

## Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
2. ZAKRES ZAMIERZENIA .....	6
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	6
4. WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	6
5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	6
6. OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – SCHODY ZEJŚCIA NA PLAŻĘ .....	7
7. OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – KŁADKA .....	7
8. OPASKA BRZEGOWA .....	8
9. TECHNOLOGIA WYKONANIA .....	8
10. PARAMETRY SCHODÓW .....	8

## Spis rysunków

K-1 Geometria schodów	1:100
K-2 Przekrój A-A	1:100
K-3 Przekrój B-B	1:100

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

## 1.PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zejścia na plażę (schody). Zakresem opracowania objęto także konstrukcję nośną z pali stalowych stanowiącą podstawę do posadowienia schodów.

Konstrukcję schodów zaprojektowano jako stalową obłożoną elementami drewnianymi składającą się ze słupów nośnych w formie pali wbijanych w podłoże gruntowe. Konstrukcja biegów schodowych stalowa, poszycie spoczników i stopni projektuje się z drewna modrzewiowego. Balustrady projektuje się w całości drewniane mocowane do konstrukcji schodów.

Konstrukcję kładki zaprojektowano jako konstrukcję stalową obłożoną drewnem. Kładka oparta na palach stalowych, pokrycie kładki z desek z drewna modrzewiowego. Balustrada kładki drewniana mocowana do konstrukcji schodów.

## 2.ZAKRES ZAMIERZENIA

- Rozbiórka istniejącego zejścia
- zejście na plażę ogólnodostępne - schody

## 3.LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się na działce nr 438/20, obr. 0008 Rewal.

Z uwagi na położenie inwestycji na obszarze pasa technicznego oraz obszaru szczególnie zagrożonego powodzią inwestycję należy realizować z uwzględnieniem możliwości wystąpienia wezbrań sztormowych czy powodzi.

Schody zaprojektowano z uwzględnieniem możliwości wystąpienia wezbrań sztormowych czy powodzi. Poziom najniższego stopnia zaprojektowano na rzędnej 0,19m n.p.m., obecny poziom terenu wynosi około 2,4 m n.p.m., oznacza to, że schody zaprojektowano około 2,0m poniżej obecnej rzędnej terenu.

## 4.WARUNKI GRUNTOWO WODNE.

Na terenie objętym opracowaniem występują proste warunki gruntowo-wodne  
Warunki gruntowe zgodnie z załączoną dokumentacją geologiczną.

## 5.UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Teren w miejscu objętym opracowaniem jest zróżnicowany pod względem rzędnych wysokościowych.

Projektowana konstrukcja nie naruszy stateczności istniejącej skarpy.

Z uwagi na erozyjny charakter terenu planowana inwestycja może wymagać wykonania zabezpieczenia brzegu przed realizacją przedsięwzięcia. Wykonanie zabezpieczenia leży po stronie inwestora.

## **6.OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – SCHODY ZEJŚCIA NA PLAŻĘ**

Konstrukcję nośną schodów projektuje się posadowić na palach stalowych o średnicy 40 cm z ostro zakończonymi głowicami wbijanych w podłoże gruntowe w sposób **ręczny** wibromłotami, aby nie spowodować utraty stateczności klifu.

Konstrukcję główną stanowią belki stalowe mocowane do pali stalowych. Konstrukcja schodów obłożona deskami. Konstrukcję pod stopnie projektuje się z elementów dodatkowych stalowych formujących układ stopni mocowanych do belek stalowych podłużnych.

Balustrady schodów – projektuje się w całości w konstrukcji drewnianej. Słupy główne balustrady z belek drewnianych o przekroju 10x12 cm mocowanych do belek podłużnych stalowych. Projektuje się mocowanie słupów głównych do konstrukcji schodów na dwie śruby M16 kl.8.8. Wszystkie łączniki projektuje się ze stali nierdzewnej. Konstrukcja z drewna modrzewiowego.

Pochwyt balustrady projektuje się z bala 50x100mm ułożony poziomo na górnej płaszczyźnie słupka oraz bala 50x100 ustawionego w pionie. Projektuje się połączenie obu elementów wkretami ze stali nierdzewnej w rozstawie co 80cm.

## **7.OPIS PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH – KŁADKA**

Konstrukcję nośną kładki projektuje się posadowić na palach stalowych o średnicy 400 mm. Pale wbijane w grunt w sposób **ręczny** wibromłotami.

Konstrukcję główną kładki stanowią belki stalowe z IPE270. Konstrukcja kładki obłożona deskami.

Balustrady kładki – projektuje się w całości w konstrukcji drewnianej. Słupy główne balustrady z belek drewnianych o przekroju 10x12 cm mocowanych do belek podłużnych. Projektuje się mocowanie słupów głównych do belek kładki na dwie śruby M16 kl.8.8. Wszystkie łączniki projektuje się ze stali nierdzewnej. Konstrukcja z drewna modrzewiowego.

## 8.OPASKA BRZEGOWA

W miejscu projektowanych schodów znajduje się opaska brzegowa.

W miejscu projektowanych prac należy rozebrać narzut kamienny, wykonać palowanie oraz konstrukcję a następnie odtworzyć opaskę z zachowaniem parametrów opaski istniejącej. W miejscach wbicia pali należy dodatkowo zabezpieczyć obszar wokół pala w pasie szerokości 1,5m poprzez ułożenie geowłókniny, celem zachowania ciągłości geowłókniny.

## 9.TECHNOLOGIA WYKONANIA

Rozbiórkę istniejących zejść na plażę należy wykonać metodą ręczną, aby zminimalizować oddziaływanie na teren. Elementy z rozbiórki należy posortować i wywieźć z placu budowy do odpowiednio wyznaczonego miejsca selekcji odpadów. Rozbiórkę zejść należy rozpocząć od demontażu balustrad, następnie demontażu stopnic i podstopnic, na samym końcu należy zdemontować konstrukcję wsporczą oraz pale. Całość robót rozbiórkowych powinna być wykonana przez ekipę posiadającą doświadczenie w zakresie wykonywanych prac.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się niwelacji terenu. Na początku zejścia należy wykonać wykop, aby była możliwość wykonania schodów (zgodnie z założeniem, że konstrukcja znajduje się poniżej poziomu terenu w związku z możliwością występowania wezbrań sztormowych oraz zmiennych warunków pogodowych). Wykop ten po wykonaniu schodów należy zasypać, a teren w tym miejscu należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Prace należy wykonywać ostrożnie aby nie naruszyć gruntu w pobliżu inwestycji.

Konstrukcję zaprojektowano na wejściu w taki sposób aby znajdowała się on poniżej poziomu terenu w związku z tym, że mogą występować wezbrania sztormowe lub zmienne warunki pogodowe co może spowodować podniesienie lub obniżenie poziomu terenu i uniemożliwienie komunikacji głównie podczas obniżenia terenu.

Zaprojektowano zejście na plażę w taki sposób aby nie naruszyć istniejących wydm. Całość konstrukcji posadowiona jest na palach, a konstrukcja posadowiona jest ponad istniejącym terenem. Jedyna ingerencja w teren to wbicie pali. Pale wbijane w grunt w sposób **ręczny**. Całość robót rbudowlanych powinna być wykonana przez ekipę posiadającą doświadczenie w zakresie wykonywanych prac.

Projektowane zejście nie będzie ingerowało w stateczności skarp i wydm. Nie wykonuje się żadnych wykopów liniowych ani powierzchniowych oprócz wybrania piasku, który zasypał istniejącą konstrukcję schodów. Teren po zakończeniu inwestycji zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego.

## 10.PARAMETRY SCHODÓW

Nr projektu	
<b>KPB</b>	<b>57/20</b>

Szerokość biegu: 4,00m  
Szerokość spoczników: 5,50m  
Ilość pali: 41 pali

**mgr inż. arch. Karolina SIWEK**

Uprawnienia nr 13/ZPOIA/OKK/2007

w specjalności architektonicznej

**mgr inż. Tomasz LISOWSKI**

Uprawnienia budowlane nr ZAP/PWOK/0104/08

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO