

STAROSTWO POWIATOWE EGZ. 2
w DĘBICY

39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

-6- 39-200 Dębica, ul. Parkowa 1

adres e-mail : archikom@vp.pl

ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1278R
Podlesie – Czarna - budowa chodnika
w km 8+335 – 9+222
(km roboczy 0+000,00 - 0+887,00)
w miejscowości Jaźwiny**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

ADRES INWESTYCJI :
Dz. nr ewid.: 326/3 obręb 8 Jaźwiny,
gmina Czarna

STAROSTA DĘBICKI

39-200 Dębica

ul. Parkowa 28

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

z dnia 2020.12.30

znak A3.6743.4.289.2020

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tadeusz Pieczonka
DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Bogusław Czarnik
nr upr. 120/99**

mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstr. bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności konstr. bud. bez ograniczeń 18/99

DATA OPRACOWANIA: **listopad 2020r.**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi powiatowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny 1:2500 – rys 0
2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1a
3. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1b
4. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1c
5. Przekrój poprzeczny 1:50 – rys. 2
6. Szczegóły 1:10 – rys 3

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

- Kopia uprawnień budowlanych
- Kopia zaświadczenia o wpisie do PIIB
- Uzgodnienie z PSG
- Uzgodnienie z TAURON
- Uzgodnienie Multimedia

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-8-

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1278R Podlesie – Czarna – budowa chodnika w km 8+335 – 9+222 lokalizowanego na działce nr ewid.: 326/3 w m. Jaźwiny, gmina Czarna.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta z Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1278R Podlesie – Czarna – budowa chodnika w km 8+335 – 9+222 lokalizowanego na działce nr ewid.: 326/3 w m. Jaźwiny, gmina Czarna.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 1278R Podlesie – Czarna – budowa chodnika w km 8+335 – 9+222 lokalizowanego na działce nr ewid.: 326/3 w m. Jaźwiny, gmina Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy jedynie budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika odcinka drogi.

Wykonanie chodnika realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 887,0mb.

Przewiduje się również budowę kanału technologicznego po prawej stronie drogi powiatowej na długości przebudowywanego odcinka.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo. piaskowej, poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie nawierzchni jezdni.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – do 5,1m
- pobocza gruntowe - 0,75 m,
- odwodnienie - powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

5.1. Nawierzchnia

Droga nr 1278R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie technicznym wymagającym wzmocnienia.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

5.5. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0, 887 km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi na długości **887,0m**, budowa chodnika na długości **887,0m** o powierzchni **1742,60m²**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu, budowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka przebudowy drogi powiatowej.

Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

STAROSTWO POWIATOWE
w DEBICY
89-200 Debica, ul. Parkowa 88

6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,2m
- szerokość jezdni - 6,1m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- szerokość chodnika - 2,0m
- przekrój poprzeczny jezdni, półliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 0,75 m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka drogi powiatowej: 887,0mb.

6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego
- oczyszczenie, odmulenie rowów przydrożnych, bez kopania nowych rowów
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu chodnika
- budowa kanału technologicznego
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni

6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik i poszerzenie jezdni:

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku.
 - kostka brukowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 18 cm
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 12 cm

- projektowany chodnik
 - kostka brukowa
 - podsypka cementowo-piaskowa
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 14 cm
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 10 cm
- poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
 - nawierzchnia z mieszanki MBA AC16W - warstwa ścieralna - 8 cm
 - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 18 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
- w DĘB 6 cm
89-200 Dębica, ul. Parkowa 28
- -6- 4 cm

6.4. Nawierzchnia jezdni

Przewiduje się wzmocnienie nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W (KR3) w ilości 100kg/m² i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (KR3) po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.

6.5. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

6.6. Zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

7. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieć gazowa,
- linia energetyczna.

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej budowy chodnika nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

Warunki PSG w Jaśle zawarte w piśmie uzgadniającym znak: PSG/JA.0022.763B.2159a.20 zostały dochowane.

Warunki zawarte w uzgodnieniu TAURON znak TD/OTR/OMD/2020-12-11/0000002 zostały zachowane.

8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

1. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

1.1. Stan istniejący i ogólna charakterystyka inwestycji.

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1278R projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTU2 składający się z modułu:

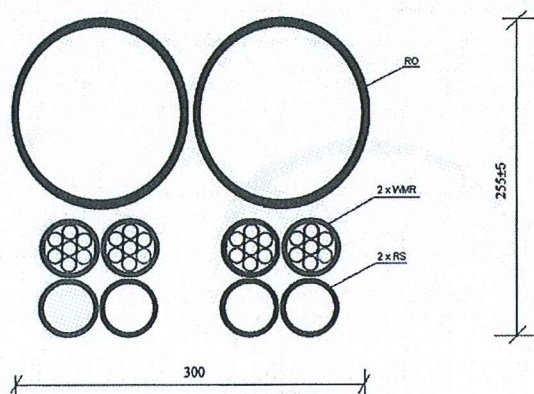
jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);

dwie rur RS 40/3,7mm;

dwie wiązki mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKO-2 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTU2 kanału technologicznego.



Rys. 2 Kanał technologiczny KTU2

Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki dwu rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTU powinien być zachowany odstęp 50mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złączek. Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o gr. min.10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złączek skręcanych, a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

1.2. Budowa studni kablowych.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKO-2. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego.

Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora. Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez

zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamulaniem.

1.3. Budowa rur osłonowych RO.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE o wymiarach 110/98mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu1

Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Spadek ciągów rur powinien być w granicach 0,1÷0,3% w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni. Dopuszczalne jest stosowanie rur karbowanych wyłącznie w wykopach otwartych.

1.4. Budowa rur światłowodowych RS.

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych.

Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

1.5. Budowa mikrokanalizacji WMR.

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr. wewn.) w ilości 7 szt.

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek i obudów. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

1.6. Uwagi końcowe

Projektowane prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi prawem oraz Polskimi Normami i normami branżowymi.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru.

Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

3. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

STAROSTWO POWIATOWE
w DEBICY
88-200 7-11-11-11-11-11
-6-

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznymi nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

4. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

5. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowana przebudowa drogi powiatowej; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja nie wprowadza zmian w istniejącym oznakowaniu i organizacji ruchu, więc nie jest konieczne opracowanie projektu organizacji ruchu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

6. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne). Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowana przebudowa skrzyżowania będzie miała znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

9. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na zjazdach pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Opracował:

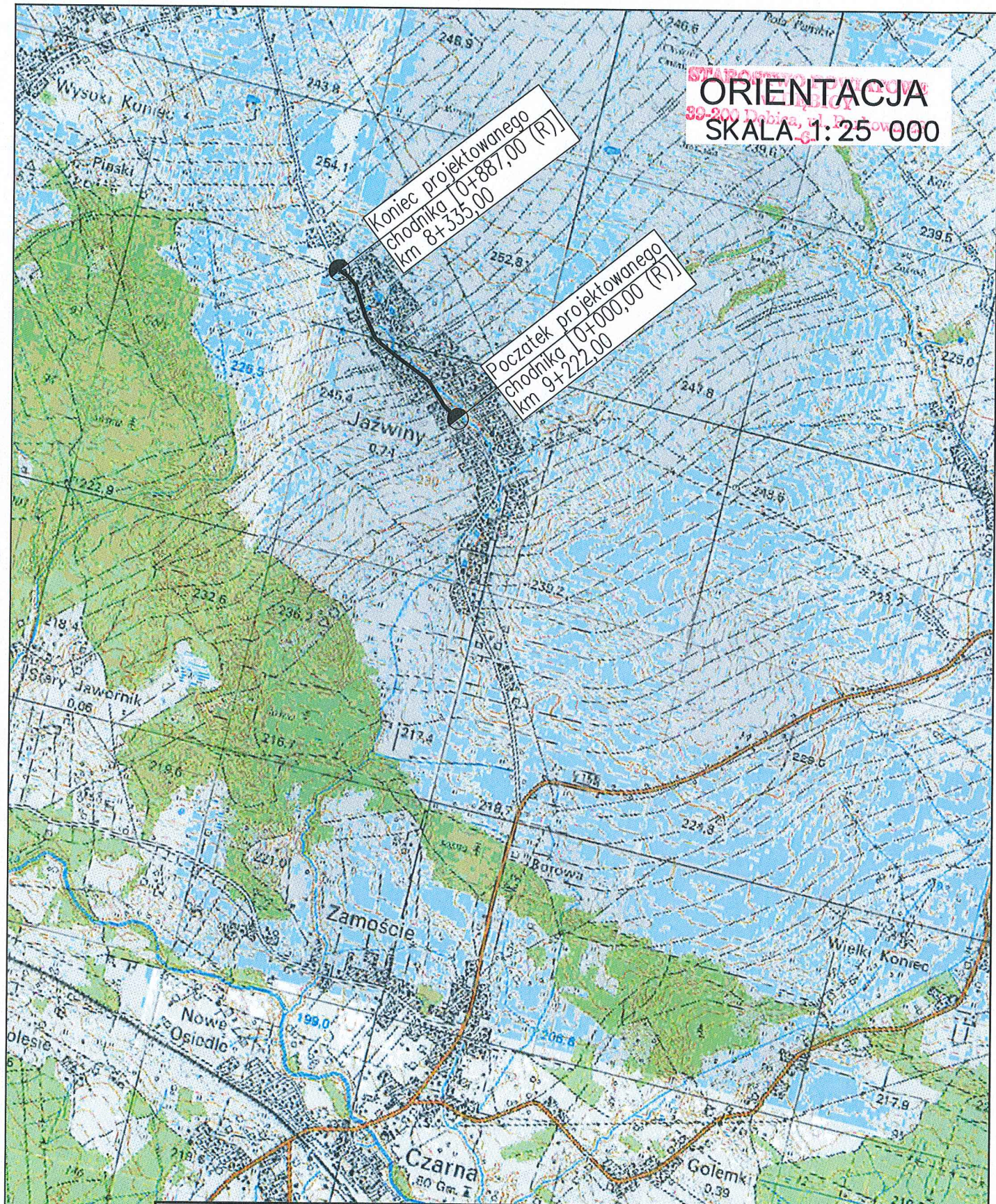
mgr inż. Bogusław Czarnik
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstr.-bud. 120/99
Uprawniony do kierowania robotami bud.
w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/99

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA
 SKALA 1:25 000

Koniec projektowanego
 chodnika [0+887,00 (R)]
 km 8+335,00

Początek projektowanego
 chodnika [0+000,00 (R)]
 km 9+222,00



ARCHIKOM
 Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
 Temat : Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 1278R
 dz. nr: 326/3 m. Jazwiny, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	ORIENTACJA	Nr rys. 0	Skala: 1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020r.	

GK.1.6642.1.3387.2020.
Kopia Mapy Zasadniczej
Skala 1:1000
Woj. podkarpackie,
powiat dębicki

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
Temat Przebudowa drogi powiatowej nr 1278R Podlesie-Czarna
- budowa chodnika w km 8+335 - 9+222;
dz. nr. 326/3 m. Jazwiny, gm. Czarna

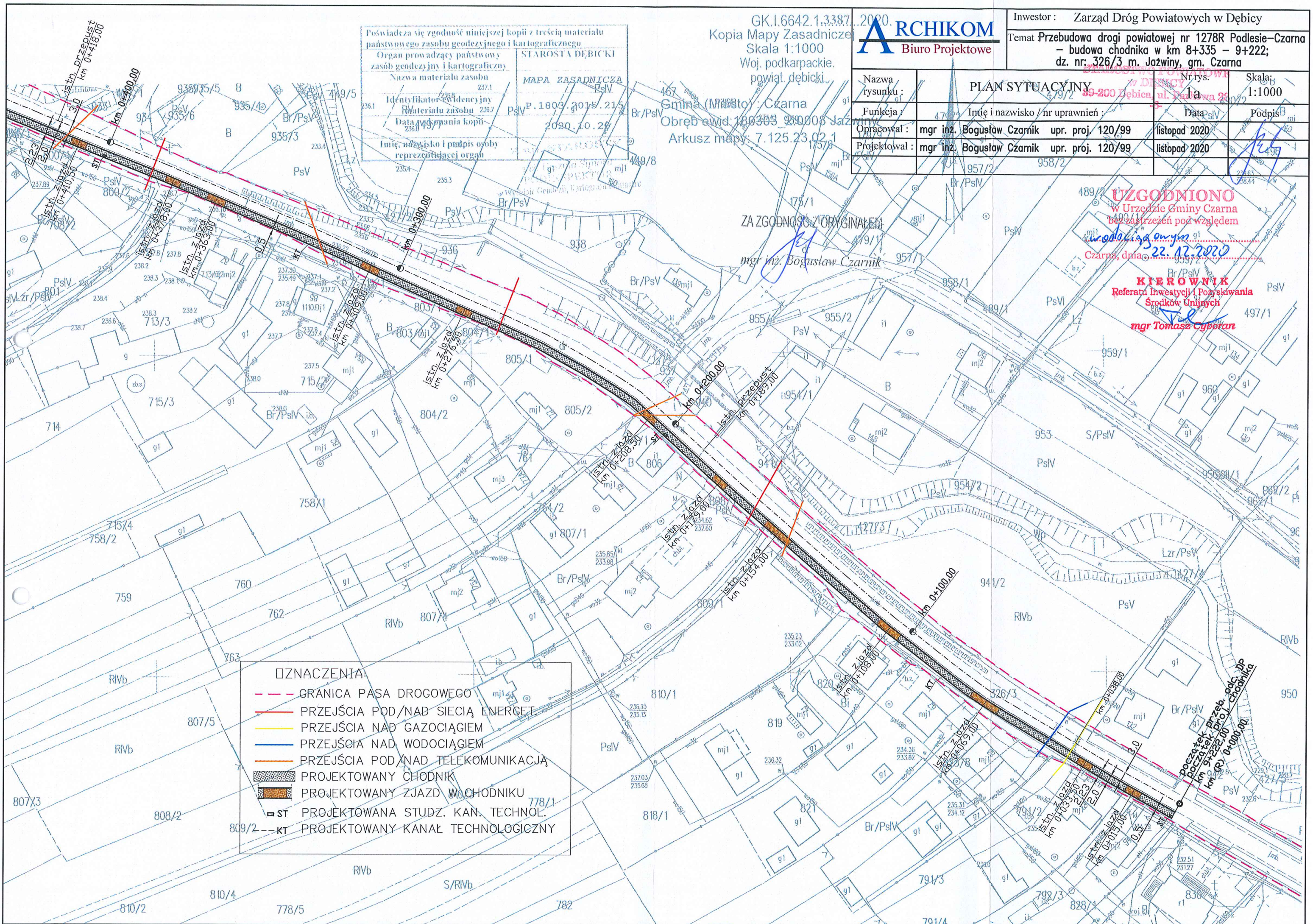
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencyjny
Identyfikator materiału zasobu
Data wydania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA DĘBICKI
MAPA ZASADNICZA
P.1803.2015.215
2020.10.29

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.:	1a	Skala:	1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data:	listopad 2020	Podpis:	
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	listopad 2020			
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	listopad 2020			

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Bogusław Czarnik

UZGODNIONO
w Urzędzie Gminy Czarna
bez zastrzeżeń pod względem
miejscowości w Dębicy
ul. Szaława 28
Czarna, dnia 22.12.2020
KIEROWNIK
Referat Inwestycji i Pozyskiwania
Środków Unijnych
mgr Tomasz Cyboran



◻ OZNACZENIA

	GRANICA PASA DROGOWEGO
	PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
	PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
	PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
	PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
	PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

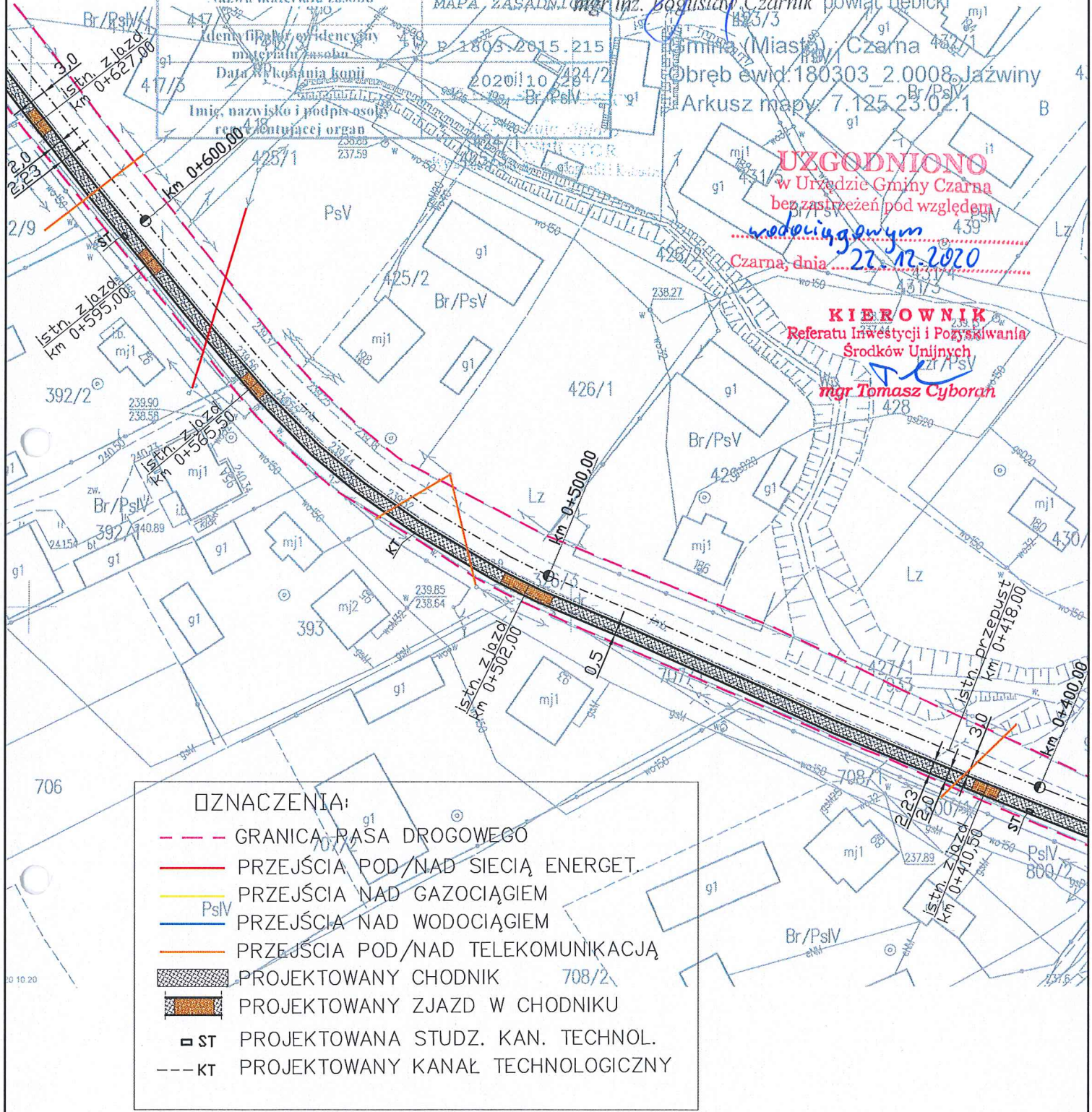
STAROSTWO GK 16642 1.3387...2020.

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA DĘBICKI
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P 1803.2015.215
Data wykonania kopii	2020/10/24/2
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

ZA ZGODNOŚĆ Z OBYCZAJEM
 KAD. M. Z. 16642 1.3387...2020.
 Skala 1:1000
 Woj. podkarpackie,
 powiat debicki
 Gmina (Miasto) Czarna
 Obręb ewid. 180303_2.0008 Jazwiny
 Arkusz mapy: 7.125.23.02.1

UZGODNIONO
 w Urzędzie Gminy Czarna
 bez zastrzeżeń pod względem
wodociągowym
 Czarna, dnia 27.12.2020

KIEROWNIK
 Referatu Inwestycji i Pozyskiwania
 Środków Unijnych
mgr Tomasz Cyboran

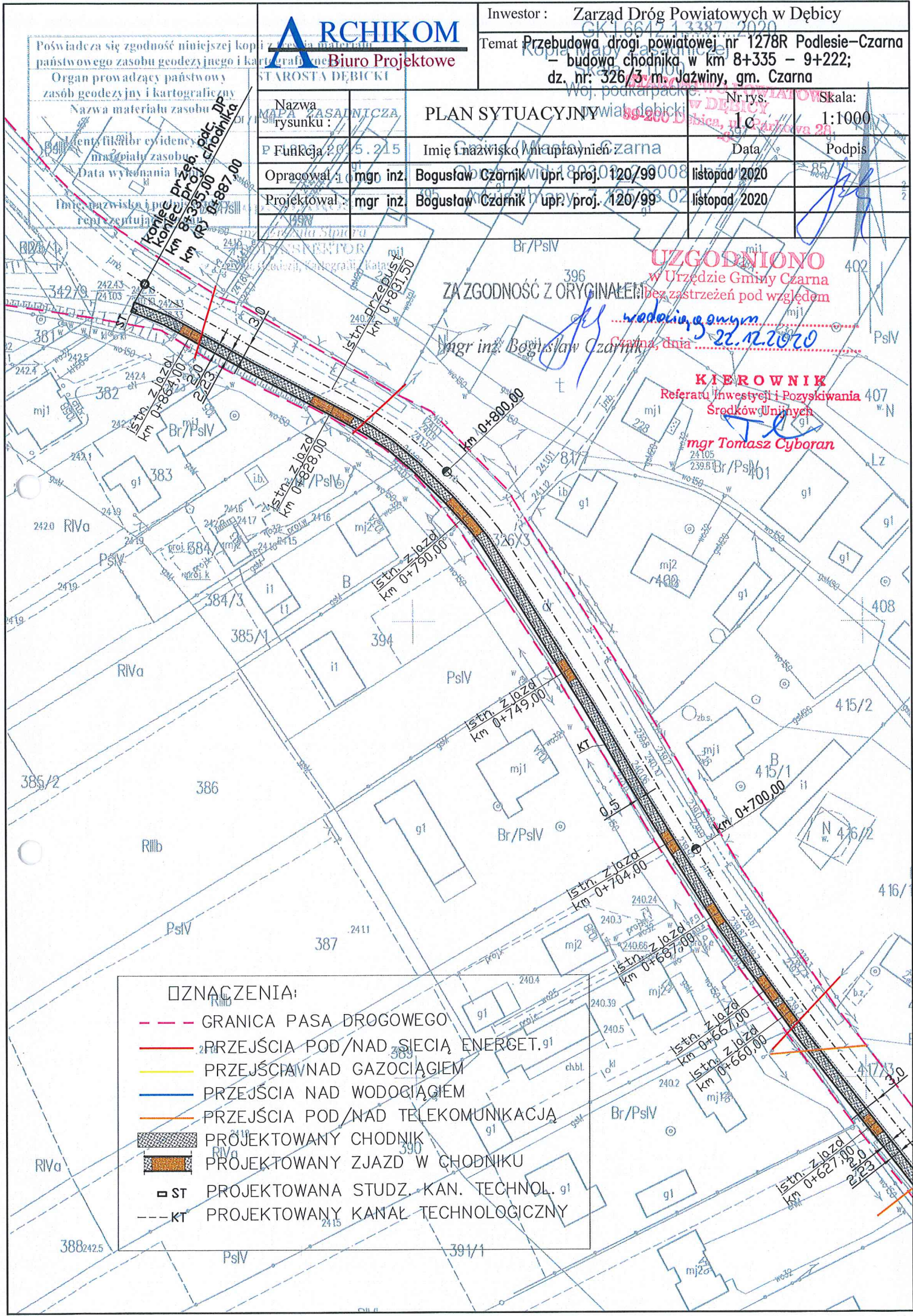


OPISY:

	GRANICA PASA DROGOWEGO
	PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
	PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
	PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
	PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
	PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL.
	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

 Biuro Projektowe	Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
	Temat Przebudowa drogi powiatowej nr 1278R Podlesie-Czarna - budowa chodnika w km 8+335 - 9+222; dz. nr: 326/3 m. Jazwiny, gm. Czarna		
Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1b	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020	<i>[Signature]</i>
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020	

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys:	1c	Skala:	1:1000
Flukcja:	5.215	Imię i nazwisko i nadzoru:	Czarna	Data:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99		listopad 2020			
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99		listopad 2020			



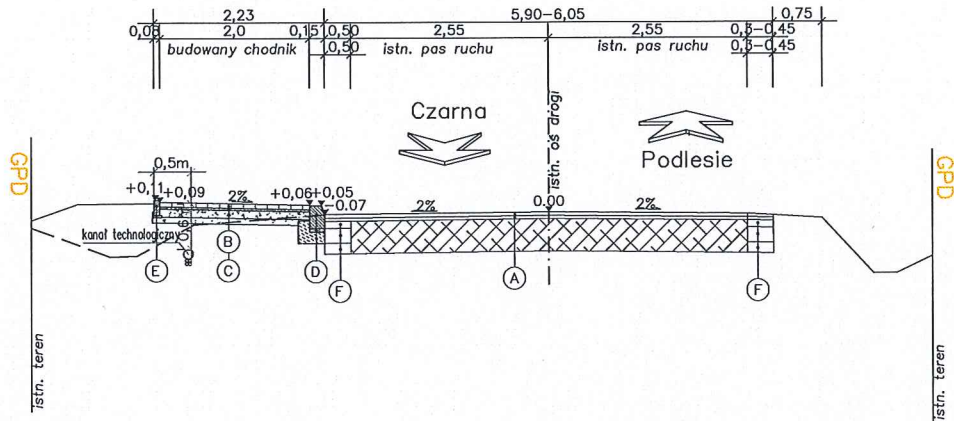
UZGODNIONO
 w Urzędzie Gminy Czarna
 bez zastrzeżeń pod względem
 technicznym

mgr inż. Bogusław Czarnik
 Gmina, dnia 22.12.2020

KIEROWNIK
 Referatu Inwestycji i Pozyskiwania
 Środków Unijnych
 mgr Tomasz Cyboran

- ØZNACZENIA:**
- - - GRANICA PASA DROGOWEGO
 - - - PRZEJŚCIA POD/NAD SIĘCIĄ ENERGET. g1
 - - - PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
 - - - PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
 - - - PRZEJŚCIA POD/NAD TELEKOMUNIKACJĄ
 - ▨ PROJEKTOWANY CHODNIK
 - ▨ PROJEKTOWANY ZJAZD W CHODNIKU
 - ▣ ST PROJEKTOWANA STUDZ. KAN. TECHNOL. g1
 - - - KT PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KM 8+335,00 – 9+222,00
skala 1:100



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
4cm	w-wa ścierna AC11S
-	w-wa wyrównawcza - śr.4cm (100kg/m ²)
-	istniejąca konstrukcja

A

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка piaskowa
10cm	ława betonowa z betonu C20/25

D

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
14cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
-	podłoże gruntowe

B

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
5cm	podsyпка piaskowa

E

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (zjazdy)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa łaman. 0-31,5mm
12cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego
-	podłoże gruntowe

C

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA	
8cm	w-wa podbudowy bitumicznej AC16W
18cm	w-wa podbudowy pomocniczej z betonu C8/10
10cm	kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
-	podłoże gruntowe

F

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

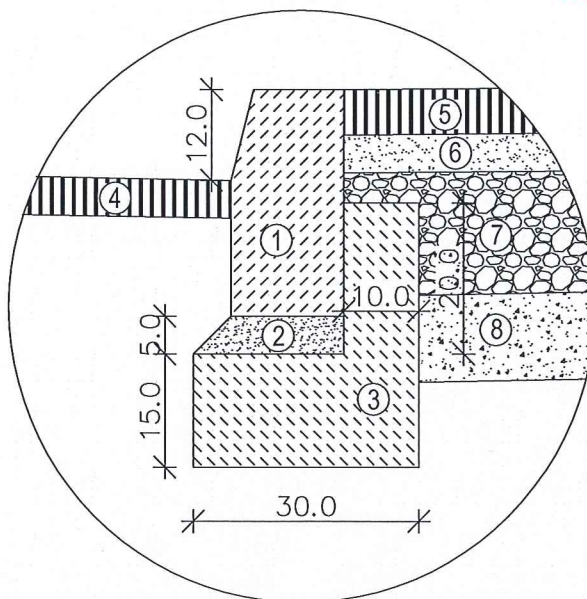
Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1278R Podlesie-Czarna
- budowa chodnika w km 8+335 – 9+222;
dz. nr: 326/3 m. Jażwiny, gm. Czarna

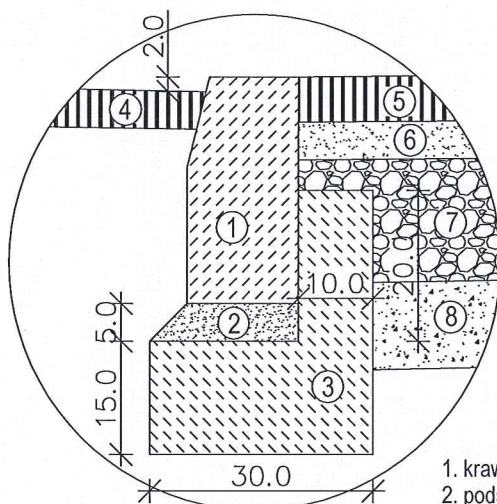
Nazwa rysunku :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Nr rys. 2	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	listopad 2020	

SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:10

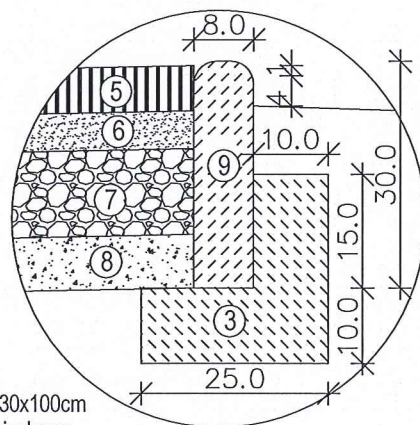
STAROSTWO POWIATOWE
w DEBICY
89-200 Dębica, ul. Parkowa 28
-6-



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. łąwa betonowa - beton C12/15
4. nawierzchnia jezdni
5. kostka betonowa
6. podsypka piaskowo - cementowa
7. kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mechan.
8. kruszywo naturalne stab. mechanicznie
9. obrzeże betonowe 8x30x100cm

ARCHIKOM
Biuro Projektowe

Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy

Temat : Budowa chodnika w ciągu dr. pow. nr 1278R
dz. nr: 326/3 m. Jaźwiny, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	SZCZEGÓŁY		Nr rys. 3	Skala: 1:10
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	listopad 2020r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	listopad 2020r.	