

Dostawa do zamawiającego używanych, w pełni sprawnych, bezwypadkowych pojazdów osobowych

Załącznik Nr 1a

Do Zamawiającego :

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Szpital Specjalistyczny MSWiA w Złocieńcu
reprezentowany przez p. Ewę Giza – Dyrektora Szpitala
ul. Kańsko 1
78-520 Złoceniec

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.:

***Dostawa do zamawiającego używanych, w pełni sprawnych,
bezwypadkowych pojazdów osobowych***

Postępowanie opublikowano :

1. Na stronie: <https://platformazakupowa.pl/pn/szpitalkansk>
2. Na stronie internetowej Zamawiającego : www.szpitalkansk.4bip.pl

Wykonawca :

.....
.....
.....
.....

(Nazwa i adres wykonawcy)

**KARTY TECHNICZNE
OFEROWANEGO SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA**

Lp.	Nazwa i opis parametru lub funkcji urządzenia	
	Nazwa :..... Typ, model : Producent : Rok produkcji : pojazd maksymalnie dziesięcioletni	Parametry oferowanego urządzenia, spełnia : TAK/NIE
	Pojazd używany, bezwypadkowy	
I	NADWOZIE	
1.	Pojazd o kategorii M1 lub N1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących dla 5 osób.	
2.	Wszystkie drzwi przeszklone	
3.	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2650 mm	
4.	Długość całkowita pojazdu nie większa niż 4 500 mm	
5.	Wysokość nie większa niż 2 000 mm	
II	SILNIKA I UKŁADU ZASILANIA	

Dostawa do zamawiającego używanych, w pełni sprawnych, bezwypadkowych pojazdów osobowych

1.	Silnik: diesel, benzyna	
2.	Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 80 kW	
3.	Pojemność skokowa: a) Benzyna: nie mniejsza niż 1 000 cm ³ /nie większa niż 1 600 cm ³ b) Diesel: nie mniejsza niż 1 300 cm ³ / nie większa niż 2 000 cm ³	
4.	Skrzynia biegów manualna 5 biegowa + bieg wsteczny lub 6 biegowa + bieg wsteczny	
III	UKŁAD HAMULCOWY	
1.	Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania (ABS)	
2.	System wspomagania nagłego hamowania	
IV	UKŁAD KIEROWNICZY	
1.	Wspomaganie układu kierowniczego	
2.	Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach	
V	UKŁADU NAPĘDOWEGO	
1.	Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu	
VI	KÓŁ JEZDNYCH	
1.	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym	
2.	Komplet 4-ech kół z ogumieniem.	
3.	Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 2 lub koło dojazdowe	
4.	Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych	
VII	INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ	
1.	Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie)	
VIII	WYPOSAŻENIA POJAZDU	
1.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących	
2.	Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I rzędu siedzeń	
3.	Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich	
4.	Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne	
5.	Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwu płaszczyznach	
6.	Klimatyzacja	
7.	Radioodbiornik systemem nagłośnienia dla co najmniej I rzędu siedzeń	
8.	Autoalarm	
9.	Komplet dywaników gumowych dla I i II rzędu siedzeń	
10.	Przednie światła przeciwmgłowe	
11.	Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania centralnym zamkiem	
12.	Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe	
13.	Gniazdo zapalniczeki	
14.	Apteczka samochodowa	
15.	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP	
16.	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację	
17.	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu, b) klucz do kół, c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,	

Dostawa do zamawiającego używanych, w pełni sprawnych, bezwypadkowych pojazdów osobowych

	d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,	
18.	Poziom paliwa w zbiorniku powyżej rezerwy	
IX	KOLORYSTYKI POJAZDU	
1.	Lakier tzw. metalic powinien być położony o tym samym kolorze na całej powierzchni poszycia samochodu (tzw. blacharki)	
2.	Lakier nie powinien posiadać oznak poprawek lakierniczych	
3.	Powłoka lakiernicza nie powinna posiadać śladów zarysowań, wgnieceń, uszkodzeń mechanicznych oraz pęcherzyków występującej korozji	