

# PROJBUD

BIURO PROJEKTOWE



33-390 ŁĄCKO 770



18 444 63 73



proj-bud@pro.onet.pl



www.proj-bud.com

**NAZWA OBIEKTU:**

**REMONT DROGI GMINNEJ OBŁAZY OSIEDLE WIELOCHÓW**

**ADRES OBIEKTU:**

**OBRĘB EWID: OBŁAZY RYTERSKE;  
JEDNOSTKA EWID: RYTRO**

**INWESTOR:**

**GMINA RYTRO  
33-343 RYTRO 265**

**mgr inż. Anna Rusnarczyk**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. Bud. nr ewid. NKP/0028/PWGD/12

**KATEGORIA OBIEKTU:**

**DATA OPRACOWANIA:**

**VIII.2022**

**PROJEKT TECHNICZNY**

## **SPIS TREŚCI:**

1. Przedmiot projektu.....	2
2. Podstawa opracowania. ....	2
3. Zakres i cel opracowania. ....	2
4. Opis stanu istniejącego. ....	3
5. Parametry techniczne.....	3
6. Ukształtowanie sytuacyjne. ....	3
7. Ukształtowanie wysokościowe.....	3
8. Przekroje typowe.....	4
9. Odwodnienie. ....	4
10. Konstrukcja nawierzchni.....	4
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....	4

## **SPIS RYSUNKÓW:**

Przekrój poprzeczny

## **SPIS TREŚCI:**

1. Przedmiot projektu.....	2
2. Podstawa opracowania. ....	2
3. Zakres i cel opracowania.....	2
4. Opis stanu istniejącego. ....	3
5. Parametry techniczne.....	3
6. Ukształtowanie sytuacyjne. ....	3
7. Ukształtowanie wysokościowe.....	3
8. Przekroje typowe.....	3
9. Odwodnienie. ....	3
10. Konstrukcja nawierzchni.....	3
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.....	3

## **SPIS RYSUNKÓW:**

Przekrój poprzeczny

szczegół gabionu

## 1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest Remont drogi gminnej Obłazy Osiedle Wielochów w miejscowości Obłazy Ryterskie w odcinkach:

Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+220,00- dł. L= 220 m;

Odcinek II – od km 0+220,00 do km 0+281,00 -dł. L= 61m;

Odcinek III – od km 0+281,00 do km 0+318,00– dł. L=37m;

## 2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## 3. Zakres i cel opracowania.

Zakres remontu obejmuje:

- 1) Odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+220- dł. L= 220m, szer. 3,00m ;
  - (a) Wykonanie nawierzchni z betonu C30/37 zbrojonego gr. 15cm
  - (b) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm; szer.0,20m
- 2) Odcinek II – od km 0+220,00 do km 0+281,00 -dł. L= 61m, szer. 3,0m ;
  - (a) Wykonanie nawierzchni z betonu C30/37 zbrojonego gr. 15cm
  - (b) Wykonanie górnej warstw podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
  - (c) Wykonie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm, gr. 30 cm
  - (d) Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym gr 15 cm; szer. 0,30m
- 3) Odcinek III – od km 0+281,00 do km 0+318,00 – dł. L= 37m, szer. 3,00m;
  - (a) Wykonanie nawierzchni z dwóch pasów o szerokości 0,90m rzędów płyt ażurowych 0,90x0,60x0,10m podwójnie zbrojonych gr. 10 cm
  - (b) Wykonanie górnej warstw podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
  - (c) Wykonie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm, gr. 30 cm
  - (d) Remont istniejącego odwodnienia z rur PEHD o 60 dł. L=3,0m wraz z odwodnieniem liniowym żeliwnym typu ciężkiego D400 35x35x50 dł. L=20m oraz studnia wlotową 1,20mx1,2m gł. 1,50m
  - (e) Remont umocnienia skarp z gabionów szer. 1,50m , wys. 3,0m, dł. L=20m

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe drogi położone są na terenie gminy Rytro, powiat nowosądecki, przebiega przez miejscowości Oblazy ryterskie. Istniejąca droga o szerokości jezdni 3,0m z płyt betonowych, z poboczami o szer. 0,25 m.

#### 5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi D
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 30 km/h,
- nawierzchnia betonowa
- szerokość jezdni 3,00m
- pobocza gruntowe szer. 0,30 m

#### 6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z obustronnym poboczem szerokości 0,25m i jezdnią szerokości 3,00 m. Nawierzchnia jezdni betonowa na dwóch odcinkach i z płyt ażurowych na trzecim odcinku. Nawierzchnia poboczy szer. 0,30m z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, na poboczu 8%

#### 7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłeń podłużnych na drodze gminnej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi.

#### 8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi jednostronny wynosi 2%, , pochylenie pobocza utwardzonego 8% .

#### 9. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

#### 10. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi- odc. I dł. L= 220m, szer. 3,00m ;

- 15cm nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 zbrojona szer. 3,00m
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja drogi- odc. II dł. L=61m;

- 15cm nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 zbrojona szer. 3,00m
- 20cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm; szer. 3,30 m
- 30cm- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie 0/63mm; szer. 3,30m

#### Konstrukcja drogi - odc. III dł. L=37m;

- 10cm nawierzchni z dwóch pasów o szerokości 0,90m rzędów płyt ażurowych 0,90x0,60x0,10m podwójnie zbrojonych; szer.3,00m
- istniejąca konstrukcja

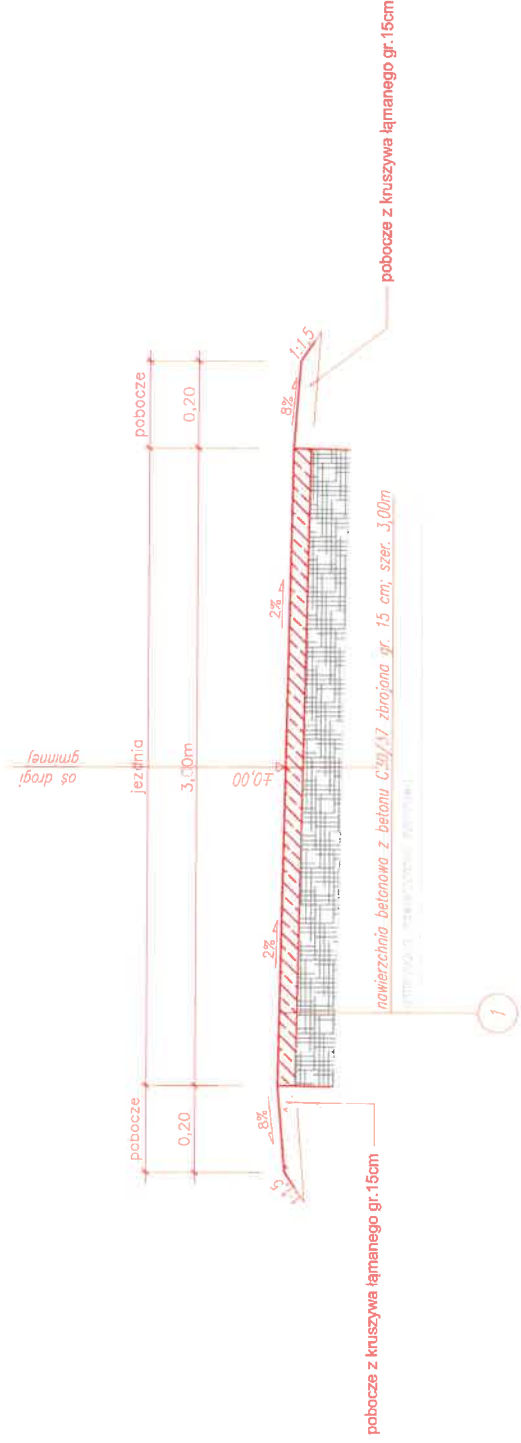
#### Konstrukcja pobocza

- 15 cm kruszywo łamane

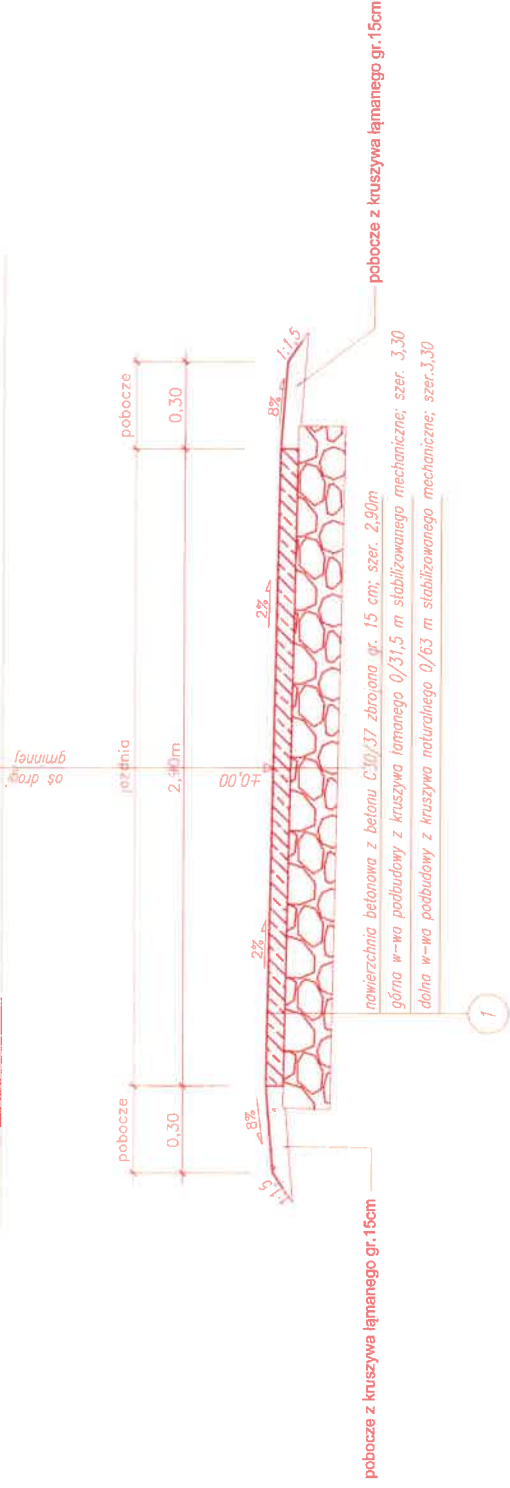
### **11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Wszystkie roboty w całości realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem przepisów BHP oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tych sieci.

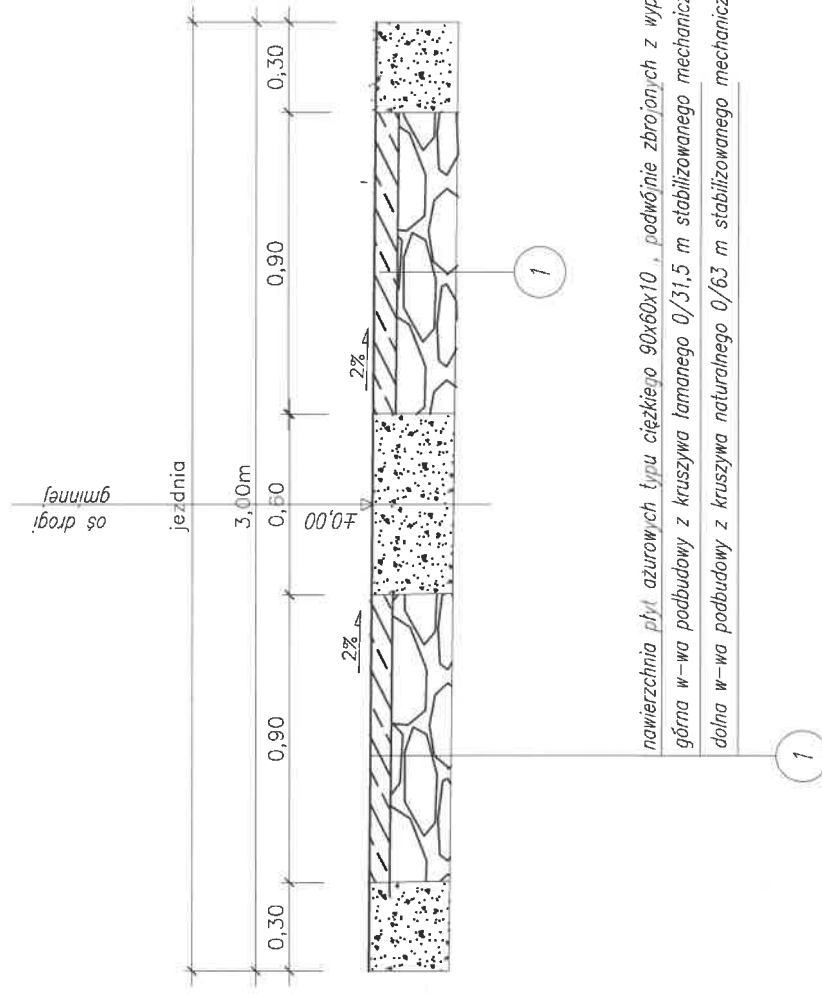
REMONT DROGI GMINNEJ OBLĄZY - OSIEDLE WIELO-„HÓW- ODCINEK I- DŁ. L=220m



REMONT DROGI GMINNEJ OBLĄZY - OSIEDLE WIELOCHÓW- ODCINEK II- DŁ. L=61m

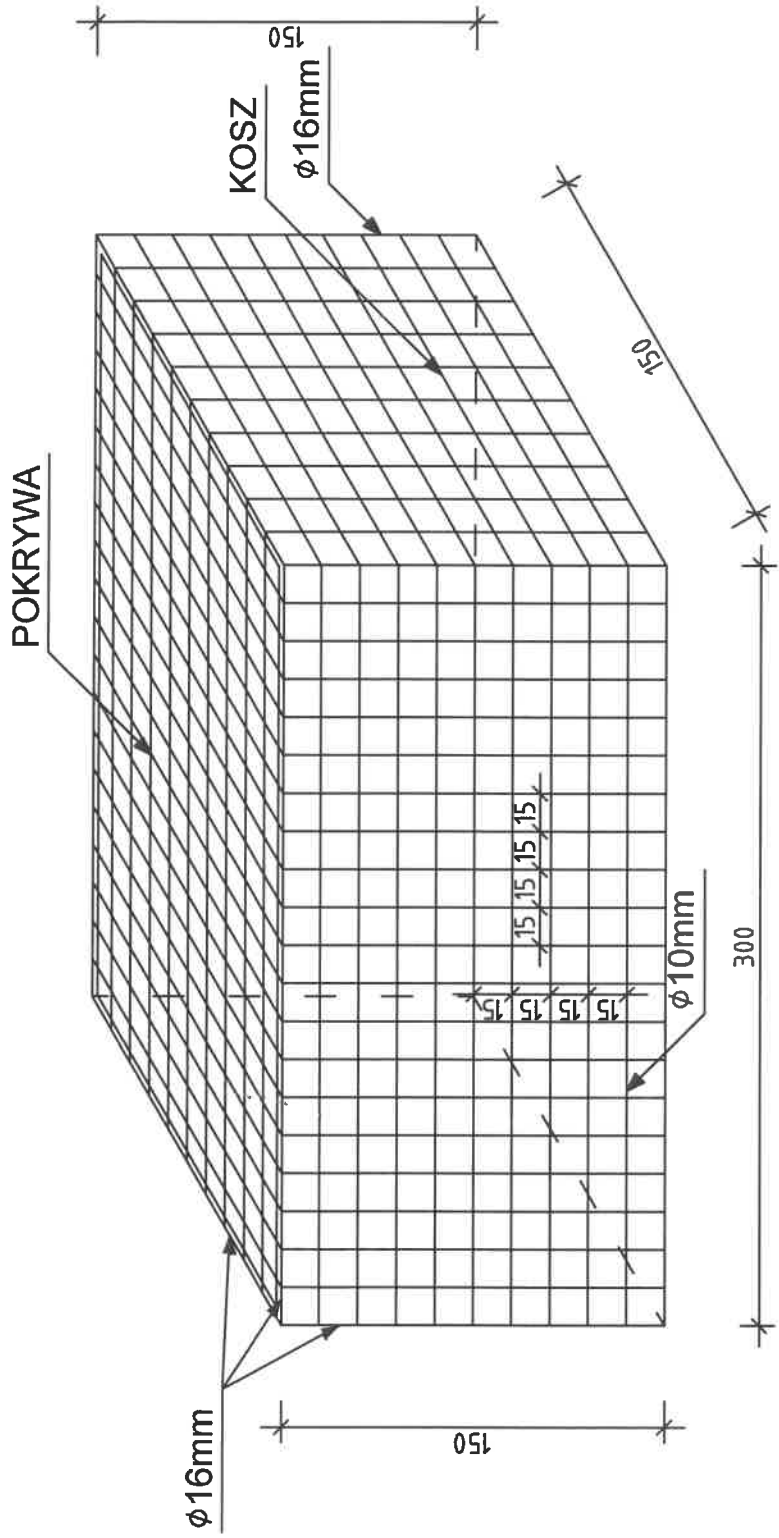


REMONT DROGI GMINNEJ OBŁĄZY - OSIEDLE WIELOCHÓW- ODCINEK III- Dł. L=37m





# GABION - 3,0 x 1,5 x 1,5 m



ZESTAWIENIE STALI NA RAMĘ	ZESTAWIENIE STALI NA KRATĘ	ŁĄCZNY CIĘŻAR STALI
φ16mm - L = 3,0 m - 6 szt.	φ10mm - L = 3,0 m - 36 szt.	φ16mm = 55,00 kg
L = 1,5 m - 10 szt.	L = 1,5 m - 112 szt.	φ10mm = 180,00 kg
Razem 33 m x 1,58kg/m = 52,14 kg	Razem 276 m x 0,62kg/m = 171,12 kg	Razem = 235,00 kg
+ 5% 2,60	+ 5% 8,55	IŁOŚĆ SPAWÓW
Ogółem = 54,75 kg	Ogółem = 179,67 kg	φ16 z φ16 - 28 szt.
Przyjęto = 55,00 kg	Przyjęto = 180,00 kg	φ16 z φ10 - 352 szt.
		φ10 z φ10 - 846 szt.
		Razem 1226 szt.