



Świecie, 26 listopada 2024 r.

PZD 241/08/2024

Wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Przebudowa dróg powiatowych nr 1244C Dąbrówka – Biechowo oraz 1246C Plewno - Belno”** na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

Prosimy o uszczegółowienie w przedmiarze ilości znaków do wbudowania (słupków i tarcz) pionowych i poziomych.

Odp. Zamawiający dodał na stronie prowadzonego postępowania posiadaną dokumentację projektową obejmującą zakresem całość zadania (przebudowa dróg powiatowych nr 1244C, 1245C oraz 1246C). W związku z powyższym zgodnie z SWZ Wykonawca jest zobowiązany skalkulować cenę na podstawie wszelkich wymogów związanych z realizacją zamówienia, w szczególności z warunkami określonymi w SWZ, kosztorysem ofertowym i SST oraz dodatkowo z dokumentacją techniczną i opisem technicznym. Właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy. Następnie SST oraz dokumentacja projektowa.

Znaki pionowe ustawiono na wszystkich odcinkach dróg objętych projektem podczas poprzedniej inwestycji. Do montażu pozostała tablica pamiątkowa oraz tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Pytanie nr 2

Prosimy o uszczegółowienie w przedmiarze ilości znaków do rozbiórki.

Odp. Zgodnie z powyższym – na odcinkach objętych przedmiotem zamówienia brak znaków do rozbiórki.

Pytanie nr 3

Prosimy o uszczegółowienie w przedmiarze ilości barier ochronnych.

Odp. Zgodnie z powyższym – na odcinkach objętych przedmiotem zamówienia brak braier ochronnych.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak prosimy o informację czy ilości są ujęte w przedmiarze robót oraz o podanie dokładnej ilości, lokalizacji i konstrukcji odcinka próbnego.

Odp. Nie.

D Y R E K T O R

mgr inż. Adam Meller