**Załącznik Nr 1a**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny 1 szt. fabrycznie nowego samochodu osobowego dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Szpitala Specjalistycznego MSWiA w Złocieńcu z przeniesieniem własności samochodu na koniec umowy leasing.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:

* **leasing** samochodu posiadającego indywidualne cechy spełniające niżej wskazane parametry i wyposażenie,
* **oddanie** samochodu Zamawiającemu do używania na czas określony tj. od dnia wydania do dnia przeniesienia własności, bądź rezygnacji z przeniesienia własności,
* **przeniesienie własności** samochodu na Zamawiającego nastąpi na podstawie umowy, za cenę przedstawioną w ofercie Wykonawcy.

1. Opis przedmiotu zamówienia wg CPV:

66140000-3 usługi leasingu finansowego

34110000 samochody osobowe

66330000-2 ubezpieczenia inne niż na życie

1. Parametry techniczno – jakościowe przedmiotu zamówienia:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i opis parametru lub funkcji pojazdu** | **TAK/NIE** |
| 1. 1 | Pojazd fabrycznie nowy – nieużywany |  |
| 1. 2 | Rok produkcji minimum 2021 |  |
|  | Samochód osobowy segment C |  |
| **I** | **GWARANCJA** |  |
|  | Gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu minimum 24 miesiące od dnia odbioru samochodu |  |
|  | Gwarancja na powłokę lakierniczą minimum 36 miesięcy od dnia odbioru samochodu; gwarancja obejmuje łuszczenie się powłoki lakierniczej, niedokładności w pokryciu lakierem elementów nadwozia, zbyt cienką powłokę lakierniczą oraz występowanie zabrudzeń w lakierze pokrywającym samochód |  |
|  | Gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum72 miesięcy od dnia odbioru samochodu; dotyczy usterek związanych z korozją poszycia pojazdu |  |
| **II** | **NADWOZIE** |  |
|  | Pojazd o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących dla 5 osób (w tym kierowca). |  |
|  | Typ nadwozia: Hatchback 5 drzwiowy lub sedan |  |
|  | Składane siedzenia tylne (dzielona kanapa 1/3 i 2/3) – w celu powiększenia przestrzeni bagażowej |  |
| **III** | **SILNIK I UKŁAD ZASILANIA** |  |
|  | Rodzaj paliwa: benzynowy lub ON |  |
|  | Moc netto silnika: 87 - 150 kW |  |
|  | Pojemność skokowa: 1 100 - 1900 cm3 |  |
|  | Skrzynia biegów manualna minimum 5 biegowa + bieg wsteczny |  |
|  | Zużycia paliwa według procedury pomiarowej WLTP (zużycie w cyklu mieszanym): do 9l/100 km |  |
|  | Emisja gazów tj: zanieczyszczeń tlenku azotu (NOx), cząsteczek stałych (PM), węglowodór (HC) oraz tlenku węgla (CO), zgodnie z normą minimum EURO 6 |  |
| **IV** | **UKŁAD HAMULCOWY** |  |
|  | Układ hamulcowy musi być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania (ABS) |  |
|  | System wspomagania nagłego hamowania |  |
| **V** | **UKŁAD KIEROWNICZY** |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach |  |
| **VI** | **UKŁAD NAPĘDOWY** |  |
|  | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP |  |
|  | System kontroli trakcji ASR |  |
|  | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu |  |
| **VII** | **KOŁA JEZDNE** |  |
|  | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
|  | Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) lub koło dojazdowe identyczne z kołami opisanymi w pkt. 2. |  |
|  | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 2. oraz 3. muszą być zgodne z danymi ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego |  |
|  | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **VIII** | **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |  |
|  | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
|  | Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
|  | Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| **IX** | **WYPOSAŻENIE POJAZDU** |  |
|  | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
|  | Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i wszystkich pasażerów |  |
|  | Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I rzędu siedzeń |  |
|  | Zagłówki przednie i tylne regulowane |  |
|  | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich |  |
|  | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
|  | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwu płaszczyznach |  |
|  | Automatyczna klimatyzacja z filtrem przeciw pyłowym |  |
|  | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej z systemem nagłośnienia dla co najmniej I rzędu siedzeń  a) połączenie telefonu za pomocą Bluetooth  b) gniazdo USB |  |
|  | Fabryczna nawigacja satelitarna – z możliwością aktualizacji |  |
|  | Tylna szyba podgrzewana |  |
|  | Wycieraczka tylnej szyby |  |
|  | Zabezpieczenie: Alarm lub Immobilizer |  |
|  | Komplet dywaników gumowych dla I i II rzędu siedzeń z oferty producenta/importera pojazdu |  |
|  | Czujniki parkowania przód i tył |  |
|  | Przednie światła przeciwmgłowe |  |
|  | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania centralnym zamkiem |  |
|  | Gniazdo zapalniczki |  |
|  | Apteczka samochodowa |  |
|  | Gaśnica proszkowa typu samochodowego, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację |  |
|  | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,  b) klucz do kół,  c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora, |  |
|  | Miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem |  |
| **X** | **LAKIER I KOLORYSTYKA POJAZDU** |  |
|  | Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 4 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu producenta/importera pojazdu i dostarczy do Zamawiającego w dniu podpisania umowy. |  |
|  | Lakier tzw. metalik |  |
|  | Materiały obiciowe siedzeń I i II rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości. |  |
| 1. X | WYKAZ AUTORYZOWANYCH STACJI OBSŁUGI POJAZDÓW (nazwa i adres) - załączyć.  Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów, która ma lokalizację w odległości maksymalnie do 150 km od siedziby Zamawiającego |  |
| **XI** | **WYMAGANIA DOTYCZĄCE LEASINGU** |  |
|  | Leasing w walucie: PLN |  |
|  | Rodzaj rat leasingowych: równe |  |
|  | Okres leasingu: 12 miesięcy |  |
|  | Wartość rat: 12 równych rat |  |
|  | Termin płatności rat leasingowych - zgodnie z harmonogramem |  |
|  | Wartość wykupu: 10% wartości pojazdu |  |
|  | Wydanie przedmiotu leasingu: max do 3 tygodni od dnia zawarcia umowy |  |
| **XII** | **ZAKRES UBEZPIECZENIA: Pełen pakiet ubezpieczenia(OC, AC, NNW)** |  |
|  | **OC posiadaczy pojazdów:**  W zakresie określonym ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 854 ze zm.). |  |
|  | **NNW – w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych (10000 zł na jedno miejsce – system miejsc)**  1. Ubezpieczeniem powinni być objęci: kierowca i każdy z pasażerów.  2. Przedmiotem ubezpieczenia będą co najmniej trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych podczas:  a. podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu  b. podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju na trasie jazdy,  c. podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,  3. W ramach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel powinien gwarantować następujące świadczenia:  a) świadczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku w stosunku procentowym do sumy ubezpieczenia w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku, w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu,  b) świadczenia z tytułu śmierci zaistniałej w wyniku NNW w wysokości 100% sumy ubezpieczenia,  c) zwrot kosztów nabycia (w złotych) środków pomocniczych i protez proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku lecz nie więcej niż do wysokości 10% sumy ubezpieczenia,  d) zwrot kosztów leczenia (w złotych) NNW proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku lecz nie więcej niż do wysokości 10% sumy ubezpieczenia,  e) zwrot udokumentowanych kosztów transportu zwłok od miejsca zgonu do miejsca pochowania. |  |
|  | **Ubezpieczenia Auto-Casco („AC w ruchu i postoju” oraz „AC kradzież”, suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia)**  1. Ubezpieczeniem powinny być objęte szkody powstałe w pojeździe bądź jego wyposażeniu polegające na uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek:  a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z pochodzącymi z zewnątrz pojazdu: innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami,  b) działania osób trzecich, w tym również włamania;  c) uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych:  - powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi,  - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu;  d) uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;  e) kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia;  f) uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.  2. Przedmiot ubezpieczenia: pojazd wraz z wyposażeniem podstawowym oraz wyposażeniem dodatkowym.  3. Bez zastosowania udziału własnego w szkodach „AC w ruchu i postoju” oraz „AC kradzież”.  4. Wysokość odszkodowania zostanie ustalona od pełnej wartości samochodu wraz z podatkiem VAT.  5. W szkodach polegających na uszkodzeniu ubezpieczonych pojazdów przy ustaleniu wartości szkody nie będzie potrącane zużycie eksploatacyjne części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany – zniesienie amortyzacji.  6. Na wysokość wypłaconego odszkodowania nie będzie miało wpływu naruszenie przez Ubezpieczonego przepisów „Prawa o ruchu drogowym”.  7. Likwidacja szkód poprzez bezgotówkową naprawę w autoryzowanym serwisie naprawczym.  8. W przypadku braku naprawy rozliczenie kosztorysowe.  9. Zakres terytorialny: RP oraz UE.  10. Stała suma odszkodowania – suma ubezpieczenia pojazdów nie podlega pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania oraz utratę wartości pojazdu (brak konieczności do ubezpieczania pojazdu po szkodzie). |  |
| **XIII** | **INFORMACJE DODATKOWE.** |  |
|  | Samochody powinny spełniać warunki, od których właściwe przepisy prawa w tym ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym uzależniają dopuszczenie danego pojazdu do ruchu na terytorium RP, potwierdzone świadectwem homologacji dla danego samochodu lub świadectwem homologacji dla danego typu pojazdu. |  |