

UMOWA NR/2020

zawarta w dniu r. w Rzeszowie pomiędzy:

.....
z siedzibą w.....
wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numeremprzez
.....NIP: REGON:
reprezentowanym/reprezentowaną przez.....
zwanym w dalszej części umowy „WYKONAWCĄ”.

a

Skarbem Państwa - Podkarpackim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej reprezentowanym przez - Podkarpackiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej, 35-016 Rzeszów, ul. Mochnackiego 4, NIP: 813-12-89-353 zwanym dalej „ZAMAWIAJĄCYM”,

Umowa została zawarta w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).

§1**POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. O ile w umowie jest mowa o:
 - 1) ZAMAWIAJĄCY - należy przez to rozumieć Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie;
 - 2) UŻYTKOWNIKU - należy przez to rozumieć Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Jarosławiu.

§2**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją do ograniczania stref skażeń o parametrach technicznych i warunkach minimalnych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do SIWZ, który jest równocześnie załącznikiem nr 1 do umowy oraz zgodnie z złożoną ofertą, która jednocześnie stanowi załącznik nr 2 do umowy .
2. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu ratowniczo-gaśniczego, o którym mowa w ust. 1 na ZAMAWIAJĄCEGO.
3. Przedmiot umowy, o którym mowa w ust. 2, musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2020 roku.
4. WYKONAWCA, zobowiązuje się do informowania ZAMAWIAJĄCEGO o postępach w pracach, problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu umowy.
5. WYKONAWCA wyda ZAMAWIAJĄCEMU przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.

§3 CENA

1. Wartość całkowita brutto przedmiotu umowy wynosi: zł (słownie: zł), w tym:
 - 1) wartość netto przedmiotu umowy wynosi: zł,
 - 2) wartość podatku VAT%.
2. Cena obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy, w tym w szczególności należny podatek VAT.

§ 4 WARUNKI PŁATNOŚCI

1. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do zapłaty ceny w PLN.
2. ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY cenę całkowitą brutto za odebrany samochód przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury (data wpływu do Zamawiającego) na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze faktycznym i przeszkoleniu z obsługi przedmiotu umowy.
3. Podstawą do wystawienia faktury jest podpisany przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO protokół odbioru faktycznego przedmiotu umowy bez zastrzeżeń oraz protokół przeszkolenia.
4. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.

§5 TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do dnia 30.11.2020 r. Termin realizacji umowy zostaje zachowany, jeżeli odbiór faktyczny oraz przeszkolenie odbędzie się w terminie, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
2. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie, jest podpisany przez strony protokół odbioru faktycznego bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 7 ust. 6. oraz protokół przeszkolenia.
3. Termin wydawania przedmiotu umowy rozpocznie się na 30 dni przed upływem terminu określonego w ust. 1 i odnosi się do najwcześniejszego możliwego terminu odbioru faktycznego przedmiotu umowy. Nie wyklucza się natomiast możliwości wykonywania innych czynności przez ZAMAWIAJĄCEGO, przewidzianych podczas realizacji zamówienia, a w szczególności inspekcji produkcyjnej, odbioru techniczno-jakościowego.
4. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli wystąpi opóźnienie w wydaniu przedmiotu umowy powyżej 14 dni kalendarzowych od wyznaczonego terminu, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. W powyższym przypadku WYKONAWCY nie przysługuje roszczenie odszkodowawcze w wyniku poniesionej szkody.

§6**INSPEKCJA PRODUKCYJNA**

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej. Inspekcja odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY lub producenta pojazdu (bazowego) i dokonana zostanie przez zespół składający się z minimum 1 przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO w ciągu minimum 2 dni roboczych.
2. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza zawiadomienie w formie faksu do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie na nr (17) 85 23 601.
3. Z inspekcji produkcyjnej zostanie sporządzony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO.

§7**ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE**

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY.
 - 2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
2. Przekazanie przedmiotu umowy wraz ze szkoleniami odbywać się będzie na zasadach opisanych w niniejszym paragrafie.
3. WYKONAWCA pisemnie zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o dacie, od której przedmiot umowy będzie gotowy do odbioru techniczno-jakościowego przez przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO. ZAMAWIAJĄCY przystąpi do odbioru techniczno-jakościowego w ciągu 5 dni roboczych od daty zawiadomienia. Strony dopuszczają zawiadomienie za pomocą faksu. Zawiadomienie należy skierować do Komendy Wojewódzkiej PSP w Rzeszowie nr (17) 85 23 601.
4. Odbioru techniczno-jakościowego dokona min. 3 osobowa komisja ZAMAWIAJĄCEGO, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Podczas odbioru sprawdzona będzie zgodność wykonania samochodu z umową, jakość wykonania, funkcjonowanie samochodu i jego poszczególnych urządzeń oraz zgodność ilościowa wyposażenia i kompletność dokumentacji.
5. Protokół odbioru techniczno-jakościowego dla samochodu zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez strony. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno-jakościowego. W protokole odbioru techniczno-jakościowego strony ustalą dokładny termin odbioru faktycznego, o którym mowa w ust. 6.
6. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie UŻYTKOWNIKA po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego. Odbioru faktycznego dokona min. 3 osobowa komisja ZAMAWIAJĄCEGO, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie

- na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego. Protokół odbioru faktycznego dla samochodu zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
7. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy wad, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od wad. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych wadach w dwóch egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY, każdy na prawach na oryginału.
 8. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć wad, o których mowa w ust. 7 odbiór techniczno-jakościowy lub faktyczny zostaje przerwany. Po usunięciu wad, dalszy tok postępowania zgodny z ust. 5 lub 6 (odbiór rozpoczyna się od nowa).
 9. WYKONAWCA lub jego przedstawiciel, przeprowadzi na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla minimum od 2 do 5 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO lub UŻYTKOWNIKA samochodu, najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy. Protokół z przeprowadzonego przeszkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron, każdy na prawach na oryginału.
 10. Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO, UŻYTKOWNIKA podczas inspekcji produkcyjnej, odbioru techniczno-jakościowego, obciążają WYKONAWCĘ.
 11. Postanowienia od ust. 3 do ust. 8 nie naruszają i nie wyłączają stosowania postanowień umownych i kodeksu cywilnego dotyczących kar umownych, odstąpienia od umowy oraz rękojmi za wady i nie przesuwają terminu wydania przedmiotu umowy.

§ 8

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Do przedmiotu umowy WYKONAWCA zobowiązuje się dołączyć:
 - 1) instrukcję obsługi przedmiotu umowy w języku polskim,
 - 2) instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych na stałe (np. autopompa, maszt oświetleniowy, sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefon, itp.),
 - 3) książkę serwisową pojazdu w języku polskim,
 - 4) wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia), stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy, wykaz ilościowo – wartościowy (brutto) niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową,

- 5) ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dla sprzętu i urządzeń stanowiących wyposażenie pojazdu, dla których jest ono wymagane,
- 6) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie UE,
- 7) dokumentację niezbędną do rejestracji przedmiotu umowy jako samochód specjalny pożarniczy.

§9

GWARANCJA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCYMU oraz UŻYTKOWNIKOWI miesięcy gwarancji, na samochód, gwarantując w okresie gwarancji:
 - 1) że dostarczony samochód posiadać będzie parametry techniczne i warunki odpowiadające umowie,
 - 2) usunięcie we własnym zakresie i na własny koszt wad samochodu polegające na dokonaniu naprawy lub dokonaniu wymiany samochodu na wolny od wad lub jego wadliwego elementu,
 - 3) wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujących również wymianę części, materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie.
2. Okres gwarancji liczy się od dnia pozytywnego przekazania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 7 ust. 6 niniejszej umowy, potwierdzonego podpisaniem przez strony protokołem odbioru faktycznego bez zastrzeżeń.
3. Okres rękojmi za wady zostaje zrównany z okresem gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ.
4. W okresie gwarancji czynności związane z usunięciem wady przeprowadzone będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA przez wskazany serwis WYKONAWCY i na koszt WYKONAWCY w ciągu 3 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia od UŻYTKOWNIKA o konieczności usunięcia wady.
5. Wady, których z przyczyn niezależnych od WYKONAWCY nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 4, usuwane będą w terminie uzgodnionym w formie pisemnej z UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku nie uzgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania zgłoszenia o wadzie, na usunięcie wady.
6. Do okresu usunięcia wad nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się, że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2015, poz.90). Strony dopuszczają zgłoszenie wady za pośrednictwem faxu.
7. Okres gwarancji ulega przedłużeniu od momentu zgłoszenia samochodu do naprawy do momentu odbioru wolnego od wad samochodu.

8. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu niniejszej umowy w związku ze stwierdzeniem wad, których nie można usunąć (wykonać) w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie przedmiotu umowy celem naprawy i z powrotem do siedziby UŻYTKOWNIKA dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku braku porozumienia co do warunków niniejszego przemieszczenia samochodu WYKONAWCA dokona koniecznych napraw w siedzibie UŻYTKOWNIKA.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8 terminu usunięcia wad może zostać przedłużony w drodze porozumienia na okres do 21 dni.
10. W przypadku bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w ust. 4, 5 i 9 niniejszego paragrafu UŻYTKOWNIKOWI przysługuje prawo zlecenia naprawy w wybranym przez siebie serwisie. W takim przypadku UŻYTKOWNIK wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym za naprawy przedmiotu zamówienia lub jego części przez inny podmiot, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym przez UŻYTKOWNIKA. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ na przedmiot umowy.
11. WYKONAWCA w okresie gwarancji zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, nie regenerowane. W uzasadnionych przypadkach UŻYTKOWNIK może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych.
12. Udzielona gwarancja i rękojmia za wady oznaczają, że WYKONAWCA ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w mieniu ZAMAWIAJĄCEGO będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.
13. ZAMAWIAJĄCY i UŻYTKOWNIK mogą korzystać z korzystniejszych uregulowań kodeksu cywilnego w sprawach rękojmi za wady oraz gwarancji.

§ 10 KARY UMOWNE

1. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w wydaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 5 ust.1 w wysokości 0,2% ceny całkowitej brutto samochodu, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 20 %, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
 - 2) za odstąpienie od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z winy WYKONAWCY w wysokości 20 % ceny całkowitej brutto samochodu, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
 - 3) za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w stosunku do terminów określonych w § 9 ust. 4, 5 i 9 w wysokości 0,1 % ceny

całkowitej brutto samochodu za każdy dzień opóźnienia liczony od upływu dnia wyznaczonego na usunięcie wad, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO zgodnie z informacją przekazaną przez UŻYTKOWNIKA.

2. W przypadku zawarcia umowy na podstawie oferty, która prowadzi do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku VAT w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, wysokość kar umownych ustalana jest wg wartości całkowitej przedmiotu umowy brutto.
3. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11

ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. Strony umowy zgodnie oświadczają, że w przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy poddają się rozstrzygnięciu sporu przez Sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO, z którym wiąże się dochodzone roszczenie.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie w szczególności przepisy polskiego kodeksu cywilnego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych

§ 12

ZMIANY W UMOWIE

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczonych z mocy prawa i nie wymagających przewidzenia w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następujących.
2. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza wprowadzenie zmian technicznych i technologicznych w przedmiocie umowy w przypadku gdy wystąpi:
 - 1) niedostępność na rynku materiałów lub urządzeń wskazanych w ofercie, dokumentacji technicznej, spowodowana zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych materiałów i urządzeń;
 - 2) pojawienie się na rynku, części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - 3) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu umowy pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji umowy lub kosztów realizacji umowy jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy;
 - 4) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.

3. ZAMAWIAJĄCY dopuszcza wprowadzenie zmian sposobu realizacji przedmiotu umowy, w następującym zakresie:
- 1) sposobu kontroli procesu produkcyjnego (inspekcji produkcyjnej), o której mowa § 5 ust. 4 do 6 umowy oraz procedur odbioru przedmiotu umowy, o których mowa w § 6 umowy, jeżeli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie wpłynie na ograniczenie uprawnień ZAMAWIAJĄCEGO oraz nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby ZAMAWIAJĄCEGO;
 - 2) treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji, niezbędnych ZAMAWIAJĄCEMU do prawidłowej realizacji umowy;
 - 3) zmiany zasad oznaczania rzeczy, jeżeli oznaczenie zamienne nie narusza prawa i zasad bezpieczeństwa.
4. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1-3, nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodów ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCEGO i UŻYTKOWNIKA dodatkowych kosztów.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania ZAMAWIAJĄCEGO do wprowadzenia tych zmian.
6. Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności z ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
2. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, tj. dwa egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO i 1 egzemplarz dla WYKONAWCY, każdy na prawach oryginału.

Załączniki do umowy:

- 1) Załącznik nr 1– załącznik nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia - Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony),
- 2) Załącznik nr 2 – oferta Wykonawcy,

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY