

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

NAZWA
INWESTYCJI

**PRZEBUDOWA DROGI UL. PRZEMYSŁOWEJ
W PIECHOWICACH**

LOKALIZACJA
INWESTYCJI

PIECHOWICE, UL. PRZEMYSŁOWA

INWESTOR

GMINA MIEJSKA PIECHOWICE
UL. KRYSZTAŁOWA 49
58-573 PIECHOWICE

GENERALNY
PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Wawrzaszek

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



NUMER PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA

SIERPIEŃ 2023

BRANŻA

STANOWISKO

IMIĘ NAZWISKO

DROGOWA

-

JAROSŁAW WAWRZASZEK

Spis treści:

LP	Nazwa	Strona
1	Plan sytuacyjny w skali 1:20 000.	3
2	Opinia	4
3	Opis techniczny.	5-8
4	Część rysunkowa	8

OPINIA

PROJEKT STAŁEJ RUCHU DROGOWEGO DLA ZADANIA:

PRZEBUDOWA DROGI UL. PRZEMYSŁOWEJ W PIECHOWICACH

uzyskał opinię

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr z 2017r , poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)

1. Zaopiniowany POZYTYWNIE/ NEGATYWNIE/ Z ZASTRZEŻENIAMI PRZEZ:

.....
.....

Uwagi:

.....

Data:

Podpis:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Projektowana stała organizacja ruchu została wykonana w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi ul. Przemysłowej w Piechowicach”

Stała organizacja ruchu uwzględnia potrzebę oznakowania projektowanych zatok autobusowych i miejsc postojowych po przebudowie ulicy Przemysłowej.

2. Inwestor

**Gmina Miejska Piechowice
Ul. Kryształowa 49
58-573 Piechowice**

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na drodze gminnej ul. Przemysłowej, gmina Piechowice, powiat karłowski, woj. dolnośląskie.

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Przemysłowej w zakresie jezdni, chodnika, miejsc postojowych oraz pobocza w pasie drogowym drogi gminnej nr 114231D.

5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania i materiały źródłowe

- Mapa geodezyjna,

W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi:

- Ustawy -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023.0.1047),
- Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019.2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784)

6. Charakterystyka drogi

Droga gminna znajduje się w zarządzie Gminy Miejskiej Piechowice.

Ulica Przemysłowa posiada jezdnię szer. ok 5,50 m z jednostronnym odcinkowym chodnikiem oraz poboczami gruntowymi. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

7. Charakterystyka ruchu na drodze

Na rozpatrywanych odcinkach drogi gminnej panuje średni ruch lokalny generowany przez mieszkańców, autobusy PKS. Na drodze przeważa ruch samochodów osobowych, motorów, rowerów oraz pieszych. Występuje również ruch samochodów ciężarowych i autobusów.

Obecnie na drodze obowiązuje ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych odbywa się istniejącym chodnikiem oraz poboczem.

8. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W ramach dokumentacji dokonano inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania pionowego. Na omawianych odcinkach drogi nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe w niedostatecznym stanie technicznym.

9. Stan projektowany

Zaprojektowana stała organizacja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, usprawnienie ruchu kołowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania na przedmiotowych odcinkach przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- w niewielkim stopniu zmienia się istniejącą organizację ruchu – niniejsze opracowanie uzupełnia i dostosowuje istniejące oznakowanie do obowiązujących przepisów.
- znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości do 20m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$ w terenie zabudowanym,
- w celu poprawy bezpieczeństwa, dodatkowo projektuje się barierki U-12a.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw z 2019r poz 2310, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw z 2019r poz. 2311, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Oznakowanie pionowe:

- a) znaki średnie podwójne zaginane z folii odblaskowej II-jej generacji; grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0 \text{ mm}$ (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Odległość znaku od krawędzi jezdni winna wynosić minimum 0,5 m, tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Najmniejsza odległość dolnej krawędzi znaku od terenu winna wynosić 2,2 m.

Oznakowanie poziome:

Projektowane przejścia dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 o szerokości 4m, a przejście dla pieszych wyniesione dodatkowo znakami P-25 (nawierzchnię progu wyniesionego wykonać z BA 11S w kolorze czerwonym; długość najazdu 2*1,5m, długość płyty 5,0 m). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

Dla zapewnienia optymalnych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przy istniejącym natężeniu ruchu kołowego, zakłada się uspokojenie ruchu. Egzekwowanie ograniczenia prędkości ruchu zapewni wyniesione przejście dla pieszych.

10. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich lokalizacją zawiera rys pzt.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

11. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 115231D jest drogą publiczną, w zarządzie Gminy Miejskiej Piechowice W miejscu objętym projektem jezdni posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości śr. 5,50 m z lokalnym jednostronnym chodnikiem i poboczami gruntowymi. Na opisywanym odcinku obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany jest przez mieszkańców, autobusy PKS oraz auta ciężarowe.

12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2025 roku

13. Uwagi końcowe

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy poinformować zarządcę drogi oraz użytkowników sąsiednich nieruchomości o planowanych utrudnieniach.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA