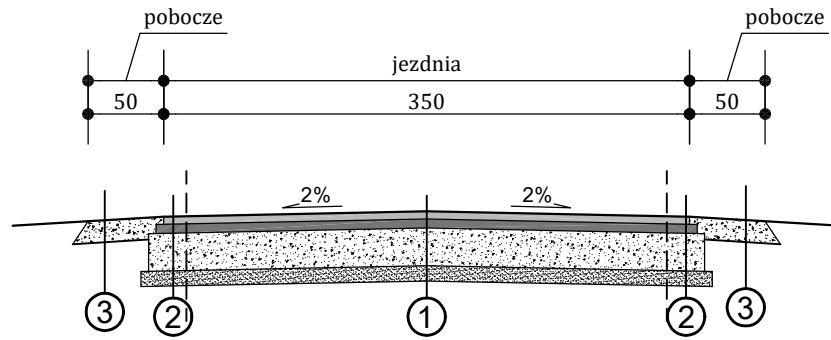
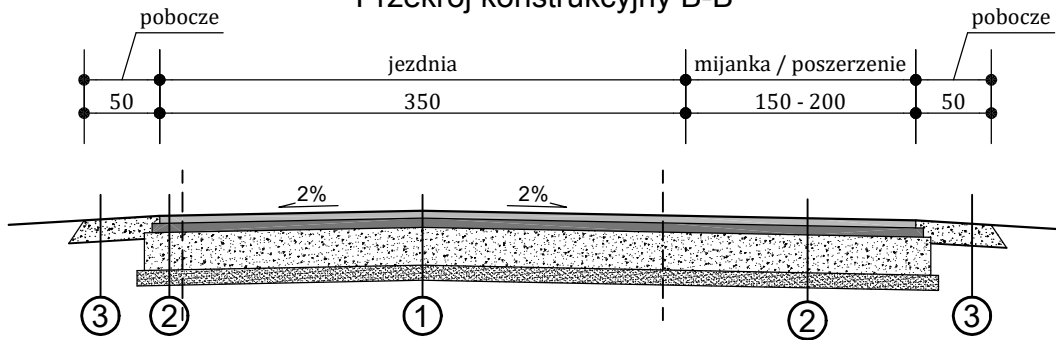


## Przekrój konstrukcyjny A-A



## Przekrój konstrukcyjny B-B



warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S  
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozestępnego w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W  
istniejąca podbudowa drogi po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej

①

warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,  
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozestępnego w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>  
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W  
podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm  
warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku  
zagęszczony grunt rodzimy

②

nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 15 cm  
zagęszczony grunt rodzimy

③

Pracownia Projektowa "KONSTRUKTOR"  
siedziba: ul. Wojska Polskiego 5, 58-160 Świebodzice,  
biuro: ul. Broniewskiego 1B, 58-309 Wałbrzych

Projektant:	mgr inż. Piotr Rajca	NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01	Data: 11.2022r.
Asystent:	mgr inż. Piotr Drązek		Stadium: PW
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W GRZĘDACH ZLOKALIZOWANEJ NA TERENIE DZIAŁEK NR 233, 119, 241 OBRĘB 0003 GRZĘDY, GMINA CZARNY BÓR		Skala: 1:50
Inwestor:	GMINA CZARNY BÓR ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór		Nr. rys.: 2
Tytuł rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy projektowej