



PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

NAZWA OBIEKTU:

REMONT DROGI GMINNEJ ŻYCZANÓW PODMAKOWICA

ADRES OBIEKTU:

**OBRĘB EWID: ŻYCZANÓW;
JEDNOSTKA EWID: RYTRO**

INWESTOR:

**GMINA RYTRO
33-343 RYTRO 265**

mgr inż. Anna Rusnarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12

KATEGORIA OBIEKTU:

DATA OPRACOWANIA:

VIII.2022

PROJEKT TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot projektu.....	2
2.	Podstawa opracowania.	2
3.	Zakres i cel opracowania.....	2
4.	Opis stanu istniejącego.	3
5.	Parametry techniczne.....	3
6.	Ukształtowanie sytuacyjne.	3
7.	Ukształtowanie wysokościowe.....	4
8.	Przekroje typowe.....	4
9.	Odwodnienie.	4
10.	Konstrukcja nawierzchni.....	4
11.	Prowadzenie robót w pasie drogowym.	4

SPIS RYSUNKÓW:

Przekrój poprzeczny

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej Życzynów Podmakowica w miejscowości Życzanów w odcinkach:

- Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+130,00- dł. L= 130 m;
- Odcinek II – od km 0+130,00 do km 0+710,00 -dł. L= 580m;
- Odcinek III – od km 0+710,00 do km 1+165,00 – dł. L= 455m;
- Odcinek IV - od km 1+165,00 do km 1+465,00 – dł. L=300m
- Odcinek V – od km 1+465,00 do km 1+558,00 – dł. L=93m .

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres remontu obejmuje:

- 1) Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+130,00- dł. L= 130 m, szer. 2,60m ;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Wykonanie górnej warstw podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
 - (d) Wykonie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm, gr. 30 cm
 - (e) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwalenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer.0,25m
- 2) Odcinek II – od km 0+130,00 do km 0+710,00 -dł. L= 580m, szer. 2,60m;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonani warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwalenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m

- 3) Odcinek III – od km 0+710,00 do km 1+165,00 – dł. L= 455m, szer. 3,00m;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonanie warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwardzenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m
- 4) Odcinek IV - od km 1+165,00 do km 1+465,00 – dł. L=300m, szer. 3,0m;
 - (a) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (b) Wykonanie warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (c) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwardzenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m
- 5) Odcinek V - od km 1+465,00 do km 1+558,00 – dł. L=93m, szer. 3,0m;
 - (d) Wykonanie warstwy ścieralnej – beton asfaltowy AC11S gr.4cm
 - (e) Wykonanie warstwy wiążącej -beton asfaltowy AC16w gr. 5cm
 - (f) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwardzenie przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm; szer. 0,25m

4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe drogi położone są na terenie gminy Rytko, powiat nowosądecki, przebiega przez miejscowości Sucha Struga. Istniejąca droga o szerokości jezdni od. 2,60 m do 3,0m częściowo z płyt ażurowych a częściowo asfaltowa, z poboczami o szer. 0,25 m.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie:

- klasa drogi D
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 30 km/h,
- nawierzchnia betonowa
- szerokość jezdni 3,00m
- pobocza gruntowe szer. 0,30- 0,50m

6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z obustronnym poboczem szerokości 0,25m i jezdnią szerokości od 2,60 m do 3,00 m. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia poboczy 0,75m z kruszywa łamanego z powierzchniowym utwardzeniem przez dwukrotne skroplenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm. Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, na poboczu 8%

7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze gminnej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi.

8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi jednostronny wynosi 2%, , pochylenie pobocza utwardzonego 8% .

9. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

10. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi- przebudowa pełnej konstrukcji jezdni – odc. I dł. L=130 m

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S szer. 2,60m
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W szer. 2,60m
- 20cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm; szer. 3,0 m
- 30cm- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie 0/63mm; szer. 3,0m

Konstrukcja drogi- przebudowa pełnej konstrukcji jezdni- odc. II dł. L=580m;

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S; szer.2,60m
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W; szer.2,60m
- istniejąca konstrukcja \

Konstrukcja drogi- przebudowa pełnej konstrukcji jezdni- odc. III dł. L=455m; odc. IV dł. L=300m; odc. V – dł. L=93m.

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S; szer.3,00m
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W; szer.3,00m
- istniejąca konstrukcja

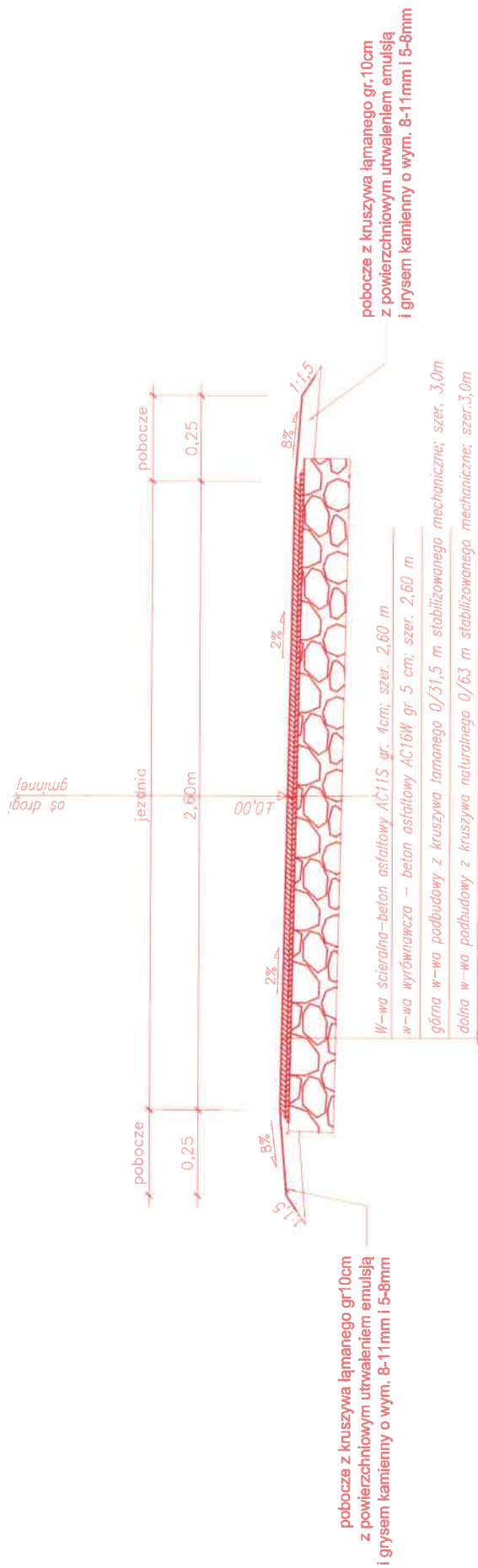
Konstrukcja pobocza

- dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5- 8 mm oraz 8-11 mm

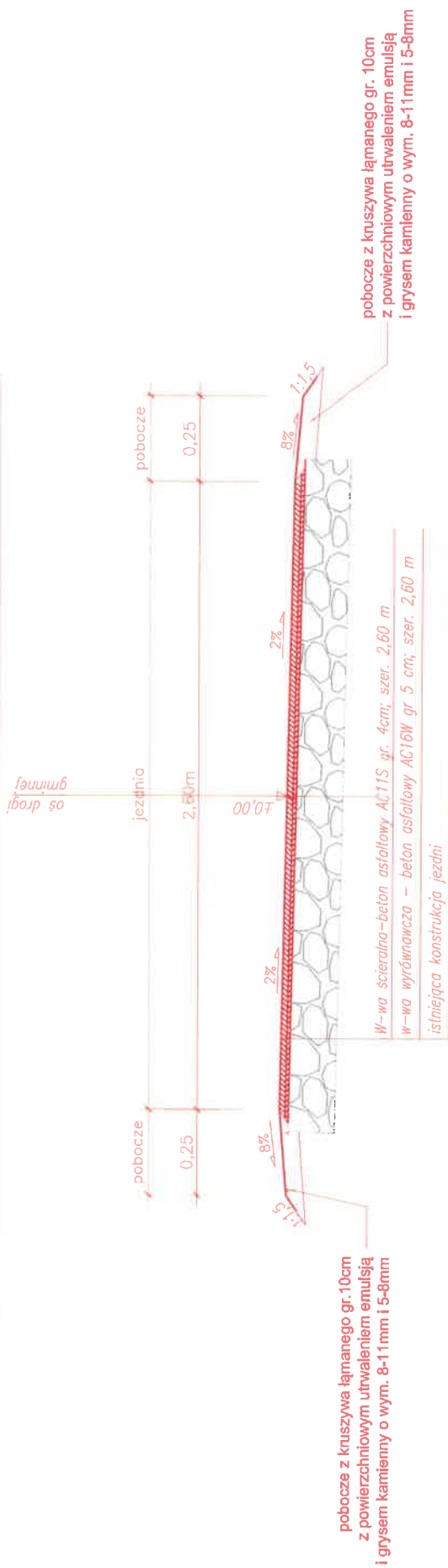
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty w całości realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem przepisów BHP oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tych sieci.

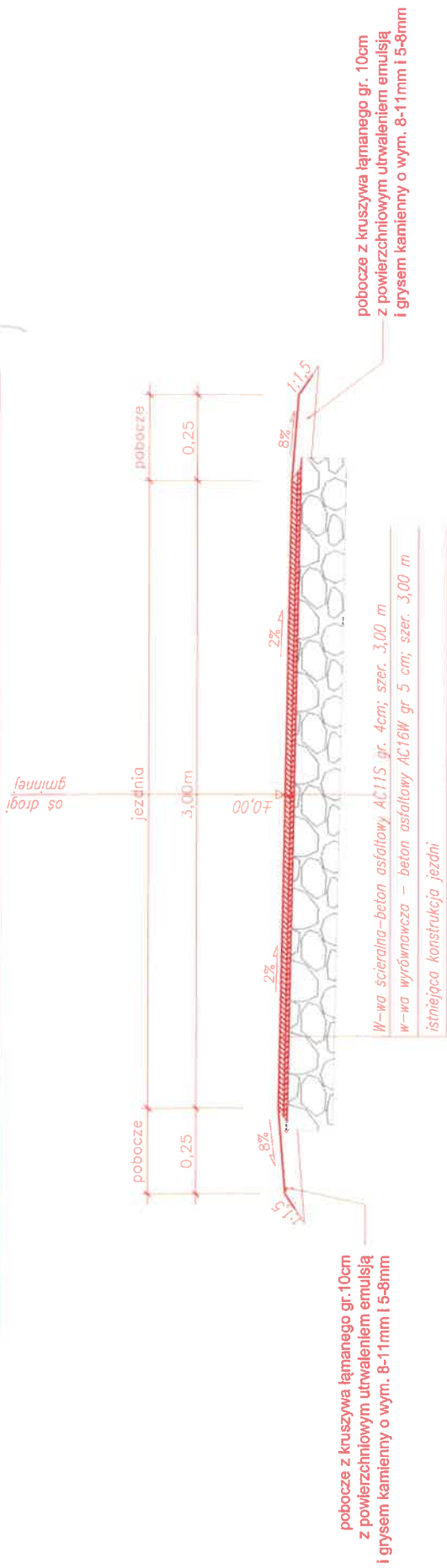
REMONT DROGI GMINNEJ ŻYCZANÓW- PODMAKOWICE- ODCINEK I - DŁ. L=130m



REMONT DROGI GMINNEJ ŻYCZANÓW- PODMAKOWICE- ODCINEK II - DŁ. L=580m



REMONT DROGI GMINNEJ ŻYCZANÓW- PODMAKOWICE- ODCINEK III - Dł. L=455m



REMONT DROGI GMINNEJ ŻYCZANÓW- PODMAKOWICE- ODCINEK IV - Dł. L=300m | ODCINEK V- Dł. L=93 m

