



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 25 kwietnia 2024 r.

DZP.271.23.2024.EG

EOD: 19453

TREŚĆ ZAPYTAŃ SKIEROWANYCH DO ZAMAWIAJĄCEGO I WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ
udzielone w dniu 25 kwietnia 2024 r.

Dot. postępowania DZP.271.23.2024.EG:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: Przebudowa tramwajowego odcinka trakcyjnego w Alei Grunwaldzkiej w Elblągu od rozjazdu na wysokości ul. Jana Amosa Komeńskiego do peronów przystanków tramwajowych przy pętli tramwajowej na ul. Druskiej

Zamawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ. Na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień o następującej treści i informuje o tym wszystkich zainteresowanych.

Treść pytań oraz treść udzielanych wyjaśnień brzmi następująco:

PYTANIE 1

Czy koncepcja przebudowy i rozbudowy układu drogowego al. Grunwaldzkiej winna być wielobranżowa? Czy winna uwzględniać wyłącznie rozwiązania branży drogowej oraz organizacji ruchu wraz z inżynierią ruchu?

ODPOWIEDŹ 1

Zamawiający informuje, że zakres i wytyczne do wykonania koncepcji przebudowy i rozbudowy Al. Grunwaldzkiej zostały określone w Załączniku nr 1 do Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ w pkt. I ppkt 4, pkt. II. ppkt 4, pkt III ppkt 4. Zamawiający potwierdza, że nie wymaga wykonania koncepcji wielobranżowej. Zakres koncepcji powinien dotyczyć rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych branży drogowej wraz z przedstawieniem schematu stałej organizacji ruchu i przedstawieniem założeń do funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ul. Jana Amosa Komeńskiego i ul. Sadową przy uwzględnieniu rozwiązań drogowych przedstawionych w tej koncepcji. Założenia te mają stanowić podstawę do opracowań projektowych w branży inżynierii ruchu dla zapewnienia optymalizacji warunków ruchu na skrzyżowaniach oraz zapewnienia koordynacji pomiędzy sygnalizacjami na tych skrzyżowaniach z określeniem priorytetów przejazdu.

PYTANIE 2

Co należy rozumieć pod pojęciem „odnowa nawierzchni”? – czy Zamawiający wymaga wykonania badań istniejącej nawierzchni, a jeżeli tak to jakich i na jakim zakresie.

ODPOWIEDŹ 2

Zamawiający wyjaśnia, że przez „odnowę nawierzchni” należy rozumieć remont nawierzchni jezdni na całej szerokości, na wskazanych odcinkach Al. Grunwaldzkiej, w zakresie wymiany co najmniej warstwy/warstw bitumicznych. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia szczegółowej technologii i zakresu prac do wykonania odnowy nawierzchni (w tym niezbędnych robót towarzyszących) i uzyskania w tym względzie uzgodnienia Zamawiającego. Zamawiający nie określa rodzajów i zakresu badań, w celu wykonania powyższych prac. Do szczegółowego rozeznania stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej i przyjęcia prawidłowej technologii robót remontowych, zobowiązany będzie projektant branży drogowej, którym dysponować będzie Wykonawca.

PYTANIE 3

Czy istniejące obiekty inżynierskie podlegają przebudowie? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji obiektów podlegających przebudowie, wytycznych do projektowania oraz o udostępnienie materiałów archiwalnych w celu dokonania rzetelnej wyceny.

ODPOWIEDŹ 3

Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z projektowanym zakresem objętym przedmiotem umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń i sieci do istniejącej infrastruktury. Zamawiający informuje, że na przedmiotowym odcinku nie występują drogowe obiekty inżynierskie.

PYTANIE 4

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci i przyłączy wodociągowych niekolidujących z planowaną przebudową układu torowego, a znajdujących się w zakresie inwestycji zgodnie zapisami dot. przyszłej rozbudowy układu drogowego?

ODPOWIEDŹ 4

W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w tym sieci i przyłączy wodociągowych, kolidujących z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego. W ramach dokumentacji projektowej nie przewiduje się rozwiązań dla przebudowy infrastruktury kolidującej z koncepcyjnymi rozwiązaniami przebudowy i rozbudowy układu drogowego. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 5

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci i przyłączy gazowych niekolidujących z planowaną przebudową układu torowego, a znajdujących się w zakresie inwestycji zgodnie zapisami dot. przyszłej rozbudowy układu drogowego?

ODPOWIEDŹ 5

W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w tym sieci i przyłączy gazowych, kolidujących z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego. W ramach dokumentacji projektowej nie przewiduje się rozwiązań dla przebudowy infrastruktury kolidującej z koncepcyjnymi rozwiązaniami przebudowy i rozbudowy układu drogowego. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 6

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną przebudową układu torowego, a znajdujących się w zakresie inwestycji zgodnie zapisami dot. przyszłej rozbudowy układu drogowego?

ODPOWIEDŹ 6

W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w tym sieci i przyłączy ciepłowniczych, kolidujących z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego. W ramach dokumentacji projektowej nie

przewiduje się rozwiązania dla przebudowy infrastruktury kolidującej z koncepcyjnymi rozwiązaniami przebudowy i rozbudowy układu drogowego. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 7

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych przebiegających pod planowanym do przebudowy układem torowym?

ODPOWIEDŹ 7

W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w tym istniejących przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych przebiegających pod planowanym do przebudowy układem torowym, kolidujących z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego oraz zgodnie z zakresem określonym w pozyskanych przez Wykonawcę warunkach technicznych i uzgodnionym z Zamawiającym i gestorem sieci. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 8

Czy Zamawiający stawia dodatkowe wytyczne dla branży wod.kan. dla posadowienia/lokalizacji sieci względem projektowanego torowiska (m.in. w zakresie zagłębienia sieci oraz odległości od projektowanej infrastruktury drogowo-torowej)?

ODPOWIEDŹ 8

Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z projektowanym zakresem objętym przedmiotem umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń i sieci do istniejącej infrastruktury. Ponadto na etapie realizacji zamówienia zgodnie z §1 ust. 5 pkt 4) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania uszczegółowionych wytycznych i warunków od Tramwajów Elbląskich Sp. z o.o. w zakresie zastosowanych rozwiązań technicznych i niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 9

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków lub wymagań technicznych od gestorów sieci dla przebudowy sieci i przyłączy będących w kolizji z planowanym do przebudowy układem torowym?

ODPOWIEDŹ 9

Zamawiający informuje, że nie posiada warunków technicznych, wymagań od gestorów sieci. Zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z projektowanym zakresem objętym przedmiotem umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń i sieci do istniejącej infrastruktury.

PYTANIE 10

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy istniejącego kolektora deszczowego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym? Kolektor deszczowy stanowi odwodnienie istniejącego układu drogowego. Jeżeli tak, to proszę o wskazanie zakresu przebudowy.

ODPOWIEDŹ 10

Konieczność i zakres przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej, w tym kolektora deszczowego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym, wynikać będzie z wystąpienia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami trakcyjnymi oraz z wydanych warunków technicznych od gestorów tych sieci. W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego oraz zgodnie z zakresem określonym w pozyskanych przez Wykonawcę warunkach technicznych i uzgodnionym z Zamawiającym i gestorem sieci.

Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 11

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy istniejących przykanalików do kolektora deszczowego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym? Jeżeli tak, to proszę o wskazanie zakresu przebudowy.

ODPOWIEDŹ 11

Konieczność i zakres przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej, w tym przykanalików do kolektora deszczowego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym, wynikać będzie z wystąpienia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami trakcyjnymi oraz z wydanych warunków technicznych od gestorów tych sieci. W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji projektowej w zakresie m.in. przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w tym istniejących przykanalików do kolektora deszczowego, przebiegających pod planowanym do przebudowy układem torowym, kolidujących z planowaną przebudową odcinka trakcyjnego oraz zgodnie z zakresem określonym w pozyskanych przez Wykonawcę warunkach technicznych i uzgodnionym z Zamawiającym i gestorem sieci. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z przebudowanym odcinkiem trakcyjnym i ich elementami. Obowiązujące w tym zakresie są także zapisy § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 12

Czy Zamawiający potwierdza konieczność przebudowy istniejącego kanału sanitarnego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym? Kanał sanitarny ks200 przebiega pod istniejącym układem torowym m.in. na odc. od posesji 28 z ul. Dębową oraz od ul. Morszczyńskiej do ul. Durskiej. Jeżeli tak, to proszę o wskazanie zakresu przebudowy.

ODPOWIEDŹ 12

Konieczność i zakres przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej, w tym kanału sanitarnego przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym, wynikać będzie z wystąpienia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami trakcyjnymi oraz z wydanych warunków technicznych od gestorów tych sieci. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z projektowanym zakresem objętym przedmiotem umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń i sieci do istniejącej infrastruktury. Ponadto zgodnie z § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3

do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów przebudowy infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z elementami projektowanymi w ramach przedmiotu zamówienia. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji lub zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej będzie wynikał z uzyskanych warunków technicznych i informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 13

Czy Zamawiający potwierdza konieczność trwałej likwidacji nieczynnego gazociągu przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym? Jeżeli tak, to proszę o wskazanie zakresu trwałej likwidacji.

ODPOWIEDŹ 13

Konieczność i zakres likwidacji nieczynnej istniejącej infrastruktury podziemnej, w tym gazociągu przebiegającego pod planowanym do przebudowy układem torowym wynikać będzie z wystąpienia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami trakcyjnymi oraz z wydanych warunków technicznych od gestorów tych sieci. Zamawiający informuje, że m.in. zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 5) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i weryfikacji warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie projektowanego zadania oraz będącej w kolizji z projektowanym zakresem objętym przedmiotem umowy lub w zakresie podłączenia projektowanych urządzeń i sieci do istniejącej infrastruktury. Ponadto zgodnie z § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów przebudowy infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z elementami projektowanymi w ramach przedmiotu zamówienia. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji lub zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej będzie wynikał z uzyskanych warunków technicznych i informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia.

Ponadto Zamawiający informuje, że dokonał ZMIANY TREŚCI SWZ NR 1 poprzez zmianę treści zapisu § 5 ust. 8 Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

PYTANIE 14

Na czym majątku jest istniejące odwodnienie układu drogowego ul. Grunwaldzkiej w ramach przetargu?

ODPOWIEDŹ 14

Zamawiający informuje, że sieć kanalizacyjna deszczowa stanowiąca odwodnienie układu drogowego w Al. Grunwaldzkiej stanowi majątek Gminy Miasto Elbląg i jest administrowana oraz eksploatowana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elblągu z siedzibą przy ul. Rawskiej 2-4.

PYTANIE 15

Proszę o wskazanie wytycznych i sposobu odwodnienia nowoprojektowanych peronów tramwajowych

ODPOWIEDŹ 15

Zamawiający informuje, że na etapie realizacji zamówienia, Wykonawca zgodnie z zapisami §1 ust. 5 pkt 4) Projektu umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ zobowiązany jest do uzyskania uszczegółowionych wytycznych i warunków od Tramwajów Elbląskich Sp. z o.o. w zakresie zastosowanych rozwiązań technicznych i niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT