

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Pogorzela ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Pogorzeli			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Powiat, gmina: Gostyński, Pogorzela Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Jednostka ewidencyjna- 300406_4 Pogorzela – miasto Obręb ewidencyjny - 0001 Pogorzela Działki nr ewidencyjny - 1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Wiesław Kostórkiewicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg nr uprawnień: 1760/94/Lo	Branża drogowa	15.01.2024	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Cel i zakres opracowania
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
6. Materiały wyjściowe
7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji
8. Bilans terenu
9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
11. Ochrona przeciwpożarowa
12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych
13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
14. Kategoria geotechniczna obiektu

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni

IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2a; 2b | Projekt zagospodarowania terenu |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r poz. 682 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu

"Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Pogorzeli "

na działkach nr **1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1** – **obręb 0001 Pogorzela**

sporządzony w dniu 15.01.2024 roku
dla **Gminy Pogorzela**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr swid.1760/94/Ls

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WISŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WISŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:
sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Zap. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-6S1-I71-RBU *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78[§] K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa ulicy Szarych Szeregów w Pogorzeli.

2. Inwestor

Gmina Pogorzela
ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje przebudowę drogi zlokalizowanej na działkach nr 1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1 obręb Pogorzela w miejscowości Pogorzela na długości 548,40 mb. Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków użytkowych istniejącej drogi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wykonaniu jednostronnego chodnika na długości 262mb i zjazdów do posesji.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Uciążliwość planowanej inwestycji nie wykracza poza granice działki (dz. nr 1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1 - obręb Pogorzela). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

6. Materiały wyjściowe

- ✓ Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- ✓ Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- ✓ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- ✓ Obowiązujące przepisy i normy;
- ✓ Krzysztof Błazejowski, Stanisław Styk, Technologia warstw asfaltowych, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2004
- ✓ Wizja w terenie;
- ✓ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji

Roboty budowlane objęte zgłoszeniem nie wymagające pozwolenia na budowę wykonane zostaną w obszarze działek:

L.p.	Obręb	Numer działki	Przeznaczenie działki
1	Pogorzela	1568/2	Pas drogowy
2	Pogorzela	1025	Pas drogowy
3	Pogorzela	294/4	Pas drogowy
4	Pogorzela	285/1	Pas drogowy
5	Pogorzela	284	Pas drogowy
6	Pogorzela	282/2	Pas drogowy
7	Pogorzela	34/9	Pas drogowy
8	Pogorzela	22	Pas drogowy
9	Pogorzela	275/5	Pas drogowy
10	Pogorzela	253	Pas drogowy
11	Pogorzela	274/3	Pas drogowy
12	Pogorzela	272	Pas drogowy
13	Pogorzela	226/1	Pas drogowy

8. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia (m2)
1	Jezdnia	2760,76
2	Chodnik	376,95
3	Zjazdy	462,96
4	Zieleń	646,22
	suma	4246,89

9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki (dz. nr 1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1 - obręb Pogorzela). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy

12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2023 r poz. 682 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działek nr 1568/2; 1025; 294/4; 285/1; 284; 282/2; 34/9; 22; 275/5; 253; 274/3; 272; 226/1 - obręb Pogorzela.

14. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowane drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem stanowi drogę o charakterze dojazdowym do osiedla zabudowy jednorodzinnej w obrębie miejscowości Pogorzela. Droga posiada nawierzchnię z betonowych sześciokątnych płyt prefabrykowanych (trylinka) o znacznym stopniu zużycia i zniekształconym profilu poprzecznym i podłużnym powodującym zastoiska wody opadowej.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	–	L (lokalna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,50 – 5,00 m
Szerokość chodnika	-	1,50/2,00 m
Długość	–	548,40 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,10 – 4,60 m na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego wzmocnionej górną warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.8cm. Projekt obejmuje także wymianę krawężnika betonowego oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej grubości 8cm na ławie betonowej o wym. 15x20cm z betonu C12/15. Projekt przewiduje także wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm oraz chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Długość projektowanej drogi 548,40 m.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- ✓ Nawierzchnia ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm
- ✓ Nawierzchnia wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W50/70 gr. 3cm
- ✓ Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 8cm

Zjazdy do posesji

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm gr. 20cm

Chodnik

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary gr. 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 10cm

Próg zwalniający U-16c

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwony gr. 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ✓ Górna warstwa podbudowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 8cm

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

IV. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU