

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1317R Kamienica Dolna – Grudna Górna w km 0+100 – 0+787 i 5+742 – 10+981 i 11+036 – 11+187 oraz 11+485 – 12+040 w miejscowościach Kamienica Dolna, Siedliska Bogusz, Smarżowa, Grudna Dolna i Grudna Górna wraz z remontem mostów w km 7+188 i 7+884 oraz przebudową przepustów.**

Nazwy i kody CPV: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1318R Brzostek – Siedliska Bogusz – budowa chodnika w km 3+864 – 3+915 w miejscowości Siedliska Bogusz.**

Adres obiektu budowlanego: **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg**

Nazwa i adres zamawiającego: **województwo: podkarpackie
powiat: dębicki
gmina: Brzostek
miejscowości: Siedliska Bogusz, Grudna Górna, Smarżowa
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĘBICY
ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**

Data opracowania przedmiaru robót: **15-07-2022**

Nazwa obiektu lub robót: **Droga powiatowa nr 1317R i 1318R**

Nazwa jednostki opracowującej: **YOUR INVESTMENT Sp. z o.o.
ul. Owocowa 6
30-434 Kraków**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
1.1	BRANŻA DROGOWA

Nr	Nazwa działu robót
2	BRANŻA DROGOWA
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
2.1.1	Roboty przygotowawcze
2.1.2	Rozbiórka elementów dróg
2.2	ROBOTY ZIEMNE
2.2.1	Wykonanie wykopów
2.2.2	Wykonanie nasypów
2.3	ODWODNIENIE
2.3.1	Roboty przygotowawcze
2.3.2	Przepusty
2.3.3	Drenaż
2.4	PODBUDOWY
2.4.1	Profilowanie, oczyszczanie
2.4.2	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem
2.4.3	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
2.5	NAWIERZCHNIE
2.5.1	Nawierzchnie z kruszywa
2.5.2	Nawierzchnia z kostki
2.5.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych
2.6	ROBOTY WYKONCZENIOWE
2.6.1	Roboty wykończeniowe
2.7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
2.7.1	Oznakowanie poziome
2.7.2	Oznakowanie pionowe
2.7.3	Zabezpieczenie ruchu
2.8	ELEMENTY ULIC
2.8.1	Element
2.9	INNE ROBOTY
2.9.1	Powykonawcza dokumentacja geodezyjna
2.9.2	Zabezpieczenie sieci gazowej
2.9.3	Przebudowa przyłącza wody

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
1			DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
1.1			BRANŻA DROGOWA		
1.1.1	Kalkulacja indywidualna		<p>Koszty planowanych prac projektowych przyjęto na podstawie najnowszych zamówień publicznych Inwestora na wykonanie prac projektowych.</p> <p>Prace projektowe:</p> <p>Wykonawca zobowiązany jest wykonać projekt przy uwzględnieniu przyjętych rozwiązań projektowych przedstawionych w programie funkcjonalno – użytkowym, biorąc pod uwagę załączoną część przedmiarową inwestycji, a także warunki techniczne, uzgodnienia oraz opinie dołączone do PFU. Do obowiązku Wykonawcy należy będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, uzyskanie zgłoszenia robót na całość inwestycji.</p>		
			= 0,000000		
			Ogółem: 0,000	ryczałt	

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2			BRANŻA DROGOWA		
2.1		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2.1.1		D.01.00.00	Roboty przygotowawcze		
2.1.1.1	KNR 513/10 1/1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy linii, w terenie przejrzystym 6,69 = 6,690000 Ogółem: 6,690	km	6,690
2.1.2		D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg		
2.1.2.1	KNR 231/80 3/3	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm (łącznie śr. gr. 12cm) jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 - nowa konstrukcja jezdni km 5+749.91-5+945.00 (długość 195,09m; śr. szer. 6,32m) 195,09*6,32 = 1 232,968800 jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 4 - nowa konstrukcja jezdni km 11+715-12+040.00 (długość 325,00m; śr. szer. 5,25m) 325,00*5,25 = 1 706,250000 Ogółem: 2 939,219	m2	2 939,219
2.1.2.2	KNR 231/80 3/4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm (łącznie śr. gr. 12cm - krotność 9) jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 - nowa konstrukcja jezdni km 5+749.91-5+945.00 (długość 195,09m; śr. szer. 6,32m) 195,09*6,32 = 1 232,968800 jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 4 - nowa konstrukcja jezdni km 11+715-12+040.00 (długość 325,00m; śr. szer. 5,25m) 325,00*5,25 = 1 706,250000 Ogółem: 2 939,219	m2	2 939,219
2.1.2.3	KNR 231/80 3/3	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm (łącznie śr. gr. 12cm) - frezowanie - pozostawienie destruktu do recyklingu jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 km 5+945.00 -10+977.00 30054 = 30 054,000000 jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 4 km 11+480.00 -11+715.00 691 = 691,000000 Ogółem: 30 745,000	m2	30 745,000
2.1.2.4	KNR 231/80 3/4	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm (łącznie śr. gr. 12cm - krotność 9) - frezowanie - pozostawienie destruktu do recyklingu jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 - nowa konstrukcja jezdni km 5+749.91-5+945.00 (długość 195,09m; śr. szer. 6,32m) 30745 = 30 745,000000 Ogółem: 30 745,000	m2	30 745,000
2.1.2.5	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm (łącznie śr. gr. 50cm) jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 - nowa konstrukcja jezdni km 5+749.91-5+945.00 (długość 195,09m; śr. szer. 6,32m) 195,09*6,32 = 1 232,968800 jezdni droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 4 - nowa konstrukcja jezdni km 11+715-12+040.00 (długość 325,00m; śr. szer. 5,25m) 325,00*5,25 = 1 706,250000 Ogółem: 2 939,219	m2	2 939,219

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.1.2.6	KNR 231/80 2/8	D.01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (łącznie śr. gr.50cm - krotność 35) jezdnia droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 2 - nowa konstrukcja jezdni km 5+749.91-5+945.00 (długość 195,09m; śr. szer. 6,32m) $195,09 \times 6,32 = 1\,232,968800$</p> <p>jezdnia droga powiatowa nr 1317R - odcinek nr 4 - nowa konstrukcja jezdni km 11+715-12+040.00 (długość 325,00m; śr. szer. 5,25m) $325,00 \times 5,25 = 1\,706,250000$</p> <p>Ogółem: $2\,939,219$</p>	m2	2 939,219
2.1.2.7	KNR 231/80 5/3	D.01.02.04	<p>Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8-cm Chodniki istniejące przy OSP km 5+828.35 - 5+850.46 (średnia szer. chodnika 2,0m) $44,2 = 44,200000$</p> <p>Ogółem: $44,200$</p>	m2	44,200
2.1.2.8	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm (łącznie gr.30cm) Chodniki istniejące przy OSP km 5+828.35 - 5+850.46 (średnia szer. chodnika 2,0m) $44,2 = 44,200000$</p> <p>Ogółem: $44,200$</p>	m2	44,200
2.1.2.9	KNR 231/80 2/8	D.01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 30cm - krotność 15) Chodniki istniejące przy OSP km 5+828.35 - 5+850.46 (średnia szer. chodnika 2,0m) $44,2 = 44,200000$</p> <p>Ogółem: $44,200$</p>	m2	44,200
2.1.2.10	KNR 231/80 3/3	D.01.02.04	<p>Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3-cm Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 1 $35 = 35,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 2 $411 = 411,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 4 $62 = 62,000000$</p> <p>Ogółem: $508,000$</p>	m2	508,000
2.1.2.11	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm (łącznie gr.40m - krotność 25) Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 1 $35 = 35,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 2 $411 = 411,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 4 $62 = 62,000000$</p> <p>Ogółem: $508,000$</p>	m2	508,000
2.1.2.12	KNR 231/80 2/8	D.01.02.04	<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 40 - krotność 25) Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 1 $35 = 35,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 2 $411 = 411,000000$ Istniejące zjazdy o naw. bitumicznej - odcinek nr 4 $62 = 62,000000$</p> <p>Ogółem: $508,000$</p>	m2	508,000
2.1.2.13	KNR 231/80 5/3	D.01.02.04	<p>Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8-cm Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 1 $173 = 173,000000$ Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 2 $648 = 648,000000$ Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 3 $49 = 49,000000$</p>		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Ogółem: 870,000	m2	870,000
2.1.2.14	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm (łącznie gr.40m - krotność 25) Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 1 173 = 173,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kostki oraz istn. chodniki - odcinek 2 648 = 648,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 3 49 = 49,000000 Ogółem: 870,000	m2	870,000
2.1.2.15	KNR 231/80 2/8	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 40 - krotność 25) Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 1 173 = 173,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kostki oraz istn. chodniki - odcinek 2 648 = 648,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kostki - odcinek 3 49 = 49,000000 Ogółem: 870,000	m2	870,000
2.1.2.16	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 1 45 = 45,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 2 1015 = 1 015,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 4 190 = 190,000000 Ogółem: 1 250,000	m2	1 250,000
2.1.2.17	KNR 231/80 2/7	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15-cm (łącznie gr.30m) Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 1 45 = 45,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 2 1015 = 1 015,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 4 190 = 190,000000 Ogółem: 1 250,000	m2	1 250,000
2.1.2.18	KNR 231/80 2/8	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 30 - krotność 15) Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 1 45 = 45,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 2 1015 = 1 015,000000 Istniejące zjazdy o naw. z kruszywa - odcinek 4 190 = 190,000000 Ogółem: 1 250,000	m2	1 250,000
2.1.2.19	KNR 231/81 3/4	D.01.02.04	Rozebranie krawężników, betonowych 20x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej Odcinek 1 - Krawężniki przy zjazdach o naw. z kostki 56 = 56,000000 Odcinek 2 - Krawężniki przy zjazdach o naw. z kostki i przejściu dla pieszych 186 = 186,000000 Odcinek 2 - Krawężniki przy zatoce autobusowej i istn. chodniku 82 = 82,000000 Odcinek 3 - Krawężniki przy zjazdach o naw. z kostki i przejściu dla pieszych 22 = 22,000000 Ogółem: 346,000	m	346,000
2.1.2.20	KNR 231/81 2/3	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu Ławy pod krawężnikami do rozbiórki 346*0,083 = 28,718000 Ogółem: 28,718	m3	28,718
2.1.2.21	KNR 231/81 4/2	D.01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 8x30-cm na podsypce piaskowej - analogia - obrzeża betonowe Odcinek 1 - Obrzeża istniejące - zjazdy o naw. kostki 85 = 85,000000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Odcinek 2 - Obrzeża istniejące - zjazdy o naw. kostki 325 = 325,000000 Odcinek 2 - Obrzeża istniejące - chodniki 64 = 64,000000 Odcinek 3 - Obrzeża istniejące - zjazdy o naw. kostki 16 = 16,000000 Ogółem: 490,000	m	490,000
2.1.2.22	KNR 231/81 2/3	D.01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża, ławy z betonu Ławy pod obrzeżami do rozbiórki 490*0,043 = 21,070000 Ogółem: 21,070	m3	21,070
2.1.2.23	KNKRB 6/6 0 4/5	D.01.02.04	Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur bet. Fi 40 cm przepusty fi400 pod zjazdami 125 = 125,000000 Ogółem: 125,000	m	125,000
2.1.2.24	KNKRB 6/6 0 4/6	D.01.02.04	Przepusty rurowe rozebranie przepustów z rur bet Fi 50 cm przepust fi500 km 6+137.41 - dł. 8,0m 8 = 8,000000 Ogółem: 8,000	m	8,000
2.1.2.25	KNKRB 6/6 0 4/7	D.01.02.04	Przepusty rurowe rozebranie przepustów z rur bet Fi 60 cm przepust fi600 km 6+766.09 - dł. 16,0m 16 = 16,000000 przepust fi600 km 6+778.41 - dł. 12,0m 12 = 12,000000 przepust fi600 km 6+989.21 - dł. 11,0m 11 = 11,000000 Ogółem: 39,000	m	39,000
2.1.2.26	KNKRB 6/6 0 4/8	D.01.02.04	Przepusty rurowe rozebranie przepustów z rur bet Fi 80 cm przepust fi800 km 5+873.64 - dł. 12,0m 12 = 12,000000 przepust fi800 km 6+034.01 - dł. 11,0m 11 = 11,000000 przepust fi800 km 6+252.92 - dł. 9,0m 9 = 9,000000 przepust fi800 km 6+536.51 - dł. 10,0m 10 = 10,000000 Ogółem: 42,000	m	42,000
2.1.2.27	KNR 231/81 6/5	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego Ścianki czołowe remontowanych przepustów pod jezdnią - rozbiórka (przyjęto 0,65m3 - 1 ścianka czołowa) 0,65*16 = 10,400000 Ścianki czołowe remontowanych przepustów pod zjazdami - rozbiórka (przyjęto 0,35m3 - 1 ścianka czołowa) 0,35*60 = 21,000000 Ogółem: 31,400	m3	31,400
2.1.2.28	KNNR 5/72 1 /1	D.01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych Odcinek 1 - budowa chodnika km 0+093.64 - 0+785.92 691,75 = 691,750000 Odcinek 2 - jezdni, chodnik 285,00 = 285,000000 Odcinek 3 - budowa chodnika, zjazdy 159,20 = 159,200000 Odcinek 4 - jezdni 12 = 12,000000 Odcinek 5 - budowa chodnika km 3+859.75 - 3+905.25 48,50 = 48,500000 Ogółem: 1 196,450	m	1 196,450
2.1.2.29	KNNR 6/80 8 /7	D.01.02.04	Bariery drogowe stalowe i balustrady - rozebranie Bariery, balustrady i barieroporęcze - do rozbiórki 270 = 270,000000 Ogółem: 270,000	m	270,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.1.2.30	KNKRB 6/8 0 8/8	D.01.02.04	<p>Rozebranie słupków do znaków</p> <p>Demontaż istniejących znaków celem przestawienia 6 = 6,000000</p> <p>Ogółem: 6,000</p>	szt	6,000
2.1.2.31	KNR 404/11 03/4	D.01.02.04	<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku oraz utylizacja, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km</p> <p>jezdni (nowa konstrukcja) 2939,22*0,7 = 2 057,454000</p> <p>chodniki, zjazdy kostka</p> <p>bet. 914,2*(0,08+0,40) = 438,816000</p> <p>zjazdy bitum. 508*(0,03+0,25) = 142,240000</p> <p>zjazdy konstrukcja z kruszywa 1250*0,45 = 562,500000</p> <p>ławy krawężników, obrzeży, ścieków 28,72+21,07 = 49,790000</p> <p>przepusty 31,4 = 31,400000</p> <p>Ogółem: 3 282,20</p>	m3	3 282,20
2.1.2.32	KNR 404/11 03/1	D.01.02.04	<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku oraz utylizacja, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę</p> <p>jezdni (nowa konstrukcja) 2939,22*0,7 = 2 057,454000</p> <p>chodniki, zjazdy kostka</p> <p>bet. 914,2*(0,08+0,40) = 438,816000</p> <p>zjazdy bitum. 508*(0,03+0,25) = 142,240000</p> <p>zjazdy konstrukcja z kruszywa 1250*0,45 = 562,500000</p> <p>ławy krawężników, obrzeży, ścieków 28,72+21,07 = 49,790000</p> <p>przepusty 31,4 = 31,400000</p> <p>Ogółem: 3 282,20</p>	m3	3 282,20
2.2		D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
2.2.1		D.02.01.01	Wykonanie wykopów		
2.2.1.1	KNR 201/21 1/7 (2)	D.02.01.01	<p>Roboty ziemne koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,60-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55-kW, samochód 5-10-t</p> <p>Odcinek 1 km (0+093.64 - 0+785.92) - wykop pod konstrukcję chodnika, korekta istn. skarpy 420 = 420,000000</p> <p>Odcinek 2 km (5+749.91 - 10+977.26) - wykop pod nowe skarpy rowów drogowych (dł. rowów 2515m), wykop pod poszerzenie jezdni (poszerzenie 330m2) 0,6*2515+0,7*330 = 1 740,000000</p> <p>Odcinek 3 km (11+035.69 - 11+187.40) - wykop pod konstrukcję chodnika 40 = 40,000000</p> <p>Odcinek 4 km (11+484.79 - 12+040.00) - wykop pod nowe skarpy rowów drogowych (dł. rowów 270m), wykop pod poszerzenie jezdni (poszerzenie 240m2) 0,6*270+0,7*240 = 330,000000</p> <p>Odcinek 5 km (3+859.75 - 3+911.26 DP1318R) - wykop pod konstrukcję chodnika, wykop pod nowy rów drogowy (dł. rowu 42m) 36+0,6*42 = 61,200000</p> <p>Ogółem: 2 591,200</p>	m3	2 591,200

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.2.2		D.02.01.01	Wykonanie nasypów		
2.2.2.1	KNR 201/23 5/2 (1)	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0-m, grunt kategorii III-IV, spycharka 55-kW (75-KM) (grunt dowieziony) Odcinek 1 km (0+093.64 - 0+785.92) - zasypianie rowów 215 = 215,000000 Odcinek 2 km (5+749.91 - 10+977.26) - formowanie skarp, zasypianie rowów, 1550 = 1 550,000000 Odcinek 3 km (11+035.69 - 11+187.40) - zasypianie rowów 140 = 140,000000 Odcinek 4 km (11+484.79 - 12+040.00) - formowanie skarp 110 = 110,000000 Odcinek 5 km (3+859.75 - 3+911.26 DP1318R) - zasypianie rowów 25 = 25,000000 Ogółem: 2 040,000	m3	2 040,000
2.3		D.03.00.00	ODWODNIENIE		
2.3.1		D.03.01.03a	Roboty przygotowawcze		
2.3.1.1	KNR 201/12 5/4	D.03.01.03a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15-cm, z przewozem taczkami, humus z darnią 0,6*509 = 305,400000 Ogółem: 305,400	m2	305,400
2.3.1.2	KNR 201/12 5/8	D.03.01.03a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), dodatek za każde dalsze 5-cm grubości, z przewozem taczkami, humus z darnią 0,6*509 = 305,400000 Ogółem: 305,400	m2	305,400
2.3.2		D.03.01.03a	Przepusty		
2.3.2.1	KNR 201/20 6/4 (2)		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,60-m3, grunt kategorii III, samochód 5-10-t Wykopy przepusty fi500 1,0*1,0*286 = 286,000000 Wykopy przepusty fi600 1,2*1,2*87 = 125,280000 Wykopy przepusty fi800 1,5*1,5*101 = 227,250000 Ogółem: 638,530	m3	638,530
2.3.2.2	KNR 201/21 4/2 (3)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5-km odległości transportu, ponad 1-km samochodami samowyladowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 10-15-t (krotność 5) Wykopy przepusty fi500 1,0*1,0*286 = 286,000000 Wykopy przepusty fi600 1,2*1,2*87 = 125,280000 Wykopy przepusty fi800 1,5*1,5*101 = 227,250000 Ogółem: 638,530	m3	638,530
2.3.2.3	KNR 6/6 0 5/4	D.03.01.03a	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 500 Ścianki czołowe dla przepustów pod zjazdami - przyjęto rury fi500. 112 = 112,000000 Przepust pod jezdnią fi500 km 6+137.41 dł. 8m 2 = 2,000000 Ogółem: 114,000	szt	114,000
2.3.2.4	KNR 6/6 0 5/5	D.03.01.03a	Przepusty rurowe, ścianki czołowe dla rur Fi 600 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+251.42 dł. 10m (istn. 7m) 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+766.09 dł. 16m 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+778.41 dł. 12m 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+989.21 dł. 11m 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 7+573.92 dł. 10m 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+173.14 dł. 11m 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+422.54 dł. 10m (istn. 8m) 2 = 2,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+859.76 dł. 12m 2 = 2,000000 Ogółem: 16,000	szt	16,000
2.3.2.5	KNR 6/6 0 2/7	D.03.01.03a	Przepusty rurowe, ścianki czołowe z betonu dla rur Fi800		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Przepust pod jezdnią fi800 km 5+873.64 dł. 12m 2*0,55 = 1,100000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+034.01 dł. 11m 2*0,50 = 1,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+252.92 dł. 10m (istn. 9m) 2*0,50 = 1,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+536.51 dł. 10m 2*0,50 = 1,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 7+680.44 dł. 10m 2*0,50 = 1,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 9+663.49 dł. 10m 2*0,45 = 0,900000 Przepust pod jezdnią fi800 km 10+587.73 dł. 16m 2*0,55 = 1,100000 Przepust pod jezdnią fi800 km 11+166.50 dł. 14m 2*0,55 = 1,100000 Przepust pod jezdnią fi800 km 11+487.09 dł. 10m (istn. 9m) 2*0,45 = 0,900000 Ogółem: 9,100	m3	9,100
2.3.2.6	Kalkulacja własna	D.03.01.03a	Przepusty z rur polipropylenowych, Fi 500 Przepusty pod zjazdami fi500 278 = 278,000000 Przepust pod jezdnią fi500 km 6+137.41 dł. 10m (istn. 8m) 10 = 10,000000 Ogółem: 288,000	m	288,000
2.3.2.7	Kalkulacja własna	D.03.01.03a	Przepusty z rur polipropylenowych, Fi 600 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+251.42 dł. 10m (istn. 7m) 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+766.09 dł. 16m 16 = 16,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+778.41 dł. 12m 12 = 12,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 6+989.21 dł. 11m 11 = 11,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 7+573.92 dł. 10m 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+173.14 dł. 11m 11 = 11,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+422.54 dł. 10m (istn. 8m) 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi600 km 8+859.76 dł. 12m 12 = 12,000000 Ogółem: 92,000	m	92,000
2.3.2.8	Kalkulacja własna	D.03.01.03a	Przepusty z rur polipropylenowych, Fi 800 Przepust pod jezdnią fi800 km 5+873.64 dł. 12m 12 = 12,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+034.01 dł. 11m 11 = 11,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+252.92 dł. 10m (istn. 9m) 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 6+536.51 dł. 10m 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 7+680.44 dł. 10m 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 9+663.49 dł. 10m 10 = 10,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 10+587.73 dł. 16m 16 = 16,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 11+166.50 dł. 14m 14 = 14,000000 Przepust pod jezdnią fi800 km 11+487.09 dł. 10m (istn. 9m) 10 = 10,000000 Ogółem: 103,000	m	103,000
2.3.2.9	KNKRB 2/2 0 1/1	D.03.01.03a	Ławy fundamentowe betonowe i żelbetowe ławy betonowe o szer. w m do: 0.6 Ławy pod przepusty fi500 pod zjazdami 0,15*0,6*288 = 25,920000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Ogółem: 25,920	m3	25,920
2.3.2.10	KNR 233/210/5	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, ustrój nośny, z 1 pompą - beton C35/45 Ławy pod przepusty fi600 pod koroną drogi 0,15*0,8*92 = 11,040000 Ławy pod przepusty fi800 pod koroną drogi 0,15*1,3*103 = 20,085000 Ogółem: 31,125	m3	31,125
2.3.2.11	Kalkulacja własna	M.12.01.00	Montaż zbrojenia ław i płyt fundamentowych, siatka 15x15 Fi-10-mm - kalkulacja własna Ławy pod przepusty fi600 pod koroną drogi 0,15*0,8*92 = 11,040000 Ławy pod przepusty fi800 pod koroną drogi 0,15*1,3*103 = 20,085000 Ogółem: 31,125	m3	31,125
2.3.2.12	KNR 233/205/9	M.13.01.05	Deskowanie systemowe, U-form; płyty fundamentowe Ławy pod przepusty fi600 pod koroną drogi 0,8*92 = 73,600000 Ławy pod przepusty fi800 pod koroną drogi 1,3*103 = 133,900000 Ogółem: 207,500	m2	207,500
2.3.2.13	KNNR 1/608 /2 (2)	D.03.01.03a	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie, z gotowego kruszywa, piasek podsypki pod przepusty 56 = 56,000000 Ogółem: 56,000	m3	56,000
2.3.2.14	Analogia		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1-km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40-m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55-kW, samochód 5-10-t- Zасыpywanie wykopów, zasypka inżynierska na dojazdach, zasypka na stożkach Zасыпки przepusty fi500 1,0*1,0*288 = 288,000000 Zасыпки przepusty fi600 1,2*1,2*92 = 132,480000 Zасыпки przepusty fi800 1,5*1,5*103 = 231,750000 Ogółem: 652,230	m3	652,230
2.3.2.15	KNR 201/236/1		Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sytki kategorii I-III Zасыпки przepusty fi500 1,0*1,0*288 = 288,000000 Zасыпки przepusty fi600 1,2*1,2*92 = 132,480000 Zасыпки przepusty fi800 1,5*1,5*103 = 231,750000 Ogółem: 652,230	m3	652,230
2.3.3		D.03.03.01	Drenaż		
2.3.3.1	KNKRB 1/43 8/4 (1)	D.03.03.01	Drenaż rurowy jednorzędowy w uprzednio przygot. obsypce w wykopie suchym rury kamionkowe lub perforowane Fi nom. 100mm drenaż PVC w otulinie kokosowej. W miejscu zasypywania rowów - z włączeniem do studni rewizyjnych 810 = 810,000000 Ogółem: 810,00	m	810,00
2.4		D.04.00.00	PODBUDOWY		
2.4.1			Profilowanie, oczyszczanie		
2.4.1.1	KNR 231/103/4	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Jezdnia, zjazdu, chodnik 33935+2816+2214 = 38 965,000000 Ogółem: 38 965,000	m2	38 965,000
2.4.1.2	KNR 911/201/3	D.04.02.01a	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana wzdłuż osi drogi, sposobem mechanicznym - wytrzym. na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma 25kN/m Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na poszerzeniu jezdni (na całym korpusie) km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 338,067000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja (na całym korpusie) km 5+750.00 - 5+954.00 1,4*1687,55 = 2 362,570000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja (na całym korpusie) km 11+650.00 - 12+040.00 1,4*2593,67 = 3 631,138000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja (na całym korpusie) km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*1,2 = 66,000000 Ogółem: 6 397,775	m2	6 397,775
2.4.1.3	KNR 231/10 04/6	D.04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) jezdni, zjazdy bitum. Jezdnia, zjazdy bitum 3*33935+2*538 = 102 881,000000 Ogółem: 102 881,000	m2	102 881,000
2.4.1.4	KNR 231/10 04/4	D.04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona (kruszywo) jezdni, zjazdy, chodnik Jezdnia, zjazdy, chodnik 33935+2816+2214 = 38 965,000000 Ogółem: 38 965,000	m2	38 965,000
2.4.1.5	KNKRB 1/1 1 5/1	D.04.03.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek grubość warstwy do 15 cm Pobocza 7704 = 7 704,000000 Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.4.1.6	KNKRB 1/1 1 5/2	D.04.03.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek dodatek za każde dalsze 5 cm gr. Pobocza 7704 = 7 704,000000 Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.4.2			Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
2.4.2.1	KNR 231/11 1 /1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane sprzętem mechanicznym, sprzęt rolniczy, grubość podbudowy po zagęszczeniu 12-cm (łącznie gr. 25cm) Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na poszerzeniu jezdni 150,69*0,5+173,44*0,5+5 1,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 4 507,535	m2	4 507,535
2.4.2.2	KNR 231/11 1 /2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane sprzętem mechanicznym, sprzęt rolniczy, dodatek za każdy następny 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 25cm - krotność 13) Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na poszerzeniu jezdni 150,69*0,5+173,44*0,5+5 1,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 4 507,535	m2	4 507,535
2.4.2.3	KNR 231/11 1 /1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5 z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, wykonywane sprzętem mechanicznym, sprzęt rolniczy, grubość podbudowy po zagęszczeniu 12-cm (łącznie gr. 20cm) Odcinek nr 2 - zjazdy - naw. z kruszywa 212,68 = 212,680000 Odcinek nr 4 - zjazdy - naw. z kruszywa 103,72 = 103,720000 Ogółem: 316,400	m2	316,400

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.4.2.4	KNR 231/11 1 /2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa 0/31,5 z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, wykonywane sprzętem mechanicznym, sprzęt rolniczy, dodatek za każdy następny 1-cm grubości podbudowy (łącznie gr. 20cm - krotność 8) Odcinek nr 2 - zjazdu - naw. z kruszywa 212,68 = 212,680000 Odcinek nr 4 - zjazdu - naw. z kruszywa 103,72 = 103,720000 Ogółem: 316,400	m2	316,400
2.4.2.5	Kalkulacja własna	D.04.10.01	Recykling na zimno istn. podbudowy, warstwa po zagęszczeniu 10-cm (razem 40 cm - krotność 4) - kalkulacja własna Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Ogółem: 28 729,000	m2	28 729,000
2.4.2.6	Kalkulacja własna	D.04.10.01	Recykling na zimno istn. podbudowy, warstwa po zagęszczeniu 10-cm (razem 40 cm - krotność 4) - kalkulacja własna Pobocza 7704 = 7 704,000000 Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.4.3			Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
2.4.3.1	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 15cm) jezdnia całość Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.4.3.2	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 15cm - krotność 7) jezdnia całość Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.4.3.3	KNR 231/11 4/5	D.04.04.02	Warstwa odsączająca z kruszyw o CBR min 35%, k>8m/dobę , grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm - jezdnia nowa konstr.		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na poszerzeniu jezdni 150,69*0,5+173,44*0,5+5 1,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja - na całej szerokości z odsączaniem do rowu km 5+750.00 - 5+954.00 1245,60 = 1 245,600000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja - na całej szerokości z odsączaniem do rowu km 11+650.00 - 12+040.00 3790,20 = 3 790,200000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 5 262,115	m2	5 262,115
2.4.3.4	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 10cm) chodnik Odcinek nr 1 - chodnik 1295 = 1 295,000000 Odcinek nr 2 - chodnik 512 = 512,000000 Odcinek nr 3 - chodnik 310 = 310,000000 Odcinek nr 5 - chodnik 97 = 97,000000 Ogółem: 2 214,000	m2	2 214,000
2.4.3.5	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 10cm - krotność 2) chodnik Odcinek nr 1 - chodnik 1295 = 1 295,000000 Odcinek nr 2 - chodnik 512 = 512,000000 Odcinek nr 3 - chodnik 310 = 310,000000 Odcinek nr 5 - chodnik 97 = 97,000000 Ogółem: 2 214,000	m2	2 214,000
2.4.3.6	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 30cm) zjazdy bitum. i kostka Odcinek nr 1 - zjazdy bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdy bitumiczne 159 = 159,000000 Odcinek nr 1 - zjazdy z kostki bet. 256 = 256,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy z kostki bet. 203 = 203,000000 Odcinek nr 3 - zjazdy z kostki bet. 49 = 49,000000 Ogółem: 2 312,000	m2	2 312,000
2.4.3.7	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 30cm - krotność 22) zjazdy bitum. i kostka Odcinek nr 1 - zjazdy bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdy bitumiczne 159 = 159,000000 Odcinek nr 1 - zjazdy z kostki bet. 256 = 256,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy z kostki bet. 203 = 203,000000 Odcinek nr 3 - zjazdy z kostki bet. 49 = 49,000000 Ogółem: 2 312,000	m2	2 312,000
2.4.3.8	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 20cm) chodnik Odcinek nr 1 - chodnik 1295 = 1 295,000000 Odcinek nr 2 - chodnik 512 = 512,000000 Odcinek nr 3 - chodnik 310 = 310,000000 Odcinek nr 5 - chodnik 97 = 97,000000 Ogółem: 2 214,000	m2	2 214,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.4.3.9	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 20cm - krotność 12) chodnik Odcinek nr 1 - chodnik 1295 = 1 295,000000 Odcinek nr 2 - chodnik 512 = 512,000000 Odcinek nr 3 - chodnik 310 = 310,000000 Odcinek nr 5 - chodnik 97 = 97,000000 Ogółem: 2 214,000	m2	2 214,000
2.4.3.10	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 15cm) zjazdy nieulepsz. Odcinek nr 2 - zjazdy - naw. z kruszywa 212,68 = 212,680000 Odcinek nr 4 - zjazdy - naw. z kruszywa 103,72 = 103,720000 Ogółem: 316,400	m2	316,400
2.4.3.11	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 15cm - krotność 7) zjazdy nieulepsz. Odcinek nr 2 - zjazdy - naw. z kruszywa 212,68 = 212,680000 Odcinek nr 4 - zjazdy - naw. z kruszywa 103,72 = 103,720000 Ogółem: 316,400	m2	316,400
2.4.3.12	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 10cm) zjazdy bitum. i kostka Odcinek nr 1 - zjazdy bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdy bitumiczne 159 = 159,000000 Odcinek nr 1 - zjazdy z kostki bet. 256 = 256,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy z kostki bet. 203 = 203,000000 Odcinek nr 3 - zjazdy z kostki bet. 49 = 49,000000 Ogółem: 2 312,000	m2	2 312,000
2.4.3.13	KNR 231/11 4/4	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/63, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 10cm - krotność 2) zjazdy bitum. i kostka Odcinek nr 1 - zjazdy bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdy bitumiczne 159 = 159,000000 Odcinek nr 1 - zjazdy z kostki bet. 256 = 256,000000 Odcinek nr 2 - zjazdy z kostki bet. 203 = 203,000000 Odcinek nr 3 - zjazdy z kostki bet. 49 = 49,000000 Ogółem: 2 312,000	m2	2 312,000
2.5		D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		
2.5.1		D.05.02.01	Nawierzchnie z kruszywa		
2.5.1.1	KNR 231/11 4/5	D.05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego 0/31mm CNR, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - zjazdy nieulepsz. Zjazdy nieulepsz. 525 = 525,000000 Ogółem: 525,000	m2	525,000
2.5.1.2	KNR 231/11 4/3	D.05.02.01	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (łącznie gr. 15cm) - pobocze Pobocze 7704 = 7 704,000000 Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.5.1.3	KNR 231/11 4/4	D.05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości (łącznie gr. 15cm - krotność 7) - pobocze Pobocze 7704 = 7 704,000000 Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.5.1.4	KNR 231/10 3/4	D.05.02.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - analogia - doziarnienie poboczy Pobocze - doziarnienie z kruszywa 7704 = 7 704,000000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Ogółem: 7 704,000	m2	7 704,000
2.5.2			Nawierzchnia z kostki		
2.5.2.1	KNR 6/5 0 2/2 (1)	D.05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara Odcinek nr 1 - chodnik 1295 = 1 295,000000 Odcinek nr 2 - chodnik 512 = 512,000000 Odcinek nr 3 - chodnik 310 = 310,000000 Odcinek nr 5 - chodnik 97 = 97,000000 Ogółem: 2 214,000	m2	2 214,000
2.5.2.2	KNR 6/5 0 2/2 (2)	D.05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa Odcinek nr 1 - zjazdu z kostki bet. 256 = 256,000000 Odcinek nr 2 - zjazdu z kostki bet. 1351 = 1 351,000000 Odcinek nr 3 - zjazdu z kostki bet. 49 = 49,000000 Odcinek nr 4 - zjazdu z kostki bet. 97 = 97,000000 Ogółem: 1 753,000	m2	1 753,000
2.5.3			Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych		
2.5.3.1	KNR 231/31 0/5	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 3-cm (łącznie gr. 6 cm) jezdni całość Odcinek nr 1 - jezdni - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453,63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdni - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdni - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdni - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.5.3.2	KNR 231/31 0/6	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy (łącznie gr. 6 cm - krotność 3) jezdni całość Odcinek nr 1 - jezdni - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453,63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdni - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdni - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdni - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.5.3.3	KNR 231/31 0/5	D.05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC 11 S, o grubości 3-cm (łącznie gr. 4 cm) jezdni całość		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.5.3.4	KNR 231/31 0/6	D.05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna AC 11 S, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy (łącznie gr. 4 cm) jezdni całość Odcinek nr 1 - jezdnia - nowa konstrukcja na 150,69*0,5+173,44*0,5+ poszerzeniu jezdni 51,5* 0,5 km 0+205.04 - 0+355.73, km 0+453.63 - 0+627.07, km 0+734.42 - 0+785.92 = 187,815000 Odcinek nr 2 - jezdnia - nowa konstrukcja km 5+750.00 - 5+954.00 1687,55 = 1 687,550000 Odcinek 2 - km 5+954.00 - 10+977.26 28037,89 = 28 037,890000 Odcinek 4 - km 11+484.79 - 11+650,00 691,11 = 691,110000 Odcinek nr 4 - jezdnia - nowa konstrukcja km 11+650.00 - 12+040.00 2593,67 = 2 593,670000 Odcinek nr 5 - jezdnia - nowa konstrukcja km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 55*0,7 = 38,500000 Ogółem: 33 236,535	m2	33 236,535
2.5.3.5	KNR 231/31 0/5	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 3-cm (łącznie gr. 5 cm) zjazdu bitum. Odcinek nr 1 - zjazdu bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdu bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdu bitumiczne 159 = 159,000000 Ogółem: 1 804,000	m2	1 804,000
2.5.3.6	KNR 231/31 0/6	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC 16 W, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy (łącznie gr. 5 cm - krotność 2) zjazdu bitum. Odcinek nr 1 - zjazdu bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdu bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdu bitumiczne 159 = 159,000000 Ogółem: 1 804,000	m2	1 804,000
2.5.3.7	KNR 231/31 0/5	D.05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna AC 11 S, o grubości 3-cm (łącznie gr. 4 cm) zjazdu bitum. Odcinek nr 1 - zjazdu bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdu bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdu bitumiczne 159 = 159,000000 Ogółem: 1 804,000	m2	1 804,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.5.3.8	KNR 231/31 0/6	D.05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC 11 S, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy (łącznie gr. 4 cm) zjazdu bitum. Odcinek nr 1 - zjazdu bitumiczne 35 = 35,000000 Odcinek nr 2 - zjazdu bitumiczne 1610 = 1 610,000000 Odcinek nr 4 - zjazdu bitumiczne 159 = 159,000000 Ogółem: 1 804,000	m2	1 804,000
2.6		D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE		
2.6.1			Roboty wykończeniowe		
2.6.1.1	KNR 201/51 0/1	D.06.01.01	Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5-cm (łącznie gr.8cm) odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+345.05 - 0+408.71 97,22 = 97,220000 odcinek nr 1 - skarpa przy chodniku km 0+412.71 - 0+483.31 102,46 = 102,460000 odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+487.31 - 0+570.22 232,20 = 232,200000 odcinek nr 2 - skarpa przy chodniku km 5+749.91 - 5+837.25 114,58 = 114,580000 odcinek nr 2 - umocnienie skarpy km 10+019.91 - 10+083.25 162,37 = 162,370000 odcinek nr 3 - skarpa przy chodniku km 11+042.10 - 11+187.40 129,56 = 129,560000 odcinek nr 4 - skarpa przy konstrukcji oporowej km 11+875,73 - 11+922,10 28,88 = 28,880000 odcinek nr 5 - skarpa przy chodniku km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 62,30 = 62,300000 Ogółem: 929,570	m2	929,570
2.6.1.2	KNR 201/51 0/2	D.06.01.01	Dodatek za każde następne 5-cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp (łącznie gr.8cm - krotność 3) odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+345.05 - 0+408.71 97,22 = 97,220000 odcinek nr 1 - skarpa przy chodniku km 0+412.71 - 0+483.31 102,46 = 102,460000 odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+487.31 - 0+570.22 232,20 = 232,200000 odcinek nr 2 - skarpa przy chodniku km 5+749.91 - 5+837.25 114,58 = 114,580000 odcinek nr 2 - umocnienie skarpy km 10+019.91 - 10+083.25 162,37 = 162,370000 odcinek nr 3 - skarpa przy chodniku km 11+042.10 - 11+187.40 129,56 = 129,560000 odcinek nr 4 - umocnienie skarpy km 11+811,73 - 11+922,10 28,88 = 28,880000 odcinek nr 5 - skarpa przy chodniku km 3+859.75 - 3+911.26 DP 1318R 62,30 = 62,300000 Ogółem: 929,570	m2	929,570
2.6.1.3	KNKRB 6/1 3 02/1	D.06.01.01	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp gr. NAMUŁU 10 cm Istniejące rowy drogowe wymagające oczyszczenia wraz z rowami w miejscach zaprojektowanej nowej konstrukcji jezdni 6200 = 6 200,000000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Ogółem: 6 200,000	m	6 200,000
2.7		D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
2.7.1		D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
2.7.1.1	KNR 231/70 6/2	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie Przejście dla pieszych km 5+839.25 12 = 12,000000 Przejście dla pieszych km 11+161.35 12 = 12,000000 Pozostałe oznakowanie poziome (w tym oznakowanie skrzyżowań) 32+80 = 112,000000 Ogółem: 136	m2	136
2.7.2		D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
2.7.2.1	KNR 225/42 0/1	D.07.02.01	Znaki drogowe, tarcze, płaskie - średnie odcinek 1 2 = 2,000000 odcinek 2 (km 5+749.91 - 6+060.00) 20 = 20,000000 odcinek 2 (km 7+210.00 - 7+300.00) 3 = 3,000000 odcinek 2 (km 7+660.00 - 7+760.00) 4 = 4,000000 odcinek 2 (km 9+760.00 - 10+040.00) 8 = 8,000000 odcinek 2 (km 10+300.00 - 10+800.00) 6 = 6,000000 odcinek 3 (km 11+000.00 - 11+230.00) 4 = 4,000000 odcinek 4 (km 11+600.00 - 11+820.00) 3 = 3,000000 Ogółem: 50,00	szt	50,00
2.7.2.2	KNKRB 6/7 0 2/1	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe słupki wraz z fundamentem 50 = 50,000000 Ogółem: 50,00	szt	50,00
2.7.2.3	KNNRS 6/7 0 2/1 (2)	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - przestawienie 6 = 6,000000 Ogółem: 6,00	szt	6,00
2.7.3		D.07.06.02	Zabezpieczenie ruchu		
2.7.3.1	KNR 223/60 6/3	D.07.06.02	Balustrady pomostów i basenów o konstrukcji stalowej, balustrada metalowa - ANALOGIA: Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych U-11a Odcinek 3 przy przejściu dla pieszych - Balustrada U-11a 14 = 14,000000 Ogółem: 14,000	m	14,000
2.7.3.2	KNR 231/70 4/2	D.07.06.02	Bariery ochronne stalowe U-14a - poza obiektami b.mostowej Odcinek 2 - bariera km 5+860,00 - 5+886,00 (str. lewa) 26 = 26,000000 Odcinek 2 - bariera km 5+872,00 - 5+893,00 (str. prawa) 26 = 26,000000 Odcinek 2 - bariera km 6+780,00 - 9+920,00 (str. prawa) 140 = 140,000000 Odcinek 2 - bariera km 9+476,00 - 9+600,00 (str. prawa) 124 = 124,000000 Odcinek 2 - bariera km 9+640,00 - 9+675,00 (str. prawa) 35 = 35,000000 Odcinek 2 - bariera km 10+022,00 - 10+058,00 (str. prawa) 38 = 38,000000 Odcinek 2 - bariera km 10+140,00 - 10+380,00 (str. prawa) 240 = 240,000000 Odcinek 4 - bariera km 11+782,00 - 11+855,00 (str. prawa) 75 = 75,000000 Ogółem: 704,000	m	704,000

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.7.3.3	Kalkulacja indywidualna	D.07.06.02	Istn. bariery ochronne stalowe - regulacja wysokościowa Odcinek 2 - istn. bariera przy obiekcie w km około 7+188 35 = 35,000000 Odcinek 2 - istn. bariera przy obiekcie w km około 9+925 32 = 32,000000 Ogółem: 67,000	m	67,000
2.8		D.08.00.00	ELEMENTY ULIC		
2.8.1			Element		
2.8.1.1	KNR 231/40 3/4	D.08.01.01	Krawężniki betonowe 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej Odcinek nr 1 - przy chodniku km 5+828.35 - 5+850.46 554 = 554,000000 Odcinek nr 1 - przy zjazdach 126 = 126,000000 Odcinek nr 2 - przy chodniku i zatoce km 5+749.91 - 5+851.00 82 = 82,000000 Odcinek nr 2 - przy chodniku km 6+030.50 - 6+126.00 90 = 90,000000 Odcinek nr 2 - przy zjazdach z kostki 113 = 113,000000 Odcinek nr 3 - przy chodniku km 11+035.69 - 11+187.40 137 = 137,000000 Odcinek nr 3 - przy zjazdach z kostki 18 = 18,000000 Odcinek nr 5 - przy chodniku km 3+859.75 - 3+911.26 DP1318R 57 = 57,000000 Ogółem: 1 177,000	m	1 177,000
2.8.1.2	KNR 231/40 1/8	D.08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 40x40-cm, grunt kategorii III-IV Odcinek nr 1 (w miejscach nie poszerzania jezdni) 456 = 456,000000 Odcinek 3 155 = 155,000000 Ogółem: 611,000	m	611,000
2.8.1.3	KNR 231/40 2/4	D.08.01.01	Ławy pod krawężniki 15, betonowa z oporem Ława pod krawężnik bet. 15x30 0,06*1177 = 70,620000 Ogółem: 70,620	m3	70,620
2.8.1.4	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (podbudowa pod ławy krawężnika) Podbudowa pod ławy krawężnika - w miejscach pozostawiania dotychczasowej konstrukcji jezdni 0,4*611 = 244,400000 Ogółem: 244,400	m2	244,400
2.8.1.5	Kalkulacja własna	D.08.02.01a	Płytki wskaźnikowe z wypustkami 50x50cm gr. 8cm na podsypce piaskowej gr.3cm Przejścia dla pieszych km 5+839.25 oraz km 11+161.35 8 = 8,000000 Ogółem: 8,000	m2	8,000
2.8.1.6	KNR 231/40 7/5	D.08.03.01	Obrzeża betonowe wibroprasowane, 8x30-cm na ławie z betonu C16/20 Odcinek 1 Obrzeże przy chodniku i zjazdach - strona lewa km 0+093.64 - 0+777.10 674 = 674,000000 Odcinek 2 Obrzeże przy zatoce - strona lewa km 5+766.12 - 5+817.16 53 = 53,000000 Odcinek 2 Obrzeże przy chodniku - strona prawa km 5+753.90 - 5+849.70 77 = 77,000000 Odcinek 2 Obrzeże przy chodniku - strona lewa km 6+030.13 - 6+128.98 100 = 100,000000		

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
			Odcinek 2 Pozostałe obrzeże przy zjazdach z kostki bet. 162 = 162,000000 Odcinek 3 Obrzeże przy chodniku i zjazdach - strona prawa km 11+035.69 - 11+187.40 163 = 163,000000 Ogółem: 1 229,000 m		1 229,000
2.8.1.7	KNR 231/40 2/3	D.08.03.01	Ławy pod obrzeża 8, betonowa z oporem Ława pod obrzeże 0,039*1229 = 47,931000 Ogółem: 47,931 m3		47,931
2.8.1.8	KNNR 1/51 8 /1	D.08.05.01	Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, korytkowy bez podbudowy - analogia - korytko ściekowe betonowe 50x30x10 Odcinek nr 1 - korytko betonowe km 0+346.01 - 0+726.30 - strona lewa 340,5 = 340,500000 Odcinek nr 4 - korytko betonowe km 11+842,16 - 11+856,33 - strona lewa 13,5 = 13,500000 Ogółem: 354,000 m		354,000
2.8.1.9	KNR 231/40 2/3	D.08.05.01	Ławy pod korytko, betonowa zwykła Ława pod korytko 0,030*354 = 10,620000 Ogółem: 10,620 m3		10,620
2.8.1.10	Kalkulacja własna	D.08.05.01	Ułożenie korytek na zjazdach - korytko z rusztem Odcinek nr 1 - zjazdy 24 = 24,000000 Ogółem: 24,000 m		24,000
2.8.1.11	KNNRS 1/4 0 6/2 (3)	D.08.05.01	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany korytkowy lub trójkątny na podbudowie Odcinek nr 2 - km 9+821.10 - 9+904,80 - strona prawa 80 = 80,000000 Ogółem: 80,000 m		80,000
2.8.1.12	KNR 231/11 4/3	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa niezwiązanego stab. mech. 0/31,5, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm (podbudowa pod ławy obrzeży, korytek, ścieków) Podbudowa pod ławy - obrzeża, korytka, ściek trójkątny 0,25*(2246+354+80) = 670,000000 Ogółem: 670,000 m2		670,000
2.8.1.13	KNR 211/41 1 /1	D.06.01.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 90x60x10-cm odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+345.05 - 0+408.71 97,22 = 97,220000 odcinek nr 1 - umocnienie skarpy km 0+487.31 - 0+570.22 232,20 = 232,200000 odcinek nr 2 - umocnienie skarpy km 10+019.91 - 10+083.25 162,37 = 162,370000 Ogółem: 491,790 m2		491,790
2.9		D.10.00.00	INNE ROBOTY		
2.9.1			Powykonawcza dokumentacja geodezyjna		
2.9.1.1	Kalkulacja indywidualn a	D.10.01.00	Opracowanie dokumentacji powykonawczej wraz z pomiarami geodezyjnymi	szt	1,000
2.9.1.2	Kalkulacja indywidualn a	D.10.01.00	Wymagane odkrywki, badania, nadzory, zabezpieczenia istniejącego odcinka sieci gazowej wysokiego ciśnienia	kpl	1,000
2.9.2			Zabezpieczenie sieci gazowej		
2.9.2.1	KNKRB 2/7 0 2/4	D.10.12.01	Przekrycia kanałów prefabrykowanymi płytami żelbetowymi gr. 12 cm Płyty odciążające 1,5x3,0m sieć gazowa km 5+773,20 48,0 = 48,000000 Płyty odciążające 1,5x3,0m sieć gazowa km 5+878,40 30 = 30,000000 Ogółem: 78,000 m2		78,000
2.9.2.2	KNKRB 6/1 0 2/4	D.10.12.01	Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka piaskowa, podsypka pod płyty obciążające sieć gazowa km 5+773,20 0,2*48 = 9,600000 sieć gazowa km 5+878,40 0,2*30 = 6,000000 Ogółem: 15,600 m3		15,600

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
2.9.2.3	KNNR 4/20 0 4/1	D.10.12.01	<p>Żelbetowe płyty podporowe</p> <p>Płyty podporowe 1,0x3,0m sieć gazowa km 5+773,20 16*1*0,2 = 3,200000</p> <p>Płyty podporowe 1,0x3,0m sieć gazowa km 5+878,40 9*1*0,2 = 1,800000</p> <p>Ogółem: 5,000</p>	m3	5,000
2.9.3			Przebudowa przyłącza wody		
2.9.3.1	Kalkulacja indywidualna	D.10.14.01	<p>Przyłącze wodociągowe z rur stalowych ocynkowanych, rurociąg Fi-40·mm - przebudowa przyłącza - kalkulacja indywidualna</p> <p>sieć wodociągowa km 5+880.40 18 = 18,000000</p> <p>Ogółem: 18,000</p>	m	18,000