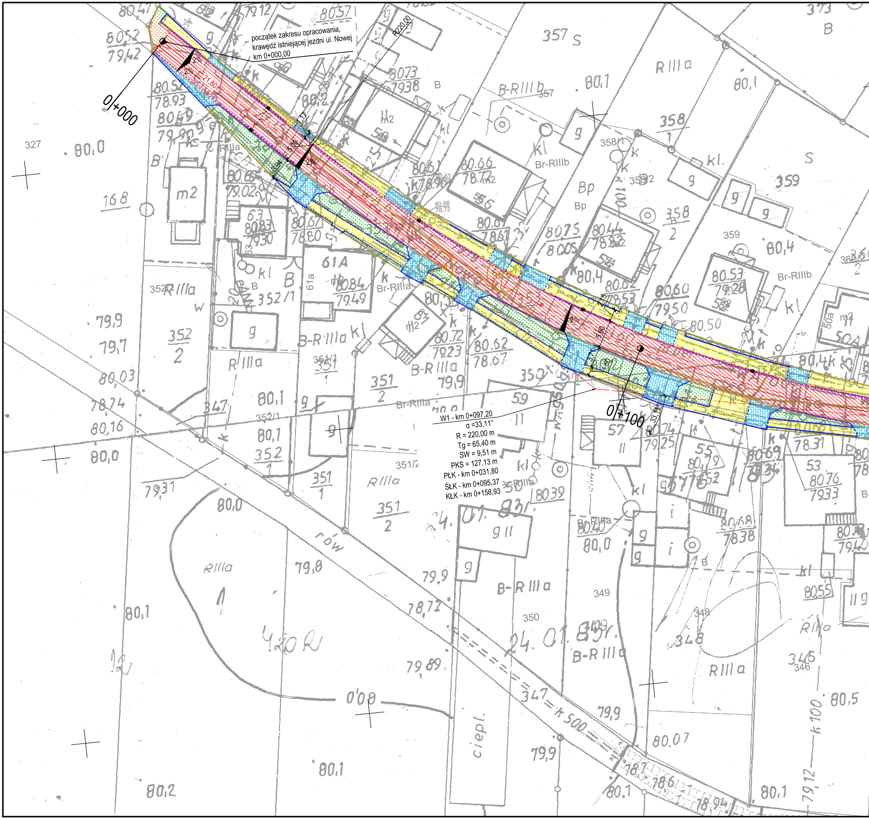
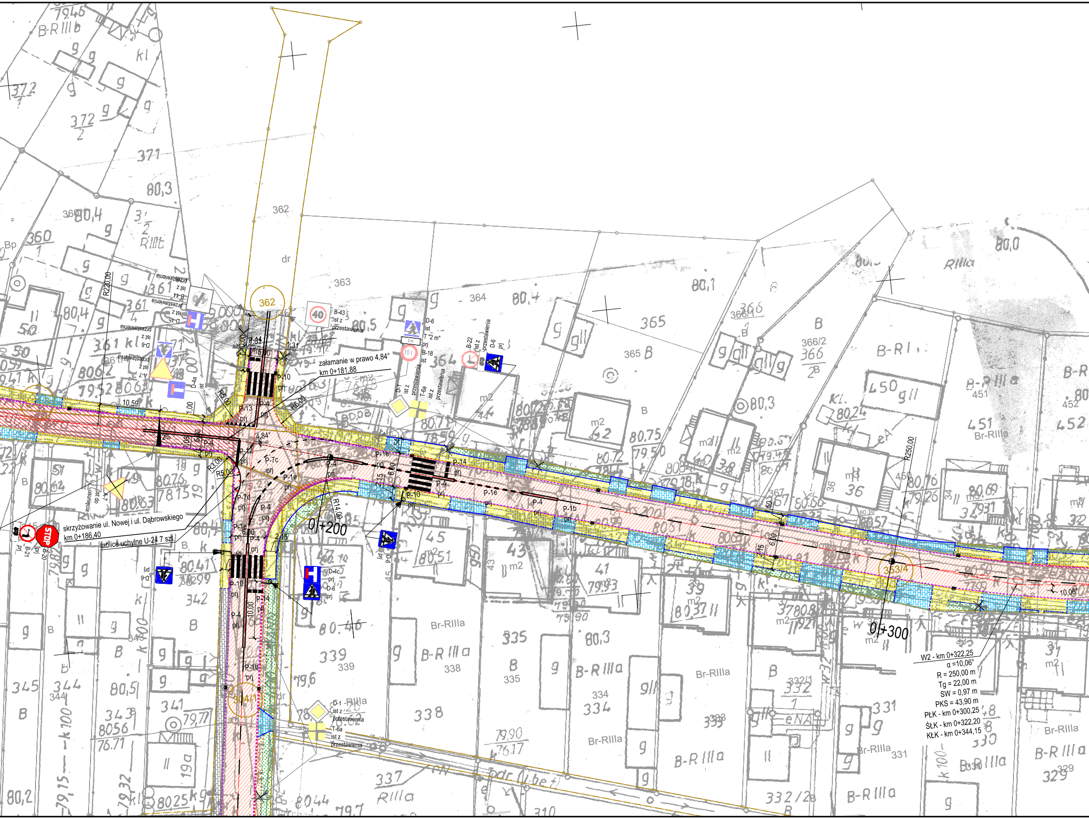
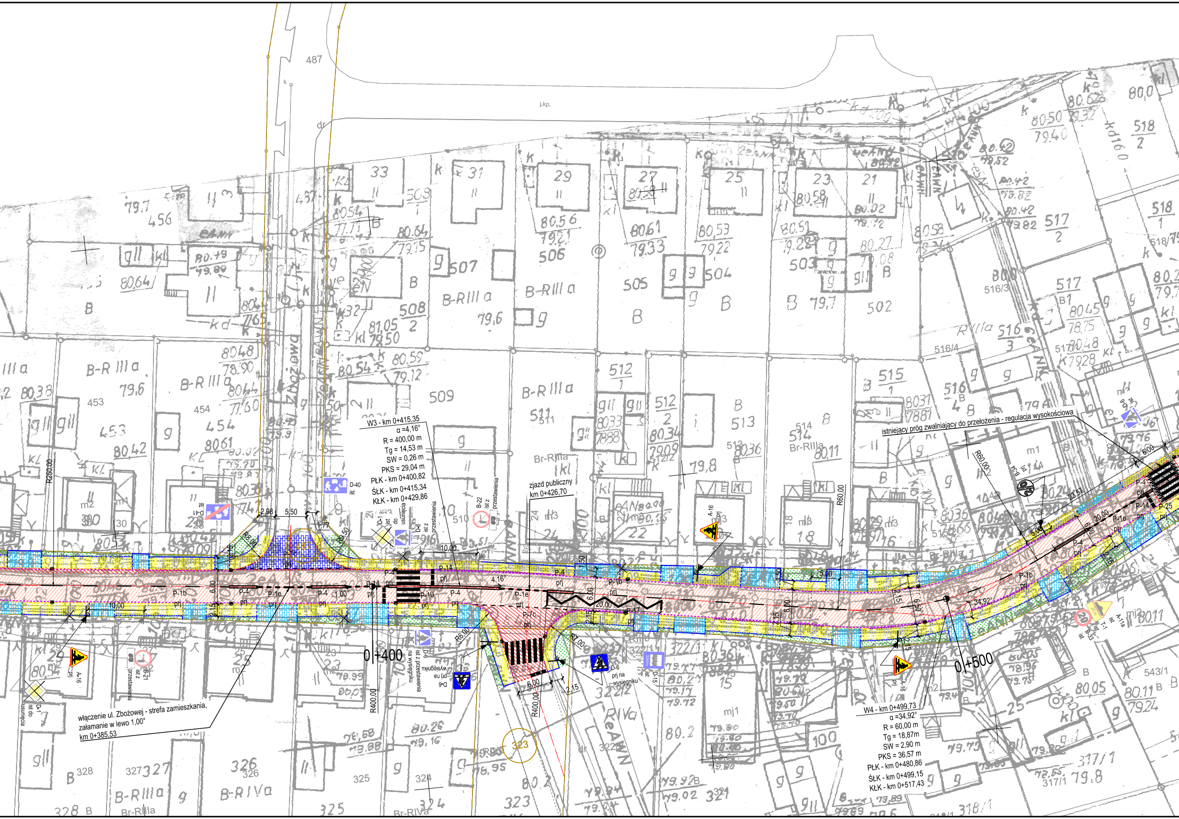
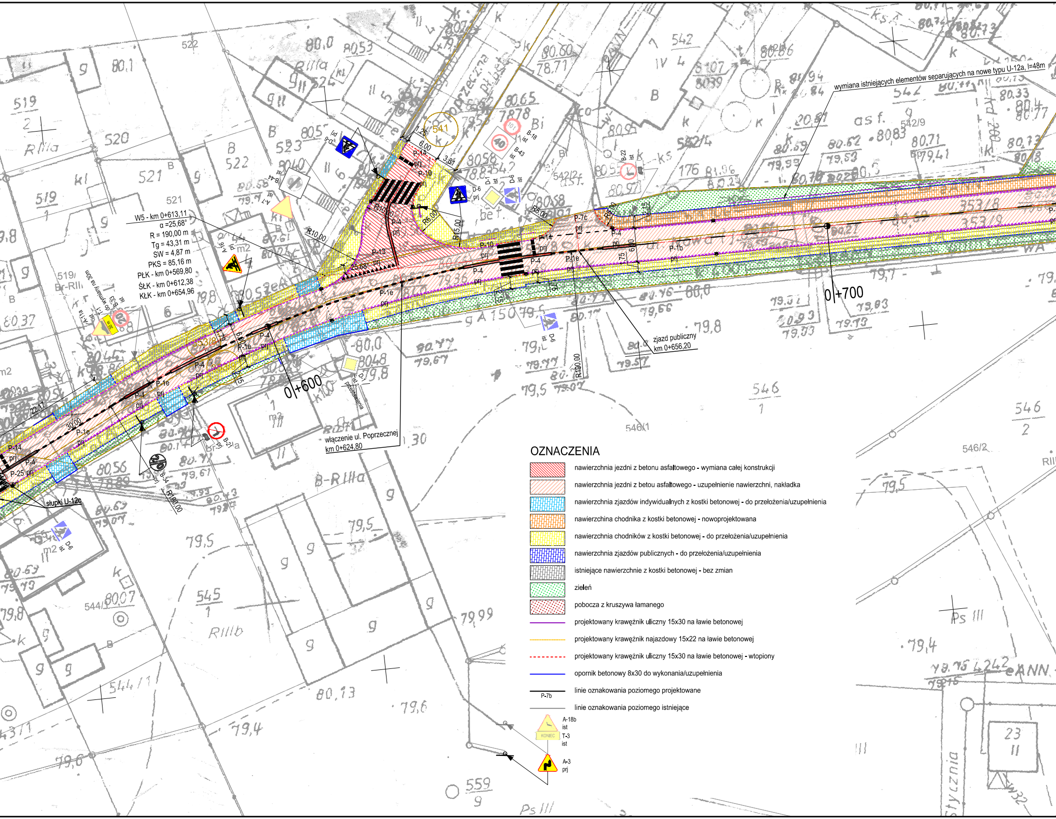


początek zakresu opracowania,
krawędź istniejącej jezdni ul. Nowej
km 0+000,00
R220,00
0+000
0+100
2%
21,80
1,17
5,00
3,94
2,15
3,00
1,50
33,11
W1 - km 0+097,20
α =33,11°
R = 220,00 m
Tg = 65,40 m
SW = 9,51 m
PKS = 127,13 m
PŁK - km 0+031,80
ŚŁK - km 0+095,37
KŁK - km 0+158,93
357
358/1
358/2
359
327
352/1
351/1
351/2
349
350
348
346
Br-RIIIb
Br-RIIIa
B-RIIIb
B-RIIIa
RIIIa
RIIIa
rów
k 500
k 100
ciepl.
80,0
79,9
80,1
80,2
80.50
80.61
80.66
78.72



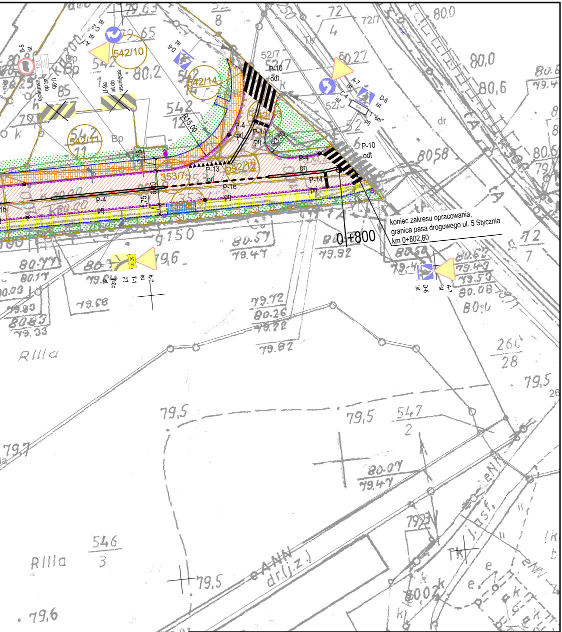
skrzyżowanie ul. Nowej i ul. Dąbrowskiego
km 0+186,40
tablice uchylne U-24 7 szt.
załamanie w prawo 4,84°
km 0+181,88
0+200
0+300
W2 - km 0+322,25
α =10,06°
R = 250,00 m
Tg = 22,00 m
SW = 0,97 m
PKS = 43,90 m
PŁK - km 0+300,25
ŚŁK - km 0+322,20
KŁK - km 0+344,15
R220,00
R250,00
R14,00
R8,00
R6,00
R3,00
R5,00
4,84°
10,06°
10,59
1,00
1,31
6,00
5,00
10,00
2,15
2,54
2%
B-43
ist z
przestawienia
D-6
ist
T "2 m"
prj
B-18
ist
D-1
ist z
przestawienia
T-6a
ist z
przestawienia
B-22
ist z
przestawienia
D-6
prj
B-44
ist z
przestawienia
D-4b
ist z
przestawienia
D-6
ist z
przestawienia
A-7
D-4a
ist
A-7
ist do
usunięcia
B-21
prj
B-20
prj
D-6
prj
D-4c
prj
D-6
prj
D-1
ist z
przestawienia
T-6a
ist z
przestawienia
STOP
40
10 t
2 m
P-1e
P-1b
P-4
P-7c
P-7d
P-10
P-12
P-13
P-14
prj
362
363
364
365
365 B
366/1
366/2
450
451
452
334/1
353/4
339
338
335
334
332/1
331
330
329
344
345
343
342
341
360
361
371
372/1
372/2
Br-RIIIa
B-R IIIa
B-R IIIb
RIIIa
dr
80,0
80,1
80,3
80,4
80,5
80,2


W3 - km 0+415,35
α =4,16°
R = 400,00 m
Tg = 14,53 m
SW = 0,26 m
PKS = 29,04 m
PŁK - km 0+400,82
ŚŁK - km 0+415,34
KŁK - km 0+429,86
W4 - km 0+499,73
α =34,92°
R = 60,00 m
Tg = 18,87m
SW = 2,90 m
PKS = 36,57 m
PŁK - km 0+480,86
ŚŁK - km 0+499,15
KŁK - km 0+517,43
zjazd publiczny
km 0+426,70
istniejący próg zwalniający do przełożenia - regulacja wysokościowa
włączenie ul. Zbożowej - strefa zamieszkania,
załamanie w lewo 1,00°
km 0+385,53
ul. Zbożowa
0+400
0+500
D-40
ist
D-41
ist
D-1
ist do
usunięcia
D-6
ist z
przestawienia
B-22
ist z
przestawienia
B-21
ist z
przestawienia
A-16
prj
D-6
prj na
wysięgniku
D-6
na wysięgniku
ist z przestawienia
D-15
ist
A-11a
T-1
ist
B-33
ist
B-34
ist
P-1b
prj
P-1e
prj
P-4
prj
P-10
prj
P-14
prj
P-17
prj
P-25
prj
P-7c
prj
R250,00
R400,00
R60,00
R8,00
R9,50
R6,00
R7,00
2,98
5,50
10,00
6,00
2,15
20,00
4,16°
1,00°
34,92°
23,57
1,50
487
j.kp.


wymiana istniejących elementów separujących na nowe typu U-12a, l=48m
W5 - km 0+613,11
α =25,68°
R = 190,00 m
Tg = 43,31 m
SW = 4,87 m
PKS = 85,16 m
PŁK - km 0+569,80
ŚŁK - km 0+612,38
KŁK - km 0+654,96
zjazd publiczny
km 0+656,20
włączenie ul. Poprzecznej
km 0+624,80
słupki U-12c
0+600
0+700
P-14 prj
P-10 prj
P-13 prj
P-4 prj
P-1e prj
P-7c prj
P-1b prj
P-25 prj
R10,00
R6,00
R16,00
R5,00
R8,00
R190,00
25,68°
6,00
3,81
1,25
2,15
30,00
22,17
D-6 ist
D-1 ist
B-18 ist
B-43 ist
B-22 ist
B-44 ist
A-7 ist
A-16 ist
B-33 ist
T-1 do wymiany na 30m
B-21 prj
B-34 prj
D-1 ist przeniesienia
A-18b ist
KONIEC
T-3 ist
A-3 prj
Poprzeczna

OZNACZENIA

▨	nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - wymiana całej konstrukcji
▨	nawierzchnia jezdni z betou asfaltowego - uzupełnienie nawierzchni, nakładka
▦	nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej - do przełożenia/uzupełnienia
▦	nawierzchina chodnika z kostki betonowej - nowoprojektowana
▦	nawierzchnia chodników z kostki betonowej - do przełożenia/uzupełnienia
▦	nawierzchnia zjazdów publicznych - do przełożenia/uzupełnienia
▦	istniejące nawierzchnie z kostki betonowej - bez zmian
▦	zieleń
▦	pobocza z kruszywa łamanego
—	projektowany krawężnik uliczny 15x30 na ławie betonowej
----	projektowany krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej
----	projektowany krawężnik uliczny 15x30 na ławie betonowej - wtopiony
—	opornik betonowy 8x30 do wykonania/uzupełnienia
— P-7b	linie oznakowania poziomego projektowane
—	linie oznakowania poziomego istniejące


B-5
ist
12 t
U-9b
ist do
usunięcia
U-9a
ist do
usunięcia
C-2
ist
A-7
ist
542/10
D-6
ist
542/14
542/11
Bp
R15,00
542/13
P-10
odt
A-7
ist
C-4
ist
D-6
ist
T "6m"
prj
P-4
prj
P-14
prj
R3,50
P-10
odt
P-4
prj
P-13
prj
542/12
353/7
P-1e
prj
P-14
prj
P-4
prj
1,15
6,00
1,75
0+800
koniec zakresu opracowania,
granica pasa drogowego ul. 5 Stycznia
km 0+802,60
50 m
A-7
ist
T-1
prj
T-6c
ist
D-6
ist
A-7
ist
RIIIa
546
3
547
2
547/1
549
dr(j.z.)

Inwestor:

Gmina Opalenica
ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica

Projektujący:

Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo

Temat:

Stała organizacja ruchu drogowego w drodze gminnej nr 380056P
ul. Nowej wynikająca z projektu jej przebudowy w Opalenicy

Skala:	**Rysunek:**			**Nr rys:**
1:500	Plan sytuacyjny			2
Data:	**Studium:**			
12.2021	Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	**Imię i Nazwisko:**	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	