



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276  
[www.zdw-gdansk.pl](http://www.zdw-gdansk.pl) e-mail: [sekretariat@zdwgdansk.pl](mailto:sekretariat@zdwgdansk.pl)



WZP.26.272.62.2024.PS L.p. 2

Gdańsk, dnia 13.08.2024 r.

**Platforma zakupowa Zamawiającego**

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w województwie pomorskim w podziale na 9 części.***

**Oznaczenie postępowania: DAZ-Z.272.62.2024**

**ZAPYTANIA NR 1**  
**(pytania nr 1- 13)**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

**Dotyczy części nr 5, 7, 8:**

**Pytanie nr 1**

Proszę o wskazanie wymaganego rodzaju rozmalowania: grubowarstwowe czy cienkowarstwowe ?

**Odpowiedź**

Grubowarstwowe.

**Pytanie nr 2**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza słupy i maszty dla sygnalizacji świetlnej i oświetlenia dwustronnie ocynkowane niemalowane.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 3**

Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania maszty sygnalizacyjno-oświetleniowe, czy należy w wycenie uwzględnić oddzielne konstrukcje dla sygnalizacji i oświetlenia ?

**Odpowiedź**

Należy przewidzieć oddzielne maszty dla sygnalizacji i oddzielne dla doświetlenia.

**Pytanie nr 4**

Co Zamawiający rozumie pod zagadnieniem wskazanym w PFU: „wykonanie innych drobnych korekt i uzupełnień z zakresu branży drogowej w obrębie skrzyżowania i przejść dla pieszych, niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, w tym uzupełnienia poboczy, uzupełnienia spękań nawierzchni masą zalewową na gorąco na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami, naprawa drobnych ubytków przy użyciu zaprawy do ubytków, korekta ustawienia znaków pionowych”

Pojęcie jest bardzo szerokie. Wykonawca interpretuje je jako odtworzenie stanu istniejącego w obrębie prowadzonych prac oraz wykonanie nowych elementów niezbędnych np. przy przesunięcia przejścia dla pieszych tzn. nowe rozmalowanie, obniżenie krawężników, przełożenie istniejącego chodnika, dowiązanie do istniejącego chodnika, uzupełnienie masy asfaltowej przy krawężniku. Prosimy o bardziej precyzyjne określenie rozmiaru prac.

### **Odpowiedź**

Zamawiający miał na myśli wszystkie inne / dodatkowe roboty budowlane, których konieczność wykonania wyniknie po wykonaniu zasadniczego zakresu przedmiotu zamówienia czyli np. nowe rozmalowanie, przestawienia znaków pionowych i elementów brd co będzie konsekwencją zaprojektowanej nowej organizacji ruchu lub obniżenie krawężników, przełożenie istniejącego chodnika lub ścieżki rowerowej, dowiązanie do istniejącego chodnika, uzupełnienie masy asfaltowej przy krawężniku co będzie konsekwencją montażu masztów, słupów, kabli lub innych elementów stanowiących element sygnalizacji świetlnej, doświetlenia lub innych elementów z nimi powiązanych np. pętli indukcyjnych. Przy czym Zamawiający zakłada, że dla części nr 7 tj. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 211 i 228 w miejscowości Kartuzy”, ze względu na stan techniczny warstwy ścieralnej w obrębie skrzyżowania konieczne będzie jej sfrezowanie na odcinku ograniczonym lokalizacją petl i wykonanie nowej warstwy.

### **Dotyczy części nr 5:**

#### **Pytanie nr 5**

Zgodnie z tytułem PFU zadanie obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW nr 222 z ul. Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki w Trąbkach Wielkich. W pkt. 1.1. wskazano, że zamówienie obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w miejscowości Trąbki Wielkie na przejściu dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 222 z ulicą Czereśniową i ul. Księdza Feliksa Głowienki. Proszę o potwierdzenie, że osygnalizowaniu podlega tylko przejście dla pieszych przez DW 222 w obrębie skrzyżowania.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga przebudowy przejścia dla pieszych z uwzględnieniem azylu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dodatkowego oznakowania przejścia dla pieszych na wysięgniku.

#### **Odpowiedź**

Przedmiot zamówienia dotyczy formuły „zaprojektuj i wybuduj” dlatego to wykonawca będzie obowiązany do zaprojektowania i wykonania wszystkich elementów, na podstawie udostępnionego przez zamawiającego PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami sztuki budowlanej. Dodatkowo projekt zmiany organizacji ruchu będzie podlegał opiniowaniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, który podejmie ostateczną decyzję odnośnie zaproponowanych rozwiązań.

### **Dotyczy części nr 7:**

#### **Pytanie nr 8**

Istniejące przejście przez ul. Gdańską wytyczone jest w miejscu parkowania pojazdów przed budynkiem nr 7 (lokale usługowe). Dodatkowo na ul. Gdańskiej zlokalizowane są zjazdy na posesję, które w przypadku budowy sygnalizacji pozostaną nieosygnalizowane.

Czy należy przejście dla pieszych przez ulicę Gdańską odsunąć od tarczy skrzyżowania, aby zlikwidować sytuację wjazdu na parking przez przejście dla pieszych?

Czy Zamawiający dopuści aby maszty sygnalizacji oraz linię warunkowego zatrzymania zlokalizować na wysokości budynku Gdańska 1 (Środowiskowy Dom Samopomocy) ?

Rozwiązanie zniweluje problem pojawiania się niesygnalizowanych strumieni pojazdów na tarczy skrzyżowania.

#### **Odpowiedź**

Przedmiot zamówienia dotyczy formuły „zaprojektuj i wybuduj” dlatego to wykonawca będzie zobowiązany do zaprojektowania i wykonania wszystkich elementów, na podstawie udostępnionego przez zamawiającego PFU, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami sztuki budowlanej. Dodatkowo projekt zmiany organizacji ruchu będzie podlegał opiniowaniu i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, który podejmie ostateczną decyzję odnośnie zaproponowanych rozwiązań.

**Pytanie nr 9**

Czy w przypadku zgody na odsunięcie przejścia dla pieszych przez ulicę Gdańską od tarczy skrzyżowania również należy je osygnalizować ?

**Odpowiedź**

Zgodnie zapisami PFU pkt 1.1.2. zadaniem wykonawcy będzie „wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej (akomodacyjnej i acyklicznej), która obejmie wszystkie włoty dróg publicznych oraz wszystkie przejścia dla pieszych”.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający oczekuje osygnalizowania wszystkich wjazdów i zjazdów na posesje zlokalizowanych na tarczy skrzyżowania? (dotyczy m.in dojazdów do posesji Jeziorna 16 i 18). Osygnalizowanie każdego z tych wjazdów wpłynie negatywnie na warunki ruchu na skrzyżowaniu szczególnie, iż problematyczne będzie wykonanie detekcji pojazdów.

**Odpowiedź**

Zgodnie zapisami PFU pkt 1.1.2. zadaniem wykonawcy będzie „wprowadzenie pełnej, trójbarwnej sygnalizacji świetlnej (akomodacyjnej i acyklicznej), która obejmie wszystkie włoty dróg publicznych oraz wszystkie przejścia dla pieszych”.

**Pytanie nr 11**

Z uwagi na złe warunki ruchu na skrzyżowaniu Wzgórze Wolności - 3 Maja, czy Zamawiający oczekuje wykonania pomiarów ruchu całodobowych celem opracowania jak największej biblioteki programowej, która będzie w stanie poprawić warunki ruchu w stosunku do stanu istniejącego.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 12**

Z uwagi na niejednoznaczne zapisy w PFU, proszę o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania doświetlenia przejść dla pieszych ?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga.

**Dotyczy części nr 8:**

**Pytanie nr 13**

Z uwagi na niejednoznaczne zapisy w PFU, proszę o informację czy Zamawiający wymaga zastosowania doświetlenia przejść dla pieszych ?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga.

Z poważaniem

DYREKTOR

**mgr inż. Grzegorz Stachowiak**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

**Rozdzielnik:**

1. Aneks nr 2 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:  
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>