

WZDW.WZP.271-48/20

Poznań, 17.07.2020r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm., dalej Pzp), modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: **Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego dla zadania: „Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek”**, w następujący sposób:

1. pkt. 6.2.3.1 otrzymuje brzmienie:

Wykonawca musi wykazać, że nadzorował (zrealizował i zakończył) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- 1) co najmniej jedno zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo – mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
- 2) co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto,
- 3) co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub długości obiektu min. 100m.

Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków.

2. pkt. 6.2.3.2 otrzymuje brzmienie:

Wykonawca musi wykazać, iż dysponuje osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia posiadającymi kwalifikacje zawodowe i doświadczenie odpowiednie do pełnionej funkcji, tj. minimum:

- 1) jedną osobą na stanowisko Inżyniera Kontraktu z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu, Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych, które zostały zrealizowane i zakończone w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
- 2) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót mostowych:
 - a) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto,

- na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) (z uwzględnieniem wykonania ich posadowienia) do jego zakończenia wraz z rozliczeniem i odbiorem ostatecznym, o wartości robót mostowych przy jednym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto,
- b) z doświadczeniem w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru branży mostowej lub kierownika robót mostowych (kierownika budowy, o ile nie powołano kierownika robót mostowych) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - przy budowie nowego obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min.100m,
 - przy montażu (spawaniu) konstrukcji stalowej ustroju niosącego obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) o konstrukcji zespolonej (stal – beton),
 - przy sprężaniu ustroju niosącego obiektu mostowego (mostu, estakady, wiaduktu, kładki) o konstrukcji sprężonej kablobetonowej, wykonywanej na mokro i sprężony na budowie;

- 3) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót drogowych,
- 4) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót sanitarnych,
- 5) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych,
- 6) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót elektroenergetycznych,
- 7) jedną osobą na stanowisko Inspektora nadzoru robót gazowych,

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Inżyniera Kontraktu z funkcją Inspektora nadzoru robót mostowych.

Każdy Inspektor z Zespołu Nadzoru powinien być obecny na terenie budowy w dniu, w którym prowadzone będą roboty, w zakresie niezbędnym do zapewnienia skutecznego nadzoru, lecz nie rzadziej niż raz w tygodniu dla branży, której roboty są wykonywane. Godziny pracy nadzoru powinny być dostosowane do godzin pracy Wykonawcy Robót Budowlanych

Uwaga:

1. przez wykonanie (zrealizowanie i zakończenie) należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego,
2. przez inwestycję drogową, drogowo – mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę drogi zawierającej obiekty mostowe(most, estakadę, wiadukt, kładkę),
3. przez pełnienie funkcji należy rozumieć pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, tj. działalność zdefiniowaną w Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz.1186 ze zm.),
4. przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju;
5. przez morskie wody wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej lub równoważnych przepisach w innym kraju,
6. przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzoną wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór,
7. przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł,

8. w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

3. w pkt.14.2 SIWZ wykreśla się pkt. 14.2.2);

4. pkt. 17.1 otrzymuje brzmienie:

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące **kryteria oceny ofert:**

- cena (C) – 60 pkt
- wykonanie zdjęć całej budowy z drona lub innego statku latającego (Z) – 20 pkt.
- okres udzielonej gwarancji (G) – 20 pkt.

Kryterium „**Cena**” będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = C_{\min} : C_o \times 60 \text{ pkt}$$

Gdzie: C – ilość punktów przyznanych ofercie badanej w kryterium cena

C_{\min} – cena brutto oferty najtańszej

C_o – cena brutto oferty ocenianej

Kryterium „**zdjęcia całej budowy z drona lub innego statku latającego**” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego wykonania ilości kompletów zdjęć całej budowy z drona lub innego statku latającego. Zamawiający wymaga wykonania min. 3 kompletów zdjęć nie częściej niż co 270 dni oraz nie rzadziej niż co 290 dni. Wykonawca otrzyma 0 pkt. za wykonanie 3 kompletów zdjęć nie częściej niż 270 dni oraz nie rzadziej niż co 290 dni, 10 pkt. za wykonanie 6 kompletów zdjęć nie częściej niż co 140 dni oraz nie rzadziej niż co 160 dni, 20 pkt. za wykonanie 10 kompletów zdjęć nie częściej niż co 80 dni oraz nie rzadziej niż co 100 dni

Każdy komplet musi zawierać min. 50 zdjęć dokumentujących przebieg prac na całej budowie oraz zawierać nagranie w postaci filmu z przelotu nad całą inwestycją. Wykonane zdjęcia muszą być przekazywane Zamawiającemu na nośniku elektronicznym (płyta CD lub dysk zewnętrzny).

Kryterium „**Gwarancja**” będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w druku oferty dotyczącego ilość lat udzielonej gwarancji na przedmiot umowy. Zamawiający wymaga minimum 5 lat gwarancji, jednak nie więcej niż 7 lat. Za gwarancję udzieloną na 5 lata Wykonawca otrzyma 0 pkt., na 6 lata 10 pkt., a na 7 lat 20 pkt. Jeżeli Wykonawca nie wypełni w druku oferty oświadczenia o którym mowa powyżej Zamawiający uzna, że oferuje udzielenie 5 lat gwarancji.

17.2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w SIWZ warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów wyliczoną zgodnie ze wzorem:

$$\text{Pkt} = C + Z + G$$

gdzie Pkt = suma punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach

Ponadto Zamawiający zmienia termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu, w związku z tym pkt. 14.11 oraz pkt. 15.1, 15.2 i 15.4 SIWZ otrzymują brzmienie:

14.11. Jeżeli wykonawca składa ofertę w formie papierowej, wówczas należy ją sporządzić i złożyć w oryginale, należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

oraz opisane:

„Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego dla zadania: „Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek””

„Nie otwierać przed dniem 28.07.2020 r., godz. 12.05”

- 15.1. **Oferty w formie papierowej** winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Poznaniu przy ul. Wilczak nr 51, w pokoju nr 119 poprzez telefoniczne zawiadomienie pracownika o konieczności odbioru lub do wystawionej skrzynki, w terminie do **28.07.2020 r.**, do godziny 12.00 czasu lokalnego.
- 15.2. **Ofertę w formie elektronicznej** wraz z wymaganymi dokumentami można złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 14. SIWZ, w terminie do **28.07.2020 r.**, do godziny 12.00 czasu lokalnego
- 15.4. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wilczak 51 w Poznaniu, w pokoju nr 119 lub sali konferencyjnej w dniu **28.07.2020 r.**, o godzinie 12.05 czasu lokalnego.