



Andrzej Olszowski A14
Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
a14projekty@gmail.com

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : "Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Ostra."
ADRES INWESTYCJI : Stara Wieś, Słupnice Królewskie
INWESTOR : Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Limanowa
ADRES INWESTORA : ul. Kopernika 3, 34-600 Limanowa
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bartosz Lenartowicz
DATA OPRACOWANIA : 15.11.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.11.2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W ramach inwestycji pn.: "Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Ostra" zostanie wykonane:

- rozbiórka przepustów o oznaczeniu w planie P6-2, P6-3 oraz infrastruktury towarzyszącej;
- budowa nowych przepustów o oznaczeniu w planie P6-1, P6-2, P6-3 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zagęszczenie warstw gruntu pod przepustami;
- wykonanie ławy fundamentowej albo płyty fundamentowej;
- ułożenie prefabrykatów betonowych;
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie ścian czołowych;
- wykonanie izolacji powierzchniowych;
- zasypanie wnek za ścianami czołowymi przepustów;
- wykonanie umocnień w korycie potoku;
- wykonanie nasypów na dojazdach;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa;
- montaż balustrady stalowej;
- wykonanie prac porządkowych i rekultywacja terenu.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Przepust P6-1 | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa strumieni i rzek o szerokości dna do 7 m | km | | |
| d.1.1 | 0120-01 | 0.033 | km | 0.033 | |
| | | | | RAZEM | 0.033 |
| 2 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie paskowatym lub podgórskim | km | | |
| d.1.1 | 0119-04 | 0.008 | km | 0.008 | |
| | | | | RAZEM | 0.008 |
| 3 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | | |
| d.1.1 | 0108-02 | 0.0202 | ha | 0.020 | |
| | | | | RAZEM | 0.020 |
| 4 | KNR 2-01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) | szt. | | |
| d.1.1 | 0105-05 | 15 | szt. | 15.000 | |
| | | | | RAZEM | 15.000 |
| 5 | KNR 2-01 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie kora i wrzos) z wywiezieniem | m ² | | |
| d.1.1 | 0111-02 | 200 | m ² | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 6 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkładowanie w gruncie kat.IV - użnięcie warstwy humusu | m ³ | | |
| d.1.1 | 0218-03 | 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - analogia nawierzchnia gruntowo-żwirowa o grubości 15 cm | m ² | | |
| d.1.2 | 0804-03 | 36.85 | m ² | 36.850 | |
| | analogia | | | RAZEM | 36.850 |
| 8 | KNR 4-04 | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze- analogia ładowanie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu | m ³ | | |
| d.1.2 | 1103-01 | 5.4 | m ³ | 5.400 | |
| | analogia | | | RAZEM | 5.400 |
| 9 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km- analogia wywiezienie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu | m ³ | | |
| d.1.2 | 1103-04 | 5.4 | m ³ | 5.400 | |
| | 1103-05 | | | RAZEM | 5.400 |
| | analogia | | | | |
| 1.3 | | Konstrukcja przepustu | | | |
| 10 | KNR 2-01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkładowanie w gruncie kat.IV | m ³ | | |
| d.1.3 | 0218-06 | 46 | m ³ | 46.000 | |
| | | | | RAZEM | 46.000 |
| 11 | KNR 2-01 | Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach kat.gr.V | m ³ | | |
| d.1.3 | 0118-01 | 11.8 | m ³ | 11.800 | |
| | | | | RAZEM | 11.800 |
| 12 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1.20 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km | m ³ | | |
| d.1.3 | 0207-03 | 72 | m ³ | 72.000 | |
| | 0214-02 | | | RAZEM | 72.000 |
| 13 | KNR 2-33 | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 22-26 mm, | t | | |
| d.1.3 | 0207-03 | 1.008 | t | 1.008 | |
| | | | | RAZEM | 1.008 |
| 14 | KNR 2-33 | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 22-26 mm | t | | |
| d.1.3 | 0208-03 | 1.008 | t | 1.008 | |
| | | | | RAZEM | 1.008 |
| 15 | KNR 2-33 | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe | m ² | | |
| d.1.3 | 0205-09 | 3.5 | m ² | 3.500 | |
| | | | | RAZEM | 3.500 |
| 16 | KNR 2-33 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta fundamentowa | m ³ | | |
| d.1.3 | 0210-05 | 8.46 | m ³ | 8.460 | |
| | | | | RAZEM | 8.460 |
| 17 | kalkulacja indywidualna | Montaż części przelotowych przepustu -prefabrykat ramowe 3,0 x 1,50 m 1 otw. 1szt/m | m | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---------------------------------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 18 d.1.3 | KNR 2-33 0207-01 analogia | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm analogia przygotowanie zbrojenia płyty spinającej | t | | |
| | | 0.400 | t | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 19 d.1.3 | KNR 2-33 0208-01 analogia | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm, analogia montaż zbrojenia płyty spinającej | t | | |
| | | 0.400 | t | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 20 d.1.3 | KNR 2-33 0205-09 analogia | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe, analogia deskowanie płyty spinającej | m ² | | |
| | | 23.66 | m ² | 23.660 | |
| | | | | RAZEM | 23.660 |
| 21 d.1.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta spinająca | m ³ | | |
| | | 3.30 | m ³ | 3.300 | |
| | | | | RAZEM | 3.300 |
| 22 d.1.3 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm | t | | |
| | | 0.732 | t | 0.732 | |
| | | | | RAZEM | 0.732 |
| 23 d.1.3 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm | t | | |
| | | 0.732 | t | 0.732 | |
| | | | | RAZEM | 0.732 |
| 24 d.1.3 | KNR 2-33 0205-01 | Deskowanie systemowe Stal-Form - ściany i mury o wysokości do 4 m | m ² | | |
| | | 72 | m ² | 72.000 | |
| | | | | RAZEM | 72.000 |
| 25 d.1.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany czołowe przepustu | m ³ | | |
| | | 13.20 | m ³ | 13.200 | |
| | | | | RAZEM | 13.200 |
| 26 d.1.3 | kalkulacja in- dywidualna | Zabezpieczenie zamków za pomocą zaprawy cementowej oraz części przelotowych przepustu za pomocą papy asfaltowej. -zaprawa cementowa 0.06 m ³ /m -papa asfaltowa na osnowie z folii aluminiowej 4.00 m ² /m | m | | |
| | | 7 | m | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 27 d.1.3 | kalkulacja in- dywidualna | Wiercenie otworów o średnicy 16mm i głębokości 70mm, oczyszczenie otworów oraz montaż prętów zbrojenia śr. 14 mm (haki dł. 0,27m) w otworach za pomocą kleju epoksydowego | szt | | |
| | | 98 | szt | 98.000 | |
| | | | | RAZEM | 98.000 |
| 28 d.1.3 | KNR 2-33 0712-02 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni | m ² | | |
| | | 61 | m ² | 61.000 | |
| | | | | RAZEM | 61.000 |
| 29 d.1.3 | KNR 2-33 0713-18 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ² | m ² | | |
| | | 32 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 30 d.1.3 | KNR 2-11 0416-01 | Wykonanie murów okładzinowych warstwowych lub rzędowych o grubości 20 cm | m ³ | | |
| | | 5.16 | m ³ | 5.160 | |
| | | | | RAZEM | 5.160 |
| 31 d.1.3 | KNR 2-11 0412-05 | Spoinowanie murów kamiennych | m ² | | |
| | | 25.82 | m ² | 25.820 | |
| | | | | RAZEM | 25.820 |
| 32 d.1.3 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kam. III-IV | m ³ | | |
| | | 46 | m ³ | 46.000 | |
| | | | | RAZEM | 46.000 |
| 33 d.1.3 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kam. III-IV-doliczono koszt zakupu i transportu gruntu niespoistego do zasypania bezpośredniego otoczenia przepustu w ilości 18,00 m ³ | m ³ | | |
| | | 18 | m ³ | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---|---|----------------|--------------|---------------|
| 34 d.1.3 | KNNR 10 0401-08 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu | m ³ | | |
| | | 40 | m ³ | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 35 d.1.3 | KNR 2-33 0210-02 analogia | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - analogia: przelanie narzutu betonem na wylocie przepustu | m ³ | | |
| | | 13.33 | m ³ | 13.330 | |
| | | | | RAZEM | 13.330 |
| 1.4 | | Konstrukcja drogi | | | |
| 36 d.1.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 48.19 | m ² | 48.190 | |
| | | | | RAZEM | 48.190 |
| 37 d.1.4 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |
| | | 48.19 | m ² | 48.190 | |
| | | | | RAZEM | 48.190 |
| 38 d.1.4 | KNNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia drogi twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany kłiecem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm gr. 10 cm | m ² | | |
| | | 28.01 | m ² | 28.010 | |
| | | | | RAZEM | 28.010 |
| 39 d.1.4 | KNNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia poboczy twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany kłiecem 20/31,5 mm gr. 10 cm | m ² | | |
| | | 17.61 | m ² | 17.610 | |
| | | | | RAZEM | 17.610 |
| 1.5 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 40 d.1.5 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m | m | | |
| | | 16 | m | 16.000 | |
| | | | | RAZEM | 16.000 |
| 2 | | Przepust P6-2 | | | |
| 2.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 41 d.2.1 | KNR 2-01 0120-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa strumieni i rzek o szerokości dna do 7 m | km | | |
| | | 0.022 | km | 0.022 | |
| | | | | RAZEM | 0.022 |
| 42 d.2.1 | KNR 2-01 0119-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pąkowanym lub podgórskim | km | | |
| | | 0.017 | km | 0.017 | |
| | | | | RAZEM | 0.017 |
| 43 d.2.1 | KNR 2-01 0108-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości | ha | | |
| | | 0.0048 | ha | 0.005 | |
| | | | | RAZEM | 0.005 |
| 44 d.2.1 | KNR 2-01 0111-02 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie kora i wrzos) z wywiezieniem | m ² | | |
| | | 48 | m ² | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 45 d.2.1 | KNR 2-01 0218-03 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkładowanie w gruncie kat.IV - uzunięcie warstwy humusu | m ³ | | |
| | | 4.8 | m ³ | 4.800 | |
| | | | | RAZEM | 4.800 |
| 2.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 46 d.2.2 | KNR 2-31 0804-03 analogia | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - analogia nawierzchnia gruntowo-żwirowa o grubości 15 cm | m ² | | |
| | | 84 | m ² | 84.000 | |
| | | | | RAZEM | 84.000 |
| 47 d.2.2 | KNR 2-11 0301-08 z.sz.3.6. 9907-02 analogia | Konstrukcje drewniane z wyrębami z drewna okrągłego - demontaż analogia: rozebranie drewnianych umocnień brzegu oraz umocnień wylotu z przepustu. | m ³ | | |
| | | 2.5 | m ³ | 2.500 | |
| | | | | RAZEM | 2.500 |
| 48 d.2.2 | KNR 2-31 0816-03 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm -analogia rozebranie przepustów rurowych -rury betonowe o śr. 150 cm Krotność = 3 | m | | |
| | | 6 | m | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 49 d.2.2 | KNR 13-22 0407-02 | Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z przyczepą) materiałów porzbiórkowych - drewno na odległość do 1 km | m ³ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | 2.5 | m ³ | 2.500 | |
| | | | | RAZEM | 2.500 |
| 50 d.2.2 | KNR 13-22 0407-05 | Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z przyczepą) materiałów porzbiórkowych - drewno - dodatek za wydłużenie transportu na odległość dalszych 0.5 km Krotność = 8 2.5 | m ³ m ³ | 2.500 | |
| | | | | RAZEM | 2.500 |
| 51 d.2.2 | KNR 4-04 1103-01 analogia | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze- analogia załadowanie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu 22.56 | m ³ m ³ | 22.560 | |
| | | | | RAZEM | 22.560 |
| 52 d.2.2 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 analogia | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 5 km- analogia wywiezienie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu 22.56 | m ³ m ³ | 22.560 | |
| | | | | RAZEM | 22.560 |
| 2.3 | | Konstrukcja przepustu | | | |
| 53 d.2.3 | KNR 2-01 0218-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m3 na odkł w gruncie kat.IV 100 | m ³ m ³ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 54 d.2.3 | KNR 2-01 0118-01 | Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach kat.gr.V 15.8 | m ³ m ³ | 15.800 | |
| | | | | RAZEM | 15.800 |
| 55 d.2.3 | KNR 2-01 0207-03 0214-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1.20 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km 58 | m ³ m ³ | 58.000 | |
| | | | | RAZEM | 58.000 |
| 56 d.2.3 | KNR 2-02 1916-03 | Betonowanie płyt niezbrojonych i podbetonu o grubości 30 cm 11.08 | m ³ m ³ | 11.080 | |
| | | | | RAZEM | 11.080 |
| 57 d.2.3 | kalkulacja. in- dywidualna | Montaż części przelotowych przepustu -prefabrykat skrzynkowy 2,0 x 1,50 m 1 otw. 1szt/m 12 | m m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 58 d.2.3 | KNR 2-33 0207-01 analogia | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm analogia przygotowanie zbrojenia płyty spinającej 0.643 | t t | 0.643 | |
| | | | | RAZEM | 0.643 |
| 59 d.2.3 | KNR 2-33 0208-01 analogia | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm, analogia montaż zbrojenia płyty spinającej 0.643 | t t | 0.643 | |
| | | | | RAZEM | 0.643 |
| 60 d.2.3 | KNR 2-33 0205-09 analogia | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe, analogia deskowanie płyty spinającej 6 | m ² m ² | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 61 d.2.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta spinająca 4.95 | m ³ m ³ | 4.950 | |
| | | | | RAZEM | 4.950 |
| 62 d.2.3 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 1.204 | t t | 1.204 | |
| | | | | RAZEM | 1.204 |
| 63 d.2.3 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 1.204 | t t | 1.204 | |
| | | | | RAZEM | 1.204 |
| 64 d.2.3 | KNR 2-33 0205-01 | Deskowanie systemowe Stal-Form - ściany i mury o wysokości do 4 m 107.48 | m ² m ² | 107.480 | |
| | | | | RAZEM | 107.480 |
| 65 d.2.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany czołowa przepustu 19.31 | m ³ m ³ | 19.310 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---------------------------------|--|----------------|-----------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 19.310 |
| 66 d.2.3 | kalkulacja indywidualna | Zabezpieczenie zamków za pomocą zaprawy cementowej oraz części przelotowych przepustu za pomocą papy asfaltowej. -zaprawa cementowa 0.06 m3/m -papa asfaltowa na osnowie z folii aluminiowej 3.19 m2/m 12 | m m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 67 d.2.3 | kalkulacja indywidualna | Wiercenie otworów o średnicy 16mm i głębokości 70mm, oczyszczenie otworów oraz montaż prętów zbrojenia śr. 14 mm (haki dł. 0,27m) w otworach za pomocą kleju epoksydowego 214 | szt szt | 214.000 | |
| | | | | RAZEM | 214.000 |
| 68 d.2.3 | KNR 2-33 0712-02 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni 117 | m2 m2 | 117.000 | |
| | | | | RAZEM | 117.000 |
| 69 d.2.3 | KNR 2-33 0713-18 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z rozтворu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 117 | m2 m2 | 117.000 | |
| | | | | RAZEM | 117.000 |
| 70 d.2.3 | KNR 2-11 0416-01 | Wykonanie murów okładzinowych warstwowych lub rzędowych o grubości 20 cm 6.8 | m3 m3 | 6.800 | |
| | | | | RAZEM | 6.800 |
| 71 d.2.3 | KNR 2-11 0412-05 | Spoinowanie murów kamiennych 34.00 | m2 m2 | 34.000 | |
| | | | | RAZEM | 34.000 |
| 72 d.2.3 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kam. III-IV 100 | m3 m3 | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 73 d.2.3 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kam. III-IV-doliczono koszt zakupu i transportu gruntu niespoistego do zasypania bezpośredniego otoczenia przepustu w ilości 41,00 m3 41 | m3 m3 | 41.000 | |
| | | | | RAZEM | 41.000 |
| 74 d.2.3 | KNR 10 0401-08 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu 29.72 | m3 m3 | 29.720 | |
| | | | | RAZEM | 29.720 |
| 75 d.2.3 | KNR 2-33 0210-02 analogia | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - analogia: przelanie narzutu betonem na wylocie przepustu 9.91 | m3 m3 | 9.910 | |
| | | | | RAZEM | 9.910 |
| 2.4 | | Konstrukcja drogi | | | |
| 76 d.2.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 133.35 | m2 m2 | 133.350 | |
| | | | | RAZEM | 133.350 |
| 77 d.2.4 | KNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 133.35 | m2 m2 | 133.350 | |
| | | | | RAZEM | 133.350 |
| 78 d.2.4 | KNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia jezdni twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm gr. 10 cm 91.62 | m2 m2 | 91.620 | |
| | | | | RAZEM | 91.620 |
| 79 d.2.4 | KNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia poboczy twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm gr. 10 cm 35.97 | m2 m2 | 35.970 | |
| | | | | RAZEM | 35.970 |
| 2.5 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 80 d.2.5 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 24 | m m | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 3 | | Przepust P6-3 | | | |
| 3.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|--|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 81 d.3.1 | KNR 2-01 0120-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa strumieni i rzek o szerokości dna do 7 m 0.030 | km km | 0.030 | |
| | | | | RAZEM | 0.030 |
| 82 d.3.1 | KNR 2-01 0119-04 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie paskowatym lub podgórskim 0.024 | km km | 0.024 | |
| | | | | RAZEM | 0.024 |
| 83 d.3.1 | KNR 2-01 0108-02 | Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0.0089 | ha ha | 0.009 | |
| | | | | RAZEM | 0.009 |
| 84 d.3.1 | KNR 2-01 0111-02 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie kora i wrzos) z wywiezieniem 89 | m ² m ² | 89.000 | |
| | | | | RAZEM | 89.000 |
| 85 d.3.1 | KNR 2-01 0218-03 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkł w gruncie kat.IV - uzunięcie warstwy humusu 8.9 | m ³ m ³ | 8.900 | |
| | | | | RAZEM | 8.900 |
| 3.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 86 d.3.2 | KNR 2-31 0804-03 analogia | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - analogia nawierzchnia gruntowo-żwirowa o grubości 15 cm 175 | m ² m ² | 175.000 | |
| | | | | RAZEM | 175.000 |
| 87 d.3.2 | KNR 2-31 0816-03 analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm -analogai rozebranie przepustów rurowych -rury betonowe o śr. 120 cm Krotność = 2 14 | m m | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 88 d.3.2 | KNR 4-04 1103-01 analogia | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze- analogia załadowanie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu 32 | m ³ m ³ | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 89 d.3.2 | KNR 4-04 1103-04 1103-05 analogia | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km- analogia wywiezienie rozebranej nawierzchni i gruzu z rozbiórki przepustu 32 | m ³ m ³ | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 3.3 | | Konstrukcja przepustu | | | |
| 90 d.3.3 | KNR 2-01 0218-06 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 1.20 m ³ na odkł w gruncie kat.IV 403 | m ³ m ³ | 403.000 | |
| | | | | RAZEM | 403.000 |
| 91 d.3.3 | KNR 2-01 0118-01 | Mechaniczne odspojenie skał w wykopach i przekopach kat.gr.V 40.3 | m ³ m ³ | 40.300 | |
| | | | | RAZEM | 40.300 |
| 92 d.3.3 | KNR 2-18 0501-02 analogia | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm analogia Przepusty skrzynkowa -podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm 59.33 | m ² m ² | 59.330 | |
| | | | | RAZEM | 59.330 |
| 93 d.3.3 | KNR 2-02 1916-03 | Betonowanie płyt niezbrojonych i podbetonu o grubości 30 cm 17.07 | m ³ m ³ | 17.070 | |
| | | | | RAZEM | 17.070 |
| 94 d.3.3 | kalkulacja. indywidualna | Montaż części przelotowych przepustu -prefabrykat skrzynkowy 2,0 x 1,50 m 1 otw. 1szt/m 18 | m m | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 95 d.3.3 | KNR 2-33 0207-01 analogia | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm analogia przygotowanie zbrojenia płyty spinającej 0.995 | t t | 0.995 | |
| | | | | RAZEM | 0.995 |
| 96 d.3.3 | KNR 2-33 0208-01 analogia | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm, analogia montaż zbrojenia płyty spinającej 0.995 | t t | 0.995 | |
| | | | | RAZEM | 0.995 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 97 d.3.3 | KNR 2-33 0205-09 analogia | Deskowanie systemowe U-Form - płyty fundamentowe, analogia deskowanie płyty spinającej 9 | m ² m ² | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 98 d.3.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta spinająca 7.65 | m ³ m ³ | 7.650 | |
| | | | | RAZEM | 7.650 |
| 99 d.3.3 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 1.174 | t t | 1.174 | |
| | | | | RAZEM | 1.174 |
| 100 d.3.3 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm 1.174 | t t | 1.174 | |
| | | | | RAZEM | 1.174 |
| 101 d.3.3 | KNR 2-33 0205-01 | Deskowanie systemowe Stal-Form - ściany i mury o wysokości do 4 m 107 | m ² m ² | 107.000 | |
| | | | | RAZEM | 107.000 |
| 102 d.3.3 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany czołowe przepustu 17.67 | m ³ m ³ | 17.670 | |
| | | | | RAZEM | 17.670 |
| 103 d.3.3 | kalkulacja in- dywidualna | Zabezpieczenie zamków za pomocą zaprawy cementowej oraz części przelotowych przepustu za pomocą papy asfaltowej. -zaprawa cementowa 0.06 m ³ /m -papa asfaltowa na osnowie z folii aluminiowej 3.19 m ² /m 18 | m m | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 104 d.3.3 | kalkulacja in- dywidualna | Wiercenie otworów o średnicy 16mm i głębokości 70mm, oczyszczenie otworów oraz montaż prętów zbrojenia śr. 14 mm (haki dł. 0,27m) w otworach za pomocą kleju epoksydowego 278 | szt szt | 278.000 | |
| | | | | RAZEM | 278.000 |
| 105 d.3.3 | KNR 2-33 0712-02 | Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację - ręczne oczyszczenie powierzchni 136 | m ² m ² | 136.000 | |
| | | | | RAZEM | 136.000 |
| 106 d.3.3 | KNR 2-33 0713-18 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m ² 45 | m ² m ² | 45.000 | |
| | | | | RAZEM | 45.000 |
| 107 d.3.3 | KNR 2-11 0416-01 | Wykonanie murów okładzinowych warstwowych lub rzędowych o grubości 20 cm 6.81 | m ³ m ³ | 6.810 | |
| | | | | RAZEM | 6.810 |
| 108 d.3.3 | KNR 2-11 0412-05 | Spoinowanie murów kamiennych 34.06 | m ² m ² | 34.060 | |
| | | | | RAZEM | 34.060 |
| 109 d.3.3 | KNR 2-01 0235-05 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3.0-10.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV-doliczono koszt zakupu i transportu brakującej ilości gruntu niespoistego w ilości 213m ³ 616 | m ³ m ³ | 616.000 | |
| | | | | RAZEM | 616.000 |
| 110 d.3.3 | KNNR 10 0401-08 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu 39.88 | m ³ m ³ | 39.880 | |
| | | | | RAZEM | 39.880 |
| 111 d.3.3 | KNR 2-33 0210-02 analogia | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - analogia: przelanie narzutu betonem na wylocie przepustu 13.29 | m ³ m ³ | 13.290 | |
| | | | | RAZEM | 13.290 |
| 3.4 | | Konstrukcja drogi | | | |
| 112 d.3.4 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na wierzchni w gruncie kat. I-IV 230.91 | m ² m ² | 230.910 | |
| | | | | RAZEM | 230.910 |
| 113 d.3.4 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------------|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | 230.91 | m ² | 230.910 | |
| | | | | RAZEM | 230.910 |
| 114 d.3.4 | KNNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia jezdni twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm gr. 10 cm 193.98 | m ² m ² | 193.980 | |
| | | | | RAZEM | 193.980 |
| 115 d.3.4 | KNNR 6 0204-05 analogia | Nawierzchnia poboczy twarda nieulepszona - z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie, tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm gr. 10 cm 24.56 | m ² m ² | 24.560 | |
| | | | | RAZEM | 24.560 |
| 3.5 | | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | |
| 116 d.3.5 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 20 | m m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |