



IP-2101/IL/121/23

Nr wpływu - 8841

Bydgoszcz, dnia 19.05.2023 r.

Barbara Wojcieszko

Ul. Spacerowa 39

85-386 Bydgoszcz

Dotyczy: warunków technicznych budowy ulicy Strzegowskiej w Bydgoszczy w ramach inicjatyw lokalnych – programu 25/75.

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.04.2023r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że ul. Strzegowska w Bydgoszczy jest ulicą obsługującą przyległe posesje. ZDMiKP w Bydgoszczy informuje, że dla obszaru, obejmującego powyższą ulicę został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Miedzyń- Wiśniowa” (Uchwała Nr LXIX/1079/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 lipca 2010r.). W powyższym m.p.z.p. dla ulicy Strzegowskiej, oznaczonej symbolem 033 KD-DX (teren drogi publicznej – ulica dojazdowa – ciąg pieszo- jezdny) wyznaczono korytarz drogowy.

Zgodnie z powyższym ul. Strzegowską należy projektować jako ulicę klasy D (dojazdowa) o przekroju jednoprzestrzennym dwupasowym o szerokości jezdni min. 4,50m, na której parkowanie będzie dopuszczane jedynie w miejscach wskazanych oznakowaniem. W liniach rozgraniczających tereny komunikacyjne, w zależności od możliwości terenowych, należy przewidzieć miejsca parkingowe. Miejsca parkingowe należy projektować o wymiarach 2,5 x 5,0m. Z kolei miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy projektować jako wyniesione o wymiarach 3,6 x 5,0m.

W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zielen lub utwardzone miejsca parkingowe. Należy zapewnić skrajnię jezdni od ogrodzeń posesji min. 0,5 m. Skrzyżowanie z ulicą Spacerową należy zaprojektować jak zwykle. Minimalny promień skrętu 6,0m.

ZDMiKP dopuszcza możliwość wykonania jezdni w tzw. technologii ażurowej, jednakże decyzja o wyborze takiej technologii musi zostać poprzedzona wykonaniem badań geotechnicznych. Nawierzchnie ażurowe są mniej komfortowe dla niepełnosprawnych użytkowników infrastruktury drogowej oraz rowerzystów, z tego względu w przypadku zastosowania nawierzchni ażurowej dla pieszojezdni należy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz część szerokości jezdni tj. pasy o szerokości min 0,7 m po obu stronach jezdni wykonać z kostki betonowej pełnej.

Należy w ten sposób zaprojektować ulicę i zaprojektować odwodnienie, aby nie dopuścić do sytuacji spływania wód opadowych z pasa drogowego na przyległe posesje. W przypadku podjęcia decyzji o realizacji ulicy w technologii szczelnej należy wystąpić do ZDMiKP o warunki techniczne, odwodnienie z projektowanej nawierzchni układu drogowego wymagać będzie również uzgodnienia w zakresie wpustów i przykanalików przez ZDMiKP. Koncepcję odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych należy poddać analizie mając na uwadze założenia studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy. Włączenia

projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do istniejącego lub projektowanego kanału deszczowego należy uzgodnić z MWiK.

Należy przewidzieć naprawę i regulację na terenie objętym opracowaniem istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej (właz, krąg, płyta, pierścien odciążający i in. uszkodzone elementy studni), a także montaż pierścieni odciążających na tych studniach, gdzie ich brak, a ze względu na ich lokalizację jest to wymagane.

Należy również przewidzieć regulację pionową elementów sieci wodociągowej, teletechnicznej i gazowej wraz z uzbrojeniem, w tym ewentualną wymianę skrzynek zasuw na sieci jw. w przypadku stwierdzenia ich niewłaściwych parametrów lub uszkodzenia

Projektant powinien zinwentaryzować sieć gazową ze względu na jej głębokość posadowienia.

W miejscach projektowanych zjazdów należy istniejące kable infrastruktury oświetleniowej obłożyć rurą dwudzielną. Przy projektowaniu układu drogowego należy zachować minimalną skrajnię od słupów oświetleniowych.

Ewentualne kolizje sieciowe usuwać na warunkach i w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Celem pozytywnego zaopiniowania geometrii należy złożyć do ZDMiKP plan sytuacyjny przedstawiający rozwiązania projektowe, profile podłużne, charakterystyczne przekroje poprzeczne oraz wykaz zjazdów pokazujący prawidłowe dowiązanie wysokościowe zjazdów na posesje w odniesieniu do rzędnych na krawędzi projektowanej drogi.

Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP. W skład dokumentacji, dla omawianego zadania poza projektem budowlanym, projektami wykonawczymi, przedmiarami robót i kosztorysem inwestorskim, powinny wejść specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.

W załączeniu przesłano warunki techniczne odwodnienia.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracji Budowlanej, ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz
3. a/a

Kontakt:

Joanna Piechota (52) 582-27-75

Radosław Kochanowski (52) 582-27-20 – odwodnienie

Dariusz Radzimski (52) 582-27-01 – oświetlenie

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz - tel.: 52 582 27 23; mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl. Administrator danych przetwarza dane osobowe w celu podjęcia działań zmierzających do realizacji składanych wniosków, zawartych umów z kontrahentami, wypełniania obowiązków w ramach prowadzonej działalności statutowej, a także dochodzenia należności publicznoprawnych. Państwa dane osobowe po zrealizowaniu celu pierwotnego, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane dla celów archiwalnych i przechowywane zgodnie z przepisami archiwalnymi obowiązującymi u Administratora, w którym dokonano rozpatrzenia wniosku. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące uprawnienia: prawo do żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, prawo do sprostowania danych osobowych, prawo do usunięcia danych osobowych (prawo do bycia zapomnianym), prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprzeciwu wobec przetwarzania danych. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do złożenia wniosku i realizacji zleconego zadania. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, dane te mogą być udostępnione innym odbiorcom i kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami mogą być: podmioty upoważnione do odbioru danych w ramach zawartych umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych, podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@zdmikp.bydgoszcz.pl.

Dotyczy:

Warunków technicznych odwodnienia pasa drogi ul. Strzegowskiej w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia pasa drogi dla zadania jw:

1. Sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz ewentualną modernizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi ww. ulic należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy **układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi** jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny min. kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadcza). Przy podłączeniu przykanalika do koryta odwodnienia liniowego stosować kształtki-kolana o max. łuku 45° . Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400.
4. Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do istniejącego lub projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez studnie rewizyjne lub bezpośrednio do kanału poprzez systemowe przegubowe łączniki siodłowe.
5. Projekt architektoniczno-budowlany oraz techniczny dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.