 %, w kierunku projektowanych lub istniejących odbiorników dla prawidłowego funkcjonowania istniejącego systemu odwodnienia. W myśl §6 Instrukcji Id-3 – Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego zaprojektowano dla podtorzy nowobudowanych (dobudowywane) i modernizowane linii kolejowych oraz prędkości maksymalnych $V_{max} \leq 50$ km/h przyjęto szerokość ław torowiska wynoszącą min. 0,60m. Podtorze kolejowe musi spełniać kryteria określone w instrukcji Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego.

Wymagany moduł wtórny odkształcenia na górnej powierzchni podtorza, zgodnie z Id-3 (tabl. 5) dla torów bocznicowych o prędkości $V_{max} \leq 50$ km/h, mierzony na warstwie ochronnej powinno wynosić minimum $E_{v2}=100$ MPa.

Przed wykonaniem robót ziemnych wymagane jest usunięcie drzew i krzewów.

1.1.8.2.2. Przejazdy w poziomie szyn

W nawiązaniu do drogowego układu komunikacyjnego na terenie przedmiotowej inwestycji należy zaprojektować przejazdy/przejścia w poziomie szyn umożliwiające przejazd pojazdów kołowych przez tory kolejowe. Technologia pomostu przejazdu powinna być tak dobrana aby uwzględniała ruch i obciążenie pojazdami ciężkimi. Z uwagi na potencjalny ruch w wielu

kierunkach na długości pomostów przejazdów preferowana jest zabudowana nawierzchni w systemie bezpodsyPKowym co wyeliminuje potencjalne klawiszowanie lub przesunięcia płyt przejazdowych pod obciążeniem kół.

Wykonawca uwzględni przy tym zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015.1744 z późn. zm.).

1.1.8.2.3. Odwodnienie kolejowego frontu przeładunkowego

Odwodnienie układu torowego odbywać się będzie w sposób grawitacyjny poprzez nadanie pochylenia podłużnego i poprzecznego torowiska w stronę projektowanych odbiorników. W ramach robót przewiduje się wykonanie odwodnienia wgłębne w postaci drenaży rurowych. z których wody opadowe przejęte zostaną przez kanalizację deszczową projektowanego obszaru gospodarczego (układ zamknięty).

Odwodnienie wgłębne wykonane będzie w postaci ciągu drenażowego z zastosowaniem ruro średnicy min. Ø200mm, obsypanych żwirem (lub tłucznem o frakcji 16/31,5 mm), ułożonych na podsypce piaskowej o grubości 3cm, w otulinie z geowłókniny. Na ciągach drenażowych zaprojektować należy typowe, drenarskie studzienki rewizyjne (z kinetą przelotową) z tworzywa sztucznego, o średnicy min. Ø425mm, ze zwieńczeniem, przykryte włazem z tworzywa sztucznego lub włazem betonowym.

1.1.8.2.4. Oświetlenie

Oświetlenie terenu zaprojektować poprzez oprawy oświetleniowe z źródłem typu LED zamontowane na słupach oświetleniowych z wysięgnikami oraz za pomocą opraw oświetleniowych typu LED zamontowanych lub podwieszonych na konstrukcji obiektów budowlanych. W strefach 1 i 2 zagrożonej wybuchem wykonać oświetlenie z wymaganym certyfikatem Ex.

1.1.8.2.5. Platforma przeładunkowa

Obsługa przeładunkowa na terenie bocznicy zapewniona zostanie poprzez platformę przeładunkową umożliwiającą rozładunek towarów z poziomu platform/wagonów kolejowych. Wjazd na platformę zapewniony zostanie przez rampę najazdową. Konstrukcję platformy należy zaprojektować przy uwzględnieniu obciążenia pojazdami poruszającymi się po niej.

Minimalne wymiary konstrukcji:

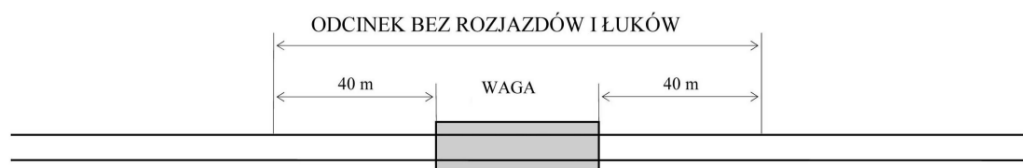
- Długość: 300m
- Szerokość: 8m

1.1.8.2.6. Urządzenia techniczne

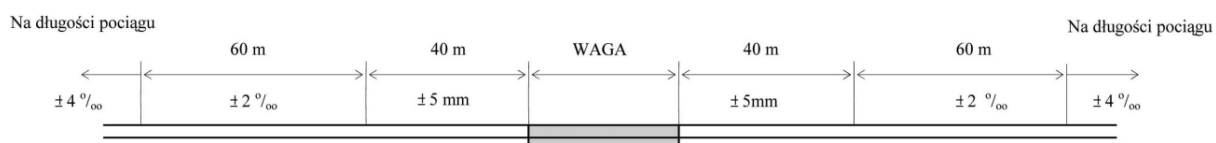
1.1.8.2.6.1. Waga kolejowa

W ramach zadania w ciągu nawierzchni kolejowej przewiduje się montaż wagi kolejowej 3-pomostowej. Parametry konstrukcyjne wagi przedstawione zostały w punkcie 1.3.3. opisu

technicznego. Położenie wagi musi spełniać następujące wymagania przedstawione na poniższej rycinie.



WYMAGANIA POD WZGLĘDEM NACHYLENIA



1.1.8.2.6.2. Suwnica

W ramach inwestycji przewidzieć zabudowę suwnicy bramowej na długości rampy rozładunkowej umożliwiającej przeładunek towarów z torów kolejowych.

1.1.8.2.6.3. Kozły oporowe

Na końcu torów przeładunkowych przewiduje się zabudowę kozłów dostosowanych do prędkości składu $V_{max}=5$ km/h. Z uwagi na charakter kozła (samohamowny) nie przewiduje się wykonania przed/za nim zasyпки z piasku.

1.1.8.3. Roboty w zakresie branży drogowej

Przy opracowywaniu docelowych rozwiązań projektowych należy kierować się wytycznymi zawartymi w warunkach Zamawiającego.

Poniższe dane należy traktować, jako szacunkowe, a ich dokładną ilość należy określić po opracowaniu docelowej dokumentacji projektowej. Należy liczyć się z możliwością zmiany podanych ilości w wyniku przeprowadzonych prac projektowych związanych z tworzeniem docelowej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę.

Powierzchniowe i ilościowe zestawienie prac:

Lp.	Elementy drogowe	Szerokość podstawowa [m]	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnie dróg wewnętrznych wraz z placem manewrowym ppoż.	5,00 lub 7,00 20,00x20,00	7 601
2.	Dojścia do obiektów i utwardzenia terenu	3,00	382
3.	Miejsca postojowe dla samochodów osobowych	3,00x5,00 3,60x5,00	124
4.	Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych	3,00x30,00	672

- **Rozwiązania projektowane**

Przy opracowywaniu docelowych rozwiązań projektowych należy kierować się niniejszą koncepcją, jako materiałem pomocniczym. Przyjęte rozwiązania należy zweryfikować w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno- budowlane oraz otrzymane warunki techniczne i wytyczne do projektowania.

W celu umożliwienia obsługi platformy rozładunkowej na terenie objętym inwestycją zaprojektowano drogi wewnętrzne z jezdnią o szerokości podstawowej 5,00 m lub 7,00 m, łączące projektowane obiekty z infrastrukturą zewnętrzną – drogą powiatową nr 0832T. Z uwagi na nieprzelotowe zakończenie odcinka drogi wewnętrznej prowadzącej do kontenera socjalnego dla obsługi wag torowych zlokalizowano plac manewrowy ppoż. o wymiarach 20,00 x20,00 m. Ze względu na konieczność kontroli inwestycji po stronie północnej projektuje się dwa szlabany – wjazdowy i wyjazdowy z ramieniem o dł. 7,00 m, natomiast w celu ważenia pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających, w obrębie jezdni dróg wewnętrznych przewiduje się montaż dwóch wag najazdowych (technologia – beton sprężony) o wym. 3,00 x18,00 m i obciążeniu maksymalnym 60 t.

Przy kontenerze socjalnym dla obsługi wag najazdowych zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, składający się z 6 miejsc do parkowania prostopadłego (w tym 5 miejsc o wym. 2,50 x5,00 m dla samochodów osobowych i 1 miejsce o wym. 3,60x5,00 m dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych), natomiast przy kontenerze socjalnym dla obsługi wag torowych parking dla samochodów osobowych, składający się z 3 miejsc do parkowania prostopadłego (w tym 2 miejsca o wym. 2,50 x5,00 m dla samochodów osobowych i 1 miejsce o wym. 3,60 x5,00 m dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych). Wzdłuż drogi wewnętrznej, biegnącej równolegle do platformy rozładunkowej zaprojektowano parking dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych, składający się z 7 miejsc postojowych do parkowania równoległego o wym. 3,00 x30,00 m. Skos wjazdowy z drogi i wyjazdowy na drogę zaprojektowano jako 1:3, natomiast załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R=15,00$ m. Jezdnie manewrowe w obrębie ww. parkingów stanowić będą zaprojektowane drogi wewnętrzne o szerokości 7,00 m lub plac manewrowy o wym. 20,00x20,00 m. Ponadto przewidziano wykonanie dojazdów do zaprojektowanych obiektów o min. szerokości 2,00 m oraz utwardzeń terenu o zmiennych wymiarach.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie elementów drogowych będzie następowało poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej (nadane pochylenia podłużne i spadki poprzeczne) do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty uliczne. Należy także przewidzieć wykonanie drenaży pod proj. konstrukcją nawierzchni.

- **Urządzenia BRD**

Na całym terenie objętym opracowaniem należy przewidzieć wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.1.8.3.1. Wielkości przekroczeń lub pomniejszych

Należy przewidzieć rezerwę podanych wartości oraz wskaźników na poziomie 15%. Należy liczyć się z możliwością wystąpienia dodatkowych robót wynikających z warunków

zaistniałych lub narzuconych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskanych na podstawie szczegółowych uzgodnień branżowych oraz warunków technicznych gestorów sieci.

1.1.8.3.2. Wymagania ogólne

Wykonawca składający ofertę winien uwzględnić w swojej cenie ofertowej również dodatkowe elementy budowlane, instalacji, wyposażenia i prac, które nie zostały wyszczególnione w Wymaganiach Zamawiającego, lecz są ważne lub niezbędne dla zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanych obiektów, sprawności urządzeń oraz spełnienia warunków gwarancji wynikające z doświadczenia i wiedzy Oferenta. Przedłożone

w ofercie rozwiązania winny gwarantować osiągnięcie celu, jakim jest prawidłowo działające elementy wykonane w trakcie realizacji niniejszej inwestycji. Cechy materiałów i elementów budowli, muszą być jednorodne i wykazywać zbieżności z danymi określonymi w Wymaganiach Technicznych.

Zawarty w programie funkcjonalno- użytkowym zakres należy traktować, jako zakres robót „nie mniej niż...”.

Niniejsza inwestycja realizowana będzie w schemacie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamawiający powoła Inspektora Nadzoru, który będzie prowadził administrację kontraktu i poświadczal płatności wg ryczału dla wydzielonych zadań.

Wykonawca podczas robót budowlanych musi liczyć się z możliwością wystąpienia konieczności wybudowania dróg technologicznych podczas prowadzonych robót. Dodatkowo może zaistnieć potrzeba pompowania wody z wykopów przed przystąpieniem do robót budowlanych.

Roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy fundamentowe należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

Zastosowane rozwiązania w załączonych w części graficznej rysunkach należy traktować, jako przykładowe i przy tworzeniu docelowej dokumentacji projektowej sugerując się tymi rozwiązaniami należy sprawdzić ich poprawność w świetle obowiązujących przepisów oraz norm.

Zaprojektowane konstrukcje należy zweryfikować po przeprowadzeniu dodatkowych badań podłoża gruntowego na etapie wykonywania docelowej dokumentacji projektowej.

Grunty słabonośne oraz organiczne należy wymienić lub zastosować wzmocnienie z kruszywa grubo okruszowego o grubości ustalonej w docelowej dokumentacji projektowej i zweryfikowanej na budowie lub w oparciu o opracowane projekty szczegółowe wzmocnienia podłoża.

Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia zabezpieczeń lub przebudowy kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, które mogą wynikać na etapie sporządzania docelowej dokumentacji projektowej lub wykonawstwa.

Na etapie sporządzania docelowej dokumentacji projektowej i w efekcie przyjętych rozwiązań może zaistnieć konieczność wykonania prac na obiektach inżynierskich – taką ewentualność należy przewidzieć przy sporządzaniu oferty.

Po stronie Wykonawcy będzie leżeć także uzyskanie wszelkiego rodzaju odstępstw od obowiązujących przepisów, standardów oraz norm w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wykonawca przed złożeniem oferty zobligowany jest dokonać wizji lokalnej w terenie

i na jej podstawie zweryfikować założenia do sporządzonej wyceny prac.

Załączony plan sytuacyjny wymaga weryfikacji po wykonaniu mapy do celów projektowych, otrzymaniu lub aktualizacji warunków technicznych i opinii Gestorów sieci oraz po ostatecznych uzgodnieniach z Inwestorem.

Wszelkie opracowania dokumentacji projektowej winny być poprzedzone zatwierdzeniem przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań projektowych.

Wykonawca powinien uzyskać pozwolenie na użytkowania i przekazać obiekt Zamawiającemu.

1.1.8.3.3. Cechy dotyczące rozwiązań konstrukcyjno- budowlanych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga przyjęcia rozwiązań architektoniczno- budowlanych opartych na nowoczesnych, wysokiej jakości technologiach, materiałach i standardach wykonawczych zapewniających wykonanie robót w sposób przyjazny dla użytkowników i środowiska.

Zamawiający wymaga, aby wykonane prace były dostosowane do obowiązujących przepisów prawa polskiego oraz wymagań normowych przy użyciu materiałów budowlanych, instalacyjnych i wykończeniowych zapewniających użytkowanie obiektów w sposób bezpieczny, zgodny z określoną funkcją technologiczną.

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia (zamierzenia) zgodnego z zakresem i w sposób zapewniający osiągnięcie celu, któremu ma służyć.

Wymagania dotyczące trwałości elementów: dla nawierzchni dróg 20 lat, dla nawierzchni z betonu cementowego 30 lat, dla elementów konstrukcyjnych co najmniej 50 lat, orurowania sieci około 30 lat. Pozostałe wymagania szczegółowe dotyczące użytych materiałów zostaną zawarte w Szczegółowej Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót.

1.1.8.3.4. Parametry techniczne

Drogi wewnętrzne

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| • klasa drogi | wewnętrzna |
| • kategoria ruchu | min. KR4 |
| • szerokość podstawowa jezdni | 5,00 m lub 7,00 m |
| • wymiary placu manewrowego ppoż. | 20,00x20,00 m |
| • szerokość dojeżdż dla pieszych | min. 2,00 m |

Parkingi dla samochodów osobowych

- | | |
|--|-------------------|
| • sposób parkowania | prostopadły |
| • kategoria ruchu | KR1 |
| • szerokość jezdni manewrowych | 5,00 m lub 7,00 m |
| • wym. miejsc postojowych dla samochodów osobowych | 2,50x5,00 m |
| • wym. miejsc postojowych dla samochodów osobowych | 3,60x5,00 m |
| • osób niepełnosprawnych | |

Parking dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych

• sposób parkowania	równoległy
• kategoria ruchu	min. KR4
• szerokość jezdni manewrowej	7,00 m
• wym. miejsc postojowych	3,00x30,00 m
• skos wjazdowy z drogi	1:3
• skos wyjazdowy na drogę	1:3
• załamania wyokrąglone łukami	R=15,00 m

1.1.8.3.5. Projektowana inwestycja w planie

Przedstawiona w części graficznej koncepcja będzie stanowiła podstawę do prowadzenia prac projektowych i Wykonawca powinien liczyć się z tym, że na etapie uzgodnień zajdzie konieczność wprowadzenia zmian do przedstawionej koncepcji, zgodnie ze stanowiskami instytucji opiniujących. Należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów, norm, wytycznych i warunków technicznych oraz uzyskać niezbędne odstępstwa w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

1.1.8.3.6. Niwelety dróg

Niwelety dróg wewnętrznych należy dostosować do planowanej linii kolejowej i platformy rozładunkowej z zachowaniem warunków bezpieczeństwa oraz obowiązujących przepisów. Ponadto należy bezwzględnie zapewnić odpowiednie spadki podłużne, aby skutecznie odprowadzać wodę opadową, a także należy prowadzić niwelety w taki sposób, aby nie ograniczać naturalnego spływu wód powierzchniowych i nie tworzyć zastoisk wodnych. Projektując niwelety dróg wymagane jest stosowanie obowiązujących przepisów i norm. W ramach realizowanych prac należy wykonać niezbędne dowiązania wysokościowe w obrębie inwestycji.

1.1.8.3.7. Przekrój dróg

Przekroje oraz wymiary dróg wewnętrznych powinny pozwalać na swobodny przejazd pojazdów. Szerokość podstawowa jezdni wyniesie 5,00 m (jezdnie z przeznaczeniem dla samochodów osobowych) lub 7,00 m (jezdnie z przeznaczeniem dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych), natomiast dojść do obiektów min. 2,00 m. Wymiary miejsc postojowych do parkowania prostokątnego dla samochodów osobowych wynosić będą 2,50 x 5,00 m lub 3,60 x 5,00 m, miejsc postojowych do parkowania równoległego dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych 3,00 x 30,00 m, natomiast placu manewrowego ppoż. 20,00 x 20,00 m.

Zaleca się zastosowanie spadku poprzecznego daszkowego 2% dla jezdni, natomiast jednostronnego 2% (w kierunku jezdni drogi) dla miejsc postojowych oraz dojść do obiektów i utwardzeń terenu.

1.1.8.3.8. Konstrukcje nawierzchni

Przedstawione konstrukcje stanowią propozycję rozwiązań i należy je zweryfikować pod kątem przyjętego pakietu warstw wierzchnich oraz przyjętego wzmocnienia konstrukcji po wykonaniu dodatkowych badań podłoża gruntowego. Docelowo przyjęte kategorie ruchu

i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającym.

Jezdnie dróg wewnętrznych, parking dla samochodów ciężarowych z przyczepą lub członowych, min. kategoria ruchu KR4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubość 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grubość 6 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego – grubość 10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie – grubość 20 cm

Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G4

- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6<10 MPa – grubość 15 cm
 - mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie, CBR>35% – grubość 20 cm
 - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2 MPa – grubość 25 cm
- *dopuszcza się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu cementowego przy jednoczesnym dostosowaniu niższych warstw konstrukcji do przyjętej kategorii ruchu i rodzaju wierzchniej warstwy

Parkingi dla samochodów osobowych, kategoria ruchu KR1

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – grubość 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – grubość 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie – grubość 20 cm

Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G4

- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4 MPa – grubość 30 cm

Dojścia do obiektów i utwardzenia terenu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej – grubość 6 cm
- podsypka grys 2/8 mm – grubość 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie – grubość 15 cm

Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G4

- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2 MPa – grubość 25 cm

Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Należy usunąć warstwę gruntu urodzajnego.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Nasypy należy schodkować i wykonywać warstwami.
- Należy liczyć się z koniecznością wykonywania dróg tymczasowych.

- Należy liczyć się z koniecznością pompowania wód z wykopów.

Jezdnie dróg i parkingi należy obramować przy pomocy krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawędzie dojeżdż do obiektów i utwardzeń terenu należy wykonać z obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej C12/15.

1.1.8.3.9. Oznakowanie pionowe i poziome drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wykonawca w ramach sporządzanej dokumentacji projektowej opracuje projekty docelowej stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas robót dla terenu inwestycji. Projekty należy zatwierdzić u Zamawiającego i w razie konieczności Zarządcy drogi.

Prowadzone roboty uwarunkowane są przez przyjęte przez Wykonawcę technologie wykonywania robót oraz organizację wykonania tychże robót, dlatego też koncepcja nie zawiera dokładnego planu sytuacyjnego robót ani podziału ich na etapy – całość prac i uzgodnień przy sporządzaniu tymczasowej organizacji ruchu spoczywa więc na Wykonawcy z uwagi na przyjętą technologię oraz miejsca rozpoczęcia prac budowlanych przy ewentualnym podziale prac na etapy.

1.1.8.4. Roboty w zakresie branży sanitarnej

1.1.8.4.1. Rozbudowa sieci wodociągowej

Projektuje się wykonanie ok. 785m rozbudowy gminnej sieci wodociągowej o średnicy Ø160, wykonanej z rur PE100 SDR17 PN10 wraz z zabudową hydrantów przeciwpożarowych DN80 w odległościach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.). Projektowane odcinki wodociągu należy włączyć do sieci wodociągowej projektowanej dla części I inwestycji.

Trasy wodociągu i lokalizacje hydrantów ppoż. mają charakter koncepcyjny i nie jest to przebieg ostateczny. Docelowy przebieg, materiał oraz średnicę należy uzgodnić z zarządcą sieci i uzyskać warunki techniczne rozbudowy wodociągu.

Wodociągi należy zaprojektować i wykonać w ramach możliwości poza granicami nieruchomości prywatnych.

W przypadku lokalizacji planowanej sieci wodociągowej w pasach drogowych Wykonawca uzyska wymagane uzgodnienia z właścicielami/ zarządcami dróg i właściwe decyzje wymagane dla realizacji inwestycji.

W przypadku przekroczeń planowanym wodociągiem cieków wodnych i rowów melioracyjnych Wykonawca uzyska wymagane uzgodnienia z administratorami cieków i właściwe decyzje wymagane dla realizacji inwestycji.

Należy przewidzieć zabezpieczenie uzbrojenia sieci wodociągowej zlokalizowanego pod jezdnią zgodnie z obowiązującymi przepisami i według wskazań służb technicznych pełniących nadzór branżowy.

Wykopy należy w miarę możliwości wykonywać jako wykopy otwarte obudowane (umocnione). Metody wykonania robót wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych, ustaleń instytucji

uzgadniających oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Rodzaj i sposób wykonania wykopu należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru przed rozpoczęciem danego etapu realizacji.

Szerokość wykopu powinna być dostosowana do zewnętrznych wymiarów wodociągu oraz sposobu umocnienia ścian wykopu. W przypadku wykopów o umocnionych ścianach szerokość wykopu powinna wynosić $DN + 90$ cm, natomiast dla wykopów nieumocnionych należy przyjąć szerokość równą $DN + 80$ cm mierząc w płaszczyźnie dna wykopu. Dla wykopów umocnionych podana szerokość uwzględnia miejsce potrzebne na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Deskowanie ścian prowadzić w miarę jego głębienia. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej.

Wodociąg powinien być układany z przykryciem minimum 0,20m większym od głębokości przemarzania gruntu. Nie należy przekraczać maksymalnego przykrycia 2,5 m p.p.t.

Włączenia nowobudowanych odcinków sieci wodociągowej do istniejącej sieci można dokonywać tylko po wcześniejszym uzgodnieniu i pod nadzorem służb eksploatatora (PGKiM w Staszowie).

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia pozytywnych wyników badań fizyko-chemicznych i bakteriologicznych wody w ułożonym wodociągu (przed włączeniem każdego nowego odcinka wodociągu), wykonane przez Stację Sanitarно-Epidemiologiczną lub akredytowane laboratorium potwierdzające dostawę wody do picia o jakości zgodnej z wymaganiami prawnymi.

Sieć wodociągowa powinna zostać wykonana z rur polietylenowych. Rury polietylenowe o wartości ciśnienia nominalnego minimum PN10, przewód z materiału PE100 w typoszeregu SDR17. Rury muszą być wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 12201-2:2012 – „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej Polietylen (PE) Część 2: Rury”. Rury muszą posiadać Atest Higieniczny - wydany przez PZH. Produkcja rur spełniająca wymagania specyfikacji PAS 1075, a rury powinny pozytywnie przejść badania roczne dla specyfikacji PAS 1075 i mieć na to potwierdzenie certyfikatami wydanymi przez instytucje akredytujące. Wzdłuż układanego przewodu PE należy ułożyć drut miedziany 1,5mm² lub linkę 2,5mm². Wszystkie połączenia rur, kształtek z PE należy wykonywać za pomocą zgrzewania elektrooporowego lub doczołowego.

Rury i kształtki oraz pozostałe wyroby użyte do budowy przewodów wodociągowych powinny posiadać trwałe, czytelne oznaczenia zewnętrzne, zgodne z normami. Oznakowanie powinno zawierać co najmniej następujące informacje:

- a) kod producenta lub znak firmowy;
- b) wymiar nominalny;
- c) znak identyfikacyjny żeliwa sferoidalnego, polietylenu;
- d) rok produkcji;
- e) powołanie na normę, zgodnie z którą zostały wyprodukowane;
- f) oznaczenie klasy ciśnieniowej rury.

Ponad przewodami (ok. 30 cm powyżej rury) należy przewidzieć ułożenie taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej w kolorze niebieskim.

Zasuwy muszą być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1074-1:2002 „Armatura wodociągowa – Wymagania użytkowe i badania sprawdzające – Część 1: Wymagania ogólne” oraz PN-EN 1074-2:2002 „Armatura wodociągowa – Wymagania użytkowe i badania sprawdzające – Część 2: Armatura zaporowa”.

Na przewodach sieci wodociągowej należy stosować zasuwę równoprzelotową, kołnierkową, klinową, typu F5 („długie”), przystosowane do ciśnienia nominalnego 1,0 MPa.

Zastosować hydranty nadziemne o średnicy DN 80 mm z samoczynnym odwodnieniem.

Do łączenia rur z różnego materiału należy stosować łączniki rurowo-kołnierkowe i rurowo-rurowe.

Punkty pomiarowe do diagnostyki i identyfikacji przewodów wodociągowych należy wykonać z płaskownika 4x40 mm (tzw. bednarka). Punkty pomiarowe należy ciasno dopasować do przewodu wodociągowego. Odległość pomiędzy punktami pomiarowymi nie powinna być większa niż 40 m. Bednarkę punktów pomiarowych zakończyć około 10 cm pod pokrywą skrzynki zasuwowej.

Rury osłonowe powinny mieć średnicę wewnętrzną o 50 mm większą od zewnętrznej średnicy rury przewodowej, mierzonej między jej najszerszymi punktami (kołnierz, kielich). Rurę osłonową należy projektować stalową, z izolacją, zabezpieczoną antykorozyjnie po zewnętrznej stronie rury, o grubości ścianki dostosowanej do obciążenia.

W przypadku wykonywania prac wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania takich decyzji.

1.1.8.4.2. Budowa przyłączy i zewnętrznych instalacji wodociągowych

Doprowadzenie wody do toalet publicznych oraz kontenerów sanitarnych zrealizować poprzez budowę przyłączy wodociągowych. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać warunki techniczne przyłączenia od gestora sieci.

Zestawy wodomierzowe umieścić w studniach wodomierzowych z tworzyw sztucznych o średnicy 1000mm z zastosowaniem konsoli wodomierzowych, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Od studni wodomierzowych należy wykonać zewnętrzną instalację wodociągową doprowadzającą wodę do projektowanych obiektów.

Przewody wodociągowe powinny zostać wykonane z rur polietylenowych. Rury polietylenowe o wartości ciśnienia nominalnego minimum PN10, przewód z materiału PE100 w typoszeregu SDR17. Rury muszą być wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 12201-2:2012 – „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania wody oraz do ciśnieniowej kanalizacji deszczowej i sanitarnej Polietylen (PE) Część 2: Rury”. Rury muszą posiadać Atest Higieniczny - wydany przez PZH. Produkcja rur spełniająca wymagania specyfikacji PAS 1075, a rury powinny pozytywnie przejść badania roczne dla specyfikacji PAS 1075 i mieć na to potwierdzenie certyfikatami wydanymi przez instytucje akredytujące. Wzdłuż układanego przewodu PE należy ułożyć drut miedziany 1,5mm² lub linkę 2,5mm². Wszystkie połączenia rur, kształtek z PE należy wykonywać za pomocą zgrzewania elektrooporowego lub doczołowego.

Rury i kształtki oraz pozostałe wyroby użyte do budowy przewodów wodociągowych powinny posiadać trwałe, czytelne oznaczenia zewnętrzne, zgodne z normami.

Ponad przewodami (ok. 30 cm powyżej rury) należy przewidzieć ułożenie taśmy

ostrzegawczo-lokalizacyjnej w kolorze niebieskim.

Zasuwy muszą być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1074-1:2002 „Armatura wodociągowa – Wymagania użytkowe i badania sprawdzające – Część 1: Wymagania ogólne” oraz PN-EN 1074-2:2002 „Armatura wodociągowa – Wymagania użytkowe i badania sprawdzające – Część 2: Armatura zaporowa”.

Na przewodach sieci wodociągowej należy stosować zasuwę równoprzelotowe, kołnierzowe, klinowe, typu F5 („długie”), przystosowane do ciśnienia nominalnego 1,0 MPa.

Projektowane przyłącze wodociągowe powinno zapewniać dostawę wody w ilościach wystarczających do celów socjalno-bytowych.

Przyłącze projektować w oparciu o wymagania aktualnych norm i przepisów branżowych oraz Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Sieci Wodociągowych wydane przez COBRTI Instal.

Przewody prowadzić w miarę możliwości metodami wykopowymi.

Włączenie do istniejącego przewodu wykonać poprzez trójnik kołnierzowy z żeliwa sferoidalnego. Na nowym odgałęzieniu zlokalizować zasuwę kołnierzową z żeliwa sferoidalnego z miękkim uszczelnieniem.

Wykonawca, w oparciu o PFU oraz ewentualne wizje w terenie, powinien uwzględnić w kosztach oferty odbudowę odcinków istniejącej infrastruktury podziemnej w tych miejscach, gdzie może ona być uszkodzona w wyniku prowadzonych robót.

Zarówno lokalizacja jak i posadowienie wysokościowe projektowanych rurociągów i obiektów powinny być uwarunkowane przebiegiem istniejącego uzbrojenia.

W przypadku projektowania rurociągów w pasie jezdni, gdy warunki geologiczne wskazują na obecność gruntów o nośności niegwarantującej uzyskania odpowiedniego stopnia zagęszczenia, należy przewidzieć całkowitą wymianę gruntu do zasypiania wykopu. Pozostały grunt po wykopach należy zagospodarować (w ramach realizowanego całościowo programu) do obsypiania projektowanych kanałów oraz innych obiektów.

Rury i kształtki oraz pozostałe wyroby użyte do budowy przewodów wodociągowych powinny posiadać trwałe, czytelne oznaczenia zewnętrzne, zgodne z normami. Oznakowanie powinno zawierać następujące informacje: kod producenta lub znak firmowy, wymiar nominalny, znak identyfikacyjny żeliwa sferoidalnego lub polietylenu, rok produkcji, powołanie na normę według której zostały wyprodukowane, oznaczenie klasy ciśnieniowej rury.

W przypadkach prowadzenia robót w sąsiedztwie obiektów budowlanych, narażonych na wystąpienie uszkodzeń, ich zabezpieczenia należy zaprojektować w dokumentacji projektowej, a następnie zrealizować na etapie wykonawstwa.

W razie prowadzenia prac w pobliżu urządzeń podziemnych kolidujących z budowaną siecią wodociągową należy zapewnić i sfinansować nadzór nad prowadzeniem robót przez właścicieli kolidujących urządzeń.

Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejących urządzeń podziemnych należy zabezpieczyć te urządzenia przed uszkodzeniem i zakłóceniem ich pracy zarówno w czasie prowadzenia prac jak i po ich zakończeniu.

Należy zapewnić min. wymagane przykrycie przewodu wodociągowego, większe o 0,20m od

głębokości przemarzania gruntu właściwej dla lokalizacji przedsięwzięcia.

Przy wykonywaniu przyłącza należy zachowywać jednolitość technologiczną stosowanych materiałów, łączów, kształtek oraz należy uwzględniać szczegółowe warunki techniczne prowadzenia, wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych przewodów wodociągowych określone w Polskich Normach, odrębnych przepisach oraz przez producentów rur, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Materiały przed zabudowaniem podlegać będą zatwierdzeniu przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru pod względem ich zgodności z zapisami Kontraktu, warunkami technicznymi, etc.

Lokalizacja przyłączy wodociągowych ma charakter koncepcyjny i nie jest przebiegiem ostatecznym.

1.1.8.4.3. Budowa przyłączy i instalacji kanalizacji sanitarnej

Odprowadzenie ścieków bytowo- gospodarczych z projektowanych w północnej części działki toalety publicznej oraz kontenera sanitarnego należy zrealizować poprzez przyłącze kanalizacyjne do projektowanej w ramach pierwszej części inwestycji sieci kanalizacji sanitarnej. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać warunki techniczne przyłączenia od gestora sieci. Przyłącze wykonać do projektowanej w jezdni studni kanalizacyjnej. Zapewnić grawitacyjny odpływ ścieków.

Ścieki bytowo- gospodarcze z toalety publicznej i kontenera sanitarnego projektowanych w południowej części działki należy odprowadzić poprzez zewnętrzną instalację kanalizacji sanitarnej do zbiornika bezodpływowego (szamba) o poj. 10m³. Zbiornik wyposażać w czujnik poziomu cieczy z możliwością zdalnego powiadomienia. Zbiornik musi być regularnie opróżniany przez wóz asenizacyjny, nie można dopuścić do przepełnienia zbiornika.

Kanalizację zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie projektowania i budowy zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

Kanalizację zaprojektować w technologii zapewniającej wymaganą szczelność oraz trwałość przewodów oraz studni kanalizacyjnych.

Materiały stosowane w sieciach kanalizacyjnych powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałość sieci kanalizacyjnej. Elementy użyte do budowy kanalizacji powinny spełniać wymagania PN-EN 476.

Przewody kanalizacyjne należy wykonać z rur i kształtek PVC-U litych do kanalizacji sanitarnej o średnicy 160mm, o sztywności obwodowej 8 kN/m², wykonane z materiału pierwotnego (bez regranulatu).

Projektant powinien dokonać doboru materiału do budowy projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej na podstawie przeprowadzonej analizy techniczno-ekonomicznej, uwzględniającej m.in. położenie oraz głębokość posadowienia kanalizacji, obciążenie i natężenie ruchu oraz koszty inwestycyjne i eksploatacyjne.

Maksymalna głębokość posadowienia sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej nie powinna przekraczać 4,5 m lokalnie 5,5 m. Dopuszcza się większą głębokość posadowienia kanalizacji po uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie projektowania.

Przyłącze kanalizacyjne prowadzić z minimalnym spadkiem 1,5%.

Należy zapewnić min. wymagane przykrycie przewodu kanalizacyjnego, większe o 0,20m od głębokości przemarzania gruntu właściwej dla lokalizacji przedsięwzięcia.

Studnie kanalizacyjne na przyłączy wykonane z kręgów betonowych o średnicy DN1000, łączonych na uszczelkę, z betonu C35/45, w drogach z pierścieniem odciążającym, z częścią dolną wykonaną jako monolityczną, posadowioną na płycie żelbetowej. W przypadku niewielkich głębokości i przy braku wód gruntowych dopuszczalne jest podłoże z chudego betonu lub podsypka. Studnie powinny mieć prefabrykowane kinety przepływowe i połączeniowe, zapewniać zabezpieczenie przed siłami wyporu oraz gwarantować szczelność uniemożliwiającą napływ wód gruntowych oraz przesiekanie ścieków.

Lokalizacja przewodów kanalizacji sanitarnej ma charakter koncepcyjny i nie jest przebiegiem ostatecznym.

1.1.8.4.4. Budowa instalacji kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z połąci dachowych toalet publicznych i kontenerów sanitarnych z części okapowo spustowych do studzienek kanalizacji deszczowej.

Całość zebranych wód opadowych odprowadzić systemem instalacji kanalizacyjnej do dwóch projektowanych szczelnych zbiorników żelbetowych na wody opadowe, każdy o pojemności 10m³. Zbiorniki wyposażać w czujniki poziomu cieczy z możliwością zdalnego powiadomienia. Zbiornik musi być regularnie opróżniany przez wóz asenizacyjny, nie można dopuścić do przepełnienia zbiornika.

Instalację kanalizacji deszczowej wykonać rur z tworzyw sztucznych (zalecane PE, PP lub PVC) ze ścianką litą klasy min. SN8 o średnicy 160mm.

Studnie rewizyjne na instalacji kanalizacji deszczowej wykonać jako studnie niewłazowe z tworzyw sztucznych o średnicy 425mm. Włazy studni rewizyjnych żeliwne klasy D400 uchylno- zatraskowe z otworami wentylacyjnymi.

Na etapie projektu budowlanego Projektant zobowiązany jest wykonać szczegółowe obliczenia hydrauliczne dla zlewni i dokonać ewentualnej korekty oszacowanych na etapie koncepcji średnic kanałów.

Zachować wymagane minimalne przykrycie kanałów kanalizacji deszczowej, równe głębokości przemarzania gruntu powiększonej o 0,20m. W uzasadnionych wypadkach głębokość przykrycia można zmniejszyć zapewniając ocieplenie przewodu, np. keramzytem. Instalację projektować ze spadkami gwarantującymi spełnienie warunku samooczyszczania kanałów.

Lokalizacja kanałów kanalizacji deszczowej, studzienek kanalizacyjnych oraz zbiorników ma charakter koncepcyjny i nie jest przebiegiem ostatecznym.

1.1.8.4.5. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Wody opadowe z powierzchni projektowanych dróg wewnętrznych odprowadzane będą za pomocą wpustów drogowych do projektowanej sieci kanalizacji opadowej.

Projektuje się wykonanie ok. 880m sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicy Ø300 oraz ok. 215m przykanalików od wpustów drogowych o średnicy Ø200, wykonanych z rur PVC-U SN8 litych kielichowych wraz z zabudową studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy DN1000.

Trasy kanalizacji i lokalizacje studni rewizyjnych mają charakter koncepcyjny i nie jest to przebieg ostateczny. Docelowy przebieg, materiał oraz średnicę należy uzgodnić z zarządcą

drogi i uzyskać warunki techniczne budowy sieci kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie elementów drogowych będzie następowało poprzez nadane pochylenia podłużne i spadki poprzeczne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych pochodzących z projektowanych dróg będą 3 zbiorniki betonowe bezodpływowe o łącznej pojemności 30m³ oraz istniejący rów melioracyjny.

Ze względu na konieczność ograniczenia ilości wprowadzanych do odbiornika zanieczyszczeń takich jak zawiesiny ogólne i węglowodory ropopochodne projektuje się wpusty drogowe z osadnikami oraz separatory substancji ropopochodnych koalescencyjne DN2500, zlokalizowane na końcowych odcinkach sieci kanalizacji deszczowej.

System odwodnienia drogi powinien zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów techniczno- budowlanych oraz warunków technicznych wydanych przez gestora sieci kanalizacyjnej.

Wymagania Zamawiającego w zakresie rozwiązań konstrukcyjno- materiałowych sieci kanalizacji deszczowej:

- kanały główne - rury z tworzyw sztucznych (zalecane PE, PP lub PVC) ze ścianką litą klasy min. SN8, o średnicy 300mm,
- przykanaliki – rury z tworzyw sztucznych (zalecane PE, PP lub PVC) ze ścianką litą klasy min. SN8 o średnicy min. 200 mm,
- wpusty deszczowe uliczne z rusztem żeliwnym uchylnym klasy D400, ze studniami osadnikowymi betonowymi o średnicy 500mm, osadzonymi na pierścieniach odcciążających; głębokość osadnika min. 0,7m; każdy wpust należy wyposażyć w podwieszane wiaderko na zanieczyszczenia,
- studnie rewizyjne włazowe z prefabrykowanych elementów żelbetowych o średnicy 1000mm, osadzone na pierścieniach odcciążających; włazy studni rewizyjnych żeliwne klasy D400 uchylno- zatraskowe z otworami wentylacyjnymi,
- separator substancji ropopochodnych – betonowy o konstrukcji monolitycznej z płytą pokrywową i włazem o klasie obciążenia D400, średnica DN1500

Na etapie projektu budowlanego Projektant zobowiązany jest wykonać szczegółowe obliczenia hydrauliczne dla zlewni i dokonać ewentualnej korekty oszacowanych na etapie koncepcji średnic kanałów i wielkości urządzeń.

Wpusty uliczne należy sytuować bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Zaleca się rozmieszczanie wpustów w odległościach 35-40m. Włączenie przykanalików do kanałów przewidzieć w studniach rewizyjnych. Długość przykanalika od wpustu ulicznego do studzienki nie powinna przekraczać 20m.

Kanały kanalizacji deszczowej prowadzić pod projektowaną jezdnią. Rozstaw studni włazowych na sieci powinien wynosić ok. 50m. Studnie budować na każdej zmianie kierunku kanału oraz w przypadku zmiany spadku. Połączenia kanałów o różnicy rzędnych większej niż 0,5m projektować z zastosowaniem kaskad zewnętrznych. Włazy studni rewizyjnych lokalizować w osi jezdni.

Zachować wymagane minimalne przykrycie kanałów kanalizacji deszczowej, równe głębokości przemarzania gruntu powiększonej o 0,20m. W uzasadnionych wypadkach głębokość przykrycia można zmniejszyć zapewniając ocieplenie przewodu, np. keramzytem. Sieć projektować ze spadkami gwarantującymi spełnienie warunku samooczyszczania kanałów.

Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę

lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy oraz być zgodne z wymaganiami gestora sieci.

Kanalizację należy zaprojektować oraz wykonać metodą wykopu otwartego obudowanego. Szerokość wykopu uwarunkowana jest wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4m zapasu potrzebnego na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Wydobyty grunt powinien być wywieziony przez Wykonawcę na odkład. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej.

Wykonawca przystępujący do wykonania kanalizacji deszczowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: żurawie budowlane samochodowe, koparki przedsiębierne, spycharki kołowe lub gąsienicowe, sprzęt do zagęszczania gruntu, wciągarki mechaniczne, beczkowsy.

W przypadku wykonywania prac wymagających uzyskania decyzji wodno- prawnych Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania takich decyzji.

W przypadku wykonywania prac wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania takich decyzji.

1.1.8.5. Roboty w zakresie branży elektrycznej

1.1.8.5.1. Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia terenu

Należy zwrócić się do lokalnego gestora sieci w celu wydania uzgodnienia branżowego polegającego na zidentyfikowaniu istniejącego uzbrojenia terenu wraz z wydaniem technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury. W zakresie istniejących urządzeń uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest dokonać analizy ich lokalizacji i wpływu na proces projektowania. Należy zaprojektować realne zabezpieczenie lub rozwiązanie potencjalnych kolizji uzbrojenia terenu (podziemnego, naziemnego) z układem komunikacyjnym i obiektami kubaturowymi.

1.1.8.5.2. Przebudowa- zabezpieczenie ewentualnych kolizji

Wszystkie uwidocznione na mapie jak i te niewykazane kolizje z planowanym zagospodarowaniem terenu należy zidentyfikować, zaprojektować ich przebudowę, wykonać wszystkie niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się również kanalizacja telekomunikacyjna.

1.1.8.5.3. Przyłącze elektroenergetyczne

Należy wykonać dwa niezależne przyłącza ZEP: jedno dla północnej części działki oraz drugie dla części południowej. Przyłącza elektroenergetyczne dla obszarów zostanie zrealizowane w oparciu o techniczne warunki przyłączenia o które Inwestor wystąpi z wnioskiem do Zakładu Energetycznego.

Dla instalacji oświetlenia terenu i obiektów zlokalizowanych w północnej części działki (drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe, toaleta, kontener, bramy, wagi samochodowe) zakłada się zasilanie podstawowe z sieci energetyki zawodowej. Złącze kablowo pomiarowe zostanie

zabudowane w granicy działki w miejscu ogólnie dostępnym dla służb OSD. Ostateczną lokalizację złącza ZKP ustalić z projektantem PGE. Złącze wyposażone będzie w bezpośredni układ pomiarowo rozliczeniowy wg standardów PGE Dystrybucja S.A. Przyjmuje się moc przyłączeniową na poziomie 30kW dla zasilania podstawowego, przy zabezpieczeniu głównym 50A.

Dla instalacji oświetlenia terenu i obiektów zlokalizowanych w części południowej (toaleta, kontener, wagi torowe) zakłada się zasilanie podstawowe z sieci energetyki zawodowej. Złącze kablowo pomiarowe zostanie zabudowane w granicy działki w miejscu ogólnie dostępnym dla służb OSD. Ostateczną lokalizację złącza ZKP ustalić z projektantem PGE. Złącze wyposażone będzie w bezpośredni układ pomiarowo rozliczeniowy wg standardów PGE Dystrybucja S.A. Przyjmuje się moc przyłączeniową na poziomie 30kW dla zasilania podstawowego, przy zabezpieczeniu głównym 50A.

1.1.8.5.4. Instalacja oświetlenia drogi

Należy zaprojektować i wykonać oświetlenie drogi wewnętrznej wzdłuż torowiska. Przyjęto klasę oświetlenia drogi ME3a. Dla parkingów wymaganą minimalną wartość natężenia oświetlenia przyjęto 10lx. Dla instalacji oświetlenia terenu (drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe, ciągi pieszne) zakłada się zasilanie podstawowe z sieci energetyki zawodowej. Złącze kablowo pomiarowe zostanie zabudowane w granicy działki w miejscu ogólnie dostępnym dla służb OSD. Złącze wyposażone będzie w bezpośredni układ pomiarowo rozliczeniowy wg standardów PGE Dystrybucja S.A. Przyjmuje się moc przyłączeniową na poziomie 30kW dla zasilania podstawowego, przy zabezpieczeniu głównym 50A. Na terenie inwestycji w pobliżu szafki przyłącza należy zabudować rozdzielnicę zasilającą sterującą oświetleniem terenu ROT3. W rozdzielnicy zostaną zabudowane zabezpieczenia dla poszczególnych linii oświetleniowych wraz z układem sterowania oświetleniem w postaci zegara astronomicznego. Instalację zasilania poszczególnych słupów oświetleniowych wykonać kablem typu YAKXS4x35mm² układanym w ziemi. Stosować oprawy typu LED o mocy dobranej wg wymagań, na słupie stalowym ocynkowanym, 10m z fundamentem prefabrykowanym.

1.1.8.5.5. Zasilanie dla instalacji oświetlenia torowiska

Kabel zasilający oświetlenie torowiska należy włączyć w osobny obwód do szafki sterowania oświetleniem terenu ROT3.

1.1.8.5.6. Instalacja oświetlenia terenu i dróg

Projektuje się oświetlenie terenu, które należy zrealizować oprawami oświetleniowymi ulicznymi typu LED montowanymi na słupach stalowych, ocynkowanych 10m na fundamencie. Średnie natężenie oświetlenia dróg wewnętrznych i miejsc parkingowych wynosi 10lx. Zasilanie i sterowanie oświetleniem terenu realizowane będzie z rozdzielnicy ROT3. Sterowanie zegarem astronomicznym. Kable w terenie należy układać w rurach osłonowych.



1.1.8.5.7. Zasilanie kompozycji świateł od frontu

Dla północnej części działki przewidziano kompozycję świateł, które należy zasilić kablem ziemnym od szafki oświetlenia terenu ROT3.

1.1.8.5.8. Zasilanie budynków toalet

Budynek toalety wyposażony jest w kpl. instalację elektryczną. Należy doprowadzić zasilanie dla budynków toalet. Ilość zapotrzebowanej energii elektrycznej (wg. przykładowo dobranej toalety) wynosi 8kW, 230/400V. Zasilanie wykonać kablem typu YKY5x10mm² z rozdzielniczy elektrycznej zlokalizowanej w pobliżu zestawu przyłączeniowego ZZP. Przy doborze kabla uwzględnić wszystkie parametry faktycznie zainstalowanego urządzenia i linii zasilającej.

1.1.8.5.9. Zasilanie budynków kontenerów socjalnych

Budynek kontenerów socjalnych wyposażony jest w kpl. instalację elektryczną. Należy doprowadzić zasilanie dla budynków kontenerów socjalnych. Ilość zapotrzebowanej energii elektrycznej (wg. przykładowo dobranego kontenera) wynosi 8kW, 230/400V. Zasilanie wykonać kablem typu YKY5x10mm² z rozdzielniczy elektrycznej zlokalizowanej w pobliżu zestawu przyłączeniowego ZZP. Przy doborze kabla uwzględnić wszystkie parametry faktycznie zainstalowanego urządzenia i linii zasilającej.

1.1.8.5.10. Zasilanie bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (szlabany)

Wjazd na teren obiektu od strony północnej zabezpieczony zostanie przed dostępem za pomocą bram wjazdowych automatycznie podnoszonych (tzw. szlabany). Urządzenie kpl. wyposażone w elementy sterujące z niezbędną automatyką i pozostałym wyposażeniem, tj. sygnalizacja świetlna, zestaw fotokomórek, pętle indukcyjne itp.). Szlabany zostaną zasilone z rozdzielnic elektrycznej zlokalizowanej w pobliżu zestawu ZZP. Dla celów komunikacji ze szlabanem (sterowania) należy również doprowadzić od kontenera do szlabanu kabel sygnałowy UTP, żelowany, przystosowany do układania w ziemi. Sterowanie otarciem szlabanu za pomocą pilotów sterujących. Przewidzieć możliwość zdalnego sterowania szlabanem za pomocą np. modemu GSM zabudowanego w rozdzielnic przy zestawie ZZP.

1.1.8.5.11. Zasilanie wagi dla wagonów

Należy doprowadzić zasilanie dla wagi. Ilość zapotrzebowanej energii elektrycznej (wg. przykładowo dobranej wagi), przyłącze 230V. Zasilanie wykonać kablem typu $YKY3 \times 4 \text{ mm}^2$ z rozdzielnic elektrycznej zlokalizowanej w pobliżu zestawu przyłączeniowego ZZP. Przy doborze kabla uwzględnić wszystkie parametry faktycznie zainstalowanego urządzenia i linii zasilającej. Dla celów komunikacji z wagą należy również doprowadzić od kontenera do wagi kabel sygnałowy UTP, żelowany, przystosowany do układania w ziemi. Automatyka pomiarowa wagi wg. ustaleń Zamawiającym.

1.1.8.5.12. Zasilanie wagi dla samochodów

Należy doprowadzić zasilanie dla wagi najazdowej. Ilość zapotrzebowanej energii elektrycznej (wg. przykładowo dobranej wagi), przyłącze 230V. Zasilanie wykonać kablem typu $YKY3 \times 4 \text{ mm}^2$ z rozdzielnic elektrycznej zlokalizowanej w pobliżu zestawu przyłączeniowego ZZP. Przy doborze kabla uwzględnić wszystkie parametry faktycznie zainstalowanego urządzenia i linii zasilającej. Dla celów komunikacji z wagą należy również doprowadzić od kontenera do wagi kabel sygnałowy UTP, żelowany, przystosowany do układania w ziemi. Automatyka pomiarowa wagi wg. ustaleń Zamawiającym.

1.1.8.5.13. Koncepcja prowadzenie tras kablowych w terenie

W terenie zewnętrznym, kable zasilające należy układać w rowie kablowym o głębokości 0,8m, na podsypce z piasku o grubości 10cm linią falistą. Na kable co 10m założyć oznaczniki z oznaczeniem kabla. Następnie kable zasypać 10cm warstwą piasku, warstwą rodzimego gruntu bez kamienia i gruzu o grubości 15cm i przykryć folią ostrzegawczą koloru niebieskiego na całej długości. Szerokość folii powinna być taka aby przykrywała ułożony kabel lecz nie mniejsza niż 20cm. Rów wypełnić gruntem ubijając warstwami. Kable przy skrzyżowaniach z rurociągami, drogami i innym uzbrojeniem terenu powinny być chronione od uszkodzeń mechanicznych. W tym celu należy kable prowadzić w rurach ochronnych. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykopy pod kable wykonywać wyłącznie w sposób ręczny, poprzedzając je tzw. wykopem kontrolnym.

Wszelkie projektowane i istniejące sieci uzbrojenia terenu (o ile to możliwe) powinny być lokalizowane wzdłuż projektowanych ciągów poza obrysem nawierzchni, w odpowiedniej odległości zależnej od rodzaju sieci i głębokości jej posadowienia, tak, aby konieczność usunięcia ewentualnej awarii sieci nie pociągała za sobą konieczności niszczenia konstrukcji ciągów.

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia innego niż zinwentaryzowane na mapie podziemnego uzbrojenia terenu, które nie widnieje w aktualnych zasobach geodezyjnych. Należy to brać pod uwagę na etapie prowadzenia projektu i wykonywania przebudowy jak i budowy nowych tras kablowych.

1.1.8.6. Zieleń

Wykonawca w ramach sporządzanej dokumentacji zaktualizuje inwentaryzację zieleni w oparciu o przyjęte rozwiązania projektowe, która będzie załącznikiem do wniosku o wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej i/lub uzyska zezwolenie na wycinkę kolidujących drzew oraz przygotuje stosowne wnioski. Usunięcie drzew będzie obejmowało również usunięcie karpin i wyrównanie terenu.

W rejonie przedmiotowych dróg należy także dokonać cięć pielęgnacyjnych gałęzi znajdujących się w skrajni drogowej lub wpływających negatywnie na widoczność.

Jeżeli będzie taka możliwość należy dokonać usunięcia drzew i karpin bez ponoszenia opłat środowiskowych. W przypadku uwarunkowania uzyskania zwolnienia z opłat środowiskowych po dokonaniu nasadzeń zastępczych, Wykonawca Robót będzie zobowiązany do ich realizacji – miejsce nasadzeń należy uzgodnić z Inwestorem. Powyższe należy uwzględnić w swojej ofercie.

1.1.8.7. Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Kolizje z istniejącą infrastrukturą należy zabezpieczyć lub przebudować zgodnie wymogami i w uzgodnieniu z odpowiednim gestorem sieci. Wykonawca na etapie wykonywania dokumentacji projektowej dokona niezbędnych uzgodnień, opracuje stosowne projekty branżowe zabezpieczenia lub przebudowy infrastruktury. Wymagania materiałowe wskazuje Zarządca infrastruktury w wydanych warunkach. Podczas prac projektowych należy uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne, w szczególności uzyskać uzgodnienie tras na Naradzie Koordynacyjnej. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na zapewnienie wymaganej skrajni drogowej dla dróg w związku z występowaniem słupów elektroenergetycznych, teletechnicznych oraz oświetlenia ulicznego.

Roboty w zakresie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie materiały użyte do realizacji zamówienia powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne

i dopuszczenia do stosowania (deklarację zgodności wydaną przez dostawcę) na cały asortyment rur i kształtek użytych do budowy; wymagane jest trwałe fabryczne oznakowanie wyrobów dla stwierdzenia, że deklaracja zgodności dotyczy konkretnej partii dostawy. Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Zarządcy infrastruktury, jeśli wskazano taki wymóg w warunkach przebudowy.

Dokładny zakres wymaganej przebudowy i zabezpieczenia sieci należy określić na etapie sporządzania dokumentacji projektowej.

1.1.9. Wymagania do dokumentacji projektowo-kosztorysowej

- a) Wykonanie Projektu Budowlanego (wraz z projektami przebudowy mediów kolidujących z projektowanymi drogami, uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, decyzji środowiskowej – jeśli wymagane) – projekt zagospodarowania terenu sporządzić na mapach sytuacyjno- wysokościowych do celów projektowych 1:500, wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi, oraz zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351, z dnia 2 grudnia 2021 r. z późn. zm.) – **3 egz.**,
- b) Dla zakresu robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę należy wykonać szczegółową dokumentację projektową wymaganą do zgłoszenia robót budowlanych i umożliwiającą późniejsze wykonanie robót budowlanych (wraz z projektami przebudowy mediów kolidujących z projektowanymi drogami, wymaganymi decyzjami, opiniami, uzgodnieniami, uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, decyzji środowiskowej – jeśli wymagane) – **3 egz.**,
- c) Dla zakresu robót, dla których wymagane jest uzyskanie ostatecznej decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej ZRID należy wykonać Projekt budowlany, (wraz z projektami przebudowy mediów kolidujących z projektowanymi drogami, uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, decyzji środowiskowej – jeśli wymagane) – projekt zagospodarowania terenu sporządzić na mapach sytuacyjno- wysokościowych do celów projektowych 1:500, wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi – **3 egz.**,
- d) Sporządzenie projektów podziałów nieruchomości dla celów realizacji inwestycji w oparciu o ZRID (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tekst jedn. (tekst jedn. Dz. U. 2023 nr 80 Poz. 721 z późn. zm.) – **3 egz.**
- e) Wykonanie projektów wykonawczych z podziałem na branże (w razie konieczności) – **po 3 egz.**,
- f) Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu – **3 egz.**,
- g) Wykonanie projektów czasowej organizacji ruchu – **3 egz.**,
- h) Wykonanie badań geotechnicznych oraz określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego – **3 egz.**,
- i) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – **3 egz.**,
- j) Przedmiar robót z podziałem na branże – **po 2 egz.**,
- k) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – **2 egz.**,
- l) Przygotowanie materiałów/inwentaryzacji zieleni na wycinkę kolidujących drzew,
- m) Wszystkie inne niezbędne decyzje, uzgodnienia, opinie wymagane prawem.

Zadaniem Wykonawcy będzie sporządzenie dokumentacji projektowo- kosztorysowej dla obiektu. Wykonawcy zostanie udzielone pełnomocnictwo do występowania w imieniu Zamawiającego. Projekt należy uzgodnić z Zamawiającym, natomiast wszelkie opracowania dokumentacji projektowej winny być poprzedzone zatwierdzeniem przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań projektowych.

Dokumentację projektową Wykonawca dostarczy w formie papierowej w ilości egz. jw. oraz w formie elektronicznej na płytach CD, w postaci plików ogólnodostępnych (formaty: dwg, doc, xls, pdf, inne pliki po uzgodnieniu z Zamawiającym), rysunki techniczne w wersji edytowalnej w formacie dwg oraz w wersji nieedytowalnej (przygotowanej do przeglądania i wydruku) w formacie pdf.

Ewentualne dodatkowe egzemplarze należy wykonać do celów opiniowania lub uzgadniania w ilości wymaganej przez jednostki opiniujące.

1.1.10. Założenia wyjściowe do projektowania

- a) Dokumentacja projektowa ma umożliwić wykonanie robót budowlanych.
- b) Dokumentację projektową należy tak wykonać, aby parametry obiektów kubaturowych, dróg oraz obiektów inżynierskich umożliwiały prawidłowe ich użytkowanie. Drogi objęte dokumentacją winny umożliwiać dojazdy do działek przyległych.
- c) Dokumentację projektową należy wykonać z podziałem na branże.

1.1.11. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający załączy stosowne oświadczenia (dla działek stanowiących własność Gminy) w odniesieniu do wybranych odcinków realizacji robót dla odcinków objętych pozwoleniem na budowę.

1.1.12. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla zadania : „ **Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II - obszar południowy** .

D – M – 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych dla zadania pn. Zamierzenie realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych specyfikacjami technicznymi dla poszczególnych asortymentów robót drogowych i mostowych.

1.4. Określenia podstawowe

Użyte w SST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.4.1. Budowla drogowa - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony

do ruchu pieszych.

1.4.4. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.5. Droga tymczasowa (montażowa) - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

1.4.6. Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, Wykonawcą i projektantem.

1.4.7 Inżynier/Kierownik projektu – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.

1.4.8. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.9. Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.10. Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.11. Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.12. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.13. Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.14. Książka obmiarów - akceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera/Kierownika projektu.

1.4.15. Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.16. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera/ Kierownika projektu.

1.4.17. Nawierzchnia - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.18. Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

1.4.19. Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

1.4.20. Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.

1.4.21. Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy

pomocniczej.

1.4.22. Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.

1.4.23. Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą.

1.4.24. Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.

1.4.25. Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.

1.4.26. Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

1.4.27. Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

1.4.28. Obiekt mostowy - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

1.4.29. Objazd tymczasowy - droga specjalnie przygotowana i odpowiednio utrzymana do przeprowadzenia ruchu publicznego na okres budowy.

1.4.30. Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.

1.4.31. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.32. Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.33. Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.34. Podłoże ulepszone nawierzchni - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejęcia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.

1.4.35. Polecenie Inżyniera/Kierownika projektu - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inżyniera/Kierownika projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.36. Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem dokumentacji projektowej.

1.4.37. Przedsięwzięcie budowlane - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja/przebudowa (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

1.4.38. Przepust – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

1.4.39. Przeszkoda naturalna - element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład dolina, bagno, rzeka, szlak wędrówek dzikich zwierząt itp.

1.4.40. Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.

1.4.41. Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.42. Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

1.4.43. Rozpiętość teoretyczna - odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęśla mostowego.

1.4.44. Szerokość całkowita obiektu (mostu / wiaduktu) - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

1.4.41. Szerokość użytkowa obiektu - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

1.4.42. Ślepy kosztorys - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiarem) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.43. Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.4.44. Zadanie budowlane - część przedsięwzięcia budowlanego, stanowiąca odrębną całość konstrukcyjną lub technologiczną, zdolną do samodzielnego pełnienia funkcji techniczno-użytkowych. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z budową, modernizacją/ przebudową, utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy. Zadanie realizowane będzie w systemie zaprojektuj i wybuduj i na Wykonawcy będzie spoczywać obowiązek opracowania dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.5.2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa będzie zawierać rysunki, obliczenia i dokumenty, zgodne z wykazem podanym w szczegółowych warunkach umowy, uwzględniającym podział na dokumentację projektową:

Zamawiającego; wykaz pozycji, które stanowią przetargową dokumentację projektową oraz projektową dokumentację wykonawczą (techniczną)

Wykonawcy; wykaz zawierający spis dokumentacji projektowej, którą Wykonawca opracuje w ramach ceny kontraktowej.

1.5.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, PFU, SST i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inżyniera/Kierownika projektu stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w „Kontraktowych warunkach ogólnych” („Ogólnych

warunkach umowy”).

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i SST.

Dane określone w dokumentacji projektowej, PFU i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.5.4. Zabezpieczenie terenu budowy

Roboty modernizacyjne/ przebudowa i remontowe („pod ruchem”)

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inżyniera/Kierownika projektu, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera/Kierownika projektu. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Roboty o charakterze inwestycyjnym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia

zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inżynierem/Kierownikiem projektu.

1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.5.7. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie

ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

1.5.8. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inżynier/Kierownik projektu będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże ani Inżynier/Kierownik projektu ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

1.5.9. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera/Kierownika projektu. Inżynier/Kierownik projektu może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

W przypadku postawienia przez Zarządcę Drogi warunku podpisania porozumienia przed rozpoczęciem prowadzenia transportu po drogach z ograniczeniem nacisków osi w gestii Wykonawcy będzie podpisanie stosownego porozumienia.

1.5.10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych

na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

1.5.11. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera/Kierownika projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

1.5.12. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera/Kierownika projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inżyniera/Kierownika projektu.

1.5.13. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera/Kierownika projektu. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia.

1.5.14. Wykopalka

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inżyniera/Kierownika projektu i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inżynier/Kierownik projektu po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

2. MATERIAŁY

2.1. Źródła uzyskania materiałów

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania SST w czasie realizacji robót.

Wszystkie stosowane materiały winny powiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011.

2.2. Pozyskiwanie materiałów miejscowych

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów ze źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Inżynierowi/Kierownikowi projektu wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi/Kierownikowi projektu do zatwierdzenia dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji, uwzględniając aktualne decyzje o eksploatacji, organów administracji państwowej i samorządowej.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów pochodzących ze źródeł miejscowych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobywania materiałów, dzierżawy i inne jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, dokopów i miejsc pozyskania materiałów miejscowych będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce i rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane z wykopów na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w dokumentach umowy będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań umowy lub wskazań Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy poza tymi, które zostały wyszczególnione w dokumentach umowy, chyba, że uzyska na to pisemną zgodę Inżyniera/Kierownika projektu.

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

2.3. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy i złożone w miejscu wskazanym przez Inżyniera/Kierownika projektu. Jeśli Inżynier/Kierownik projektu zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany (skorygowany) przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem

i niezapłaceniem

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów

Jeśli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/Kierownika projektu o swoim zamiarze co najmniej 3 tygodnie przed użyciem tego materiału, albo w okresie dłuższym, jeśli będzie to potrzebne z uwagi na wykonanie badań wymaganych przez Inżyniera/Kierownika projektu. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inżyniera/Kierownika projektu.

2.5. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inżynierem/Kierownikiem projektu lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Inżyniera/Kierownika projektu.

2.6. Inspekcja wytwórni materiałów

Wytwórnice materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Inżyniera/Kierownika projektu w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcji z wymaganiami. Próbkę materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wyniki tych kontroli będą stanowić podstawę do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Inżynier/Kierownik projektu będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni, muszą być spełnione następujące warunki:

Inżynier/Kierownik projektu będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,

Inżynier/Kierownik projektu będzie miał wolny dostęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji robót,

Jeżeli produkcja odbywa się w miejscu nie należącym do Wykonawcy, Wykonawca uzyska dla Inżyniera/Kierownika projektu zezwolenie dla przeprowadzenia inspekcji i badań w tych miejscach.

3. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera/Kierownika projektu; w przypadku braku ustaleń w wymienionych wyżej dokumentach, sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera/Kierownika projektu.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam, gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera/ Kierownika projektu o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Inżyniera/Kierownika projektu zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

4. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera/ Kierownika projektu, w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie spełniające tych warunków mogą być dopuszczone przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

W przypadku postawienia przez Zarządcę Drogi warunku podpisania porozumienia przed rozpoczęciem prowadzenia transportu po drogach z ograniczeniem nacisków osi w gestii Wykonawcy będzie podpisanie stosownego porozumienia.

5. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/ Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/ Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów

i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Program zapewnienia jakości

Wykonawca na życzenie Inżyniera/ Kierownika może opracować i przedstawić do akceptacji Inżyniera/ Kierownika projektu program zapewnienia jakości. W programie zapewnienia jakości Wykonawca powinien określić, zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi/Kierownikowi projektu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

6.2. Zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów.

Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót.

Przed zatwierdzeniem systemu kontroli Inżynier/Kierownik projektu może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inżynier/ Kierownik projektu ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedury badań.

Inżynier/Kierownik projektu będzie mieć nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych, w celu ich inspekcji.

Inżynier/Kierownik projektu będzie przekazywać Wykonawcy pisemne informacje o jakichkolwiek niedociągnięciach dotyczących urządzeń laboratoryjnych, sprzętu, zaopatrzenia laboratorium, pracy personelu lub metod badawczych. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na wyniki badań, Inżynier/Kierownik projektu natychmiast wstrzyma użycie do robót badanych materiałów i dopuści je do użycia dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia w pracy laboratorium Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość tych materiałów.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

6.3. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inżynier/Kierownik projektu będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera/Kierownika projektu. Próbki dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych przez Inżyniera/Kierownika projektu będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Na zlecenie Inżyniera/Kierownika projektu Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera/

Kierownika projektu o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inżyniera/Kierownika projektu.

6.5. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi/Kierownikowi projektu na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaaprobowanych.

6.6. Badania prowadzone przez Inżyniera/Kierownika projektu

Inżynier/Kierownik projektu jest uprawniony do dokonywania kontroli, pobierania próbek i badania materiałów w miejscu ich wytwarzania/pozyskiwania, a Wykonawca i producent materiałów powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Inżynier/Kierownik projektu, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami SST na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

Inżynier/Kierownik projektu może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy, na swój koszt. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty Wykonawcy są niewiarygodne, to Inżynier/Kierownik projektu oprze się wyłącznie na własnych badaniach przy ocenie zgodności materiałów i robót z dokumentacją projektową i SST. Może również zlecić, sam lub poprzez Wykonawcę, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań niezależnemu laboratorium. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę.

6.7. Certyfikaty i deklaracje

Inżynier/Kierownik projektu może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:
- Polską Normą lub
- aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt 1 i które spełniają wymogi SST.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy.

Produkty przemysłowe muszą posiadać ww. dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Inżynierowi/Kierownikowi projektu.

Jakiegolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

6.8. Dokumenty budowy

(1) Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym

Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami [2] spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzone datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera/Kierownika projektu.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- datę uzgodnienia przez Inżyniera/Kierownika projektu programu zapewnienia jakości i harmonogramów robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera/Kierownika projektu,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi/Kierownikowi projektu do ustosunkowania się.

Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliuguje Inżyniera/Kierownika projektu do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

(3) Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości. Dokumenty te

stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera/Kierownika projektu.

(4) Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w punktach (1) - (3) następujące dokumenty:

- pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

(5) Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera/Kierownika projektu i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Niniejsza inwestycja realizowana będzie w schemacie „zaprojektuj i wybuduj”, który wymaga od Wykonawcy ujęcia w swojej ofercie ryczałtowej prac projektowych i budowlanych oraz wszelkich robót towarzyszących.

8. Odbiór robót

8.1. Rodzaje odbiorów robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu (przeeglądy pogwarancyjne).

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inżynier/Kierownik projektu.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera/Kierownika projektu. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inżyniera/Kierownika projektu.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier/Kierownik projektu na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

8.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje Inżynier/Kierownik projektu.

8.4. Odbiór ostateczny robót

8.4.1. Zasady odbioru ostatecznego robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i kompletności.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera/Kierownika projektu zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa w punkcie 8.4.2.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera/Kierownika projektu i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST oraz dokumentami.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany sporządzić operat kołaudacyjny.

Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamiennie),
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy i książki obmiarów (oryginały),
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z SST
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SST

- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie z SST
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

8.5. Przeglądy pogwarancyjne

Przeglądy pogwarancyjne polegają na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Przeglądy pogwarancyjne będą odbywały się na wezwanie Zamawiającego co najmniej raz w roku.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 8.4 „Odbiór ostateczny robót”.

9. Podstawa płatności

9.1. Ustalenia ogólne

Rozliczenie nastąpi wg świadectw płatności za wykonane elementy robót określone w harmonogramie płatności, zgodnie z SIWZ i Umową.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe robót będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

9.2. Warunki umowy i wymagania ogólne D-M-00.00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków umowy i wymagań ogólnych zawartych w D-M-00.00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

9.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu

Uwaga: Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia porozumienia z zarządcami dróg, na których obowiązują ograniczenia tonażowe, jeśli będzie korzystał z tych dróg do transportu w celach budowy.

Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Inżynierem/Kierownikiem projektu i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem kopii projektu Inżynierowi/Kierownikowi projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- opłaty/dzierżawy terenu,
- przygotowanie terenu,
- konstrukcję tymczasowej nawierzchni, ramp, chodników, krawężników, barier, oznakowania i drenażu,
- tymczasową przebudowę urządzeń obcych.

Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- oczyszczanie jezdni i znaków, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego.

Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

- usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

2 CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający załączy stosowne oświadczenia (dla działek stanowiących własność Gminy) w odniesieniu do wybranych odcinków realizacji robót dla odcinków objętych pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót.

Dla odcinków realizowanych w oparciu o decyzję zgody na realizację inwestycji drogowej ZRID oświadczenie nie jest wymagane na podstawie §20b p. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. Poz. 2454).

2.3. Przepisy prawne i normy

W przypadku aktualizacji aktów prawnych lub należy przyjmować obecnie obowiązujące lub odpowiednio zastępujące podane poniżej.

2.3.8. Ustawy

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- 2) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1213 z późn. zm.),
- 4) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 869 z późn. zm.),
- 5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.),
- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- 7) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.),
- 8) Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1062 z późn. zm.),
- 9) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1990 z późn. zm.),
- 10) Ustawa z dn. 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 576 z późn. zm.).

2.3.9. Rozporządzenia i normy

- 1) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),

- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 Poz. 401 z późn. zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 Poz. 1126 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. Poz. 1966 z późn. zm.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. z 2023 r. Poz. 45 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. Poz. 2454 z późn. zm.),
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. Poz. 2458 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. Poz. 1679 z późn. zm.),
- 10) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2022 poz. 1518)
- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1040 z późn. zm.)
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2023 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1040 z późn. zm.),
- 13) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 640 z późn. zm.),
- 14) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 28.12.2009 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamiania instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2 Poz. 6 z późn. zm.),
- 15) PN/T-01001 Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
- 16) PN/T-01002 Słownictwo telekomunikacyjne. Teletransmisja przewodowa. Nazwy i określenia.
- 17) PN/T-01003 Słownictwo telekomunikacyjne. Pojęcia podstawowe.
- 18) PN-E-05100-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.

- 19) BN-88/8984-19 Telekomunikacyjne sieci wewnątrzzakładowe przewodowe. Linie kablów. Ogólne wymagania i badania.
- 20) BN-89/8984-10 Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Instalacje wewnętrzne. Ogólne wymagania.
- 21) BN-89/8984-10-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablów. Ogólne wymagania i badania.
- 22) ZARZĄDZENIE Ministra łączności z dn.28.II.1986 R. wprowadzające „Wytyczne o ochronie linii i urządzeń telekomunikacyjnych przed szkodliwym oddziaływaniem linii elektroenergetycznych i trakcji elektrycznej prądu stałego”.
- 23) PN EN1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- 24) BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- 25) PN-81/B-10725 Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- 26) BN-62/8836-01 Roboty ziemne. Wykopy tunelowe dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- 27) PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.
- 28) PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli, obliczenia statyczne i projektowe,
- 29) PN-68/B-06050 - Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze,
- 30) BN-83/8836-02 - Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania przy odbiorze,
- 31) PN-64/B-01700 - Wodociągi i kanalizacja - Urządzenia i sieci zewnętrzne – Oznaczenia,
- 32) PN-EN-124 - Zwierćczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badanie typu i znakowanie.
- 33) PN-H-74051-00 - Włazy kanałowe. Ogólne wymagania i badania
- 34) PN-70/10715 - Szczelność przewodów. Wymagania i badania przy odbiorze,
- 35) Instrukcja montażu kolektorów kanalizacyjnych wykonanych z PP, PE i PVC
- 36) Wytyczne eksploatacyjne do projektowania sieci kanalizacyjnej
- 37) PN-B/10725 Wodociągi. Przewody zewnętrzne
- 38) BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- 39) PN-87/B-01060 Sieć wodociągowa zewnętrzna. Obiekty i elementy wyposażenia
- 40) PN-81/B-10725 Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- 41) BN-62/8836-01 Roboty ziemne. Wykopy tunelowe dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
- 42) PN-68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze.
- 43) BN-81/9122-05 Wodociągi wiejskie. Bloki oporowe, wymiary i warunki stosowania.
- 44) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli, obliczenia statyczne i projektowe,
- 45) BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania przy odbiorze,
- 46) BN-81/9192-04 i 05 Bloki oporowe prefabrykowane,
- 47) PN-64/B-01700 Wodociągi i kanalizacja - Urządzenia i sieci zewnętrzne – Oznaczenia,
- 48) PN-70/10715 Szczelność przewodów. Wymagania i badania przy odbiorze,
- 49) PN-EN 1555-2:2012 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE)”
- 50) ST-IGG-1001:2011 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne.”

- 51) ST-IGG-1002:2011 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania."
- 52) ST-IGG-1003:2011 „Gazociągi. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania ogólne."
- 53) ST-IGG-1004:2011 „Gazociągi. Tablice orientacyjne. Wymagania i badania."
- 54) PN-EN 1555-1:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 1: Wymagania ogólne.
- 55) PN-EN 1555-2:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 2: Rury.
- 56) PN-EN 1555-3:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 3: Kształtki.
- 57) PN-EN 1555-4:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 4: Armatura.
- 58) PN-EN 1555-5:2012 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Część 5: Przydatność do stosowania w systemie.
- 59) PN-HD 60364 seria norm „Instalacje elektryczne niskiego napięcia”
- 60) PN-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- 61) N SEP-E-004. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”,
- 62) N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
- 63) N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi,
- 64) PN-EN 61284:2002 – Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Wymagania i badania dotyczące osprzętu,
- 65) PN-EN-13201 Oświetlenie dróg, wybór klas oświetleniowych, wymagania oświetleniowe, obliczanie parametrów oświetlenia,
- 66) PN-EN 60598 Oprawy oświetleniowe, Część 2-3: Wymagania szczegółowe -- Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne,
- 67) PN-EN 40 seria norm „Słupy oświetleniowe”
- 68) Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 8 października 1990 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej (Dz. U. nr 81, poz. 473 z 26.11.1990 r. - załącznik nr 2),
- 69) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401,
- 70) ZN-93/TP S.A.-001 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kablowe linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne
- 71) ZN-96/TP S.A.-002 Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosiężne. Linie optotelekomunikacyjne. Ogólne wymagania techniczne
- 72) ZN-15/OPL-004 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- 73) ZN-14/OPL-005-1 Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 1: Włókna światłowodowe. Wymagania i badania.

- 74) ZN-14/OPL-005-2 Optotelekomunikacyjne linie kablowe. Część 2: Kable światłowodowe. Wymagania i badania.
- 75) ZN-15/OPL-006 Linie optotelekomunikacyjne. Spoiny zgrzewane oraz mechaniczne światłowodów jednomodowych. Wymagania i badania.
- 76) ZN-96/TP S.A.-007 Linie optotelekomunikacyjne. Złączki światłowodowe i kable stacyjne. Wymagania i badania.
- 77) ZN-15/OPL-010 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania.
- 78) ZN-96/TP S.A.-011 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- 79) ZN-15/OPL-012 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- 80) ZN-15/OPL-013 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
- 81) ZN-15/OPL-014 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
- 82) ZN-15/OPL-022 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- 83) ZN-12/TP S.A.-023 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- 84) ZN-99/TP S.A.-025 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania.
- 85) ZN-96/TP S.A.-027 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne.
- 86) ZN-15/OPL-028 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie. Wymagania i badania.
- 87) ZN-05/TP S.A.-030 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.
- 88) ZN-11/TP S.A.-031 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.
- 89) ZN-05/TP S.A.-032 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przetąchnicowe. Wymagania i badania.
- 90) ZN-05/TP S.A.-033 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.
- 91) ZN-12/TP S.A.-035 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.
- 92) ZN-15/OPL-036 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.
- 93) WT-1 Kruszywa 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych, Warszawa
- 94) WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 95) WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych

RYSUNKI

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Koncepcja zagospodarowania terenu Staszowski obszar gospodarczy w Grzybowie realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny obszar aktywności gospodarczej Staszów”- część II- obszar południowy .	ZT RYS.0	1:1000
Branża architektoniczna			
2.	Koncepcja identyfikatora- kompozycja świetlna	A.Rys.1	1:20, 1:100
Branża drogowa			
3.	Przekroje typowe	D1	1:50
Branża elektryczna			
4.	Schemat układu zasilania dla północnej części działki	E1	
5.	Schemat układu zasilania dla południowej części działki	E2	
6.	Schemat układu zasilania terenu	E3	

ZAŁĄCZNIKI

1.Opracowanie pt.: Inwentaryzacja drzew i krzewów na potrzeby opracowania dokumentacji pn.: Program Funkcjonalno użytkowy dla zadania pn.: „Staszowski Obszar Gospodarczy w Grzybowie” realizowany w ramach projektu pn.: „Wielofunkcyjny Obszar Aktywności Gospodarczej Staszów” przez mgr Łukasza Szolca. Całe opracowanie zostało dodane jako załącznik nr 1.

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-1	1:2000
2.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-2	1:2000
3.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-3	1:2000
4.	Inwentaryzacja zadrzewienia	Iz Rys-4	1:2000
5.	Tabelaryczne zestawienie zinwentaryzowanej zieleni		

2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego przez pracownię GEO- LOG z Tarnowa położonej przy ul. Kilińskiego 2. Całe opracowanie zostało dodane jako załącznik nr 2.

lp.	Nazwa rysunku	Oznaczenie	Skala
1.	Mapa sytuacyjna badania podłoża gruntowego w m. Grzybów	Zał.1	1:25000
2.	Mapa sytuacyjna badania podłoża gruntowego w m. Grzybów Miejsca wykonania sondowania : S1,S2,23,S4,S5,S6,S7,S8,S9,S10,S11	Zał.2	1:3000
3.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 1	Zał-3.1	1:50
4.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 2	Zał-3.2	1:50
5.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 3	Zał-3.3	1:50
6.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 4	Zał-3.4	1:50
7.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 5	Zał-3.5	1:50
8.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 6	Zał-3.6	1:50
9.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 7	Zał-3.7	1:50
10.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 8	Zał-3.8	1:50
11.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 9	Zał-3.9	1:50
12.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 10	Zał-3.10	1:50
13.	Karta otworu wiertniczego : profil nr S 11	Zał-3.11	1:50
14.	Oznaczenia symboli i znaków geotechnicznych	Zał-4	

3. Mapa zasadnicza

Licencja G.6640.V.1213.2023_2612_CL2 z dnia 03.07.2023

Mapa zasadnicza w skali 1:1000

4. Warunki i uzgodnienia

- Sieć dystrybucyjna –Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i mieszkaniowej w Staszowie. załącznik pismo L.dz.3553/23 z dnia 08.08.2023
- Polska Spółka Gazownictwa sp. Z o.o Odział Zakład Gazowy w Kielcach, załącznik pismo S006/0000104725/00001/2023/00000z dnia 17.08.2023