

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 81 / 2A  
50-262 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGTIM**

**Adam Pawlucki**


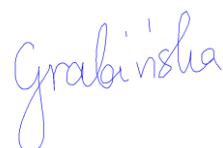
## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla inwestycji drogowej pn.:**

„Rozbudowa drogi ul. Krótkiej/Ładnej w Dobrzykowicach, łącznie z włączeniem do drogi powiatowej, skrzyżowaniami i zjazdami – Etap I”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-527/SOR</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 144/6, 144/22, 211/2, 215, 216/2, 226/2, 348/4, 348/19, 348/17, 210</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### AUTOR OPRACOWANIA

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Michał Szpyt	
Opracowała:	Julia Grabińska	

---

Wrocław, kwiecień 2023 r.

## SPIS TREŚCI

<b>1. KARTY UZGODNIENÍ</b> .....	<b>4</b>
<b>2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA</b> .....	<b>7</b>
<b>3. PODSTAWY OPRACOWANIA</b> .....	<b>7</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG OBJĘTYCH OPRACOWANIEM I RUCHU NA DROGACH</b> .....	<b>7</b>
<b>5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU</b> .....	<b>8</b>
<b>6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH</b> .....	<b>9</b>
<b>7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b> .....	<b>10</b>

## WYKAZ RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
SOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10000
SOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. + proj.	1:500
SOR-02	Przekrój przez próg zwalniający	proj.	1:50

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO  
- część opisowa**

## 1. KARTY UZGODNIEN

### ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

#### Starostwo Powiatowe we Wrocławiu



### Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7120.26.2023.ML  
Pismo nr 03

Wrocław, dnia 6 kwietnia 2023 r.

**DROGTIM Adam Pawlucky**  
ul. Jedności Narodowej 81/2a  
50-233 Wrocław

#### ZATWIERDZENIE NR 59/2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

#### zatwierdzam

przedłożony w dniu 25.01.2023 r. poz. 3966/2023 r. skorygowany po przesłanych uwagach w dniu 13.03.2023 r. projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi ul. Krótkiej/Ładnej w Dobrzykowicach, łącznie z włączeniem do drogi powiatowej, skrzyżowaniami i zjazdami – Etap I”, bez uwag.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 6.10.2023 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a

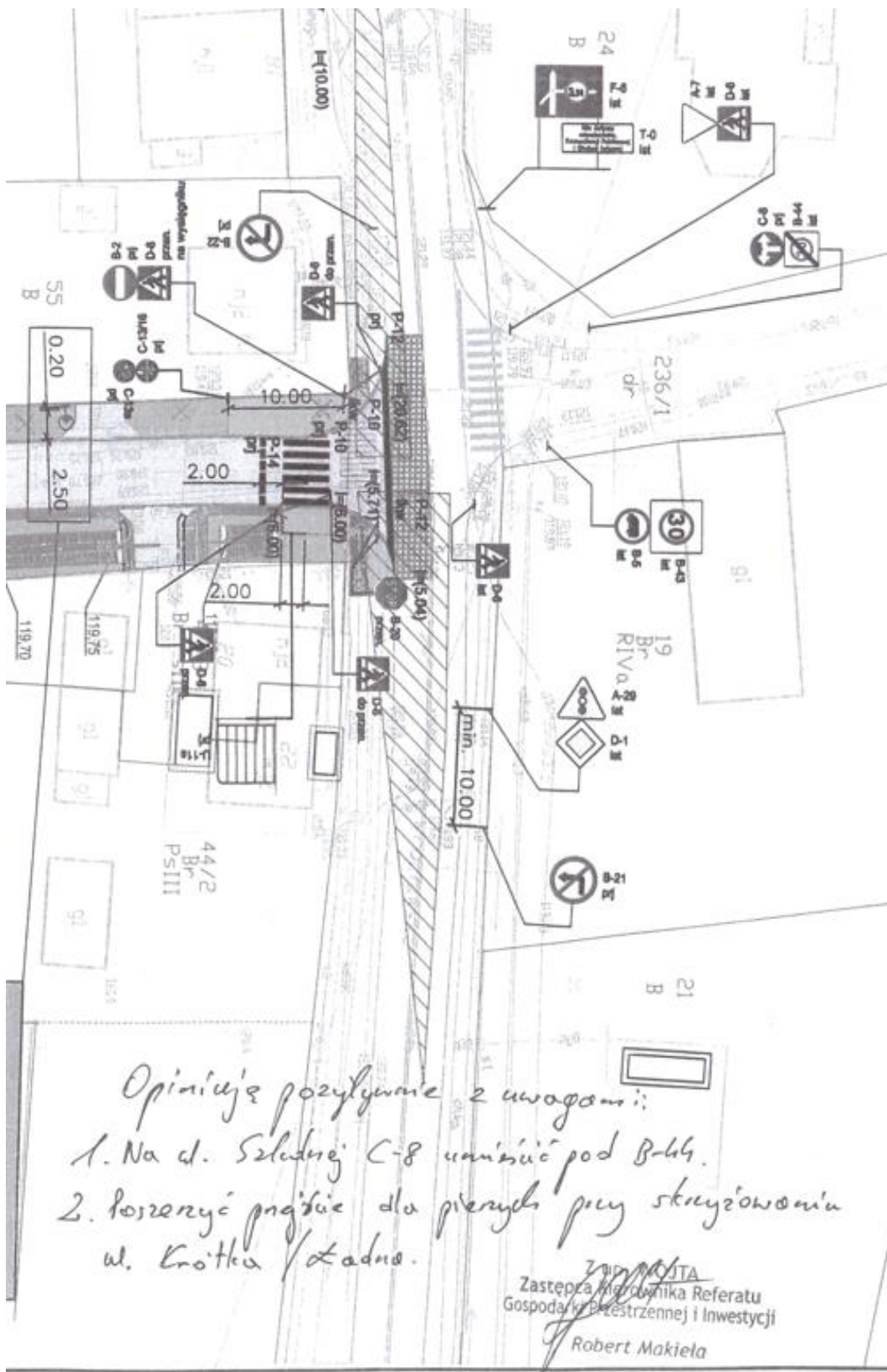
z up. STAROSTY  
*Joanna Pisarska*  
Zastępcza Dyrektora  
Wydziału Dróg i Transportu

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.  
Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:  
<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

## **Gmina Czernica**



**Komenda Miejska Policji we Wrocławiu**

[illegible]

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania rozbudowy drogi gminnej ul. Krótkiej/Ładnej w Dobrzykowicach.

**Celem** opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego, która będzie obowiązywać po wykonaniu planowanej inwestycji.

## 3. PODSTAWY OPRACOWANIA

A. Inwentaryzacja w terenie,

B. Zlecenie Inwestora

C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

## 4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG OBJĘTYCH OPRACOWANIEM I RUCHU NA DROGACH

Charakterystyka drogi gminnej – ul. Krótka:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni projektowana: 6,00 m,
- ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik
- odcinek na terenie zabudowanym,

Charakterystyka drogi gminnej – ul. Ładna:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: projektowana bitumiczna,
- szerokość jezdni: 5,50 – 6,00 m,
- chodnik oraz ścieżka rowerowa,
- odcinek na terenie zabudowanym,

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| - kategoria dróg:      | droga lokalna, |
| - kategoria ruchu:     | KR2,           |
| - szerokość jezdni:    | 5,50 m, 6,0 m, |
| - nawierzchnia jezdni: | bitumiczna,    |

- odwodnienie:	wpusty i kanalizacja deszczowa,
- prędkość projektowa:	Vp= 50 km/h,
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 2%

Ruch na drodze: na projektowanej drodze przewiduje się ruch o niskim natężeniu.

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się zmianę dotychczasowej organizacji ruchu dla ul. Ładnej i odcinka ul. Krótkiej (od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z ul. Ładną) na układ składający się m.in. z dróg jednokierunkowych. Na skrzyżowaniu projektowanych ulic stworzona zostanie trójkątna wysepka z kostki kamiennej ograniczona krawężnikiem najazdowym wyniesionym na wysokość 7 cm. W związku ze zmianą organizacji ruchu na tych ulicach, planuje się postawienie znaku ostrzegawczego A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana organizacji ruchu” na okres trzech miesięcy od wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Planuje się wykonanie oznakowania poziomego przy skrzyżowaniu ul. Ładnej z drogą powiatową w postaci linii bezwzględnej zatrzymania P-12. Przejścia dla pieszych i rowerzystów planuje się oznakować znakami poziomymi P-10, P-11, P-14, P-25 oraz znakami pionowymi D-6 i D-6b. Przed przejściem wyniesionym zastosowano znaki ostrzegawcze A-11a z tabliczkami T-1 informującymi o odległościach do wyniesienia (15m i 20m) oraz znaki zakazu B-33 ograniczające dopuszczalną prędkość do 30 km na godzinę. Oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu planuje się wykonać przy pomocy znaków D-1 oraz A-7, a kierunek jazdy dla poszczególnych pasów ruchu przy pomocy znaków A-20, B-2, B-20, B-21, B-22, C-2, C-4, C-8, D-3 oraz urządzeń bezpieczeństwa U-5b ze znakami C-9 i C-11. Początek i koniec ścieżki pieszo-rowerowej planuje się oznakować znakami C-13/16, C-13a i C-13a/16a. Na ul. Krótkiej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową planuje się obustronne wygrodenie chodnika 37 słupkami U-12c ustawionymi co 2 m na długości od przejścia dla pieszych do pierwszego projektowanego zjazdu. Na ul. Ładnej na latarni planuje się umieszczenie znaku zakazu B-36 z tabliczką T-0 „Dotyczy tylko ciągu pieszo-rowerowego”. Przed znakiem B-36 na zawężonym fragmencie ul. Ładnej planuje się wykonanie fragmentu nawierzchni z nieregularnej kostki kamiennej w celu uspokojenia ruchu drogowego. 15 m przed nieregularną nawierzchnią należy ustawić znak A-11 z tabliczką T-1 „15m”. Przy przejściu dla pieszych na ul. Ładnej na chodniku od strony rowu planuje się wygrodenie za pomocą balustrady U-11a. Planuje się zlikwidować istniejące oznakowanie poziome na ul. Ładnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz oznakowanie pionowe w postaci znaków B-18, B-20 i T-0. Istniejące znaki pionowe kolidujące z planowaną inwestycją należy przenieść w miejsca wyznaczone na rysunku.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.*

### UWAGA !!!

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej i powiatowej: Starosta Powiatu Wrocławskiego,



- organ zarządzający drogą gminną: Wójt Gminy Czernica,
- Komendę Miejską Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

### **DROGA POWIATOWA:**

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **ŚREDNIE**
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2,5 m, mierząc od powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej do dolnej krawędzi znaku,
- odl. lica słupków elastycznych od krawędzi jezdni: min. 0,5 m
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni - min. 0,5 m.

### **DROGA GMINNA:**

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: **MAŁE**
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
  - 2,5 m, mierząc od powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej do dolnej krawędzi znaku,
- odl. lica słupków elastycznych od krawędzi jezdni: min. 0,5 m
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni - min. 0,5 m.

W ramach organizacji ruchu zastosowano znaki C13/16, C-13a i C-13a/16a mini.

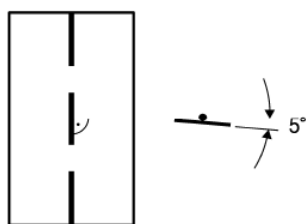
#### **Znaki poziome:**

- na jezdni: cienkowarstwowe 0,9 – 3,5 mm; wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odblasku = 100 mod/lx/m<sup>2</sup>; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC)

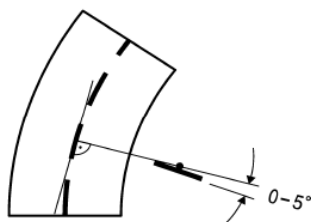
Oznakowanie pionowe zlokalizowane za chodnikiem i ścieżką pieszo-rowerową należy ustawić na zakrzywionym słupku - wysięgniku (przykład poniżej), zachowując skrajnię dla pieszych 2,2 m, rowerów 2,5 m oraz skrajnię jezdni 0,5 m.



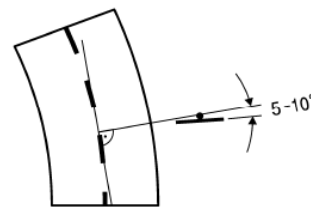
Oznakowanie pionowe zlokalizowane na łuku należy ustawić zgodnie z wymaganym odchyleniem.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

## **7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest na **28.02.2024 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 7 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO  
- część rysunkowa**