

OPIS ZAKRESU ROBÓT

Skład drewna Tarnawka oddz. 45a: (część dojazdowa składnicy + składnica)

Roboty drogowe obejmują: wykonanie robót ziemnych: zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z odwozem gruntu na odkład, wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni z odwozem gruntu, wykonanie na części dojazdowej składu drewna podbudowy z kruszywa naturalnego – pospółki o grubości warstwy 25 cm po zagęszczeniu, wykonanie na pozostałej powierzchni składu drewna podbudowy z pospółki o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu, wykonanie na części dojazdowej i pozostałej powierzchni składnicy nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm klasy C90/3 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Dodatkowo roboty drogowe obejmują: odtworzenie, oczyszczenie i odmulenie rowu odpływowego oraz usypanie poboczy ziemnych wzdłuż krawędzi wykonanej nawierzchni z kruszywa. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Dane do obliczeń:

- powierzchnia części dojazdowej składnicy 137,95 m², szerokość 3,50 m długość 35,0 m
- powierzchnia składnicy 371,00 m². Spadek poprzeczny składnicy w kierunku rowu odpływowego.
- przyjęto na całej powierzchni cz. dojazdowej i składnicy zdjęcie istniejącej warstwy ziemi urodzajnej - humusu, darniny o grub. 15 cm wraz z wywozem
- na powierzchni składnicy przyjęto wykonanie koryta o grub. 20 cm z odwozem gruntu, z uwagi na bardzo mokry teren. Być może na etapie wykonawstwa będzie potrzeba wykonania kilku sączków poprzecznych z kruszywa z odprowadzeniem wód gruntowych do wykonywanego rowu.
- na pow. części dojazdowej nie planuje się korytowania, ze względu na lepszy teren, przynajmniej wizualnie, jeżeli po zdjęciu humusu będzie teren podmokły, to pewnie zajdzie konieczność wymiany gruntu ($137,95 \text{ m}^2 \cdot 0,20 = 27,59 \text{ m}^3$)
- przyjęto odtworzenie i oczyszczenie oraz odmulenie rowu drogowego na dług. 48 m, rów o głęb. do 0,80 m przy ilości robót 0,90 m³/1 mb rowu. Nadmiar gruntu z przerzutem koparką w lewo w stronę lasu, bez odwozu.
- na powierzchni dojazdowej przyjęto konstrukcję w-w dolna 25 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) i nawierzchnię w-wa górna 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm.
- na pozostałej powierzchni składnicy przyjęto konstrukcję w-w dolna 20 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) i nawierzchnię w-wa górna 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm.
- dodatkowo po stronie prawej usypanie pobocza ziemnego (opór dla konstrukcji drogi) na szer. 0,75 m i grub. warstwy 25 cm

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDIK/0/1556/03

OPIS ZAKRESU ROBÓT

Skład drewna Tarnawka oddz. 46 f: (składnica)

Roboty drogowe obejmują: wykonanie robót ziemnych na powierzchni składu drewna – zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z odwozem gruntu na odkład, wykonania robót ziemnych – koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – pospółki o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu na powierzchni składu drewna, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm klasy C90/3 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu na powierzchni składu drewna. Dodatkowo roboty drogowe obejmują: Odtworzenie, oczyszczenie i odmulenie rowu odpływowego, oczyszczenie z namułu przepustu fi 400 mm oraz plantowanie pobocza ziemnego wzdłuż krawędzi nawierzchni z kruszywa. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Dane do obliczeń:

- nawiązanie wysokościowe do istniejącej drogi leśnej o nawierzchni bitumicznej
- powierzchnia składnicy 457,50 m². Spadek poprzeczny składnicy w części w kierunku istniejącej drogi leśnej, w pozostałej części w kierunku rowu odpływowego. Część wód opadowych spływać będzie istniejącym spadkiem podłużnym drogi leśnej, tym samym spadkiem podłużnym składnicy.
- przyjęto na całej powierzchni składnicy zdjęcie istniejącej warstwy ziemi urodzajnej - darniny o grub. 15 cm wraz z wywozem
- na powierzchni składnicy przyjęto wykonanie koryta o grub. 20 cm z odwozem gruntu, spadki poprzeczne należy dostosować do istniejącego terenu. W przypadku wystąpienia sączów wód gruntowych może nastąpić konieczność wykonania kilku sączków poprzecznych z kruszywa z odprowadzeniem wód gruntowych do odtworzonego rowu.
- przyjęto odtworzenie rowu drogowego na dług. 68 m, rów o głęb. do 0,80 m przy ilości robót 0,80 m³/1 mb rowu. Nadmiar gruntu z rowu z przerzutem koparką w lewo w stronę lasu, bez odwozu.
- na składnicy przyjęto konstrukcję w-w dolna o grubości 20 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) oraz nawierzchnię w-wa górna o grubości 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-mechanicznej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/21/31
PIIB-PDK/50/1553/03

OPIS ZAKRESU ROBÓT

Skład drewna Tarnawka oddz. 60 b: (część dojazdowa składnicy + składnica)

Roboty drogowe obejmują: wykonanie robót ziemnych – koryto pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni z odwozem gruntu, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – pospółki o grubości warstwy 25 cm po zagęszczeniu na odcinku przedłużenia części dojazdowej składu drewna, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu na powierzchni składu drewna, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm klasy C90/3 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu na części dojazdowej i na powierzchni składu drewna. Dodatkowo roboty drogowe obejmują: odtworzenie, oczyszczenie i odmulenie rowu odpływowego oraz usypanie poboczy ziemnych wzdłuż krawędzi nawierzchni z kruszywa. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Dane do obliczeń:

- powierzchnia części dojazdowej składnicy 303,45 m², szerokość 3,20 m długość 90,0 m
- powierzchnia składnicy 1 091,50 m². Spadek poprzeczny składnicy w kierunku jaru - rowu odpływowego.
- zgodnie z ustaleniami przyjęto wydłużenie istn. części dojazdowej z 65,0 m do długości 90,00 m
- na powierzchni składu drewna przyjęto wykonanie koryta o grub. 20 cm z odwozem gruntu, do zrównania wysokościowego z istniejącą utwardzoną częścią dojazdową - do istniejących rzędnych utwardzenia.
- na końcowym odcinku części dojazdowej – (wydłużenie o 25,0 m), planuje się wyk. korytowania, w celu wykonania podbudowy (25 cm) na wydłużonym odcinku.
- na części dojazdowej przyjęto konstrukcję na wydłużonym odcinku w-w dolna 25 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) oraz na całości części dojazdowej nawierzchnię w-wa górna 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm.
- na składnicy przyjęto konstrukcję w-w dolna 20 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) i nawierzchnię w-wa górna 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm.
- przyjęto odtworzenie, oczyszczenie i odmulenie rowu drogowego na dług. 58 m, rów o głęb. do 0,6 m - przyjęto 0,60 m³/1 mb. Nadmiar gruntu z przerzutem koparką w lewo w stronę istniejącego jaru, bez odwozu.
- dodatkowo po stronie prawej na długości 90 m przyjęto usypanie pobocza ziemnego (opór dla konstrukcji drogi) na szer. 0,75 m i grub. warstwy 15 cm.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-montażowej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1558/03

OPIS ZAKRESU ROBÓT

Skład drewna Tarnawka oddz. 48 s: (część dojazdowa składu – składy ziemne)

Roboty drogowe obejmują: wykonanie robót ziemnych – zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o grub. 15 cm z odwozem gruntu na odkład, wykonania robót ziemnych – koryta grub. 20 cm pod warstwy konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni z odwozem gruntu na odkład, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – pospółki o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu na powierzchni utwardzenia składu drewna, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm klasy C90/3 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu na powierzchni utwardzenia składu drewna. Dodatkowo roboty drogowe obejmują: plantowanie pobocza ziemnego wzdłuż krawędzi nawierzchni z kruszywa oraz plantowanie terenu (gruntu rodzimego) składu drewna po obu stronach części utwardzenia dojazdu. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Dane do obliczeń:

- długość części dojazdowej składu 89,04 m, powierzchnia utwardzenia dojazdu. 419,84 m², szerokość utwardzenia 4,00 m
- przyjęto na całej powierzchni utwardzenia składu zdjęcie istniejącej warstwy ziemi urodzajnej - darniny o grub. 15 cm wraz z wywozem
- na powierzchni utwardzenia przyjęto wykonanie koryta o grub. 20 cm z odwozem gruntu
- na powierzchni utwardzenia składu przyjęto konstrukcję - podbudowa 25 cm kruszywo naturalne 0/63 mm (pospółka) oraz nawierzchnię w-wa górna 15 cm kruszywo łamane 0/63 mm klasy C90/3
- dodatkowo po stronie prawej i lewej składnic ziemnych przyjęto wykonanie mechanicznego plantowania istniejącego gruntu rodzimego.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PCK/BL/1550/03

OPIS ZAKRESU ROBÓT

Skład drewna Węgierka oddz. 113 c

(istniejąca utwardzona część dojazdu – składy ziemne istniejące)

Roboty drogowe obejmują: wykonanie wyrównania istniejącej utwardzonej łupkiem kamiennym części utwardzonej składu – wyrównanie o średniej grubości 6 cm kruszywem łamanym 0/31,5 klasy C50/30, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm klasy C90/3 o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu na powierzchni utwardzonej składu. Dodatkowo roboty obejmują wykonanie robót ziemnych, jako dokop gruntu na usypanie – wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o grubości 20 cm i szerokości 1,00 m wzdłuż krawędzi nawierzchni z kruszywa łamanego. Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233140-2 Roboty drogowe, 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg, 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Dane do obliczeń:

- długość utwardzonej części dojazdowej składu 77,00 m, powierzchnia utwardzonego dojazdu 338,96 m², szerokość utwardzenia 4,00 m
- ze względu na występujące na istniejącym utwardzeniu znaczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz wyboje, przyjęto wprowadzenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm klasy C50/30 o średniej grubości 6 cm.
- na części utwardzonej po wykonanym wyrównaniu, przyjęto konstrukcję nawierzchni jako warstwa górna o grubości 15 cm po zagęszczeniu, wykonaną z kruszywa łamanego 0/63 mm klasy C90/3.
- dodatkowo po stronie prawej i lewej składnic ziemnych przy krawędzi utwardzenia z kruszywa przyjęto wykonanie – usypanie poboczy ziemnych o szerokości 1,00 m i grubości warstwy 20 cm z gruntu dowiezionego z dokopu.

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZN/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/556/03