

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

|                        |   |
|------------------------|---|
| 45233252-0             | Roboty w zakresie nawierzchni ulic  |
| 45233253-7             | Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych   |
| NAZWA INWESTYCJI:      | Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00 |
| ADRES INWESTYCJI:      | Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00   |
| NAZWA INWESTORA:       | Powiat Ostrzeszowski  |
| ADRES INWESTORA:       | ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów   |
| WYKONAWCA:             | Do wyłonienia w postepowaniu ofertowym powyżej 130 tys. zł.   |
| BRANŻE:                | DROGOWA   |
| SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: |   |
| DROGOWA                | mgr inż. Paweł Grzesiek   |
| SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:   |   |
| DROGOWA                | mgr inż. Tomasz Goleń   |
| DATA OPRACOWANIA:      | 09.02.2024  |

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00

Obmiar

| Lp.  | spec. tech | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem        |
|--|------------|--|------|---------|--------------|
| <b>OBMIAR: Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.</b>  |            |  |      |         |              |
| <b>Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00</b> |            |  |      |         |              |
| <b>1</b>   |            | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |      |         |              |
| 1  | D-         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa  | km   |         |              |
| d.1  | 01.01.01   | drogi w terenie równinnym  |      |         |              |
|  |            | 1,133  | km   | 1,133   |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>1,133</b> |
| 2  | D-         | Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geodezyjną   | kpl. |         |              |
| d.1  | 00.00.00   |  |      |         |              |
|  |            | 1  | kpl. | 1       |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>1</b>     |
| <b>2</b>   |            | <b>Roboty rozbiórkowe</b>  |      |         |              |
| 3  | D-         | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek   | m2   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 5% z szer. 6,0m |      |         |              |
|  |            | 340  | m2   | 340     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>340</b>   |
| 4  | D-         | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o   | m2   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | grubości 22 cm - Rozbiórka istn. nawierzchni jezdni pod remonty cząstkowe na gr. ok. 27cm (5 cm nawierz. bitum.+ 22 cm podbudowa tłuczniowa) - założyć 5% z szer. 6,0m                         |      |         |              |
|  |            | poz.3  | m2   | 340     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>340</b>   |
| 5  | D-         | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - szerokość  | m2   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | 1,5m   |      |         |              |
|  |            | 3194   | m2   | 3 194   |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>3 194</b> |
| 6  | D-         | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km   | m3   |         |              |
| d.2  | 02.01.01   | transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II   |      |         |              |
|  |            | Krotność = 4   |      |         |              |
|  |            | poz.5 * 0,1  | m3   | 319     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>319</b>   |
| 7  | D-         | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce   | m2   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | cementowo-piaskowej  |      |         |              |
|  |            | ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - 75% odzysk]  |      |         |              |
|  |            | 343  | m2   | 343     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>343</b>   |
| 8  | D-         | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o  | m2   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | grubości 23 cm podsypka + podbudowa  |      |         |              |
|  |            | poz.7  | m2   | 343     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>343</b>   |
| 9  | D-         | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce   | m    |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | cementowo-piaskowej na długości istn. zjazdów z kostki - założono odzysk 80%   |      |         |              |
|  |            | 188  | m    | 188     |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>188</b>   |
| 10   | D-         | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na długości   | m    |         |              |
| d.2  | 01.02.04   | zjazdów - założono odzysk 80%  |      |         |              |
|  |            | 67   | m    | 67      |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>67</b>    |
| 11   | D-         | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu   | m3   |         |              |
| d.2  | 01.02.04   |  |      |         |              |
|  |            | poz.10 * 0,04 + poz.9 * 0,08   | m3   | 18      |              |
|  |            |  |      | RAZEM   | <b>18</b>    |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00

Obmiar

| Lp.      | spec. tech | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz. | Razem   |
|----------|------------|--|--|---------|---------|
| 12       | D-<br>d.2  | 01.02.04   | Łaładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze   | m3      |         |
|          |            | (poz.3 * 0,27 + poz.7 * 0,08 * 25% + poz.8 * 0,23 + poz.9 * 0,15 * 0,30 * 20% + poz.10 * 0,08 * 0,30 * 20% + poz.11) * 1,5 | m3   | 296,345 |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 296,345 |
| 13       | D-<br>d.2  | 01.02.04   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji   | m3      |         |
|          |            | poz.12   | m3   | 296,345 |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 296,345 |
| <b>3</b> |            | <b>Roboty ziemne</b>   |  |         |         |
| 14       | D-<br>d.3  | 02.01.01   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji<br>DOTYCZY Korytowania | m3      |         |
|          |            | poz.35 * 0,15 <nawierzchnia zjazdów z kruszywa konstrukcja h=0,15m>  | m3   | 66,0    |         |
|          |            | 49 * 0,51 <nawierzchnia jezdni km 1+122,92 konstrukcja h=0,51m>  | m3   | 25,0    |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 91,0    |
| <b>4</b> |            | <b>NAWIERZCHNIA jezdni</b>   |  |         |         |
| 15       | D-<br>d.4  | 01.02.04   | Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. średnio 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m2      |         |
|          |            | 7079   | m2   | 7 079   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 7 079   |
| 16       | d.4        |  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowylad.  | m3      |         |
|          |            | 708  | m3   | 708     |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 708     |
| 17       | d.4        |  | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 18       | d.4        |  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 19       | d.4        |  | Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność = 1,2  | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 20       | d.4        |  | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm  | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 21       | d.4        |  | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 22       | D-<br>d.4  | 04.03.01   | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej   | m2      |         |
|          |            | 1770   | m2   | 1 770   |         |
|          |            |  |  | RAZEM   | 1 770   |
| 23       | D-<br>d.4  | 04.03.01   | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br>ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m2]   | m2      |         |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00

Obmiar

| Lp.      | spec. tech         | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem        |
|----------|--------------------|---|------|---------|--------------|
|          |                    | 1770  | m2   | 1 770   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>1 770</b> |
| 24       | D-<br>d.4 05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm  | m2   |         |              |
|          |                    | 1770  | m2   | 1 770   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>1 770</b> |
| 25       | D-<br>d.4 04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  | m2   |         |              |
|          |                    | 7079  | m2   | 7 079   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>7 079</b> |
| 26       | D-<br>d.4 04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br>ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę wiążącą 0,8kg/m2]  | m2   |         |              |
|          |                    | poz.25  | m2   | 7 079   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>7 079</b> |
| 27       | D-<br>d.4 05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m2   |         |              |
|          |                    | 7022  | m2   | 7 022   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>7 022</b> |
| 28       | D-<br>d.4 04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)   | m2   |         |              |
|          |                    | 6966  | m2   | 6 966   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>6 966</b> |
| 29       | D-<br>d.4 04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową<br>ANALOGIA: [Skropienie pod warstwę ścieralną 0,5kg/m2]  | m2   |         |              |
|          |                    | poz.28  | m2   | 6 966   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>6 966</b> |
| 30       | D-<br>d.4 05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm  | m2   |         |              |
|          |                    | 6920  | m2   | 6 920   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>6 920</b> |
| 31       | D-<br>d.4 04.04.02 | Remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - gr. 20 cm (założyć 5%)   | m2   |         |              |
|          |                    | poz.4   | m2   | 340     |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>340</b>   |
| 32       | D-<br>d.4 05.03.05 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową w postaci wykonania warstwy wyrównawczej z AC16W, gr. średnio 7cm (założyć 5%)   | t    |         |              |
|          |                    | poz.4 * 0,025 * 7   | t    | 60      |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>60</b>    |
| <b>5</b> |                    | <b>NAWIERZCHNIA pobocza</b>   |      |         |              |
| 33       | D-<br>d.5 04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m2   |         |              |
|          |                    | 2129  | m2   | 2 129   |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>2 129</b> |
| 34       | D-<br>d.5 04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm<br>ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3   |         |              |
|          |                    | poz.33 * 0,1  | m3   | 213     |              |
|          |                    |   |      | RAZEM   | <b>213</b>   |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00

Obmiar

| Lp.      | spec. tech  | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.    | Razem         |
|----------|-------------|--|------|------------|---------------|
| <b>6</b> |             | <b>NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa</b>   |      |            |               |
| 35       | D-04.01.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m2   |            |               |
|          |             | 440  | m2   | 440        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>440</b>    |
| 36       | D-04.05.01  | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm<br>ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm, ] | m3   |            |               |
|          |             | poz.35 * 0,15  | m3   | 66         |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>66</b>     |
| <b>7</b> |             | <b>Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - przełożenie</b>   |      |            |               |
| 37       | D-04.01.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m2   |            |               |
|          |             | poz.39   | m2   | 343        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>343</b>    |
| 38       | D-04.04.02  | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 20 cm  | m2   |            |               |
|          |             | poz.37   | m2   | 343        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>343</b>    |
| 39       | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - odzysk 75%   | m2   |            |               |
|          |             | poz.7  | m2   | 343        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>343</b>    |
| <b>8</b> |             | <b>Krawężniki i obrzeża - przełożenie</b>  |      |            |               |
| 40       | D-08.01.01  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat. I-II  | m    |            |               |
|          |             | <i>&lt;obrzeże do przełożenia&gt;</i><br>poz.10<br>A (Obliczenie pomocnicze)   |      | 67<br>67   |               |
|          |             | <i>&lt;krawężnik do przełożenia&gt;</i><br>poz.9<br>B (Obliczenie pomocnicze)  |      | 188<br>188 |               |
|          |             | poz.40 A + poz.40 B  | m    | 255        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>255</b>    |
| 41       | D-08.01.01  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15   | m3   |            |               |
|          |             | poz.40 B * (0,22 * 0,36 + 0,15 * 0,12) <pod krawężniki 20x30>  | m3   | 18,274     |               |
|          |             | poz.40 A * (0,22 * 0,23 + 0,12 * 0,10) <pod obrzeża 8x30>  | m3   | 4,194      |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>22,468</b> |
| 42       | D-08.03.01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - 80% z rozbiórki  | m    |            |               |
|          |             | poz.40 A   | m    | 67         |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>67</b>     |
| 43       | D-08.01.01  | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki   | m    |            |               |
|          |             | poz.40 B   | m    | 188        |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>188</b>    |
| <b>9</b> |             | <b>Roboty towarzyszące</b>   |      |            |               |
| 44       | D-09.01.01  | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - dotyczy oczyszczenia i wyprofilowania rowów  | m2   |            |               |
|          |             | 1720   | m2   | 1 720      |               |
|          |             |  |      | RAZEM      | <b>1 720</b>  |
| 45       | D-10.00.01  | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  | szt. |            |               |

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap I - od skrzyżowania z dr. wojewódzką 449 do granicy gm. Kraszewice - na odc. od km 0+000,00 do km 1+133,00

Obmiar

| Lp.        | spec. tech     | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem      |
|------------|----------------|---|------|---------|------------|
|            |                | 1   | szt. | 1       |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>1</b>   |
| <b>10</b>  |                | <b>Oznakowanie pionowe</b>  |      |         |            |
| 46<br>d.10 | D-<br>07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt. |         |            |
|            |                | 15  | szt. | 15      |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>15</b>  |
| 47<br>d.10 | D-<br>07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - ŚREDNIE  | szt. |         |            |
|            |                | 20  | szt. | 20      |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>20</b>  |
| 48<br>d.10 | D-<br>07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem i kosztami utylizacji | szt. |         |            |
|            |                | 16  | szt. | 16      |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>16</b>  |
| 49<br>d.10 | D-<br>07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i kosztami utylizacji   | szt. |         |            |
|            |                | 9   | szt. | 9       |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>9</b>   |
| <b>11</b>  |                | <b>Oznakowanie poziome</b>  |      |         |            |
| 50<br>d.11 | D-<br>07.01.01 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chemoutwardzalną - cienkowartswowe chemoutwardzalne gładkie  | m2   |         |            |
|            |                | 230   | m2   | 230     |            |
|            |                |   |      | RAZEM   | <b>230</b> |