sp. z o.o. PKM SOSNOWIEC

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
41-219 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73

Tel.: +48 32 263 50 16
Fax: +48 32 262 74 45
www.pkm.pl www.bip.pkm.pl
sekretariat@pkm.pl
NIP 644-25-21-816
Regon 273572779

PKM Spółka z o. o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55

Sosnowiec, dnia 21.11.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/ 3380 /2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających nomę euro 6", nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

1. Dotyczy Wzór umowy. § 4. Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

Czy w związku z wymogiem przyznania Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej zrezygnuje on z wersji papierowej dokumentacji i dopuści rozwiązanie polegające na stałym, nieodpłatnym dostępie do dokumentacji technicznych instrukcji napraw oraz technicznych informacji serwisowych w formie online w okresie 10 lat od przekazania autobusów, co umożliwi też w razie konieczności ich wydruk?

Uzasadnienie:
Proponowane rozwiązanie jest standardem obecnie stosowanym we współpracy z autoryzowanymi stacjami serwisowymi oraz ogólnoświatowym trendzie do odchodzenia od wersji papierowych, których produkcja przyczynia się degradacji środowiska naturalnego poprzez redukcję bezcennych zasobów leśnych. Przyznając autoryzację wewnętrzną na obsługi i naprawy autobusów przekazujemy nasze wieloletnie know how a także uprawnienia do korzystania z najnowszych narzędzi elektronicznych niezbędnych w bieżącej współpracy z Wykonawcą. Zamawiający uzyskuje dostęp online do najnowszych opracowań i instrukcji technicznych, co podnosi na wyższy poziom współpracę z Wykonawcą jak i komfort pracy Zamawiającego, przyczyniając się jednocześnie do ochrony środowiska naturalnego. Okazjonalny wydruk pojedynczych stron do celów warsztatowych nie naraża Zamawiającego na jakiekolwiek dodatkowe koszty. Zmiany związane z elektronizacją dostępów do zasobów technicznych są już codziennością, stawiając także pracownikom warsztatów wymagania obsługi komputera celem znalezienia szukanych w katalogach elektronicznych podzespołów. Wykonawca w ramach wymogów tego postępowania przeszkoli oddelegowanych pracowników Zamawiającego w obsłudze i tak bardzo intuicyjnie już działających katalogów napraw, części zamiennych oraz instrukcji montażowych. Proponowane rozwiązanie jest jedynym sensownym, ekonomicznym i ekologicznie zasadnym wymogiem współczesnych czasów.

2. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt. 3.8
Czy Zamawiający zaakceptuje bezawaryjne, fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu automatycznego, elektronicznie sterowanego dozownika oleju silnikowego z zintegrowanym czujnikiem przechyłu bez zapisu w pamięci elektronicznej?
Uzasadnienie:
Oferowany dozownik jest wyposażony w zbiornik wyrównawczy pozwalający na monitorowaniu poziomu oleju w silniku podczas codziennych przeglądów obsługowych, a każdy ubytek oleju poniżej sugerowanego zakresu pracy jest sygnalizowany na kokpicie kierowcy.

3. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 15
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie po przyjechaniu i otwarciu drzwi pojazd obniży poziom zawieszenia, a po zakończeniu wymiany pasażerskiej i ruszeniu z przystanku automatycznie się wypoziomuje?
Powyższa propozycja jest bardzo korzystna z punktu widzenia użytkownika, gdyż unikana jest sytuacja „ciągłego podnoszenia i opuszczania się pojazdu" podczas postoju na przystanku oraz otwierania i zamykania drzwi.

4. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 20
Czy Zamawiający zaakceptuje fabryczne rozwiazanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu siedzeń o ergonomicznym kształcie, zaopatrzonych w łatwo wymienialne „miękkie" (piankowane o grubości pianki wynoszącej co najmniej 15mm na siedzisku i co najmniej 10 mm w oparciu) wkładki tapicerowane na całej powierzchni, w oparciu i siedzisku?
Uzasadnienie:
Zaproponowane rozwiązanie jest sprawdzonym rozwiązaniem seryjnym i zapewnia pełny komfort podróżowania pasażerów.

5. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 3
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika oleju napędowego o pojemności minimalnej adekwatnie 215 i 245 litrów, gwarantującego pokonanie przy pełnym zbiorniku dystansu min. 500 km bez konieczności dodatkowego tankownia?

6. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 19.7

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zastosowania poręczy ze stali nierdzewnej w przypadku zastosowania poręczy montowanych bezpośrednio do ścian bocznych autobusu lub do podestów, w żadnym wypadku nie majacych kontaktu z podłogą autobusu, jednocześnie wylakierowanych proszkowo w kolorze uzgodnionym z Zamawiajacym?

7. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zamykanie kabiny w oparciu o zamek elektromagnetyczny aktywowany przyciskiem z pulpitu kierowcy?
Uzasadnienie:

Proponowane rozwiazanie jest nowocześniejsze od tracyjnego zamka patentowego, w pełni spełniającym wszelkie aspekty bezpieczeństwa i zabezpieczenia wejścia do kabiny osób niepowołanych. Dyskretny przycisk na pulpicie kierowcy pozwala kierowcy na otwarcie drzwi wejściowych zarówno w zewnątrz jak i wewnątrz kabiny.

8. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 22.3b
Zamawiający w rozdziale VI punkt 22 ppkt. 3b opisał następujący wymóg: „spadek napięcia poniżej 23V".

Wnosimy o dopuszczenie komunikatu o treści: „Akumulator za niskie napięcie" . jako rozwiązania równoważnego do obecnie wymaganego
Uzasadnienie:
Nasze autobusy są wyposażone standardowo w system automatycznej ochrony akumulatorów przed głębokim rozładowaniem. Wyświetlenie opisanego wyżej komunikatu uruchamia w sposób automatyczny zabezpieczenie zapewniając wystarczającą ilość energii do ponownego uruchomienia autobusu, co znacznie lepiej chroni układ elektryczny, gdyż wyklucza konieczność interwencji kierowcy. Dodatkowo prowadzący pojazd może w każdej chwili sprawdzić napięcie akumulatorów na woltomierzu znajdującym się w menu na kokpicie kierowcy.

9. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 24.1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych w górnej części szyb bocznych jako rozwiązanie równoważne do wymaganego, gdzie powierzchnia wlotu powietrza jest co najmniej taka sama jak w przypadku zastosowania okien przesuwnych?
Uzasadnienie:
Szyby uchylne są sprawdzonym, fabrycznym rozwiązaniem Wykonawcy, gwarantują większą powierzchnię wlotu powietrza od okien przesuwnych, są znacznie tańszym rozwiązaniem z jednoczesnym zachowaniem wszelkich aspektów bezpieczeństwa i nowoczesnej estetyki pojazdu.

10. Dotyczy SWZ. Miejsce i termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 20 dni?
Uzasadnienie
Dokumenty jakie Zamawiający udostępnił poprzez platformę przetargową ukazały się z ponad pięciodniowym opóźnieniem od momentu przesłania ich do europejskiej witryny przetargowej TED Europa, co zmniejsza w znaczący sposób możliwości przygotowania oferty w przewidywanym wymogami przetargowymi terminie.
Dodatkowo przygotowanie skomplikowanej pod względem formalnym jak i technicznym oferty na dwa zupełnie inne typy pojazdów wymaga wielopłaszczyznowych i często międzynarodowych konsultacji skutkujących uzyskaniem niezbędnych dla tego postępowania dokumentacji i opinii.
Wydłużenie terminu składania ofert umożliwi Wykonawcom rzetelne opracowanie oferty.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą" udziela poniższych wyjaśnień.

Ad. 1
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że wersja papierowa dokumentacji technicznej jest wymagana zgodnie z postanowieniami SWZ. Zamawiający wskazuje, że jako wieloletni, doświadczony użytkownik autobusów używa na bieżąco dokumentacji papierowej, a tylko w niektórych przypadkach posługuje się dokumentacją przekazaną formie elektronicznej. Wymóg przekazania dokumentacji w wersji papierowej jest zgodny z realnymi potrzebami Zamawiającego.

Ad. 2
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 3 pkt. 8 tabeli w sposób następujący:

Obecny zapis Załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ:

3.	Silnik spalinowy	(.....) 8) wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej,

Zapis po zmianie Załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ:

3.	Silnik spalinowy	(.....) 8) wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej; Zamawiający dopuści również automatyczny elektronicznie sterowany dozownik oleju bez czujnika przechyłu oraz bez zapisu pracy w pamięci elektronicznej, jeżeli dozownik oleju jest fabrycznym rozwiązaniem technicznym stosowanym przez danego Wykonawcę,

Ad.3
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż w ocenie Zamawiającego załączniki 10.1 i 10.2 do SWZ w wierszu 15 pkt 2 tabeli zawierają już i opisują rozwiązanie, o które wnioskuje Wykonawca.

Ad. 4
Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 5
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 3 pkt. 7 tabeli w sposób następujący:

a) Załącznik nr 10.1 do SWZ

Obecny zapis:

3.	Silnik spalinowy	(...) 7) układ zasilania silnika wyposażony: a) w podgrzewany separator wody, b) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 245 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW (...)

Zapis po zmianie:

3.	Silnik spalinowy	(...) 7) układ zasilania silnika wyposażony: c) w podgrzewany separator wody, d) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 215 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW (...)

b) Załącznik nr 10.2 do SWZ

Obecny zapis:

3.	Silnik spalinowy	(...) 7) układ zasilania silnika wyposażony: a) w podgrzewany separator wody, b) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 300 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCV,

Zapis po zmianie:

3.	Silnik spalinowy	(...) 7) układ zasilania silnika wyposażony: c) w podgrzewany separator wody, d) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 245 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCV,

Ad. 6
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający częściowo przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 wiersz 19 pkt 6 i 10.2 wiersz 19 pkt. 7, w sposób następujący:

a) Załącznik nr 10.1 do SWZ

Obecny zapis:

19.	Przedział pasażerski	(...) 6) poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością, (...)

Zapis po zmianach:

19.	Przedział pasażerski	(...) 6) poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością; Zamawiający dopuści również rozwiązanie techniczne, w którym, jako poręcze i uchwyty nierdzewne wykonane będą wyłącznie te poręcze i uchwyty, które przymocowane są prostopadle do podłogi (w obszarze tzw. niskiej podłogi) oraz do podestów; wymóg dotyczący lakierowania proszkowo stosuje się odpowiednio, (...)

b) Załącznik nr 10.2 do SWZ

Obecny zapis:

19.	Przedział pasażerski	(...) 7) poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością, (...)

Zapis po zmianach:

19.	Przedział pasażerski	(...) 7) poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością; Zamawiający dopuści również rozwiązanie techniczne, w którym, jako poręcze i uchwyty nierdzewne wykonane będą wyłącznie te poręcze i uchwyty, które przymocowane są prostopadle do podłogi (w obszarze tzw. niskiej podłogi) oraz do podestów; wymóg dotyczący lakierowania proszkowo stosuje się odpowiednio, (...)

Ad. 7
Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wyłącznie do zamknięcia kabiny kierowcy zamka elektromagnetycznego, podtrzymując tym samym wymóg wyposażenia drzwi kabiny kierowcy w zamek patentowy zgodnie z wymogami SWZ.

Ad.8
Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że jako równoważny ocenia komunikat o treści: „Akumulator za niskie napięcie" w stosunku do wymogu: „Spadek napięcia poniżej 23V".

Ad. 9
Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad.10
Zamawiający, częściowo przychylił się do prośby Wykonawcy i przedłużył termin składania ofert do dnia 12 grudnia 2023 roku do godziny 10^{00}.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

PROKURENT

Z poważaniem:
PREZES ZARZĄDU
mgr Marek Pikuła

Załączniki:
1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych

- w wersji zmienionej.

2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zmienionej.