

egz. ....

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zamierzenie budowlane :** PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** UL. A.F. MODRZEWSKIEGO I J. PADAREWSKIEGO , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1.0017. AR\_2 491 , 498/2 ,  
220401\_1.0017. AR\_1. 495

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0017

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 491 , 498/2 , 495 dr

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański  
Załącznik do opinii nr W-122.1.136.2022.kc  
z dnia 07.07.2022  
egz. nr 2 ilość egz. 2

**MŁODSZY REFERENT**

*Kinga Kołodziejczak*

OPRACOWAŁ:	DR OG	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	----------	--	--

**Data opracowania**

CZERWIEC 2022 r

Pruszcz Gdański, dnia 07.07.2022 r.

IN.7121.1.186.2022.KK

**Andrzej Nagórski**  
**Ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11**  
**83-010 Rotmanka**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Paderewskiego w zakresie przejścia pieszego, chodnika i oświetlenia dedykowanego na wszystkich wlotach skrzyżowania w Pruszczu Gdańskim” w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański, z uwagą:

**- należy zastosować się do uwag Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.**

*Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.*

**Opieczętowny projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.**

*Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach: 25.08.2022 r. – 31.10.2022 r.  
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 31.10.2022 r.*

**O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: [infrastruktura@powiat-gdanski.pl](mailto:infrastruktura@powiat-gdanski.pl)**

**Z up. STAROSTY**  
  
**Sabina Bobkowska**  
**NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY**

Załącznik:  
- klauzula informacyjna.

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

Pruszcz Gdański, dnia 23 czerwca 2022 r.

GK.7220.59.2022/2

O P I N I A

do projektu organizacji ruchu drogowego

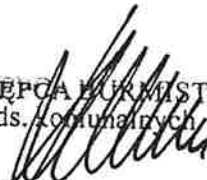
W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Paderewskiego w zakresie przejścia pieszego, chodnika i oświetlenia dedykowanego na wszystkich wlotach skrzyżowania w Pruszczu Gdańskim”.

Uwagi:

1. Zakres Etap II – w jednej z lokalizacji został zaprojektowany podwójnie znak A-12c, jeden z nich należy zastąpić znakiem A-14

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

  
Radosław Klaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m. 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

## ZAWARTOŚĆ CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **1. Karta uzgodnień i opinii**

- Referat Gospodarki Komunalnej Gmina Miejska Pruszcz Gdański
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdański

### **2. Opis techniczny**

1. podstawa opracowania
2. materiał wyjściowy do projektowania
3. cel i przedmiot opracowania
4. oznakowanie istniejące
5. czasowe oznakowanie pionowe i elementy BRD
6. uwagi końcowe
7. obowiązki wykonawcy
8. termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### **3. Zestawienie oznakowania**

### **4. Część graficzna**

- orientacja

- plan sytuacyjny istniejącego i czasowego oznakowania  
**Etap I i Etap II**

skala 1:500 rys.01

## KARTA UZGODNIENÍ

Czasowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W  
ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA  
WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu czasowej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

#### 1.Podstawa opracowania

- 1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 2.DzU poz. 784 z dnia 14.04.2017r Rozporządzenia Ministra infrastruktury i Budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 3.DzU nr.170 poz.1393-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach
- 4.Prawo o ruchu drogowym DzU z 2020 poz.110

#### 2 .Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt architektoniczno- budowlany drogowy dla przebudowy skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Padarewskiego
2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego pionowego i poziomego dla skrzyżowania ulic Modrzewskiego i Padarewskiego w Pruszczu Gdanskim

#### 3.Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie robót w okresie budowy przejścia pieszego i chodników na wschodnim wlocie skrzyżowania  
Celem - bezpieczeństwo ruchu pieszego , pojazdów i wykonawcy robót

#### 4. Oznakowanie istniejące

Obszar skrzyżowania czterowłotowego ulic A.F. Modrzewskiego i I. Padarewskiego  
Nawierzchnia jezdni skrzyżowania – kostka betonowa  
Pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów w ul. I. Padarewskiego – znaki D-1  
Ulica Modrzewskiego podporządkowana ulicy I. Padarewskiego znakami A-7  
Ulica Frycza Modrzewskiego objęta strefa poruszania pojazdów - 30 km/h

Wlot zachodni i południowy do skrzyżowania z przejściami dla pieszych malowanymi kolorem białym na jezdni- znak P-10 poziome i pionowe obustronnie D-6  
Wlot północny – przejście piesze z ułożonej w jezdni kostki betonowej kolor bordo  
Istniejące oświetlenie uliczne przy skrzyżowaniu  
Brak na wlocie wschodnim wyznaczonego przejścia pieszego i dojścia do niego  
Co jest aktualnie przedmiotem projektu budowlanego  
Na planie nr. 01 pokazano istniejące oznakowanie pionowe i poziome

## **5. Czasowe oznakowanie pionowe , elementy BRD**

Zakres prac związany z budowa chodników , obniżeniem krawężników i wbudowaniem elementów prowadzenia osób z dysfunkcją wzroku podzielono na 2 etapy

### **ETAP I**

**Strona południowa budowanego przejścia .Oznakowanie terenu budowy**

**Wygrodenie strefy robót / chodnik na dojściu do przejścia, obniżenie krawężnika / - zapora podwójna drogowa - U-20c**

**Na jezdni na szerokości dojścia w odległości 0,3-0,5 m od krawędzi ustawione tablice kierunkowe U- 21b wyznaczające czasowo nowa krawędź jezdni**

**Pozostawiony pas ruchu szerokości 2,75m**

**Istniejący chodnik wolny dla ruchu pieszego**

**Ustawione znaki pionowe z grupy duże na wszystkich wlotach- A-14 a przed strefa robót po obu stronach jezdni znaki A-12b i A-12c**

**Po zakończeniu robót zdjąć tablice kierunkowe U-21b z jezdni pozostawic zapory U-20c do czasu zbudowania po stronie przeciwnej chodników i wykonania oznakowania poziomego jezdni**

### **ETAP II**

**Strona północnej budowanego przejścia .Oznakowanie terenu budowy**  
**Wyłączony fragment istniejącego chodnika w tym na dojściu do zakłady fryzjerskiego**

**Zbudowanie tymczasowego chodnika szer. 1,50m na dojściu do ww zakładu z płyt betonowych JOMB lub tłucznia kamiennego na wyrównanej i zagęszczonej podsypce piaskowej / dla ruchu KR1/**

**Wygrodenie strefy robót / chodnik na dojściu do przejścia, obniżenie krawężnika / - zapora podwójna drogowa - U-20c**

**Budowa chodnika z rampą obniżoną do wysokości krawężnika /+2 cm/**

**Spadek na rampie max 8 % na długości 1,25 m**

**Szczegóły –projekt budowlany**

**Obustronnie znaki pionowe A-12b i A-12c. Na wszystkich wlotach znaki A-14 z grupy duże**

**Na jezdni na szerokości przejścia jezdni w odległości 0,3-0,5 m od krawędzi ustawione tablice kierunkowe U- 21b wyznaczające czasowo nowa krawędź drogi**

**Pozostawiony pas ruchu szerokości 2,75m**

Po zakończeniu budowy chodnika ruch pieszych do zakładu fryzjerskiego dopuścić już nowym chodnikiem likwidując dojsie tymczasowe

Oznakowanie poziome przejścia znakiem P-10 w technice cienkowlarstwowej  
Malowanie połowkowo na jezdni ul. Modrzewskiego z przepuszczeniem ruchu sąsiednim pasem .

Pozostawic czasowo znaki A-12b , A-14 a tablice kierunkowe U-21b będą wygradzeniem strefy malowania

Tak samo postąpić po stronie przeciwnej jezdni w czasie wykonywania oznakowania poziomego

Wbudowanie pasów płytek ostrzegawczych PO i prowadzących PP na pozostałych trzech przejściach wykonać bez zawężania jezdni dróg , z dopuszczeniem ruchu pieszych na przejściu

Wystąpi rozbiórka pasa płytek chodnikowych i wbudowanie zamiennych  
W czasie tych robót pozostają nadal czasowo znaki pionowe A-14

Po zakończeniu wszystkich robót usunąć czasowe oznakowanie pionowe i elementy BRD

## 6. Uwagi końcowe

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa duże

Lica znaków folia odblaskowa - typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.).

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

## 7. Obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt czasowej organizacji ruchu Wykonawca **zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi , Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać czasową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

## 8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu 25 .08. 2022 r  
do 30.03. 2023 r

inż. Andrzej Nagórski

A. Nagórski  
projektowanie, nadzór i kierowanie bez ogran.  
drogi, typowe mosty i przepusty  
lotniskowe pasy startowe  
nr ewid. GT3343-III-19/TO/77  
KUP/BD/0338/03



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA CZASOWEGO DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA  
ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Oznakowanie pionowe

Etap 1

A-14	szt	5
A-12b	szt	1
A-12c	szt	1
Tablice kierujące U-21b	szt	7
Zapora drogowa U-20c	mb	12

Etap 2

A-14	szt	5
A-12b	szt	1
A-12c	szt	1
Tablice kierujące U-21b	szt	7
Zapora drogowa U-20c	mb	19

## ORIENTACJA

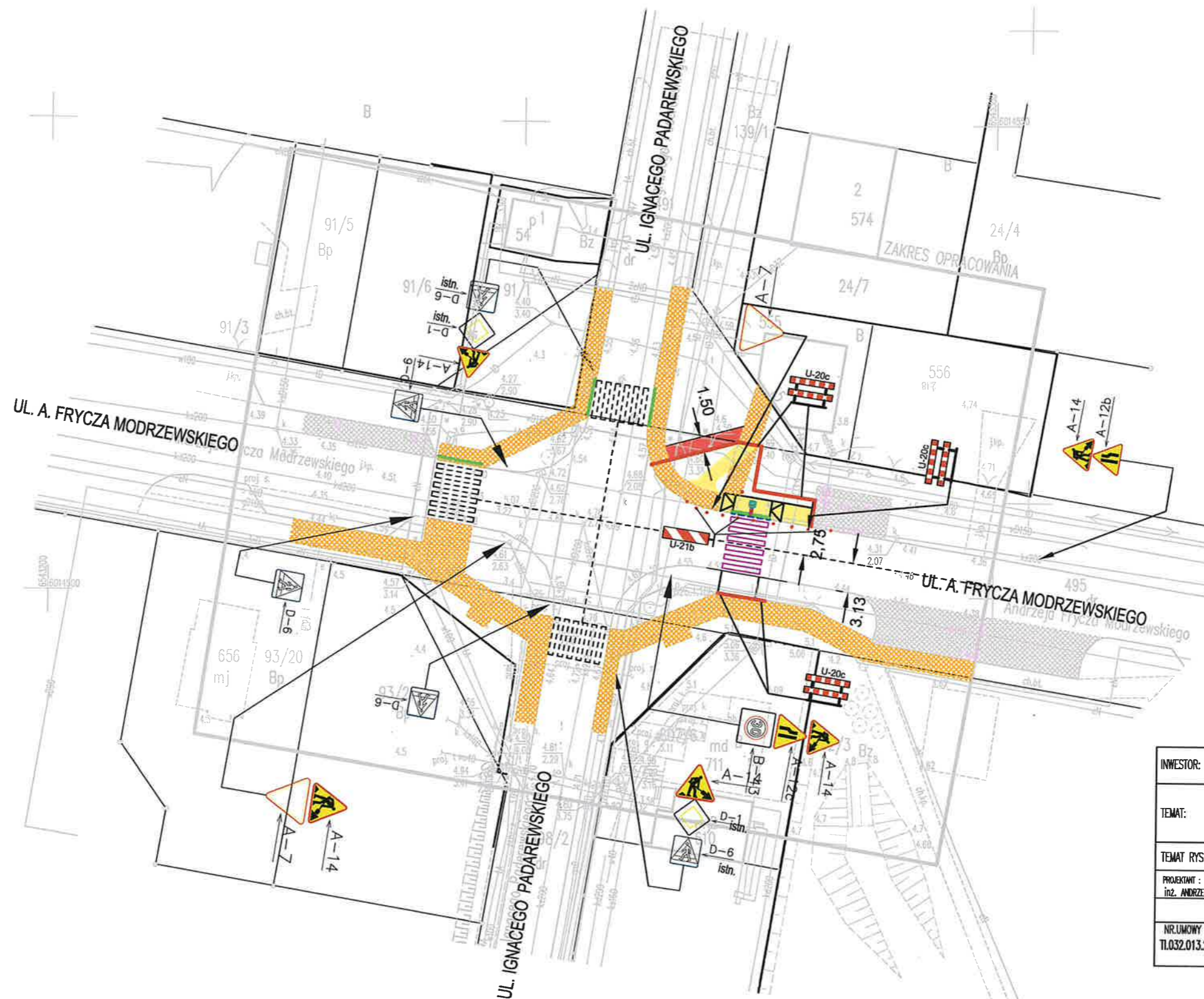


LOKALIZACJA PRZEJSCIA

# ZAKRES ETAP II

	PROJ. CHODNIKI PŁYTKA BETON. PŁUKANA
	ISTN. CHODNIKI PŁYTKA CHODNIKOWA PŁUKANA
	PŁYTKA CHODNIKOWA KIERUNKOWA PK
	PŁYTKA CHODNIKOWA OSTRZEGAWCZA PO
	PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30 CM
	ISTN. PRZEJŚCIA PIESZE
	PROJ. PRZEJŚCIA PIESZE
	PROJ. KRAWĘZNIKI GRANIT.NAJZDOWY 15X22 CM - 2 CM
	ISTN. ZATOKI ,PARKINGI
	PŁYTKA - POLE UWAGI PU

	CHODNIK TYMCZASOWY
	A-14 OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKT.
	ELEMENTY BRD
	A-7 OZNAKOWANIE PIONOWE ISTN.



INWESTOR:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI		
TEMAT:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJŚCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OŚWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDAŃSKIM		
TEMAT RYS.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I i ETAP II		
PROJEKTANT:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKO	nr upr. proj.:	GT -8346-III/19/TO/77
NR. LOMOWY	SKALA	DATA:	NR. RYSIANKU
TL.032.013.2022	1:500	06 2022r	01
		FAZA:	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 skala 1:500

# ZAKRES ETAP I

-  PROJ. CHODNIKI PŁYTKA BETON. PŁUKANA
-  ISTN. CHODNIKI PŁYTKA CHODNIKOWA PŁUKANA
-  PŁYTKA CHODNIKOWA KIERUNKOWA PK
-  PŁYTKA CHODNIKOWA OSTRZEGAWCZA PO
-  PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30 CM
-  ISTN. PRZEJSCIA PIESZE
-  PROJ. PRZEJSCIA PIESZE
-  PROJ. KRAWCZNIKI GRANIT.NAJZDOWY 15X22 CM - 2 CM
-  ISTN. ZATOKI ,PARKINGI
-  PŁYTKA - POLE UWAGI PU



18.26.03.1.3[3.1]  
 00 strefa 6 (18")  
 H  
 eteta : Bartosz Jung  
 a aktualna na dzień: 14.03.2022 r.  
 22 r.  
 nych nie wykazanych na mapie  
 e nie były zgłoszone do inwentaryzacji.  
 or są zobowiązani do ochrony  
 enie inwestycji budowlanej- (nieruchomości)  
 dnia 17.09.1989 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)  
 e numerycznej na podstawie  
 lka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ,  
 z danych źródłowych.  
 y nie badano obciążeń służebności  
 - pozyskano z mapy numerycznej -  
 ia punktów.  
 opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

za, iż niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
 mnych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do  
 twowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
 owy zasób geodezyjny i kartograficzny - Starosta Gdański  
 ezyjno-Projektowe „GEO” Bartosz Jung  
 edzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia”

P.2204.2022.1237
21.03.2022r.
6640.1.1051.2022.2630
6640.1.1051.2022

**BIURO**  
**INO-PROJEKTOWE**  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Bartosz Jung, Regina Wnuk-Lipińska  
 Gd., ul. Niepodległości 10 A Nr upr. 6163  
 77-011, NIP 6040003580  
*lipińska*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-060 Pruszcz Gdański

