



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

NAZWA OBIEKTU:

REMONT DROGI SUCHA STRUGA DO KAROLI

ADRES OBIEKTU:

**OBRĘB EWID: SUCHA STRUGA;
JEDNOSTKA EWID: RYTRO**

INWESTOR:

**GMINA RYTRO
33-343 RYTRO 265**

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. KAP/0028/PWOD/12

KATEGORIA OBIEKTU:

DATA OPRACOWANIA:

VIII.2022

PROJEKT TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu.....	2
2. Podstawa opracowania.	2
3. Zakres i cel opracowania.....	2
4. Opis stanu istniejącego.	2
5. Parametry techniczne.....	2
6. Ukształtowanie sytuacyjne.	3
7. Ukształtowanie wysokościowe.....	3
8. Przekroje typowe.....	3
9. Odwodnienie.	3
10. Konstrukcja nawierzchni.....	3
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.	3

SPIS RYSUNKÓW:

Przekrój poprzeczny

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej Sucha Struga do Korali w miejscowości Sucha Struga od km 0+000,00- km 0+355,00 .

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres remontu obejmuje:

- 1) Remont istniejącej nawierzchni jezdni betonowej z betonu C30/37 gr. 15cm zbrojona
- 2) Utwardzenie pobocza szer. 0,50 z kruszywa łamanego gr. 15 cm

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe drogi położone są na terenie gminy Rytko, powiat nowosądecki, przebiega przez miejscowości Sucha Struga. Istniejąca droga o szerokości jezdni 3,0m z płyt drogowych betonowych z pobocznymi o szer. 0,50 m.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi D
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 30 km/h,
- nawierzchnia betonowa
- szerokość jezdni 3,00m
- pobocza gruntowe szer. 0,30- 0,50m

6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z obustronnym poboczem szerokości 0,50m i jezdnią szerokości 3,00 m. Nawierzchnia jezdni betonowa. Nawierzchnia poboczy 0,75m z kruszywa łamanego gr.15 cm. Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, na poboczu 8%

7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłeń podłużnych na drodze gminnej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi.

8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi jednostronny wynosi 2%, , pochylenie pobocza utwardzonego 8% .

9. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

10.Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi

- 15cm w-wa ścieralna z betonu C30/37 szer. 3,00 m zbrojona
- Istniejąca nawierzchnia jezdni
-

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane gr. 15 cm

11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty w całości realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem przepisów BHP oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tych sieci.

REMONT DROGI GMINNEJ SUCHA STRUGA DO KORALI- DŁ. L=355m

