

# Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 / faks 46 / 862-21-46

e-mail: [biuro@pzdsochaczew.pl](mailto:biuro@pzdsochaczew.pl)

---

Sochaczew, dnia 15.06.2023 r.

**PZD.DT3.252.13.2022**

**Dot.** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. *„Budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice – tunelu drogowego pod linią kolejową wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej”*

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 135 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Numeracja pytań jest kontynuacją numeracji rozpoczętej w ramach wyjaśnień z dnia 1 lutego 2023 r. oraz dnia 7 czerwca 2023 r.

## **Pytanie nr 232**

Rysunek GEM-103 Płyta denną. Przekrój poprzeczny. Na przekrojach poprzecznych podano, że na warstwie ochronnej z betonu klasy C25/30 gr. 0,1m – 0,3m należy zastosować izolację przeciwwodną z maty bentonitowej. Mata bentonitowa na tym samym rysunku znajduje się także pod płytą denną. Prosimy o wyjaśnienie czy zastosowanie maty bentonitowej na warstwie ochronnej jest właściwe? Prosimy o potwierdzenie, w których miejscach na przekroju przez płytę denną należy stosować izolację z maty bentonitowej i jaką ilość przedmiarową należy przyjąć do wyceny?

## **Odpowiedź nr 232**

Matę bentonitową należy stosować zgodnie z dokumentacją projektową. Szczegółowe rozwiązania, za zgodą Nadzoru Autorskiego zostaną przedstawione przez Wykonawcę Robót w Projekcie Technologicznym.

W tym zakresie została skorygowana dokumentacja projektowa. Uszczegółowiono rysunki nr: KTD\_0101\_Uszczelnienie płyty dennej; OGL-200-przekrój podłużny; OGL-300-przekrój normalny – wydanej w erracie 1, w której zostało wskazane, że mata bentonitowa wewnętrzna została zamieniona na geowłókninę separacyjną. Wykonawca Robót ma wszystkie informacje potrzebne do wyceny robót budowlanych.

### **Pytanie nr 233**

Ściany szczelinowe. Na rysunkach GEM\_300\_Ściany szczelinowe Typ koszy zbrojeniowych oraz GEM\_0301\_Ściany szczelinowe. Przekrój podłużny pokazano usytuowanie (zasięg) każdego z czterech różnych typów koszy ścian szczelinowych (typ koszy "A", "B", "C", "D") w konstrukcji tunelu. Zwracamy uwagę, że zgodnie z pokazaną na rysunku ZBR\_0302\_Zbrojenie wspornikowych, skrajnych ścian szczelinowych gr. 100cm – Typ C przy długość pojedynczej sekcji wynoszącej 3,5m nie jest możliwe zbudowanie ściany szczelinowej o długości 30m. W przedstawionej sytuacji ilość sekcji musiałaby wynosić około 8,5 (modułów) do wykonania ściany tej długości. Prosimy o udostępnienie rysunków projektowych z usytuowaniem sekcji ścian szczelinowych dla każdego typu koszy zbrojeniowych (typ A,B,C,D) zgodnych z projektowanymi długościami pokazanych na rysunku GEM\_300\_Ściany szczelinowe Typ koszy zbrojeniowych oraz GEM\_0301\_Ściany szczelinowe. Przedstawiona sytuacja dotyczy każdego typu koszy i nie pozwala Wykonawcy określić dokładnej ilości sekcji a tym samym ilość zbrojenia do wyceny ścian szczelinowych.

### **Odpowiedź nr 233**

Po konsultacji z nadzorem autorskim, już w trakcie budowy, Wykonawca opracuje projekt technologiczny w którym precyzyjnie zostanie określony sposób wykonania tunelu.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasyпки, itd.

### **Pytanie nr 234**

Rysunek OGL\_300 Przekrój poprzeczny. Na rysunku pokazano schematycznie okładziny ścian szczelinowych ustawionych na podwalinach. Prosimy o podanie klasy betonu z którego należy wykonać podwaliny. Czy te podwaliny będą zbrojone? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie rysunków zbrojenia i uaktualnienia pozycji przedmiarowej zbrojenia. Prosimy

również o podanie wymiarów podwalin usytuowanych przy ciągu pieszo rowerowym oraz przy jezdni. W dokumentacji brak jest takich informacji. Prosimy o dodanie stosownej pozycji przedmiarowej lub wskazanie pozycji rozliczeniowej dla tych robót.

#### **Odpowiedź nr 234**

Po konsultacji z nadzorem autorskim, już w trakcie budowy, wykonawca opracuje projekt technologiczny w którym precyzyjnie zostanie określony sposób wykonania paneli osłonowych na ścianach oporowych. Projekt technologiczny określi również rodzaj podwaliny (w dostosowaniu do wybranego systemu płyt osłonowych). Na etapie projektowania, aby nie wskazywać producenta, projektant nie mógł określić wszystkich szczegółów warstwy osłonowej ścian tunelu i ramp wjazdowych. Wykonanie cokołu betonowego ujęto w m2 okładziny osłonowej, ogniochronnej w poz. 27 (STWiORB M.19.01.07).

Wykonawca jest zobowiązany do

wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania okładzin ścian szczelinowych. Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i materiał przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od wyboru konkretnego dostawcy i systemu osłon przeciwpożarowych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. dane geometryczne, powierzchnia zabudowy, itp.

#### **Pytanie nr 235**

Rysunek OGL\_400 Schemat zabezpieczenia budynku nastawni. Prosimy o podanie parametrów (typ ścianki, głębokość wbicia lub rzędną spodu) dla ścianki szczelnej stalowej?

#### **Odpowiedź nr 235**

Projekt technologiczny zabezpieczenia jest po stronie Wykonawcy Robót.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścianek szczelnych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: długość ścianki i głębokość wykonania ścianki. Informacje te znajdują się na rysunku OGL\_100-Plan sytuacyjny.

### **Pytanie nr 236**

Rysunek OGL\_400 Schemat zabezpieczenia budynku nastawni. Na rysunku pokazano jedynie schematycznie, że pod fundamentem należy wykonać wzmocnienie podłoża za pomocą technologii jet – grouting. Prosimy o podanie zakresu tych robót (głębokość, szerokość itp.) oraz potwierdzenie, że iniekcję strumieniową pod fundamentem nastawni należy wykonać także w oparciu o wymagania STWIORB M.11.01.06.a Wzmocnienie gruntu, iniekcja strumieniowa, ponieważ w/w STWIORB dotyczy wymagań wykonania i odbioru robót związanych z tunelem drogowym pod linią kolejową nr 3.

### **Odpowiedź nr 236**

Projekt technologiczny zabezpieczenia jest po stronie Wykonawcy Robót.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścianek szczelnych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd. Również do naszej odpowiedzi zostały dołączone uszczegółowione rysunki zamienne. Informacje te znajdują się na rysunku OGL\_100-Plan sytuacyjnym i na rys.OGL\_0400 - Schemat nastawni- wydany w erracie numer 2. Projektant zrezygnował z zabezpieczenia w technologii jet-grouting, pozostało jedynie zabezpieczenie ścianką szczelną.

### **Pytanie nr 237**

W przedmiarach dla branży mostowej brak jest pozycji przedmiarowej związanej ze wzmocnieniem podłoża pod nastawnią kolejową. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej do przedmiarów w celu uwzględnienia kosztów wzmocnienia nastawni.

### **Odpowiedź nr 237**

Projekt technologiczny zabezpieczenia jest po stronie Wykonawcy Robót.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścianek szczelnych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd. Również do naszej odpowiedzi zostały dołączone uszczegółowione rysunki zamienne. Informacje te znajdują się na rysunku OGL\_100-Plan sytuacyjnym i na rys.OGL\_0400 - Schemat nastawni- wydany w erracie numer 2.

Projektant zrezygnował z zabezpieczenia w technologii jet-grouting, pozostało jedynie zabezpieczenie ścianką szczelną.

#### **Pytanie nr 238**

Rysunek ZBR-303 Zbrojenie utwierdzonej w płycie, wewnętrznej ściany szczelinowej gr. 80 cm – typ D. W przedmiotowym rysunku zbrojenia ściany szczelinowej o grubości 80cm pokazano strzemiona nr 1 i nr 2, których wymiary krótszych boków wynoszą odpowiednio (850mm, 845mm) dla strzemiona nr 1 i (860mm , 850mm) dla strzemiona nr2. Z uwagi, że grubość ściany typu ”D” ma wynosić 80cm wymiary strzemion na rysunku są niewłaściwe. Prosimy o sprawdzenie wymiarów figur zbrojarskich i uaktualnienie rysunku wraz z tabelą zestawieniową zbrojenia.

#### **Odpowiedź nr 238**

Pokazane w projekcie klatki zbrojeniowe są przykładowym rozwiązaniem. Szczegóły klatek zbrojeniowych zostaną określone w projekcie technologicznym, w tym długość ramion i kształt strzemion, długość prętów głównych, itd. Na podstawie projektu należy zachować odpowiedni poziom (stopień) zbrojenia. Projekt technologiczny zostanie wykonany przez Wykonawcę Robót oraz musi być zaakceptowany przez Nadzór Autorski.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd.

#### **Pytanie nr 239**

Rysunek ZBR-303 Zbrojenie utwierdzonej w płycie, wewnętrznej ściany szczelinowej gr. 80 cm – typ D. Z uwagi na to, że ściana szczelinowa grubości 80cm jest ścianą wewnętrzną to zgodnie z rysunkiem ZBR-100 Zbrojenie płyty dennej tunelu powinno być kotwione z dwóch stron płyty denne części pieszo – rowerowej oraz części drogowej. Na przedmiotowym rysunku widoczna jest tylko wnęka z prętami odginanymi do połączenia tylko z jednej strony ściany szczelinowej typu ”D”. Prosimy o uaktualnienie rysunku wraz z tabelą zestawieniową zbrojenia.

#### **Odpowiedź nr 239**

Pokazane w projekcie klatki zbrojeniowe są przykładowym rozwiązaniem. Szczegóły klatek zbrojeniowych zostaną określone w projekcie technologicznym, w tym długość ramion i kształt strzemion, długość prętów głównych, itd. Na podstawie projektu należy zachować

odpowiedni poziom (stopień) zbrojenia. Projekt technologiczny zostanie wykonany przez Wykonawcę Robót oraz musi być zaakceptowany przez Nadzór Autorski.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd.

#### **Pytanie nr 240**

Branża mostowa. Na rysunku GEM-101 Płyta denna - Rzut płyty pokazano schemat podziału płyty dennej na segmenty z usytuowaniem dylatacji (2cm) Czy wobec tego zbrojenie płyty dennej pokazane na rysunku ZBR-100 Zbrojenie płyty dennej jest dostosowane do występujących w płycie dennej dylatacji o szerokości 2cm pokazanych na szczególe dylatacji rygla dolnego na rysunku GEM-101? Jeśli nie prosimy o uaktualnienie rysunków i skorygowanie zbrojenia w tabeli zestawieniowej zbrojenia płyty dennej.

#### **Odpowiedź nr 240**

Zbrojenie płyty dennej zostało skorygowane. Wszystkie szczegóły dotyczące podziałów płyty dennej zostaną określone w projekcie technologicznym, w dostosowaniu do przyjętego ostatecznie etapowania wykonania tunelu. Projekt technologiczny zostanie wykonany przez Wykonawcę Robót oraz musi być zaakceptowany przez Nadzór Autorski.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd.

#### **Pytanie nr 241**

Branża mostowa. Na rysunku ZBR\_300\_Zbrojenie ściany szczelinowej 100cm długości całkowite figur giętych podanych przez Projektanta opisane nad rysunkami figur nie zgadzają się z sumą długości poszczególnych boków takich figur.

Przykładowo dla poz.1 na rysunku ..... długość całkowita podana przez Projektanta wynosi  $l = 7570\text{mm}$ . Natomiast suma długości boków tej figury wynosi  $l = 235 + 845 + 2815 + 850 + 2805 + 235 = 7785\text{mm}$ . Różnica w tym przypadku wynosi 215mm (21,5cm). Sytuacja

powtarza się na każdym rysunku zbrojarskim i dotyczy w szczególności strzemion i figur giętych. Prosimy o sprawdzenie podanych na rysunkach wymiarowania strzemion i figur giętych i wyjaśnienie rozbieżności, ponieważ mogłoby to uniemożliwić Wykonawcy realizację robót na etapie montażu zbrojenia. Różnice w długościach mogą także powodować istotne różnice w ilości zbrojenia do wyceny przez Wykonawcę.

#### **Odpowiedź nr 241**

Zbrojenie jest wymiarowane gabarytowo. Wykonawca wprowadzi korektę figur. Pokazane w projekcie klatki zbrojeniowe są przykładowym rozwiązaniem. Szczegóły klatek zbrojeniowych zostaną określone w projekcie technologicznym, w tym długość ramion i kształt strzemion, długość prętów głównych, itd. Na podstawie projektu należy zachować odpowiedni poziom (stopień) zbrojenia. Projekt technologiczny zostanie wykonany przez Wykonawcę Robót oraz musi być zaakceptowany przez Nadzór Autorski.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd.

#### **Pytanie nr 242**

Rysunek nr OGL-300 Przekrój poprzeczny. Z rysunku wynika że długość ściany szczelinowej typu "D" wraz z grubością płyty stropowej wynosi 14,1m. Natomiast długość samego kosza zbrojeniowego ściany szczelinowej typu "D" pokazanego na rysunku ZBR-303 Zbrojenie utwierdzonej w płycie, wewnętrznej ściany szczelinowej gr. 80cm – Typ "D" wynosi ok. 14,2m. Jeszcze z innego rysunku nr OGL-200 Przekrój podłużny konstrukcji wynika, że długość ściany szczelinowej (typ "D") wynosi 13,85m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i uaktualnienie dokumentacji w tym zakresie.

#### **Odpowiedź nr 242**

Pokazane w projekcie klatki zbrojeniowe są przykładowym rozwiązaniem. Szczegóły klatek zbrojeniowych zostaną określone w projekcie technologicznym, w tym długość ramion i kształt strzemion, długość prętów głównych, itd. Na podstawie projektu należy zachować odpowiedni poziom (stopień) zbrojenia. Projekt technologiczny zostanie wykonany przez Wykonawcę Robót oraz musi być zaakceptowany przez Nadzór Autorski.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy

przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasyпки, itd.

**Pytanie nr 243**

W dokumentacji wykonawczej brak jest rysunków gabarytowych dla paneli osłonowych na ścianach tunelu wraz ze sposobem mocowania ich do ścian szczelinowych. Prosimy o udostępnienie rysunków.

**Odpowiedź nr 243**

Wykonawca opracuje projekt technologiczny wykonania paneli osłonowych w zależności wybranego dostawcy systemu paneli osłonowych. Dopiero na tej podstawie będzie można dobrać mocowania adekwatne do wybranego systemu i materiału paneli osłonowych.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścianek szczelnych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasyпки, itd. Również do naszej odpowiedzi zostały dołączone uszczegółowione rysunki zamienne. Informacje te znajdują się na rysunku OGL\_100-Plan sytuacyjnym i na rys.OGL\_0400 - Schemat nastawni- wydany w erracie numer 2. Projektant zrezygnował z zabezpieczenia w technologii jet-grouting, pozostało jedynie zabezpieczenie ścianką szczelną.

**Pytanie nr 244**

Prace w zakresie sieci trakcyjnej. W której pozycji RCO należy ująć odsunięcie sieci trakcyjnej dla toru 1 i 2 od strefy robót na czas zabijania grodzi szczelnych?

**Odpowiedź nr 244**

Odsunięcie sieci trakcyjnej od strefy robót na czas zabijania grodzie stalowych należy ująć w poz. 4 „Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzie; głębokość wbicia do 14 m, grunt kat. III” oraz w poz. 5 „Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzie; głębokość wbicia do 10 m, grunt kat. III”. Zmianie uległa specyfikacja M.11.20.03 w zakresie ceny.

**Pytanie nr 245**

Prace w zakresie sieci trakcyjnej. Obecnie w torach 1 i 2 wywieszona jest sieć typu YwsC120-2C. Czy dla sekcji od słupa lok. 41/1 do słupa lok. 41/37 należy zaprojektować nową sieć trakcyjną YC150-2CS150 zgodnie z przedmiarem?



### **Odpowiedź nr 245**

W ramach ceny Wykonawca powinien wykonać projekt technologiczny wymiany sieci trakcyjnej, na odcinku zgodnym z przedmiarem.

### **Pytanie nr 246**

Tory – Prosimy o korektę i podanie właściwej kilometracji wymiany nawierzchni torowej dla toru nr 1 i 2. W Projekcie wykonawczym „errata” w części opisowej w pkt. 6 **Rozwiązania projektowe** jest inna kilometracja niż na planie sytuacyjnym i profilach. Prosimy o podanie właściwej kilometracji demontażu i montażu toru nr 1 i 2.

### **Odpowiedź nr 246**

Należy przyjąć zakres rozbiórki torów zgodnie z rysunkami technicznymi.

Zapisy w opisie technicznym zostały poprawione

### **Pytanie nr 247**

Tory – Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót dla budowy/odtworzenia toru poz. 2.9

„Ułożenie torów z szyn 60 na podkładach strunobetonowych PS-83 ...” uwzględniając właściwą kilometrację (jak w pyt. 6) oraz uwzględniającą długości rozjazdów nr 4, 5 i 6.

### **Odpowiedź nr 247**

Należy przyjąć zakres rozbiórki torów zgodnie z rysunkami technicznymi.

Zapisy zostały poprawione.

### **Pytanie nr 248**

Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne określenie wymagań w zakresie spełnienia warunku dotyczącej zdolności technicznej lub zawodowej tj.:

W SWZ Zamawiający w zakresie spełnienia wymogów udziału w postępowaniu wymaga wykazania dysponowaniem Kierownika Robót Sanitarnych posiadającym doświadczenie:

*„posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego zdobyte na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach dotyczących Remontu, Budowy lub Przebudowy sieci, instalacji urządzeń: cieplnych wentylacyjnych, gazowych wodociągowych i kanalizacyjnych (wybrać zakres związany z przedmiotem Zamówienia)”*

i dodatkowo:

*„Zamawiający dopuszcza wskazania dwóch Kierowników robót sanitarnych łącznie spełniających poniższe wymagania dotyczące uprawnień i doświadczenia”*

W związku z powyższym czy Zamawiający wymaga posiadania min. 2 letniego doświadczenia przez Kierownika Robót Sanitarnych we wszystkich sieciach wymienionych

w wymaganiach tj. sieciach cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych czy wybiórczo odpowiednio do zakresu objętego SWZ. Należy zwrócić uwagę, że zgodnie z dokumentacją SWZ do przebudowy przewidziana jest jedynie sieć gazowa, wodociągowa i kanalizacyjna.

Prosimy również o informację czy stawiany warunek przez Zamawiającego dopuszczający wskazanie dwóch Kierowników robót sanitarnych łącznie spełniających wymagania dotyczące uprawnień i doświadczenia należy interpretować jako:

- wskazanie dwóch kierowników robót sanitarnych posiadających doświadczenie w przebudowie wszystkich wymienionych sieci i sumowaniu ich lat doświadczenia

Czy też:

- wskazanie dwóch kierowników robót sanitarnych posiadających min. 2 letnie doświadczenie ale o różnym obszarze doświadczenia

Np.:

Kierownik robót sanitarnych (1) – posiadający doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci gazowych

Kierownik robót sanitarnych (2) – posiadający doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci instalacji i urządzeń: cieplnych i wentylacyjnych nie wymaga ze względu na brak występowania takich sieci w przedmiocie Zamówienia.

#### **Odpowiedź nr 248**

Zamawiający uzna za wystarczające wskazanie dwóch kierowników robót sanitarnych posiadających min. 2 letnie doświadczenie, ale o różnym obszarze doświadczenia

Np.:

Kierownik robót sanitarnych (1) – posiadający doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci gazowych

Kierownik robót sanitarnych (2) – posiadający doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Doświadczenie przy remoncie, budowie lub przebudowie sieci instalacji i urządzeń: cieplnych i wentylacyjnych nie wymaga ze względu na brak występowania takich sieci w przedmiocie Zamówienia.

#### **Pytanie nr 249**

Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu technologicznego tymczasowej ścianki szczelnej w międzytorzu zabezpieczającej torowisko na czas wykopów i etapowania robót związanych z realizacją konstrukcji żelbetowych tunelu? W której pozycji kosztorysowej należy wycenić koszt opracowania ścianki szczelnej tymczasowej?

### **Odpowiedź nr 249**

Projekt technologiczny zabezpieczenia jest po stronie Wykonawcy Robót.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego. Zaktualizowano przedmiar o stosowne ilości dla ścianek zabezpieczających.

### **Pytanie nr 250**

Branża mostowa. Rysunek nr GEM-102 Płyta denną. Przekrój podłużny. Prosimy o wyjaśnienie na ile segmentów jest zdylatowana płyta denną w tunelu?

### **Odpowiedź nr 250**

Po stronie Wykonawcy robót jest wykonanie projektu technologicznego w którym zostanie ustalona ostateczna ilość dylatacji płyty dennej.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścian szczelinowych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd.

### **Pytanie nr 251**

Prosimy o wyjaśnienie czy strop tunelu także należy zabezpieczyć płytami silikatowo – cementowymi gr 8mm?

### **Odpowiedź nr 251**

Tak strop również należy zabezpieczyć płytami silikatowo – cementowymi, lub równoważnymi. Szczegóły rozwiązań płyt osłonowych zostaną zaprojektowane przez Wykonawcę Robót w projekcie technologiczny.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania we własnym zakresie Projektu Technologicznego dla wybranej przez projektanta metody wykonania tunelu (z zastosowaniem ścianek szczelnych). Projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej nie jest w stanie przewidzieć jaką technologię i organizację placu budowy przyjmie Wykonawca Robót, ponieważ jest to uzależnione od jego możliwości sprzętowych i organizacyjnych. Niezależnie od tego w dokumentacji projektowej zostały zawarte wszystkie niezbędne dane do wyceny prac budowlanych, m. in. takie jak: ilość stali, ilość betonu, wykop zasypki, itd. Również do naszej odpowiedzi zostały dołączone uszczegółowione rysunki zamienne. Informacje te znajdują się na rysunku OGL\_100-Plan sytuacyjnym i na

rys.OGL\_0400 - Schemat nastawni- wydany w erracie numer 2. Projektant zrezygnował z zabezpieczenia w technologii jet-grouting, pozostało jedynie zabezpieczenie ścianką szczelną.

**Pytanie nr 252**

Prosimy o potwierdzenie, że materiał jaki należy zastosować na zasypkę przestrzeni pomiędzy płytą denną tunelu, a spodem warstw konstrukcyjnych drogowych ma być zgodny z PN-S-02205:1998

**Odpowiedź nr 252**

W projekcie są wszystkie niezbędne informacje do prawidłowego wykonania wyceny robót budowlanych.

W tekście jednoznacznie wyjaśniono rodzaj zasypki jaką należy zastosować w tunelu. Wykonawca na podstawie udzielanej odpowiedzi oraz dokumentacji projektowej jest w stanie jednoznacznie wycenić przewidziany zakres robót.

**Pytanie nr 253**

Prosimy o wprowadzenie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej C3/4 gr. 15cm także na odcinku tunelowym jezdni ul. Szymanowskiej / Św. M. Kolbego, tak jak na odcinku poza tunelem dla podłoża G1. Warstwa ta pełni też funkcję technologiczną, uniemożliwiając penetrowanie kruszywa łamanego z warstwy podbudowy zasadniczej C90/3 w głąb nasypu.

**Odpowiedź nr 253**

Rozwiązania projektowe są poprawne i na etapie przetargowym Zamawiający nie wprowadza zmiany.

**Pytanie nr 254**

Dotyczy branży konstrukcyjnej, drenaż. Prosimy o podanie istotnych parametrów technicznych drenażu DN 200mm znajdującego się nad płytą rygla dolnego. Udostępniony STWIORB odnosi się wyłącznie do rur drenażowych do średnicy DN 160mm a rury powyżej tej średnicy są wykonane z innego materiału i o innych parametrach tzw. „drenaż ciężki”.

**Odpowiedź nr 254**

Do wyceny należy przyjąć drenaż ciężki.

W tekście jednoznacznie wyjaśniono rodzaj drenażu jaki należy zastosować w tunelu. Wykonawca na podstawie udzielanej odpowiedzi oraz dokumentacji projektowej jest w stanie jednoznacznie wycenić przewidziany zakres robót.

### **Pytanie nr 255**

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja odwodnieniowa tunelu. Zgodnie z opisem technicznym proj. konstrukcyjnego tunelu w zakresie robót jest wykonanie separatora substancji łatwopalnych. Prosimy o podanie istotnych parametrów technicznych niezbędnych do wyceny oraz udostępnienie STWIORB i PZT z lokalizacją.

### **Odpowiedź nr 255**

Zapis należy rozumieć jako wykonanie separatora substancji ropopochodnych, który stanowi zakres opracowania kanalizacji deszczowej.

W tomie V Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających zaprojektowano oczyszczanie wód opadowych w osadniku zawieszin zlokalizowanym przed zbiornikiem i pompownią. Osadnik należy wykonać zgodnie z rys. 9.1. Wyposażenie osadnika stanowią deflektory ze stali k.o. zlokalizowane na kanałach wlotowych do osadnika oraz zasyfonowanie odpływu w postaci trójnika ze stali k.o. na wylocie do zbiornika. Przez zamontowanie trójnika na odpływie osadnik będzie pełnił jednocześnie funkcję separatora substancji ropopochodnych łatwopalnych unoszących się na powierzchni wody. Szczegółowe informacje techniczne podano na rys. 9.1, lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym. Wszystkie niezbędne informacje znajdują się w udostępnionej dokumentacji.

### **Pytanie nr 256**

W projekcie oświetleniowym napisano, że należy zastosować słupy aluminiowe i stalowe,. Prosimy o jednoznaczne określenie, w jakich lokalizacjach należy zastosować określone typy słupów z podziałem na wskazanie zastosowanego materiału.

### **Odpowiedź nr 256**

Słupy oświetleniowe z obwodów 1, 2 i 6 powinny być dobrane do oświetlenia używanego przez urząd gminy. W opisie projektu pojawiła się informacja o słupach wykonanych z aluminium i stali ponieważ jeden z producentów takich latarni używa aluminium do produkcji ozdób a rury wykonuje ze stali. Latarnie w całości mogą być wykonane ze stali. Dokładny producent i typ słupów nie został określony, ponieważ przetarg jest finansowany ze środków publicznych.

### **Pytanie nr 257**

Jaki typ opraw należy zastosować do oświetlenia tunelu.

### **Odpowiedź nr 257**

Należy zastosować oprawę LED o mocy 27,8 W i strumieniu świetlnym 3970 lm dla ciągu pieszego ( oprawy nr od 7/1 do 7/5). Należy zastosować oprawę LED o mocy 44,9 W i strumieniu świetlnym 6530 lm dla ciągu drogi ( oprawy nr od 7/6 do 7/10). Materiał, z którego powinny być wykonane oprawy to aluminium.

Dokładny producent i typ opraw nie został określony, ponieważ przetarg jest finansowany ze środków publicznych.

**Pytanie nr 258**

Prosimy o udostępnienie sylwetek słupów, które należy zastosować w budowanym oświetleniu.

**Odpowiedź nr 258**

W budowanym oświetleniu należy zastosować sylwetkę słupów, które nawiązują do istniejącego oświetlenia. Zgodnie z poniższym zdjęciem:



**Pytanie nr 259**

Prosimy o przekazanie rysunku, pokazującego przejście kanału technologicznego w konstrukcji tunelu.

**Odpowiedź nr 259**

Przejście kanału technologicznego przez konstrukcję tunelu należy wykonać jako szczelne. Projekt, ze względu na prawo zamówień publicznych, nie podaje szczegółowego rozwiązania żeby nie determinować producenta danego systemu uszczelnienia.

**Pytanie nr 260**

Dotyczy branży zieleni. Przedmiar zakłada wycinkę drzew i krzewów oraz przesadzenia. W związku z powyższym prosimy o przekazanie projektu gospodarki zielenią. Brak jest niezbędnych informacji projektowych do prawidłowej wyceny kosztów gospodarki zielenią, w tym paramentów drzew przeznaczonych do wycinki i przesadzeń.

**Odpowiedź nr 260**

Projekt zawiera wszelkie niezbędne informacje celem wykonania prawidłowej wyceny, a mianowicie: rys. PZT-02 wskazuje drzewa przeznaczone do wycinki, których wykaz jest zawarty w części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu pn. Zieleń. Oferent powinien dokonać wyceny w zakresie wycinki na podstawie dokonanych oględzin w terenie.

**Pytanie nr 261**

Dotyczy branży zieleni. Umowa w § 17 pkt 6 zakłada nasadzenia zastępcze. W związku z powyższym prosimy o przekazanie projektu gospodarki zielenią. Brak jest niezbędnych informacji projektowych do prawidłowej wyceny kosztów gospodarki zielenią, w tym paramentów drzew, krzewów i innych roślin przeznaczonych nasadzeń.

**Odpowiedź nr 261**

Projekt przewiduje jedynie nasadzenia w postaci trawnika o powierzchni wg zestawienia wskazanego w części opisowej Projektu Zagospodarowania Terenu „zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu”.

**Pytanie nr 262**

Prosimy o potwierdzenie, że podłoże na odcinku ulicy Szymanowskiej 0+094.24 - 0+148.38 oraz 0+186.72 - 0+232.06 spełnia kryteria dla G 1 i nie wymaga wykonania dolnych warstw konstrukcji i warstwy ulepszanego podłoża, poza 15 cm warstwą podbudowy pomocniczej z gruntu lub z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

**Odpowiedź nr 262**

Prace budowlane należy wykonać wg załączonego projektu. Na rysunkach drogowych np. planie sytuacyjnym jest bardzo dokładnie zaznaczony zakres prac budowlanych.

**Pytanie nr 263**

Prosimy o uzupełnienie konstrukcji dla zakresu wymienionego w „Opisie technicznym”: „Konstrukcja zjazdów indywidualnych/publicznych/zatok parkingowych z kostki betonowej” o rozwiązanie ( dodatkowe warstwy) zabezpieczające konstrukcję przed skutkami procesów wysadzinowych. Grubość konstrukcji nie spełnia wymagań dla ochrony przeciwwysadzinowej.

### **Odpowiedź nr 263**

Projekt przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni na podłożu niewysadzinowym. W przypadku zaistnienia sytuacji nieprzewidzianej w projekcie, Nadzór Autorski oraz Nadzór Inwestorski będzie podejmował odpowiednie decyzje w zakresie doprowadzenia podłoża do odpowiednich wymagań.

### **Pytanie nr 264**

W związku z zapisem punktu 5. SST D 01.02.02a oraz punktu 5.1 SST D 02.01.01 prosimy o przekazanie inwentaryzacji stanowisk archeologicznych wymagających zabezpieczenia, badań obejmującej zestawienie ilościowe i lokalizację.

### **Odpowiedź nr 264**

Zamawiający nie ma określonych lokalizacji stanowisk archeologicznych. Wykonawca Robót musi sam przeprowadzić wszystkie niezbędne prace lub dokumenty w tym zakresie. O ile będą potrzebne.

### **Pytanie nr 265**

Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej wraz z szczegółowym opisem postępowania, obejmującej zabiegi ochronne stanowisk archeologicznych zgodnie z zapisami punktu 5. SST D 01.02.02a. oraz z pkt. 5.1 SSST d 02.01.01 Brak takiej informacji skutkuje brakiem możliwości przygotowania i złożenia porównywalnych ofert. Sytuacja taka stanowi naruszenie obowiązującej na terenie Unii Europejskiej zasady zachowania wolnej konkurencji i dostępu do rynku oraz stanowi naruszenie PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia publicznego. Jednoznaczny i precyzyjny, pozwalający na zachowanie zasady wolnej konkurencji opis należy do obowiązków Zamawiającego. Niewywiązanie się z tego obowiązku przez Zamawiającego stanowi istotne naruszenie PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia. W postępowaniu ogłoszonym w formule „ZBUDUJ” obowiązek doboru rozwiązań odpowiednich, dostosowanych do stanu istniejącego i obowiązujących przepisów, w tym także w zakresie ochrony środowiska i wpływu inwestycji na środowisko spoczywa na Projektancie działającym na zlecenie Zamawiającego.

### **Odpowiedź nr 265**

Zamawiający nie ma określonych lokalizacji stanowisk archeologicznych. Wykonawca Robót musi sam przeprowadzić wszystkie niezbędne prace lub dokumenty w tym zakresie. O ile będą potrzebne.

### **Pytanie nr 266**

Prosimy o dostosowanie zamieszczonych w punkcie 5.7 SST D 02.01.01 wymagań dla Is, do zapisów przywołanej w Dokumentacji Projektowej dla zakresu robót ziemnych PN-S 02205 mówiących, że dla gruntów w górnej warstwie robót ziemnych i w wykopach Is powinien



wynosić 1,00. Wymaganie  $I_s > 1,03$  według w/w w normy dotyczy tylko autostrad i dróg ekspresowych.

#### **Odpowiedź nr 266**

Projekt drogowy szczegółowo określa konstrukcję nawierzchni tj. z jakich materiałów zostaną wykonane poszczególne warstwy nawierzchni oraz jakie stopnie zagęszczenia dla nich należy osiągnąć.

#### **Pytanie nr 267**

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dla nośności (E2) dla poszczególnych dolnych i górnych warstw konstrukcji, warstw ulepszonego podłoża i podłoża rodzimego należy stosować zgodnie z przywołanym w Opisie Technicznym „Katalogiem typowych konstrukcji Podatnych i półsztywnych: 2014”. Pytanie wynika z równoległego stosowania zapisów PN 02205 oraz „Katalogu...” które są ze sobą wzajemnie niespójne oraz zamieszczenia w SST 02.03.01 rysunku 1 nie oddającego jednoznacznie wymagań „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: 2014 (rozbieżności dotyczą wymaganych E 2 dla podłoża i górnej powierzchni dolnych warstw konstrukcji i podłoża górnych warstw konstrukcji). Przykładowo wymaganie dla  $E 2 > 120$  MPa zgodnie z przywołanym w treści Dokumentacji Projektowej KTKNPIP:2014 powinno dotyczyć tylko powierzchni podbudowy pomocniczej dla KR 5.

#### **Odpowiedź nr 267**

Wymagania nośności E2 powinny być zgodne z „Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych, 2014 r” oraz zgodne z projektem.

#### **Pytanie nr 268**

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dla materiałów stosowanych do poszczególnych dolnych i górnych warstw konstrukcji, warstw ulepszonego podłoża i podłoża rodzimego należy stosować zgodnie z przywołanym w SST „Katalogiem typowych konstrukcji Podatnych i półsztywnych: 2014”. Pytanie wynika z równoległego stosowania zapisów PN 02205 oraz „Katalogu...” które są ze sobą wzajemnie niespójne oraz z zamieszczenia w punkcie 2.1 SST D 02.03.01 wymagań dla gruntu w górnej warstwie nasypu nieoddających jednoznacznie założeń „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: 2014 (rozbieżności dotyczą wymagania stosowania gruntu o  $U > 3,5$  oraz  $k_{10} > 6 \cdot 10^{-5}$  m/s pomimo zastosowania pod dolną warstwą podbudowy zasadniczej warstwy 15 cm podbudowy pomocniczej z gruntu lub mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Odpowiedź nr 268**

Wymagania materiałów stosowanych do poszczególnych dolnych i górnych warstw konstrukcji nawierzchni powinny być zgodne z „Katalogiem typowych konstrukcji podatnych

i pólszywnych, 2014r”. Odnośnie wymagań do Górnej Warstwy Nasypu – powinna być ona zgodna z PN02205 „Roboty ziemne”.

**Pytanie nr 269**

Prosimy o potwierdzenie, że warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu lub mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym wymieniona w Opisie Technicznym pełni funkcję warstwy stosowanej według punktu 2.1 SST D 02.03.01 w przypadku braku gruntu spełniającego wymagania  $U > 3,5$  oraz  $k_{10} > 6 \cdot 10^{-5}$  m/s.

**Odpowiedź nr 269**

Górna Warstwa Nasypu powinna zostać wykonana zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. W przypadku braku gruntu spełniającego wymagania normowe, dopuszczone są inne rozwiązania poprzez zastosowanie spoiwa oraz odpowiedniej warstwy odsączającej.

**Pytanie nr 270**

Prosimy o uzupełnienie punktu 5.4 SST D 04.01.01 o zapis uzależniający wymaganie dla  $I_0$  od rodzaju gruntów. Zgodnie z PN-S 02205 dla różnych gruntów przyjmuje się różne wartości  $I_0$  jako reprezentatywne dla wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,0$ .

Fragment PN-S 02205:

a) dla żwirów, pospółek i piasków

- 2,2 przy wymaganej wartości  $I_s \geq 1,0$

- 2,5 przy wymaganej wartości  $I_s < 1,0$ ,

b) dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu (pyłów, glin, glin pylastych, glin zwięzłych, ilów) - 2,0,

c) dla gruntów różnoziarnistych (żwirów gliniastych, pospółek gliniastych, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych) - 3,0,

d) dla narzutów kamiennych, rumoszy - 4,0,

e) dla gruntów antropogenicznych - na podstawie badań poligonowych.

**Odpowiedź nr 270**

SST D 04.1.01 wskazuje wartość  $I_0$  dla materiału, gdzie występuje brak możliwości pomiaru wskaźnika zagęszczenia, tj. powinien wynosić max. wartość = 2,2.

**Pytanie nr 271**

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wg SST 04.04.00 a można stosować kruszywo spełniające kryteria przywołanego w w/w SST dokumentu WT -4 oraz wymagania tabeli 5.4.2.2 SST D 04.04.00a dla takiej warstwy. Zapisy WT -4 pozwalają na stosowanie kruszyw o szerszym zakresie uziarnień niż tylko rodzaj 0/31,5. Istotne funkcjonalnie parametry dla warstwy podbudowy pomocniczej mogą być spełnione dla pozostałych, dopuszczonych WT 4 mieszanek pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań dla mieszanki.

**Odpowiedź nr 271**

Do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zastosować materiał wskazany w projekcie oraz specyfikacji. Ewentualna zamiana na inny materiał będzie analizowana przez Nadzór Autorski i Nadzór Inwestorski.

**Pytanie nr 272**

Prosimy o potwierdzenie, że przy wykonywaniu warstw konstrukcji należy stosować zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: wyd. 2014” czyli wydania nowszego od przywołanego w punkcie 10.2 SST D 04.04.00a „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, Warszawa 1997”. Szczególnie, że w innych SST przywołano wydanie KTKNPIP z 2014r.

**Odpowiedź nr 272**

Potwierdza się zastosowanie zapisów Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, wyd. 2014 r.

**Pytanie nr 273**

Prosimy o potwierdzenie że decydującym kryterium oceny wykonania warstwy podbudowy pomocniczej będzie spełnienie wymagań „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: 2014”, przywołanego w SST D 04.05.01. KTKNPIP: 20114” dopuszcza Dla KR 3-4 wykonanie warstwy podbudowy zarówno z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (Tablica 11.4) jak i z gruntu związanego spoiwem hydraulicznym (Tablica 11.5).

**Odpowiedź nr 273**

Do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zastosować materiał wskazany w projekcie oraz specyfikacji. Ewentualna zamiana na inny materiał będzie analizowana przez Nadzór Autorski i Nadzór Inwestorski. Materiał zamienny powinien być zgodny z KTKNPIP, 2014 r.

#### **Pytanie nr 274**

Prosimy o skorygowanie zapisów dokumentacji projektowej w tym punkcie 5 SST 05.03.26g. Ułożenie geokompozytu zawierającego geowłókninę bezpośrednio pod warstwę ścierną grozi pogorszeniem szczepności międzywarstwowej, nie poprawi trwałości zmęczeniowej nawet w przypadku optymalnego ułożenia geosyntetyku, ponieważ znajdować się on będzie w strefie ściskania od obciążenia kołami zamiast w strefie rozciągania czyli co najmniej około 10 cm poniżej powierzchni styku opony z nawierzchnią.

#### **Odpowiedź nr 274**

W specyfikacji zaistniała pomyłka, zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 5.1 geosyntetyk powinien być wykonany pod warstwą wiążącą. Jednakże, po analizie przypadku nie ma potrzeby jego stosowania.

#### **Pytanie nr 275**

Prosimy o zmianę zapisów SST D 08.01.01B (komentarz pod tabelą 1) w zakresie wymagań dla nasiąkliwości krawężników betonowych poprzez zamieszczenie wymagania według PN-EN 1340 czyli: wartość średnia ubytku masy < 6,0 %. Jest to dotychczas najpowszechniej stosowana klasa odporności. Obecnie SST przywołuje wymagania normy, jednocześnie je zawiązując w sposób nieuzasadniony merytorycznie. Norma PN-EN 1340 nie przewiduje stosowania krawężników o wyższych parametrach. Nie są obserwowane na zrealizowanych według takich wymagań projektach uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia krawężników wbudowanych wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w.w. normy. Zamieszczone w punkcie 2 SST 08.01.01 są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej w powyższej SST normie PN-EN 1340. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony parametrów.

#### **Odpowiedź nr 275**

Należy spełniać wymagania specyfikacji D 08.01.01B.

#### **Pytanie nr 276**

Prosimy o potwierdzenie, że do robót według D 10.06.01 należy stosować krawężniki spełniające wymagania aktualnej normy PN-EN 1340. Przywołane w SST 08.03.01 normy: BN-80/6775-03.01 i BN-80/6775-03.04, zostały zastąpione nowszym dokumentem PN-EN 1340. Producenci nie mają obowiązku deklarowania parametrów według nieaktualnych dokumentów technicznych, są zobowiązani do produkcji i deklarowania właściwości zgodnie z aktualnymi dokumentami.

### **Odpowiedź nr 276**

Należy spełniać wymagania specyfikacji D 10.06.01.

### **Pytanie nr 277**

Dotyczy zapisów umowy. W § 14 w pkt. 8 istnieje zapis, który zobowiązuje Wykonawcę do przedstawienia Zamawiającemu: „na dzień podpisania umowy kosztorysy ofertowe dla każdego zakresu sporządzone zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „zakres”. Czy chodzi o podział branżowy analogicznie jak projekt techniczny (drogi, konstrukcja, wod-kan, ele-tele)?

### **Odpowiedź nr 277**

Zamawiający informuje, iż zamieszczone przedmiary są podzielone na zakres kolejowy oraz zakres drogowy (powiatowy i gminny).

Kosztorysy ofertowe również należy przygotować z podziałem na zakres:

- kolejowy (na terenie kolejowym),
- zakres drogowy (osobno drogi powiatowe i drogi gminne):  
(na terenie powiatu w liniach rozgraniczających drogi powiatowe)

oraz

(na terenie gminy w liniach rozgraniczających drogi gminne)

Ponadto kosztorysy ofertowe powinny być przygotowane zgodnie z zapisami umowy, dokumentacją techniczną, specyfikacjami oraz przedmiarami.

### **Pytanie nr 278**

Dotyczy zapisów umowy. W § 14 w pkt. 8 istnieje zapis, który zobowiązuje Wykonawcę do przedstawienia Zamawiającemu: „na dzień podpisania umowy kosztorysy ofertowe dla każdego zakresu sporządzone zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Zamawiający zamieścił przedmiary: całość, część należąca do powiatu, część należąca do gminy i część należąca do PKP. Prosimy przekazanie w sposób jednoznaczny przedmiarów, na których podstawie mają być sporządzone kosztorysy ofertowe.

### **Odpowiedź nr 278**

Zamawiający informuje, iż zamieszczone przedmiary są podzielone na zakres kolejowy, powiatowy i gminny.

Kosztorysy ofertowe również należy przygotować z podziałem na zakres:

- kolejowy (na terenie kolejowym),
- zakres drogowy:  
(na terenie powiatu w liniach rozgraniczających drogi powiatowe)

oraz

(na terenie gminy w liniach rozgraniczających drogi gminne)

Ponadto kosztorysy ofertowe powinny być przygotowane zgodnie z zapisami umowy, dokumentacją techniczną, specyfikacjami oraz przedmiarami.

#### **Pytanie nr 279**

Dotyczy zapisów umowy. W § 14 w pkt. 8 istnieje zapis, który zobowiązuje Wykonawcę do przedstawienia Zamawiającemu: „na dzień podpisania umowy kosztorysy ofertowe dla każdego zakresu sporządzone zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Ze względu na znaczną rozbieżność między zakresem opisanym w projekcie, a przedmiarem prosimy o zgodę na zmianę dodawanie lub usuwanie i modyfikację pozycji przedmiarowych. Na przykład obecnie brak pozycji na wykonanie dylatacji zbrojenia niektórych elementów mostu itd. W przypadku braku zgody Wykonawca będzie zmuszony zawrzeć skalkulowany koszt na tego typu zakresy prac w innych pozycjach lub kosztach ogólnych, co spowoduje, że podane ceny jednostkowe nie będą odzwierciedlały opisów pozycji. W czasie realizacji będzie to powodowało małą przydatność kosztorysów ofertowych przy rozliczeniach konkretnych asortymentów prac.

#### **Odpowiedź nr 279**

Zamawiający informuje, iż przedmiar jest dokumentem pomocniczym, w którym można modyfikować pozycje.

Dodatkowo informujemy, iż zamieszczone przedmiary są podzielone na zakres kolejowy, powiatowy i gminny.

Kosztorysy ofertowe również należy przygotować z podziałem na zakres:

- kolejowy (na terenie kolejowym),

- zakres drogowy:

(na terenie powiatu w liniach rozgraniczających drogi powiatowe)

oraz

(na terenie gminy w liniach rozgraniczających drogi gminne)

Ponadto kosztorysy ofertowe powinny być przygotowane zgodnie z zapisami umowy, dokumentacją techniczną, specyfikacjami oraz przedmiarami.

#### **Pytanie nr 280**

Dotyczy zapisów umowy. W § 14 w pkt. 8 istnieje zapis, który zobowiązuje Wykonawcę do przedstawienia Zamawiającemu: „na dzień podpisania umowy kosztorysy ofertowe dla każdego zakresu sporządzone zgodnie z przedmiarami stanowiącymi TOM IV SWZ”. Prosimy o wskazanie, które elementy przedmiaru „Tunel” mają mieć wyliczoną wartość. Przykład niejasności: Istnieją pozycje 6, 7, 8, 9 a pod nimi opis i obmiar z ilościami. Podobnie

poz. 16. Opis sugeruje przygotowanie i montaż, a pod spodem treść „zbrojenie...”, które nie wiadomo czy ma dotyczyć tylko materiału, czy też materiału z robocizną. Takich nieścisłości jest dużo w wielu pozycjach tego przedmiaru. Prosimy o przekazanie poprawnie skonstruowanych przedmiarów robót dla wszystkich branż, sporządzonych według jednolitego szablonu, na przykład tak jak przedmiar drogowy.

### **Odpowiedź nr 280**

Zamawiający informuje, iż przedmiar jest dokumentem pomocniczym, w którym można modyfikować pozycje.

Dodatkowo informujemy, iż zamieszczone przedmiary są podzielone na zakres kolejowy, powiatowy i gminny.

Kosztorisy ofertowe również należy przygotować z podziałem na zakres:

- kolejowy (na terenie kolejowym),

- zakres drogowy:

(na terenie powiatu w liniach rozgraniczających drogi powiatowe)

oraz

(na terenie gminy w liniach rozgraniczających drogi gminne)

Ponadto kosztorysy ofertowe powinny być przygotowane zgodnie z zapisami umowy, dokumentacją techniczną, specyfikacjami oraz przedmiarami.

### **Pytanie nr 281**

Dotyczy D.04.07.01 W SST dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 2.1 do załącznika nr 9.2.1, 9.2.2 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

### **Odpowiedź nr 281**

Należy spełniać wymagania specyfikacji D 04.07.01. Ewentualna zamiana na inny materiał będzie analizowana przez Nadzór Autorski i Nadzór Inwestorski.

**Pytanie nr 282**

Dotyczy D.05.03.05c W SST pkt. 1. 3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC WMS 16 W przy użyciu asfaltu drogowego 50/70. Informujemy, że zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.2 niedopuszczalne jest zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do mieszanki AC WMS 16. Lepiszczem dedykowanym do projektowanej mieszanki AC WMS 16 jest asfalt modyfikowany PMB 25/55-60. Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC WMS 16 W należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 zgodnie z WT-2 2014.

**Odpowiedź nr 282**

Do mieszanki WMS należy zastosować lepiszcze PMB 25/55-60, zgodnie z WT-2, 2014.

**Pytanie nr 283**

Dotyczy D.05.03.05B W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z SMA 8 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRD AIR 9,0. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki z SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 3-4, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie odporności na deformacje trwałe dla wskazanej kategorii ruchu.

**Odpowiedź nr 283**

Należy przyjąć asfalt PMB 45/80-55 dla kat. KR 3-4. Specyfikacja uwzględni tę zmianę.

**Pytanie nr 284**

Prosimy o udostępnienie oświadczenia, o którym mowa w Rozdziale XI ust.4 Części I SWZ - oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane wykonają poszczególni wykonawcy.

**Odpowiedź nr 284**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z numeracją rozdział 11 SWZ dotyczy Wadium.

Natomiast oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, wykonają poszczególni Wykonawcy zostało określone w rozdziale 10, ust. 10.6. SWZ – Tom I (IDW)

Wzór oświadczenia stanowi **załącznik nr 3 do IDW**.

**Pytanie nr 285**

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcą linii kolejowej w zakresie tymczasowego lokowania by-pasu gazociągu średniego ciśnienia na czas przebudowy gazociągu? Prosimy o udostępnienie.



### **Odpowiedź nr 285**

Zamawiający PLK S.A. jest zarządcą linii kolejowych, zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym. W imieniu PLK S.A. zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym, Spółki linią zarządza Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Chodakowska 50. Gazociąg średniego ciśnienia nie stanowi infrastruktury kolejowej, tym samym Zamawiającego – PLK S.A.

Według projektanta W celu lokowania tymczasowego by-passu gazociągu na przekroczeniu torowiska należy wykorzystać istniejącą rurę osłonową (co nie wymaga dodatkowych uzgodnień z PKP). Wykonawca musi uwzględnić przełączenie w harmonogramie robót i etapowaniu prac budowy. Uzgodnienie z PKP byłoby konieczne w przypadku przekroczenia linii kolejowej w nowej lokalizacji, a nie przy wykorzystaniu istniejącego przekroczenia.

### **Pytanie nr 286**

Par. 33.6.6 Mając na uwadze postępującą inflację, wartość prac, charakter kontraktu oraz standardy rynkowe oczekiwany poziom franszyzy jest nieadekwatnie niski. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający uzna za akceptowalne franszyzy na poziomie przynajmniej 10% szkody, min. 20.000 PLN dla klauzuli 201 oraz szkód w częściach wadliwych, a 20.000 PLN dla pozostałych szkód?

### **Odpowiedź nr 286**

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę.

### **Pytanie nr 287**

Par. 33.2.3.i Mając na uwadze, że umowa ubezpieczenia CAR nie służy pokrywaniu ryzyk operacyjnych, czy dopuszczalnym będzie wprowadzenie limitu dla szkód wynikających z tzw. klauzuli 116/1 na poziomie 5.000.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

### **Odpowiedź nr 287**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

**Ponadto Zamawiający dokonuje korekty na udzielone odpowiedzi z dnia 07.06.2023 r., tj.:**

### **Odpowiedź nr 60**

Stosowna dokumentacja STWIORB została udostępniona w erracie nr 2.

### **Odpowiedź nr 88**

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie zmiany.

### **Było:**

Uprawnienia (kwalifikacje zawodowe):

uprawnienia budowlane uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną i/lub telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Doświadczenie:

posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych na robotach związanych z Remontem, Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną i/lub telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**Jest:**

Upewnienia (kwalifikacje zawodowe):

uprawnienia budowlane uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych w zakresie telekomunikacji przewodowej.

Doświadczenie:

posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych na robotach związanych z Remontem, Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną.

**Odpowiedź nr 93**

**BYŁO:**

Upewnienia (kwalifikacje zawodowe):

uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi których zakres obejmuje sieci, instalację i urządzenia: cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne.

Doświadczenie:

posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego zdobyte na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) na robotach dotyczących Remontu, Budowy lub Przebudowy sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

**JEST:**

Upewnienia (kwalifikacje zawodowe):

uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi, których zakres obejmuje sieci, instalację i urządzenia: gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne.

### Doświadczenie:

posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego zdobyte na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane) na robotach dotyczących Remontu, Budowy lub Przebudowy sieci, instalacji i urządzeń: gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

### **Odpowiedź nr 180**

Wszystkie materiały (**oprócz infrastruktury kolejowej**) z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy. Elementy porozbiórkowe (**oprócz infrastruktury kolejowej**) nie nadające się do odzysku lub nadające się do odzysku - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), w tym rozliczy je w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

W zakresie zagospodarowania materiałów z odzysku robót dotyczących infrastruktury kolejowej Wykonawca winien postępować zgodnie z Regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi w Spółce – PLK S.A. w tym zgodnie z „*Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3*”. Odzyskane materiały staroużyteczne, oraz złom stalowy i metali kolorowych Wykonawca winien przekazać do zarządcy linii kolejowej – Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Miejsce składowania materiałów z odzysku: plac przy siedzibie sekcji ISE Warszawa Zachód w Warszawie przy ul. Parowcowej 20.

**Gruz betonowy oraz drewno z wymiany nawierzchni kolejowej utylizuje Wykonawca.**

### **Odpowiedź nr 181**

Wszystkie materiały (**oprócz infrastruktury kolejowej**) z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy. Elementy porozbiórkowe (**oprócz infrastruktury kolejowej**) nie nadające się do odzysku lub nadające się do odzysku - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), w tym rozliczy je w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

W zakresie zagospodarowania materiałów z odzysku robót dotyczących infrastruktury kolejowej Wykonawca winien postępować zgodnie z Regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi w Spółce – PLK S.A. w tym zgodnie z „*Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3*”. Odzyskane materiały staroużyteczne, oraz złom stalowy i metali kolorowych Wykonawca winien przekazać do zarządcy linii kolejowej – Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Miejsce składowania materiałów z odzysku: plac przy siedzibie sekcji ISE Warszawa Zachód w Warszawie przy ul. Parowcowej 20.

**Gruz betonowy oraz drewno z wymiany nawierzchni kolejowej utylizuje Wykonawca.**

**Odpowiedź nr 182**

Wszystkie materiały (**oprócz infrastruktury kolejowej**) z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy. Elementy porozbiórkowe (**oprócz infrastruktury kolejowej**) nie nadające się do odzysku lub nadające się do odzysku - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), w tym rozliczy je w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

W zakresie zagospodarowania materiałów z odzysku robót dotyczących infrastruktury kolejowej Wykonawca winien postępować zgodnie z Regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi w Spółce – PLK S.A. w tym zgodnie z „*Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3*”.Odzyskane materiały staroużyteczne, oraz złom stalowy i metali kolorowych Wykonawca winien przekazać do zarządcy linii kolejowej – Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Miejsce składowania materiałów z odzysku: plac przy siedzibie sekcji ISE Warszawa Zachód w Warszawie przy ul. Parowcowej 20.

**Gruz betonowy oraz drewno z wymiany nawierzchni kolejowej utylizuje Wykonawca.**

**Odpowiedź nr 208**

Wszystkie materiały (**oprócz infrastruktury kolejowej**) z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy. Elementy porozbiórkowe (**oprócz infrastruktury kolejowej**) nie nadające się do odzysku lub nadające się do odzysku - Wykonawca zutylizuje (unieszkodliwi) we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), w tym rozliczy je w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO).

W zakresie zagospodarowania materiałów z odzysku robót dotyczących infrastruktury kolejowej Wykonawca winien postępować zgodnie z Regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi w Spółce – PLK S.A. w tym zgodnie z „*Instrukcją kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3*”.Odzyskane materiały staroużyteczne, oraz złom stalowy i metali kolorowych Wykonawca winien przekazać do zarządcy linii kolejowej – Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie. Miejsce składowania materiałów z odzysku: plac przy siedzibie sekcji ISE Warszawa Zachód w Warszawie przy ul. Parowcowej 20.

**Gruz betonowy oraz drewno z wymiany nawierzchni kolejowej utylizuje Wykonawca.**

### **Odpowiedź nr 211**

Tak, ruch pociągów w czasie wykonywania prac budowlanych ma zostać utrzymany na sąsiednich torach.

Ponadto Zamawiający nie przewiduje możliwości całkowitego wstrzymania ruchu kolejowego w czasie realizacji robót budowlanych. Ruch kolejowy odbywał się będzie na podstawie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót zgodnie z Regulacjami wewnętrznymi Zamawiającego (PKP PLK S.A.), w tym Zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19. Ruch pociągów w czasie wykonywania prac budowlanych ma zostać utrzymany na sąsiednich torach

### **Odpowiedź nr 212**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy prowadzenia robót w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu kolejowego po torze sąsiednim do toru zamkniętego z prędkością  $V=100$  km/h, z wyjątkiem obostrzeń i sytuacji opisanych w Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót. Powyższe dotyczy również wymagań w stosunku do standardów utrzymania nawierzchni kolejowej. W związku z prowadzonymi robotami Wykonawca opracuje Projekt zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100$  km/h – Id-18”, stanowiącymi Regulacje wewnętrzne obowiązujące w Spółce PLK S.A.

### **Odpowiedź nr 213**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy prowadzenia robót w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu kolejowego po torze sąsiednim do toru zamkniętego z prędkością  $V=100$  km/h, z wyjątkiem obostrzeń i sytuacji opisanych w Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót. Powyższe dotyczy również wymagań w stosunku do standardów utrzymania nawierzchni kolejowej. W związku z prowadzonymi robotami Wykonawca opracuje Projekt zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100$  km/h – Id-18”, stanowiącymi Regulacje wewnętrzne obowiązujące w Spółce PLK S.A.

### **Odpowiedź nr 214**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy prowadzenia robót w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu kolejowego po torze sąsiednim do toru zamkniętego z prędkością  $V=100$  km/h, z wyjątkiem obostrzeń i sytuacji opisanych w Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót. Powyższe dotyczy również wymagań w

stosunku do standardów utrzymania nawierzchni kolejowej. W związku z prowadzonymi robotami Wykonawca opracuje Projekt zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z „Wytocznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100$  km/h – Id-18”, stanowiącymi Regulacje wewnętrzne obowiązujące w Spółce PLK S.A.

### **Odpowiedź nr 215**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy prowadzenia robót w sposób umożliwiający prowadzenie ruchu kolejowego po torze sąsiednim do toru zamkniętego z prędkością  $V=100$  km/h, z wyjątkiem obostrzeń i sytuacji opisanych w Regulaminie tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót. Powyższe dotyczy również wymagań w stosunku do standardów utrzymania nawierzchni kolejowej. W związku z prowadzonymi robotami Wykonawca opracuje Projekt zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z „Wytocznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100$  km/h – Id-18”, stanowiącymi Regulacje wewnętrzne obowiązujące w Spółce PLK S.A.

**Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.**

DYREKTOR  
  
Malgorzata Dębowska