

# **PROJEKT**

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ

ZADANIE:

stała organizacja ruchu drogowego w związku z remontem trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo:

**I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**

**Nazwa opracowania:**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

**Branża:**

drogowa.

**Obiekt:**

*Droga gminna I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe*

**Zleceniodawca:**

Gmina Boniewo

**Wprowadzający zmianę:**

Gmina Boniewo

**Opracował:**

Jan Jastak

# **SPIS TREŚCI**

Postawy prawne opracowania projektu.....	4
Karta uzgodnień .....	5
Opis techniczny .....	6
1. Cel opracowania .....	6
2. Charakterystyka drogi .....	6
3. Projektowane oznakowanie .....	7
4. Termin wprowadzenia zmian .....	8
5. Warunki techniczne wykonania oznakowania .....	8
6. Uwagi ogólne .....	8
7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania .....	9
8. Projekt ustawienia znaków .....	11

## **OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

dla Miasta i Gminy w Chodczu w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego w związku z **remontem trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo:**

**I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**, wykonane zostało w oparciu o:

- a) Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- b) Wizje lokalna w terenie.
- c) Istniejącą organizację ruchu.

# KARTA UZGODNIENÍ

*do stałej organizacji ruchu w związku z remontem trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo:*

**I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**

Data	Opinia i podpis

## ***OPIS TECHNICZNY***

*do stałej organizacji ruchu w związku z uzupełnieniem i wymianą znaków pionowych w związku z remontem trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo:*

**I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**

### *1. Cel opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego w związku z **remontem trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo: I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**. Prawidłowe oznakowanie musi uwzględniać następujące warunki uwzględniać w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych, być dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd, znaki służące do oznakowania zdarzeń powinny możliwie jak najwyższej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich ostrzeżenie odczytanie i prawidłową reakcję. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki: zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości, być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (zmniejszenia prędkości, zatrzymanie, omijania, ustąpienia pierwszeństwa przejazdu, zmiany pasa ruchu), odróżniać się od otoczenia, wielkość znaków zastosowanych do oznakowania powinna być dobrana do kategorii drogi i obowiązującej na niej prędkości, uwzględniać specyfikę oznakowanego miejsca.

### *2. Ogólna charakterystyka*

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie **remontu trzech odcinków dróg gminnych na terenie gminy Boniewo: I odcinek Boniewo – Otmianowo – Łąki Zwiastowe**. Projektowany do remontu odcinek drogi gminnej przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi gminnej przeznaczona do remontu o długości od km 0+000,00 do km 1+330,00 jest dwukierunkowa.

## STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 18 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drgi gminnej nie ulegnie zmianie. Do nieruchomości (działki) zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

### Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 18 m,

jezdnia o szerokości 5m

nawierzchnia – utwardzona bitumiczna

## ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### Założenia projektowe:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni–5 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy – 2%,
- nawierzchnia – utwardzona bitumiczna
- długość projektowanego odcinka drogi – 1330 mb,

Dla drogi gminnej w miejscowości Boniewo od km 0+000 do km 1+330 dł. odc. 1330 mb, szer. 5m

### 3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

wg projektu ustawienia znaków

### 4. Termin wprowadzenia zmian.

## **IV kwartał 2023 r.**

### 5. Warunki techniczne wykonania oznakowania.

Oznakowanie pionowe należy ustawić w miejscach wyznaczonych wg projektu i wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 ).

Symbole znaków drogowych wykonać z załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz.2181 ). Oraz zgodnie z symbolami znaków przedstawionych w projekcie.

Wszystkie znaki pionowe dla danej kategorii znaków wykonać wg wymiaru jak dla grupy wielkości znaków średnich, stosowanych na drogach powiatowych.

Zastosowane znaki oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji posiadać świadectwa certyfikacji ( te elementy, dla których certyfikacja jest wymagana).

Wszystkie znaki muszą być wykonane jako odblaskowe, dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy.

Powinny być stabilne, a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd.

#### 6. Uwagi ogólne.

Przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp.

7. Plan orientacyjny miejsca projektowanego oznakowania.



## 8. Projekt ustawienia znaków.