



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco\_@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 723 678 601

**Zamawiający**

**Inwestor :**

**Burmistrz Miasta Przedborza  
ul. Mostowa 29  
97- 570 Przedbórz**

**Nazwa**

**opracowania: Budowa odcinka drogi - ul. Turystyczna  
DG 112936E w Przedborzu**

**/ nr. ewid. dz. : 122, 124, 140/30, 140/39 obręb 0002/**

**KOB : XXV**

**Rodzaj**

**opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Projektował :**

PROJEKTANT  
M. MARCOWSKI  
ul. Turystyczna 22 - 421 str.  
17-500 Radomsko  
tel. 44 649 02 16  
fax 44 649 02 16  
ul. Turystyczna 22 - 421 str.  
17-500 Radomsko  
tel. 44 649 02 16  
fax 44 649 02 16  
LON nr s.w. 483703

- październik 2017 r. -

Egz. nr .....  
3

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### **I. Projekt zagospodarowania terenu str. 1-8**

#### **A. Część opisowa**

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 8.1 Stan projektowany
  - 8.2 Sytuacja wysokościowa
  - 8.3 Analiza powiązań układu drogowego
  - 8.4 Informacja o obszarze oddziaływania
  - 8.5 Zmiany w infrastrukturze technicznej

#### **B. Część graficzna**

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

### **II. Projekt budowlany str. 9-12**

#### **A. Część opisowa**

9. Dane ogólne
  - 9.1 Konstrukcja nawierzchni
  - 9.2 Odwodnienie
  - 9.3 Roboty ziemne
  - 9.4 Organizacja ruchu
  - 9.5 Uwagi końcowe

#### **B. Część graficzna**

1. Profil podłużny w skali 1 : 50/500 (rys. nr 2)
2. Przekroje normalne w skali 1:100 (rys. nr 3)
3. Projekt przepustu w skali 1 : 100 (rys. nr 4 )

### **III. Informacja BiOZ str. 13-16**

### **IV. Załączniki str. 17-20**

1. Oświadczenie projektantów
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia o przynależności do Izby

## 1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest projekt budowy odcinka drogi gminnej nr 112936E - ul. Turystycznej w Przedborzu na odcinku od hm. 0+00,00 - do hm. 1+02,21. Budowa fragmentu ulicy po nowym śladzie spowodowana jest potrzebą zlokalizowania przystani kajakowej przy zbiorniku wodnym wraz z obiektami towarzyszącymi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania jezdni bitumicznej dla kategorii ruchu KR1 o szerokości 5,00 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2 %, szerokość w liniach rozgraniczających wg wykazu działek. Projektuje się również pobocza utwardzone tłuczniem o szerokości 2x0,50 m.. Grunt kategorii G2.

W hm. 0+58,61 zaprojektowano przepust z rur stalowych falistych o  $\varnothing$ -100 cm w ciągu istniejącego rowu odprowadzającego nadmiar wody ze zbiornika wodnego do rzeki Pilicy.

W zakres robót wchodzi następujące czynności :

- korytowanie pod konstrukcję drogi,
- wykonanie warstwy GSC o  $R_m = 2,5$  MPa grub. 15 cm
- wykonanie podbudowy z KLSM 0/31,5 mm grub. 20 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy ścieralnej AC 8 S, grub. 4 cm
- wykonanie nawierzchni warstwy wiążącej AC 16 W, grub. 4 cm  
/ dopuszcza się etapowanie wykonania warstw bitumicznych /,
- budowa poboczy tłuczniowych 2x0,50 mb, grub. 15 cm
- budowa przepustu dług. 10,00 mb z rur stalowych falistych.

## 2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Przedbórz a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z

2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **3. Stan istniejący**

Tereny opracowania położony jest w Przedborzu na obszarze ośrodka rekreacyjnego nad zalewem - zbiornikiem wodnym. Obecnie teren objęty niniejszym opracowaniem użytkowany jest jako teren zieleni. Projektowany fragment ulicy będzie włączony w układ geometrii istniejącego odcinka ulicy.

Obecnie droga na całym odcinku posiada przekrój uliczny o szer. jezdni 5,00 m.

### **4. Warunki geotechniczne.**

Dla potrzeb projektu wykorzystano informację od mieszkańców posesji o stanie wód gruntowych. Wg informacji inwestora wody gruntowe zalegają poniżej 1,00 m od poziomu gruntu. Grunty kategorii G-2.

### **5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków**

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Obszar na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Rozwiązanie projektowe nawierzchni ulicy, nie powoduje utrudnień dla osób niepełnosprawnych.

### **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

**Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. :**

**122, 124, 140/30, 140/39 obręb 0002. Granica opracowania oznaczona literami od A do L.**

**Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,40 ha.**

**Powierzchnia jezdni ogółem : 511,05 m<sup>2</sup>**

**Powierzchnia nawierzchni poboczy z KŁSM 0/16 mm - 103,00 m<sup>2</sup>**

**Długość rur przepustu / rury stalowe faliste ze skosami / - Ø-100 cm : 10,00 mb.**

Długość rowu do profilowania i renowacji - 32,00 mb

Biuro Inżynierskie  
17-500 Kalisz  
ul. Tysiąclecia Państwa 22

**Szczegółowe dane w przedmiarach.**

**Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :**

- Warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- Warstwa GSC o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm

**8.1. Stan projektowany - drogi od hm. 0+00,00 do hm. 1+02,21 - długość - 102,21 mb.**

Po przeanalizowaniu warunków gruntowych oraz projektowanej struktury zabudowy i ruchu przyjęto następujące parametry drogi :

Przekrój drogowy - ulica klasy L-1/2 - funkcja o charakterze drogi gminnej.

Szer. w liniach rozgraniczających - wg wykazu działek, jezdnia szer. 5,00 m, pobocza obustronne szer.  $2 \times 0,50$  m.

Istniejący rów do renowacji na długości : 32 mb.

Rów istn. o przekroju trapezowym o szer. dna ok. 130 cm, nachylenie skarp 1:1 przy średnie głębokości 100 cm.

**8.2. Sytuacja wysokościowa**

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

Profil podłużny drogi optymalnie dowiązано do sytuacji wysokościowej istniejącego terenu.

Wykaz współrzędnych wierzchołków na rys. nr 1.

**8.3. Analiza powiązań układu drogowego**

Budowa drogi na przedmiotowym odcinku pozwoli na usytuowanie projektowanych obiektów przystani kajakowej w przy ciągu gminnego układu komunikacyjnego oraz zapoczątkuje udroźnienie drogi gminnej w obrębie zalewu. Istniejący odcinek drogi gminnej zostanie wyłączony z eksploatacji.

**8.4. Informacja o obszarze oddziaływania :**

Zakres oddziaływania projektowanej do budowy drogi, ograniczony jest wyłącznie do obszaru działek obszaru zagospodarowania przystani.

W wyniku budowy jezdni, zostanie podniesiony standard jakości środowiska poprzez znaczne zmniejszenie hałasu powstającego podczas poruszania się pojazdów po jezdni oraz zapewni podniesienie bezpieczeństwa użytkowników między innymi pieszych i rowerowych, którzy będą mogli poruszać się po poboczach utwardzonych. Ponadto teren opracowania to głównie tereny zielone dla miasta Przedborza.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 63, poz. 755)
- Ustawa z dnia 21.03.2005 r. o drogach publicznych (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (DZ. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie RM z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2010 r.)
- Ustawa z dnia 10.04.2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DZ.U. z 2013, poz. 687 z późn. zmianami ).

#### **8.5. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.**

Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to :

1. Zagospodarowanie terenu spowoduje pozytywne skutki dla środowiska naturalnego.
2. Istniejąca infrastruktura techniczna pozostaje bez zmian.

PROJEKTANT  
[Signature]  
ul. Tadeusza Gajcego 22  
7-500 Radomsko  
tel. 22 631 11 11  
ul. IV-500G/102.99  
LCIB nr ew. 400103



## 9. Dane ogólne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr. ewid. :

/ nr. ewid. dz. : 122, 124, 140/30, 140/39 obręb 0002/

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem : 0,40 ha.

Powierzchnia jezdni ogółem : 511,00 m<sup>2</sup>, spadek jezdni daszkowy 2%

Powierzchnia nawierzchni poboczy z KŁSM 0/16 mm - 103,00 m<sup>2</sup>, spadek poprzeczny 4%

Długość rur przepustu / rury stalowe faliste ze skosami / - Ø-100 cm : 10,00 mb.

Długość rowu do profilowania i renowacji - 32,00 mb

Szczegółowe dane w przedmiarach robót.

Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna AC 8 S, grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca BA, AC16W, grub. 4 cm
- Warstwa KŁSM 0/31,5 mm, grub. 20 cm
- Istniejące podłoże, grunt kategorii G-2
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,00$ ,
- wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100$  MPa

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni - $\Sigma=43$  cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni, zgodnie z KTKNPiP, wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G2/

$H_z=0,4xh_z=0,4x1,0$  m=0,4 m < H=0,43 m

### UWAGA:

*Zgodnie z załącznikiem nr .4 pkt. 8 Dz. U. na 43 dotyczący mrozoodporności podłoża nawierzchni: jeżeli najniższej położona warstwa konstrukcji będzie wykonana na całej szerokości korpusu drogowego w przypadku przekroju ulicznego między krawężnikami z gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m=2,5$ MPa i grubości 15 cm, to warunek mrozoodporności nie musi być spełniony.*

Pobocza zaprojektowano z KŁSM 0/16 mm o grub. min. 15 cm. i szer. 2x0,50 m.

Przepust z rur stalowych falistych o długości 10,00 mb. ze skosami, ściany czołowe wzmocnione płytami betonowymi ażurowymi na pow. 2 x 5,00 m<sup>2</sup>.

Rzędna osi przepustu na skrzyżowaniu z osią drogi = 192,15

Rzędna wlotu przepustu = 190,85



Rzędna wylotu przepustu = 190,75

Szczegóły konstrukcyjne przepustu wg rys. nr 4.

### 9.1. Roboty rozbiórkowe

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi / patrz przedmiar robót / :

- roboty rozbiórkowe ograniczać się będą do rozbiórki nawierzchni drogi gminnej na fragmentach kolidujących z nowym odcinkiem

### 9.2. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych w teren.

### 9.3. Roboty ziemne

Projekt przewiduje :

- korytowanie na całej szerokości podbudowy o szer. 5,20 m - pow. 68,00 m<sup>2</sup> na średnia głębokość 25 cm = 17,00 m<sup>3</sup>
- renowacja istn. rowu o długości 32,00 mb.

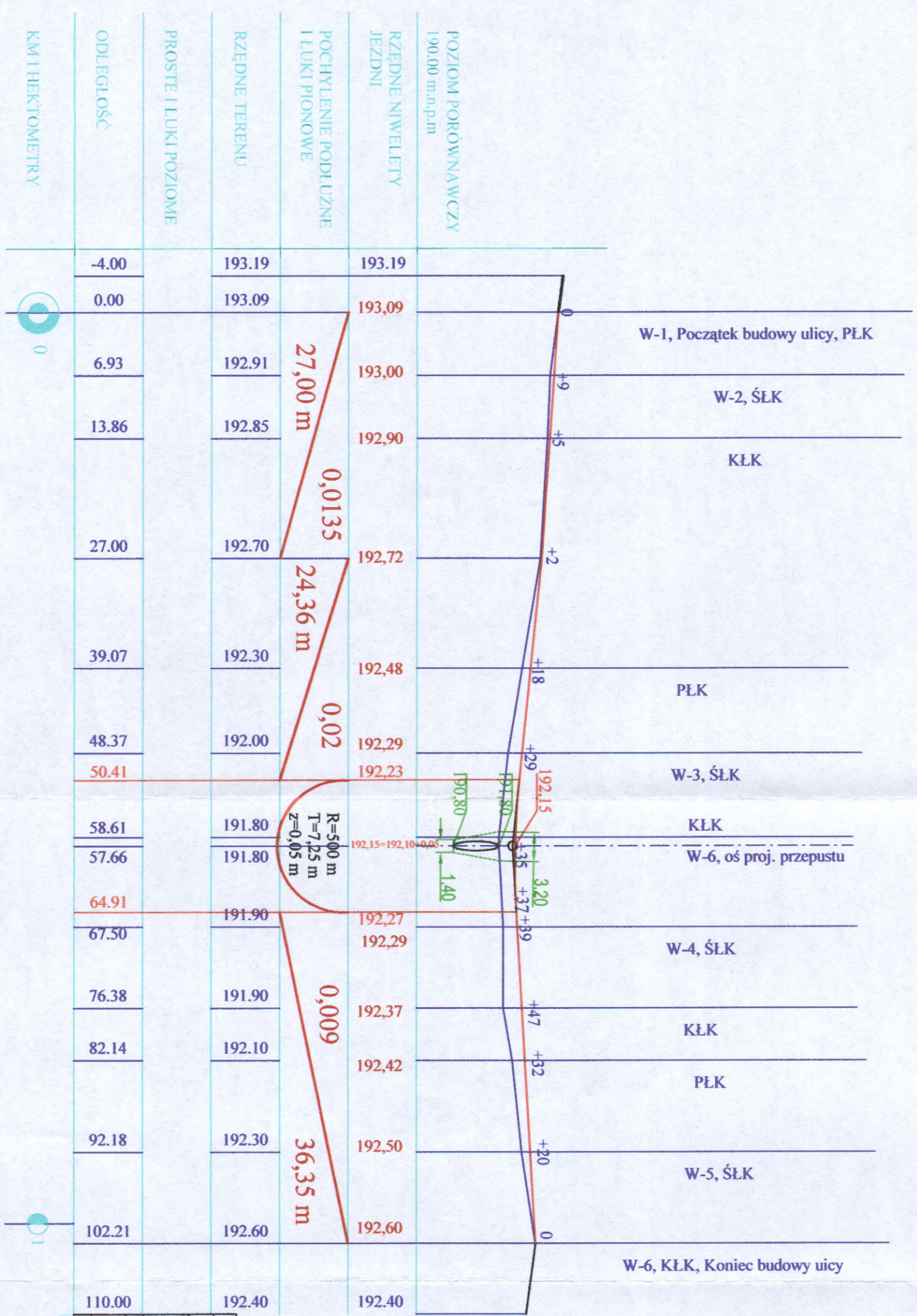
### 9.4. Organizacja ruchu

Ze względu na odcinkowy charakter drogi o dług. 102,21 mb zrezygnowano z oznakowania pionowego drogi.

### 12. Uwagi końcowe

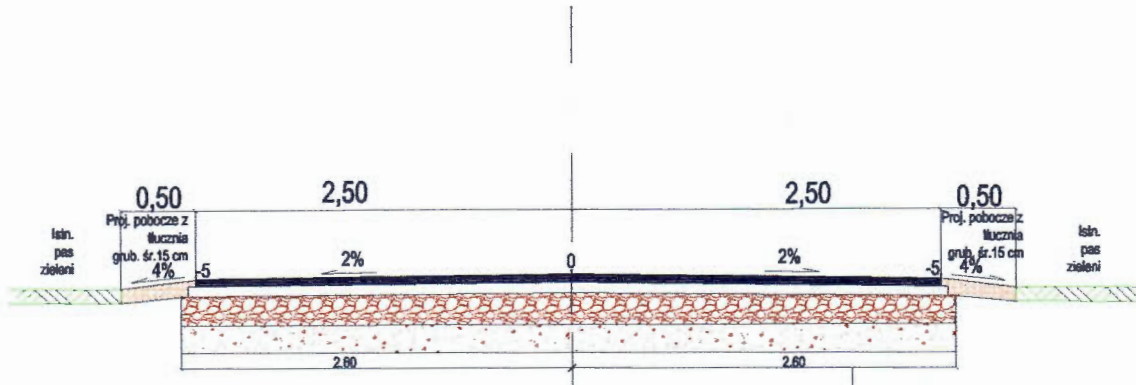
- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.
- wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie, winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

**PROJEKTANT**  
**Marek RUTKOWSKI**  
12 - konstr.  
zakres - projekt zakres  
drogi, mały torowisko  
UAN-IV-102207-4/81  
zakres bud. ogólne  
UAN-IV-8383/152/86  
LOIB nr ew. 4551/03



<b>BURMISTRZ MIASTA PRZEDBORZA</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA SUDOWICZKA I JUSZKOWSKI ul. 1100-lecia 10, 97-500 Radomsko	
<b>PROJEKT BUDOWY FRAGMENTU UL. TURKATYKOWEJ W PRZEDBORZU</b>	
Skala: 1:500 Data: 2017 r.	Projekt polubowy
Lp. etapu: 1 Data: 2017 r.	1:500/500
Zakres: Bud. drogi UZAN-IV-6303/162/06 LOIB nr ew. 4351/03	Str. nr 2

PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY skala 1 : 50  
 hm. 0+00,00 - hm. 1+02,21



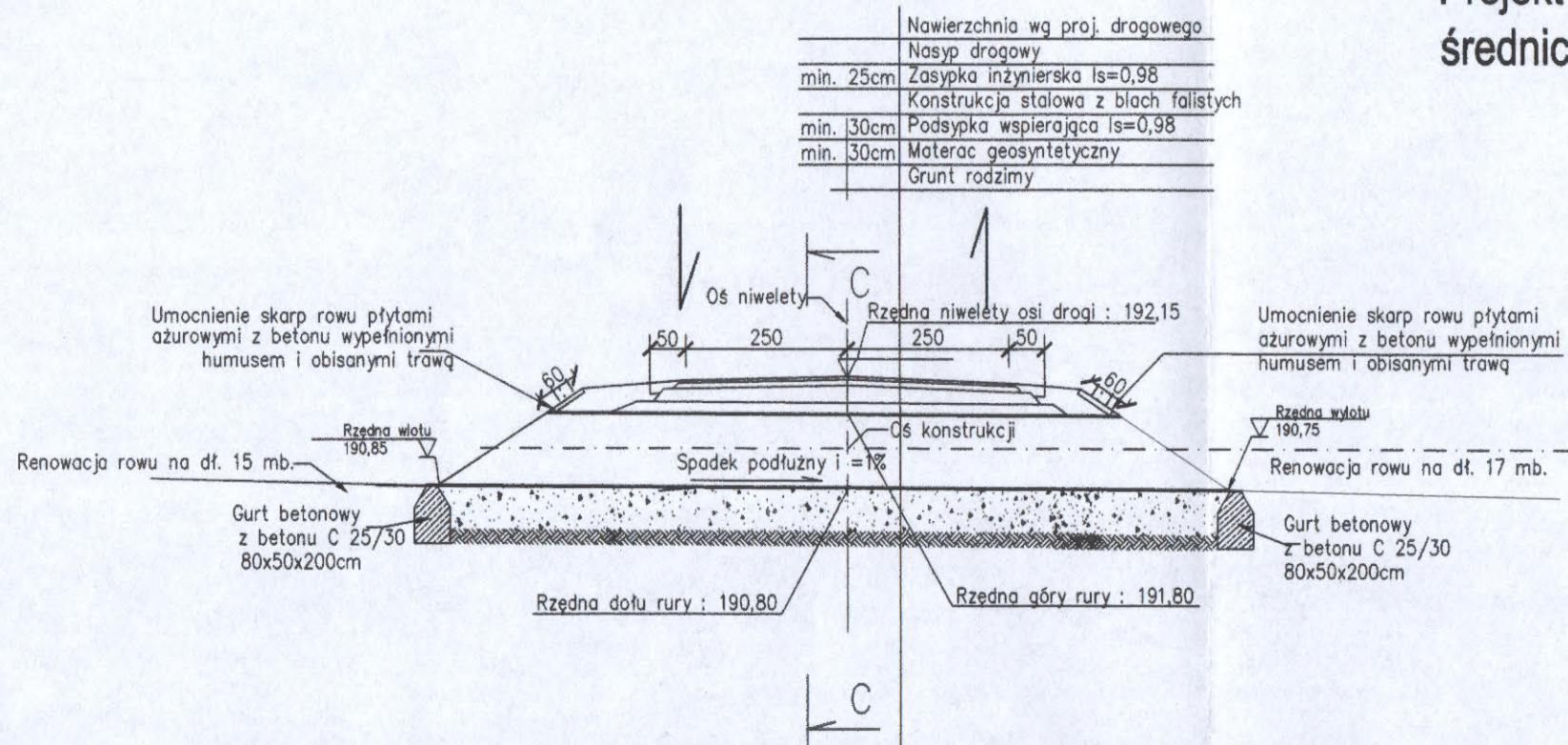
Warstwa ścieralna AC 8 S , grub. 4 cm  
 Warstwa wiążąca AC 16 W, grub. 4 cm  
 Warstwa KŁ.SM 0/31,5 mm, grub. 20 cm  
 Warstwa GSC  
 o Rm=2,5 MPa, grub. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni KR1  
 /wtórny moduł odkształcenia E =100 MPa, wskaźnik zagęszczenia Is=1,00/

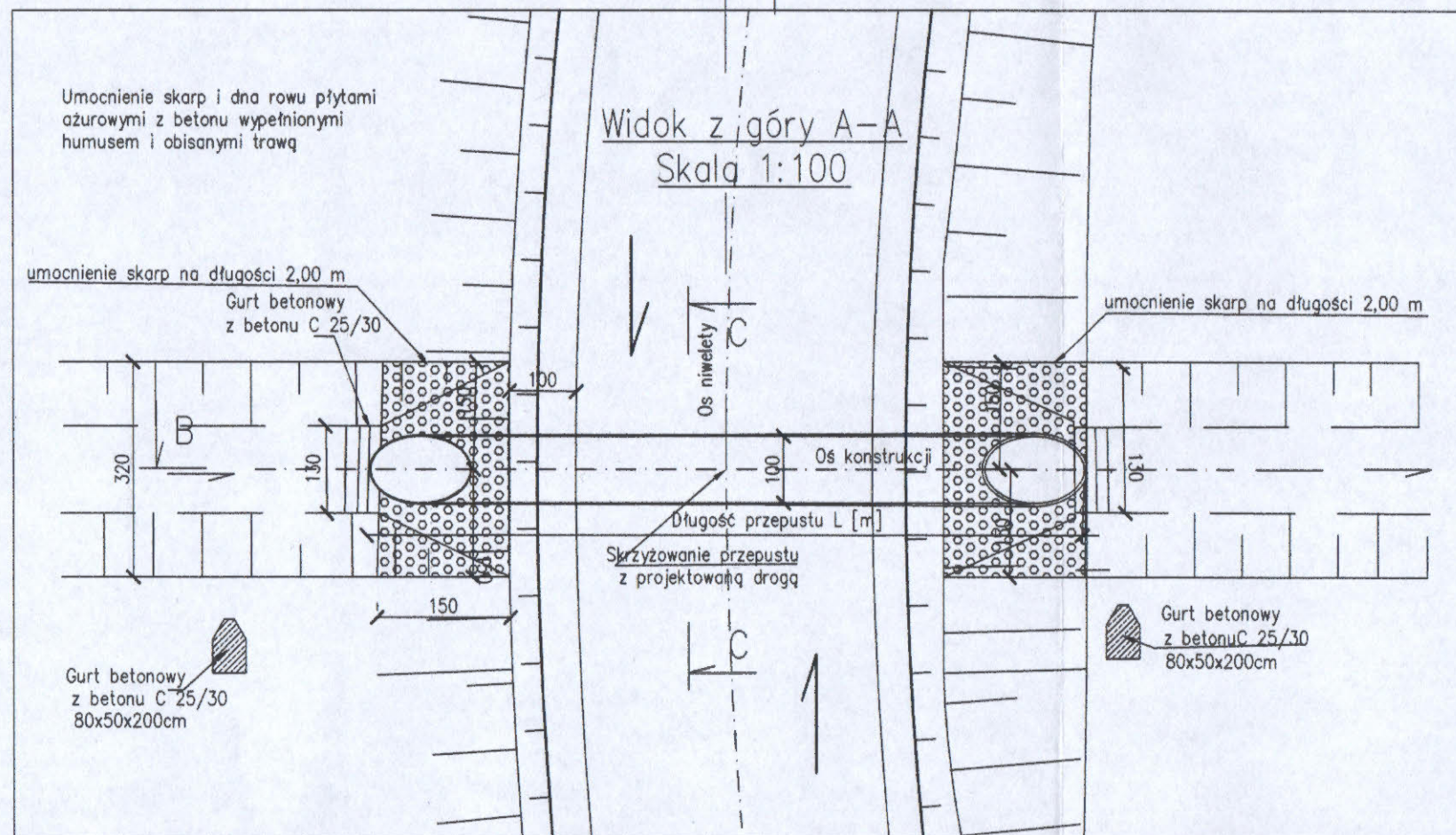
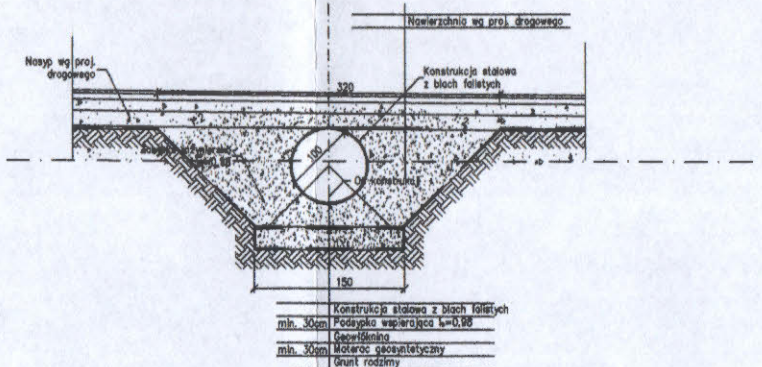
Zamawiający:		Burmistrz Miasta Przedborza 97-570 PRZEDBÓRZ, ul.Mostowa 29	
Jedn. proj.:		PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b tel./fax (044) 649 02 16	
Nazwa oprac.:			
PROJEKT BUDOWY FRAGMENTU ul.Turystycznej W PRZEDBORZU			
Bronza:		Adres:	
PROJEKT		PRZEDBÓRZ	
Autor:		Podpis:	Nazwa rys:
PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO ul. Wiślana 5b, 97-300 Piotrków Trybunalski tel./fax (044) 649 02 16 UAN-IV-102007/2017 zakres bud. 02.01.00			Przekroje normalne
Nr arch.:		Data:	Skala:
UAN-IV-6388/16/006 LCMB nr ew. 435/03		Marzec 2017	1: 50
			Rys. nr:
			3

Przekrój podłużny B-B  
Skala 1:100

Projekt budowy przepustu z rury stalowych falistych  
średnicy  $\varnothing$ -100 cm w hm. 0+85,61



Przekrój poprzeczny C-C  
Skala 1:50



Zamawiający:	Burmistrz Miasta Przedborza 97-570 PRZEDBÓRZ, ul. Mostowa 29		
Jedn. proj.:	PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Włłana 5b tel./fax (044)649 02 18		
Nazwa oprac.:	PROJEKT BUDOWY ul. Turystycznej		
Branża:	PROJEKTANT Marek DROGOWA/SKI	Adres:	Ul. Turystyczna
Autor:	Podpis:	Nazwa rys.:	Projekt przepustu
Nr arch.:	LO16	Data:	Marzec 2017
		Skala:	1:100
		Rys. nr:	4



# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco @pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 723 678 601

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA przy budowie odcinka drogi - ul. Turystycznej w Przedborzu.

Opracował :

**PROJEKTANT**  
Marek RUTKOWSKI  
Inż. inż. - konstr.  
ul. Turystycznej 22 / zakres :  
drogi, mosty, inżynierska  
UAN-IV-1022074/81  
zakres : bud - ogólna  
UAN-IV-8383,182/86  
LOIS nr ew. 4951/03

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **przy budowie odcinka drogi - ul. Turystycznej w Przedborzu.**

#### **I. Zakres robót w kolejności realizacji :**

- korytowanie pod konstrukcję drogi,
- wykonanie podbudowy z KŁSM grub. 20 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznych warstwy dolnej i ścieralnej o grub. 4 cm /  
dopuszcza się etapowanie wykonania warstw bitumicznych,
- budowa poboczy tłuczniowych 2x0,50 mb,
- budowa przepustu,
- renowacja istn. rowu

#### **II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane w liniach rozgraniczających ulicy kolidujące z zamierzeniami projektu.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy odpowiednich odcinków drogi.

#### **IIIa. Branża wod.- kan.**

nie występuje

#### **IIIb. Branża elektryczna**

nie występuje

#### **IIIc. Branża telekomunikacyjna**

nie występuje

**III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:**

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia)<sup>1</sup>

IV-2 Wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych i kostki betonowej.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

**IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:**

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z

przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

**VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :**

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

**PROJEKTANT**  
Marek INIĘKOWSKI  
ul. Towarowa Czarnego 22  
17-500 Radomsko  
dł. tel. 18 220 74 81  
UAN-IV-1022074/81  
zakres: bus-ogólne  
UAN-IV-8383/162/86  
LOIS nr ew. 4851/03





# PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97- 300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b

tel./fax. 44 / 649-02-16

e-mail : marco\_@pro.onet.pl

- Rok założenia 1990 -

tel. kom. 723 678 601

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 5 grudnia 2003r z późniejszymi zmianami w tym Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy Prawo Budowlane Dz. U. Nr 93 z 2004r dot. art. 20 ust. 5) oświadczam, że dokumentacja pn. : **Projekt budowy odcinka drogi - ul. Turystyczna w Przrdborzu**, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

PROJEKTANT  
Marek RUTKOWSKI

17-500 Radomsko - k. przyst. 1  
ul. Piłsudskiego 22  
drogi, mosty, rowiska  
UAN-IV-10220/74/81  
zakres : bud. egoine  
UAN-IV-8383/162/86  
LOTIS nr ew. 4951/03

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w PIOTRKOWIE TRYBUNALNYM

Piotrków Tryb. data 21 maja 1981 r.

(pieczęć)

Nr UAN-IV-10220/74/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek Bolesław RUTKOWSKI  
(imię i nazwisko)

technik drogowy  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 marca 1953 r. w Piotrkowie Tryb.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10047-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Za zgodność  
z oryginałem  
PPBL  
97-800 PIOTRKÓW TRYB.  
ul. Wisłona 5b

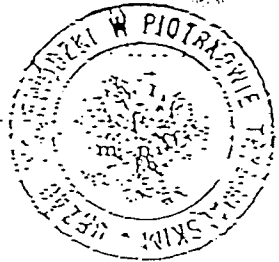
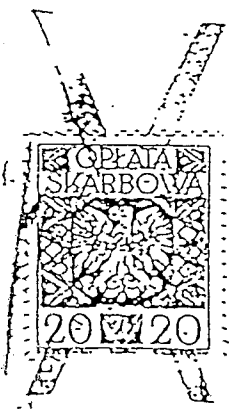
Obywatel (Ka)

Marek Bolesław RUTKOWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

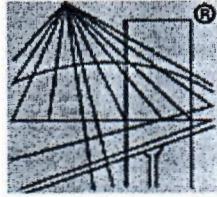


Z urzędu Województwa

Główny Architekt Województwa

*mgr inż. arch. Waldemar Gruszczyński*  
 Dyrektor

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QRZ-1G5-HRT \*

Pan Marek Bolesław RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4951/03  
adres zamieszkania ul. Wiślana 5B, 97-300 Piotrków Tryb.

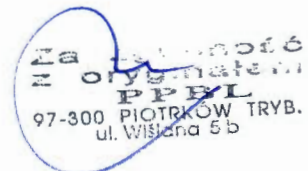
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.