

**"ROSBUD" Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi**

Adres obiektu: **JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504 2 SOMIANKA**
 OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 – KRĘGI
 Działki ewidencyjne nr: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463
gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**
 Somianka Parcele 16B
 07-203 Somianka



Rodzaj opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
 upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent: Weronika Chorchos

Data opracowania: Kwiecień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Podstawa opracowania	str. 3
1.5 Cel opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
5. Informacje dotyczące działki	str. 6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
7. Zestawienie powierzchni	str. 7
8. Część rysunkowa:	str. 8
8.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
8.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rys. 2.1-2.2	str. 10

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 12
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	str. 15
4. Opis techniczny	str. 16
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 19
7. Informacja BIOZ	str. 20
8. Część rysunkowa:	str. 24
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 25
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 26
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 27
9. Opinie i uzgodnienia	str. 28

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi

1.2 Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 – KRĘGI

Działki ewidencyjne nr: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Somianka;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr P.1435.2017.1657, wykonana przez geodetę uprawnionego pana inż. Lecha Leszczyńskiego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia na przebudowę drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi.

W ramach przebudowy zostanie zrealizowana wymiana nawierzchni jezdni w istniejącym pasie drogowym oraz budowa zjazdów indywidualnych. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o łącznej grubości warstw - 9 cm, o szerokości warstwy ścieralnej 5,00 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m, z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na pola uprawne o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wymiana istniejącego przepustu betonowego w pikietażu 0+650,11 km na rurę PEHD o średnicy 600mm.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, pozytywnie wpłynie na dostęp do gruntów w jej sąsiedztwie i umożliwi bezproblemowy dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje konstrukcyjne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywana droga gminna Nr 440407W w miejscowości Kręgi rozpoczyna się od zjazdu z drogi krajowej nr 62 relacji Wyszaków-Wierzbica-Serock, a kończy się włączeniem w drogę powiatową nr 4414W relacji Wyszaków-Rybno-Kręgi-Somianka.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej, należącej do gminy Somianka, w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 7,5 m do ok. 8 m. W chwili obecnej przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. W ciągu drogi w pikietażu 0+650,11 KM znajduje się istniejący przepust betonowy. Okolica terenu przebudowywanego odcinka drogi gminnej jest w większości otoczona polami uprawnymi. Zabudowa mieszkaniowa występuje po jednej stronie przebudowywanej drogi.

Stan techniczny drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie przez mocno oddziałujące czynniki atmosferyczne jak i obciążenie ruchem pojazdów drogowych i rolniczym, brak wystarczającej nośności jezdni przyczynia się do znacznej jej destrukcji. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna podziemna oraz napowietrzna – nie przewiduje się zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności

jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+652,33 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe na przebudowywanej drodze gminnej kierować się będą powierzchniowo na pobocza jezdni, tereny zielone należące do Inwestora - Wójta Gminy Somianka. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

5. Informacje dotyczące działki

Działki o nr ewidencyjnych: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463 leżące w obrębie ewidencyjnym 0008 – Kręgi, gminie Somianka nie leżą w strefie ochrony konserwatora zabytków i nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

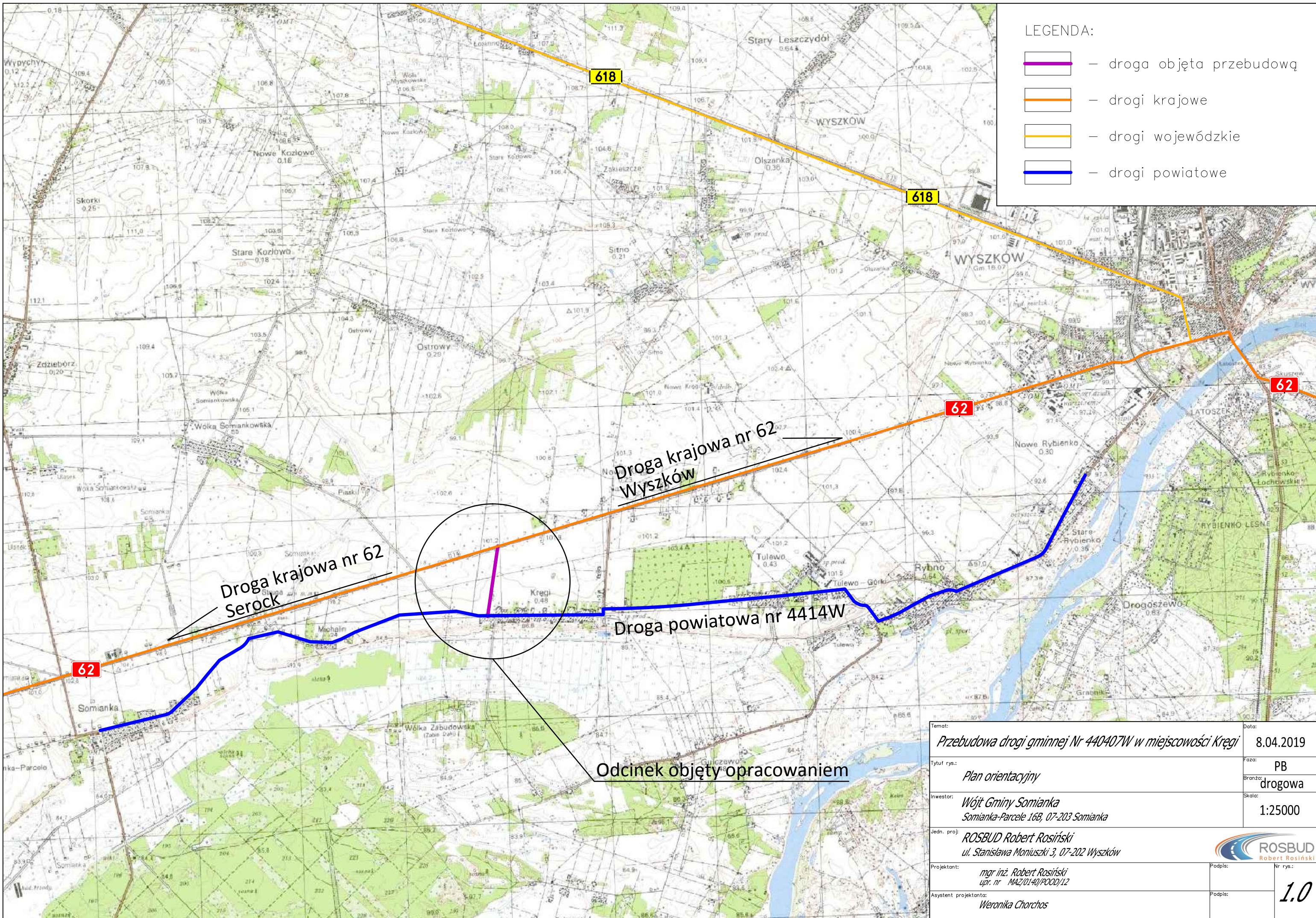
Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3310,23 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	26,54 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	95,31 m ²
- pobocze z kruszywa naturalnego	915,62 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA

4347,70 m²

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:
- droga objęta przebudową
 - drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie
 - drogi powiatowe

Droga krajowa nr 62
Serock

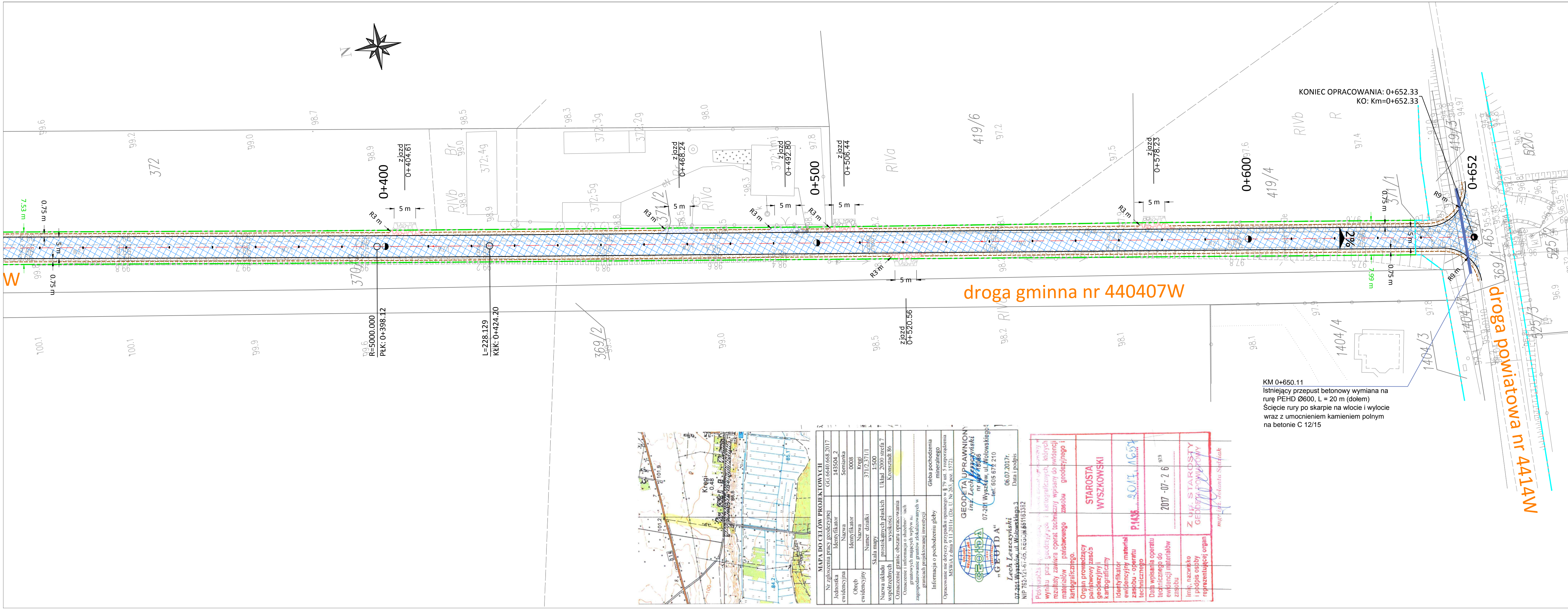
Droga krajowa nr 62
Wyszków

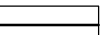


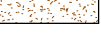


Droga powiatowa nr 4414W


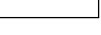
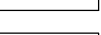

Odcinek objęty opracowaniem

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi</i>		Data: 8.04.2019
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny</i>		Faza: PB
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka</i>		Skala: 1:25000
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>		
Projektant: <i>mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</i>		Podpis: Nr rys.: 1.0
Asystent projektanta: <i>Weronika Chorchos</i>		Podpis:



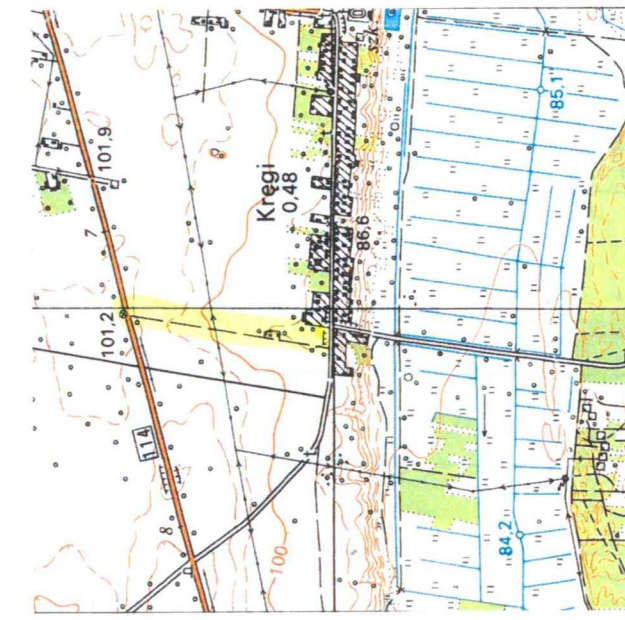


- Legenda elementy projektowane:**
-  Krawędź jezdni
 -  Krawędź pobocza
 -  Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  Pobocze o nawierzchni z kruszywa naturalnego
 -  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego
 -  Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego

- Legenda elementy istniejące:**
-  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi krajowej nr 62
 -  Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 4414W
 -  Istniejący przepust pod drogą

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1438.2017.1657

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH


Nr zezwolenia pracy geodezyjnej	GGC.6640.668.2017
Identyfikator	143504.2
Nazwa	Somińska
Identyfikator	0008
Nazwa	Kregi
Numer działki	371/2.371/1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu prostokątnych płaskich współrzędnych	Układ 2000 strefa 7 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru opracowania	
Oznaczenie i informacja o służebnościach grunтовых mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Informacja o pochodzeniu gleby mineralnego	
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).	

GEODETA UPRAWNIION
inż. Lech Leszczyński
 nr 44046
 07-201 Wyszków, ul. Wolowskięgo 3
 tel. 605 672 210

07-204 Wyszków, ul. Wolowskięgo 3
 NIP 762-161-81-05, REGON 65118332

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny/kartograficzny	STAROSTA WYSZKOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału technicznego	P.1438.2017.1657
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-07-26
Linia, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z JEF. STAROSTY GED. POWIATOWY mgr inż. Jolanta Szulciak

KM 0+650.11
Istniejący przepust betonowy wymiana na rurę PEHD Ø600, L = 20 m (dołem)
Ścięcie rury po skarpie na wlocie i wylocie wraz z umocnieniem kamieniem polnym na betonie C 12/15

Temat:	Przebudowa drogi gminnej Nr 44047W w miejscowości Kregi	Data:	8.04.2019
Tytuł rys.:	Plan zagospodarowania terenu	Faza:	PB
Inwestor:	Wójt Gminy Somińska Somińska-Parcelle 16B, 07-203 Somińska	Skala:	1:500
Jedn. proj.:	ROSBUĐ Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków		
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński ul. nr 142/0140/P0003/12	Podpis:	Nr rys.:
Asystent projektanta:	Weronika Chorchos	Podpis:	2.2

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 8.04.2019r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463 leżące w obrębie ewidencyjnym 0008 – Kręgi, gmina Somianka dotyczący **„Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

.....
mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkanie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



4. Opis techniczny

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;
- kategoria: KDD (dojazdowa);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+652,33 KM;
- pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm,
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub z mieszanki kruszywa łamanego;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na planie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

4.1 Przekrój poprzeczny.

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego (gr. warstwy 15 cm) wymieszanego z cementem klasy C3/4 stabilizowanego na gr. 20cm. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm i grubości 15cm. Zjazdy indywidualne zostaną wykonane z betonu asfaltowego o gr. 5 cm lub z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm o gr. 20 cm, stabilizowanego mechanicznie.

4.2 Plan sytuacyjny.

Przebudowę drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie działki budowlanej i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowywanej nawierzchni drogi mieszczą się w granicach działki

budowlanej inwestora. Lokalizację drogi, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2)

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3.0).

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia projektowanej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (do ułożenia warstwa o gr. 15 cm) wymieszana z dodatkiem cementu klasy C3/4, stabilizowana, o łącznej grubości 20cm.
- istniejąca nawierzchnia drogi

łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony/nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Pobocze:

- nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocza, tereny zielone należące do Inwestora - Wójta Gminy Somianka.

4.6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4.8. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kręgi

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143504_2 SOMIANKA

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 – KRĘGI

Działki ewidencyjne nr: 371/2, 371/1, 370/1, 369/1, 419/3, 463

gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

Somianka Parcele 16B

07-203 Somianka

województwo mazowieckie



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Łączna długość projektowanej drogi **652,33 mb**

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	3310,23 m ²
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego	26,54 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	95,31 m ²
- pobocze z kruszywa naturalnego	915,62 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA **4347,70 m²**

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i zastabilizowane cementem klasy C3/4 o gr. 20cm,
- Wyrównanie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni jezdni cementem do klasy C3/4 na grubość 20cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej gr 9 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego,
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć elektroenergetyczna podziemna oraz napowietrzna – nie przewiduje się zmian,

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej

pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

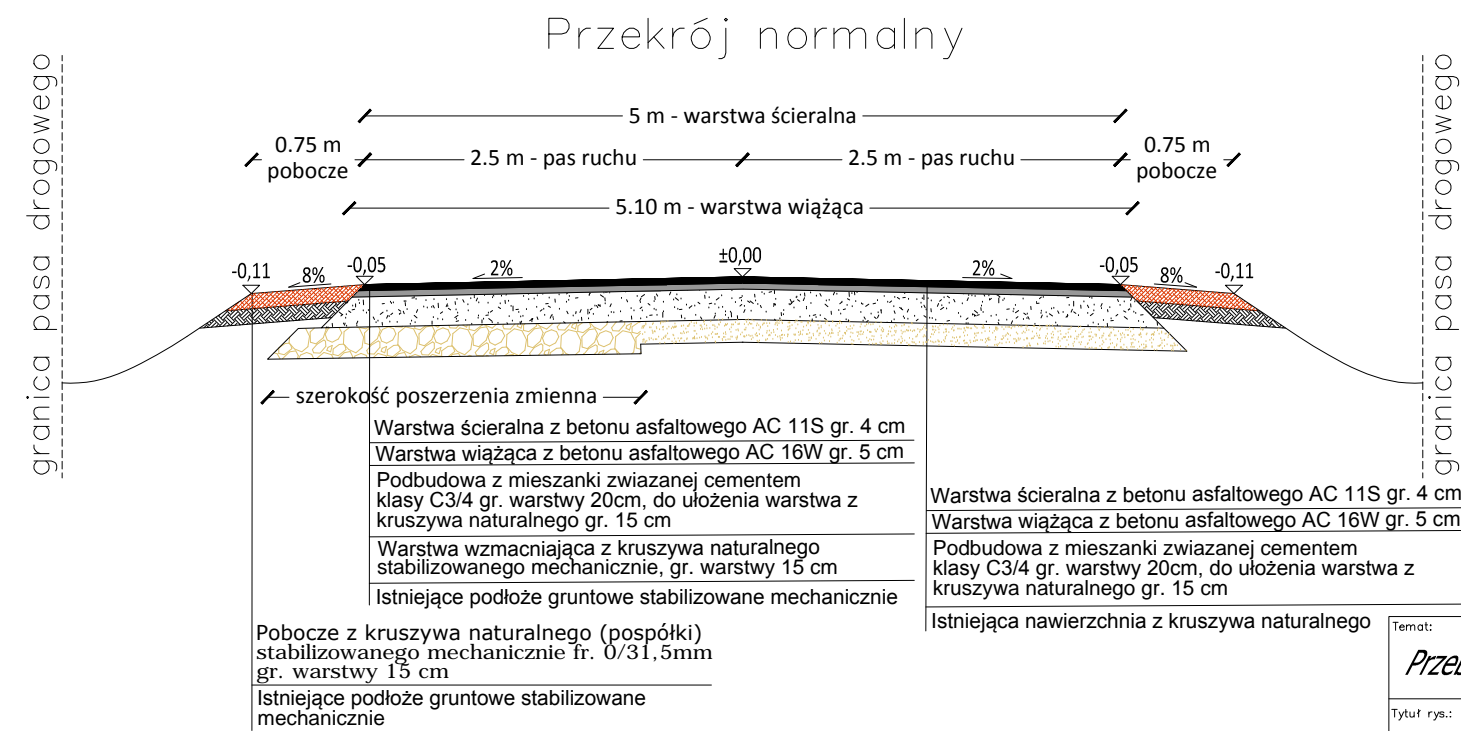
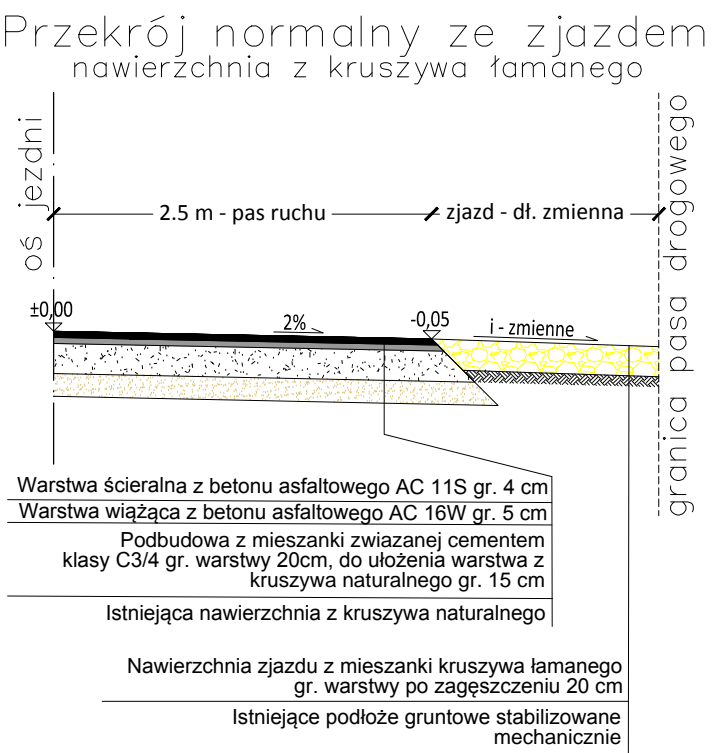
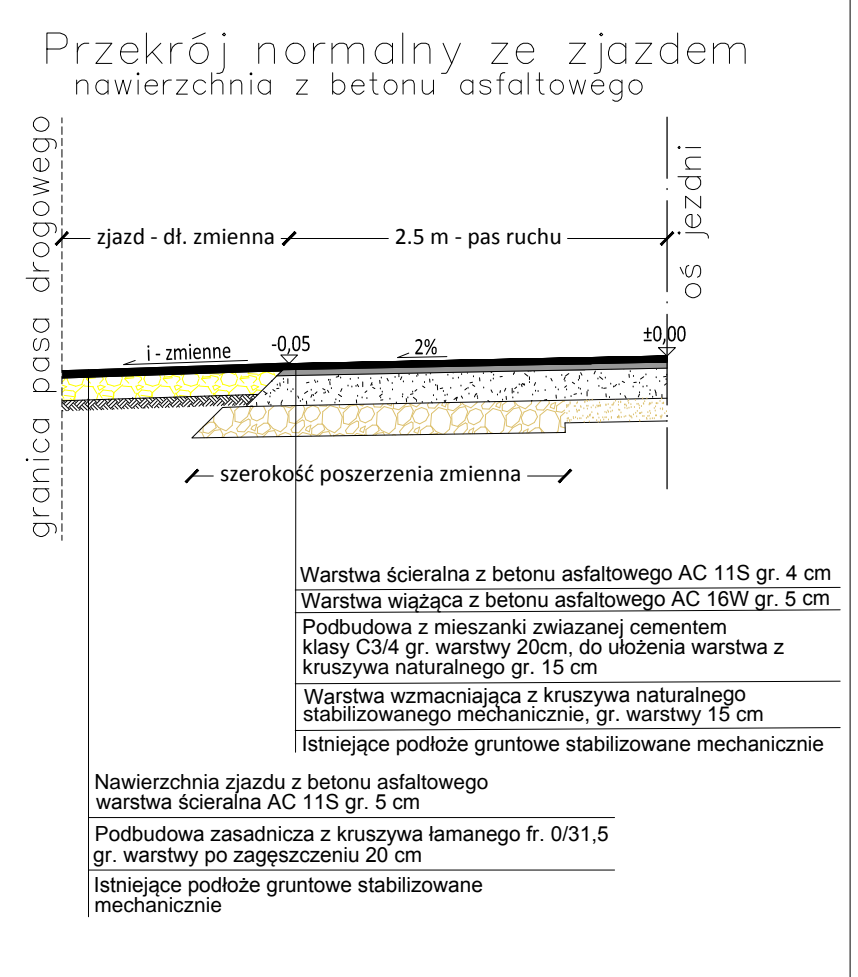
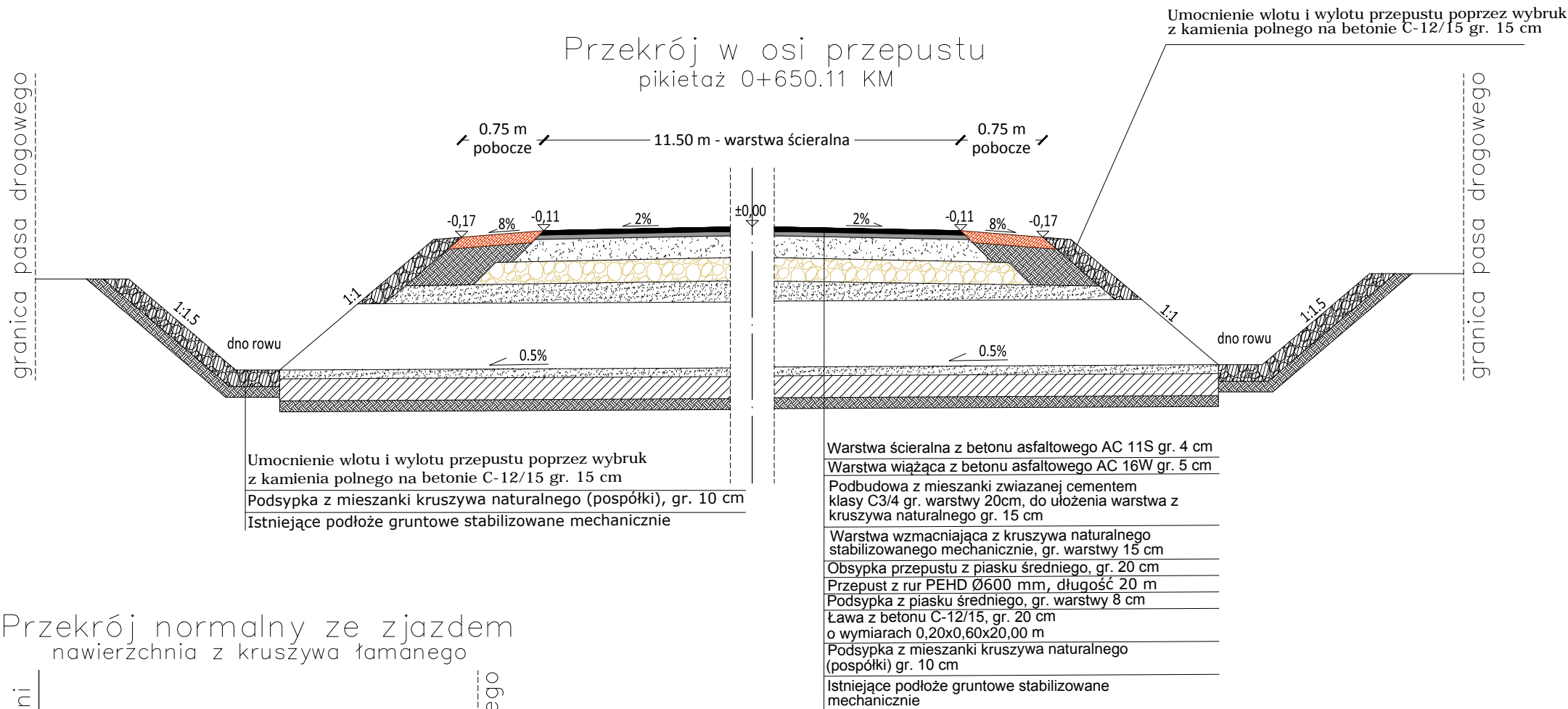
Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Temat:		Przebudowa drogi gminnej Nr 440407W w miejscowości Kregi		Data:	8.04.2019
Tytuł rys.:		Przekroje konstrukcyjne		Faza:	PB
Inwestor:		Wójt Gminy Somianka Somianka-Parcele 16B, 07-203 Somianka		Branża:	drogowa
Jedn. proj.:		ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków		Skala:	1:50
Projektant:		mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/PCOD/12			
Asystent projektanta:		Weronika Chorchos			
Podpis:		Podpis:		Nr rys.:	
				4.0	

9. OPINIE I UZGODNIENIA