

Schemat gniazda modułu GPS FMB640/FMC640

Moduł GPS FMB640/FMC640 posiada gniazdo szeregowe 2x10 PIN. Schemat gniazda wraz z opisem przedstawiony jest na poniższych rysunkach.



Rysunek 1 Gniazda modułu GPS

Wyprowadzenie gniazda 2x10

KOD PIN	NAZWA PIN	OPIS
1	GND (-)	Grunt
2	CAN1L	SAE J1939 Interfejs CAN niski kanał 1
3	1 PRZEWÓD MOC	Pin zasilania dla urządzeń Dallas 1-Wire®
4	DIN 4	Wejście cyfrowe, kanał 4
5	DIN 2	Wejście cyfrowe, kanał 2
6	CAN2L	SAE J1939 Interfejs CAN niski kanał 2
7	AIN2	Wejście analogowe, kanał 2. Zakres wejściowy: 0-30V/0-10V DC
8	DOUT3	Wyjście cyfrowe. Wyjście otwartego kolektora
9	DOUT2	Wyjście cyfrowe. Wyjście otwartego kolektora
10	AIN3	Wejście analogowe, kanał 3. Zakres wejściowy: 0-30V/0-10V DC
11	VCC (+)	Zasilanie (+12-24 V DC)
12	CAN1H	SAE J1939 Interfejs CAN Wysoki kanał 1
13	1 DANE PRZEWODOWE	Kanał danych dla urządzeń Dallas 1-Wire®
14	DIN 3	Wejście cyfrowe, kanał 3
15	DIN 1	Wejście cyfrowe, kanał 1. DEDYKOWANE DLA WEJŚCIA ZAPŁONU
16	CAN2H	SAE J1939 Interfejs CAN Wysoki kanał 2
17	AIN1	Wejście analogowe, kanał 1. Zakres wejściowy: 0-30V/0-10V DC
18	DOUT4/AIN4	Wyjście cyfrowe. Wyjście typu otwarty kolektor LUB Wejście analogowe, kanał 4. Zakres wejściowy: 0-30V/0-10V DC
19	DOUT1	Wyjście cyfrowe. Wyjście otwartego kolektora
20	K-LINE	Interfejs K-LINE do przesyłania danych pojazdu online z tachografu

Rysunek 2 Opis gniazd modułu GPS

Na potrzeby podłączenia modułu GPS z SWD PRM wymagane jest podłączenie następujących pinów:

- 1) PIN 1 – masa;
- 2) PIN 11 – zasilanie;
- 3) PIN 15 – DIN 1 jako kanał cyfrowy 1 dedykowany dla zapłonu;
- 4) PIN 5 – DIN 2 jako kanał cyfrowy 2 dedykowany dla sygnałów świetlnych.