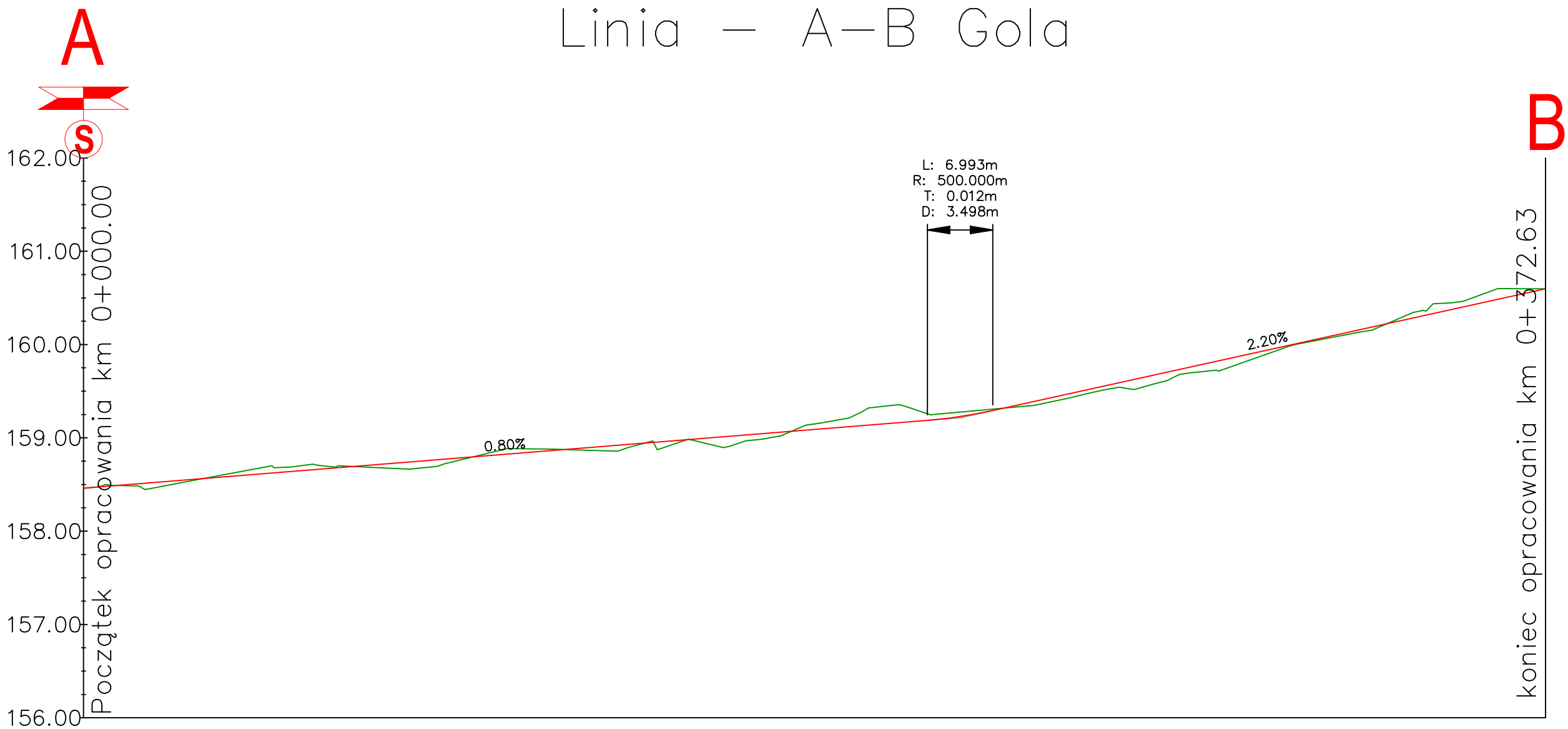


Profil podłużny—
Linia — A—B Gola




Rzędne niwelety	158.46	158.54	158.62	158.70	158.78	158.86	158.94	159.02	159.10	159.18	159.35	159.57	159.79	160.01	160.23	160.45	160.60
Rzędne istniejące	158.46	158.51	158.70	158.69	158.75	158.88	158.94	158.93	159.18	159.28	159.33	159.52	159.71	160.00	160.23	160.54	160.60
Różnice rzędnych	0.00	0.03	-0.07	0.02	0.03	-0.02	0.00	0.09	-0.07	-0.09	0.02	0.04	0.08	0.01	0.00	-0.09	0.00
Elementy niwelety	L=90.5m i=0.80%																
Elementy trasy	PROSTA L=107.63m										ŁUK POZIOMY R=55.00m L=11.07m	PROSTA L=20.45m			PROSTA L=4.30m	PROSTA L=13.32m	
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	56.78
Kilometraż	0+000										0+100						0+157

LEGENDA:

TEREN ISTNIEJĄCY

PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI

STADIUM - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Wykonał	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Polna 11/67 • 26-200 Końskie • tel. 730 - 161 - 221			
Inwestor	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I 3, 59-100 Lubin			
Nazwa rysunku	Profil podłużny A-B			Skala 1:50/500
Obiekt	<u>"Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 143 w m. Gola"</u>			Numer rysunku 2
Część	Projekt Zagospodarowania Terenu			styczeń 2023
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Wiesław Szczygiel		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 54/87/Lw	
Opracował	mgr inż. Hubert Jarczyk			