

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Projekt architektoniczno – budowlany branży sanitarnej D. Informacja BIOZ E. Część rysunkowa		
Kategoria obiektu	XXV		
Działka	<ul style="list-style-type: none"><li>Główny pas drogowy drogi gminnej: 1037/3, 1038 obręb Woźniki, gm. Lgota Wielka, pow. radomszczański</li><li>Inne drogi zajęte pod inwestycję: 166, 953 obręb Woźniki, gm. Lgota Wielka, pow. radomszczański</li><li>Działki, które zostaną podzielone w ramach decyzji ZRID: 1039, 1040, 1041, 1042 obręb Woźniki, gm. Lgota Wielka, pow. radomszczański</li></ul>		
Inwestor	Wójt Gminy Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Grudzień 2020		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha upr. nr LOD/3511/PBD/18	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Dariusz Staszczuk upr. nr LOD/3461/PWBS/17		Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk upr. nr LOD/1795/POOS/11	

---

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

### **Rozbudowa drogi gminnej nr 112305E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Długiego**

wykonany dla Wójta Gminy Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka –  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,  
oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Paweł Klucha</b> <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: <b>mgr inż. Dariusz Staszczuk</b> <i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk</b> <i>upr. nr LOD/1795/POOS/11</i>	

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że**

**Pan Kamil Antoni Ziółkowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*  
*Wacław Sawicki*  
*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-71E-ZNN-9U1 \*

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15  
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2018 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5543/1606/18  
sygn. akt. KK/D/7131/3511/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Paweł Jarosław Klucha**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 15 lutego 1985 r. w Sieradzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/3511/PBD/18**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Paweł Klucha jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

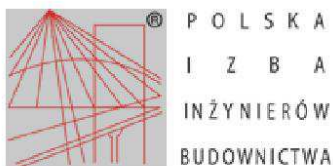
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Klucha  
ul. Stacheckiego-Koliby 1/41  
98-200 Sieradz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VFB-JQT-FF1 \*

Pan Paweł Jarosław KLUCHA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0092/15  
adres zamieszkania ul. Stacheckiego-Koliby 1 m. 41, 98-200 Sieradz  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17  
sygn. akt. KK/D/7131-2/3461/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Dariusz Paweł Staszczuk**

magister inżynier  
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 16 czerwca 1986 r. w Radomsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/3461/PWBS/17**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



Pan Dariusz Staszczuk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

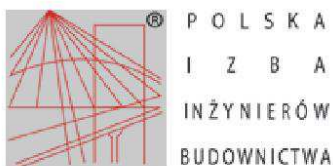
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Dariusz Staszczuk  
ul. Prymasa Wyszyńskiego 19/12  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R5Y-48B-HSG \*

Pan Dariusz Paweł STASZCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0028/18  
adres zamieszkania ul. Prymasa Wyszyńskiego 19 m. 12, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/6552/2219/11

sygn. akt. KK/D/7131/1795/11

Łódź, dnia 15 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e**

**Panu Wojciechowi Feliksowi Jędrzejczykowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek inżynieria środowiska

urodzonemu dnia 24 stycznia 1972 r. w Kobielach Wielkich

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1795/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 12 sierpnia 2011 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Jędrzejczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Wojciech Jędrzejczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

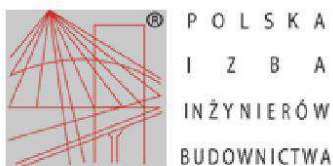
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*  
*Jan Gałązka*  
*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

1. Wojciech Jędrzejczyk  
Dziewięć 3  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4P1-NH9-46Y \*

Pan Wojciech Feliks JĘDRZEJCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3419/03  
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 11D m. 15, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



---

## SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	16
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	17
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	17
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji .....	17
1.3.	Inwestor .....	17
1.4.	Jednostka projektowa .....	17
1.5.	Podstawa opracowania .....	17
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	18
4.	KOLIZJE .....	19
5.	WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA .....	19
6.	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	19
7.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....	19
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	19
9.	INFORMACJE DODATKOWE .....	20
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....	21
1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	22
2.	DROGA W PLANIE I PROFILU .....	22
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI .....	22
4.	KONSTRUKCJA CHODNIKA .....	22
5.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....	23
6.	POBOCZA .....	23
7.	ODWODNIENIE .....	23
8.	BUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ .....	23
9.	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD ZJAZDEM .....	24
10.	UWAGI OGÓLNE .....	24
C.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ .....	26
1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	27
2.	ŚREDNICE, MATERIAŁ, UZBROJENIE .....	27
3.	ROBOTY MONTAŻOWE .....	27
4.	INFORMACJE DODATKOWE .....	28
D.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	29
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	30
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	30
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 30	
b.	Zagospodarowanie placu budowy .....	30
c.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy .....	31
d.	Roboty ziemne .....	31

---

5. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	32
E. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	33



---

## **A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 112305E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Długiego”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Lgota Wielka, na działkach o nr ewid. 1037/3, 1038, 166, 953, 1039, 1040, 1041, 1042 obręb Woźniki.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 112305E w miejscowości Woźniki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy;
- budowa prawostronnego chodnika;
- budowa zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- odnowienie istniejących rowów (odmulenie i wyprofilowanie istniejących skarp);
- umocnienie rowu przy przepuście;
- przebudowa wlotu kolektora deszczowego.

### 1.3. Inwestor

Wójt Gminy Lgota Wielka  
ul. Radomszczańska 60  
97-565 Lgota Wielka

### 1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

### 1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna nr 112305E posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0m. Brak chodników. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz łąki i pola uprawne. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć teletechniczna.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej. W ramach inwestycji projektuje się:

- nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy;
- budowa prawostronnego chodnika;
- budowa zjazdów z kostki betonowej;
- wykonanie przepustu pod koroną drogi;
- odnowienie istniejących rowów (odmulenie i wyprofilowanie istniejących skarp);
- umocnienie rowu przy przepuście;
- przebudowa wlotu kolektora deszczowego.

• Klasa drogi	D
• Kategoria drogi	gminna
• Długość drogi	1400,00mb
• Szerokość jezdni	5,0m
• Szerokość poboczy	0,75m
• Szerokość chodnika	2,0m

---

#### 4. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

**Prace ziemne prowadzić z należyta starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

#### 5. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

W ramach prac terenowych wykonano otwory geotechniczne, którymi rozpoznano podłoże do głębokości 2,0m. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463) **obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej**

#### 6. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### 7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Obszar inwestycji oraz sama inwestycja nie będzie podlegała wpływom eksploatacji górniczej.

#### 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 t.j.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2020., poz. 1333 t.j.) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr: 1037/3, 1038, 166, 953, 1039, 1040, 1041, 1042 obręb Woźniki, gmina Lgota Wielka, powiat radomski.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

## 9. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Na podstawie decyzji nr ZP.6220.1.2020 z dnia 17.09.2020r. Wójt Gminy Lgota Wielka stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Paweł Klucha</b> <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: <b>mgr inż. Dariusz Staszczuk</b> <i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk</b> <i>upr. nr LOD/1795/POOS/11</i>	

---

## **B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**



## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego. Ponadto należy wykonać prawostronny chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej oraz zjazdu.

## 2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

## 3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5.0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 1.1 – 1.3. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie nawierzchni do 5.0m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 5cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)         | 20cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki                                   | 10cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy na poszerzeniach mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm ( $100\text{kg/m}^2$ ) z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Na odcinku od km 0+820.00 do km 1+020.00 należy istniejącą nawierzchnię bitumiczna w całości sfrezować a podbudowę rozebrać. Następnie należy wykonać podbudowę – kruszywo łamane 0/31.5mm grubości 20cm na warstwie odcinającej z pospółki grubości 10cm. Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę klinującą z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm, a następnie wykonać pakiet warstw bitumicznych jak dla całej drogi.

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

## 4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

W ramach inwestycji projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 2,0m według planu sytuacyjnego. Konstrukcja chodnika:

- |  |      |
|--|------|
| - kostka brukowa betonowa – kolor szary (wg PN-EN 1338)              | 6cm  |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) | 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)            | 10cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)                    | 10cm |

---

Projektuje się obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 10cm ponad krawędź jezdni.

## 5. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie zjazdów, według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 2cm ponad krawędź jezdni.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złagodzić skosami 1,5m:1,5m. Obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

## 6. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6%.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych, które należy odmulić, a także wyprofilować dno oraz skarpy. W km 1+098.44 należy zamontować wpust deszczowy z rusztem klasy D400 z wylotem do rowu poprzez przykanalik z rur PVC-U Ø200/5,9 mm. Wylot należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi.

## 8. BUDOWA PRZEPUSTU POD DROGĄ

Projektuje się wykonanie przepustu pod drogą z rur PP o średnicy Ø400. Przepust posadowiony zostanie na ławie żwirowej o grubości 10cm, rzędne dostosowane do niwelety rowu. W miejscu wlotu oraz wylotu z przepustu należy umocnić rów otwarty płytami ażurowymi.

Parametry przepustu:

- średnica przepustu – Ø400
- umocnienie wylotów – płyty ażurowe 80x60x8cm

- długość przepustu – 18,0m
- rzędna wlotu – 211,55 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 211,50 m n.p.m.
- współrzędne wlotu   X 5668737.65  
                                  Y 7385420.09
- współrzędne wylotu   X 5668749.21  
                                  Y 7385433.92

## 9. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU POD ZJAZDEM

Planuje się rozbiórkę istniejącego nieodróżnego przepustu pod zjazdem i wykonanie w jego miejscu nowego z rur PP o średnicy Ø300 i długości 9,0m. Przepust należy posadowić na ławie z ławie żwirowej o grubości 10cm. Na wlocie i wylocie należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

Parametry przepustu:

- średnica przepustu – Ø300
- umocnienie wylotów – prefabrykowane ścianki czołowe
- długość przepustu – 9,0m
- rzędna wlotu – 211,90 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 211,90 m n.p.m.
- współrzędne wlotu   X 5668711.00  
                                  Y 7385409.25
- współrzędne wylotu   X 5668719.36  
                                  Y 7385412.59

## 10. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt

---

i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Paweł Klucha</b> <i>upr. nr LOD/3511/PBD/18</i>	

---

## **C.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ**

---

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebieg nowych ciągów komunikacyjnych generuje konieczność przebudowy wlotu kanału deszczowego.

## 2. ŚREDNICE, MATERIAŁ, UZBROJENIE

Przebudowywany wlot kanału deszczowego należy wykonać jako dwuotworowy, poprzez zamontowanie trójnika redukcyjnego PP 90° Ø500/400. Element dolotowy wykonany będzie z rur litych PP SN16 Ø400, element przelotowy z rur litych PP SN16 Ø500. Załamanie wykonać przy użyciu kolana PP o kącie 45° Ø400.

### Podstawowe parametry

Ruru PP SN16	Ø500	10,0m
Rury PP SN16	Ø400	9,0m
Trójnik redukcyjny PP 90°	Ø500/400	1szt.
Kolano PP 45°	Ø400	1szt.

## 3. ROBOTY MONTAŻOWE

Budowę należy rozpocząć od najniższego punktu.

Prace należy prowadzić w wykopie wąskoprzestrzennym, umocnionym obudową rozporowo – przesuwną. W przypadku pojawienia się wody, należy odwodzić wykop. Przewody istniejącego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć w wykopie na czas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami gruntowo-wodnymi i parametrami geotechnicznymi stanowiących podłoże dla projektowanych kanałów.

Podsypka o grubości 15cm wykonana z piasku o maksymalnej średnicy ziaren 2mm, zaszczerpalnego, mrozoodpornego, wodoprzepuszczalnego, bez części organicznych. Podsypka zagęszczona do 0.98 wg Proctora.

Układanie rur na dnie wykopu przeprowadzić na podłożu z wyprofilowanym dnem w obrębie kąta 90°, który stanowi łożysko nośne rury kanałowej. Montaż rur należy prowadzić w stronę przeciwną niż kierunek przepływu wód opadowych. Przed zasypaniem ułożonego kanału, należy sprawdzić współosiowość przewodu oraz czy zachowano zaprojektowane spadki.

Ułożony odcinek przewodu wymaga stabilizacji poprzez wykonanie obsypki ochronnej z piasku, o wysokości 30cm powyżej górnej ścianki rury. Obsypka nie może zawierać kamieni mogących uszkodzić przewód, musi posiadać parametry takie jak podsypka. Materiał na dalszą część zasypki o parametrach nie gorszych niż materiał stosowany do budowy nasypu drogowego. Obsypkę wykonywać i zagęszczać warstwowo z jednoczesnym usuwaniem zastosowanego umocnienia. Zasypkę powinna wykraczać w poziomie poza obrys rury na minimalną wartość promienia rury, w każdą ze stron, jednak nie mniej niż 0.5m.

Końce przewodów PP należy ścinać ukośnie zgodnie z pochyleniem skarpy. Wloty należy umocnić płytami ażurowymi.

Połączenia przewodów należy pozostawić odkryte w celu wykonania próby szczelności zgodnie z PN-EN 1610.



#### 4. INFORMACJE DODATKOWE

- W czasie prowadzenia robót ziemnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręczne przekopy kontrolne celem dokładnego ich zlokalizowania.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu trasy projektowanego kanału o terminie rozpoczęcia robót.
- W razie kolizji z uzbrojeniem podziemnym, kolizję usunąć w obecności gestora sieci.
- Całość robót montażowych i towarzyszących wykonywać zgodnie z niniejszym opracowaniem technicznym.
- Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.
- Należy zapoznać się z zaleceniami producentów poszczególnych elementów sieci kanalizacji deszczowej
- Prowadzenie robót ziemnych i montażowych niewyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.
- W trakcie wykonywania prac, winna być prowadzona pełna dokumentacja powykonawcza przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny.
- Wszystkie zmiany w trakcie realizacji zadania winny być uzgodnione i zatwierdzone przez nadzór autorski.
- W przypadku ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi. O znalezisku powiadomić policję.

BRANŻA SANITARNA			
Projektant: <b>mgr inż. Dariusz Staszczuk</b> <i>upr. nr LOD/3461/PWBS/17</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk</b> <i>upr. nr LOD/1795/POOS/11</i>	

## D. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Grudzień 2020		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Paweł Klucha upr. nr LOD/3511/PBD/18	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant: mgr inż. Dariusz Staszczuk upr. nr LOD/3461/PWBS/17		Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk upr. nr LOD/1795/POOS/11	

---

## **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

## **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

## **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

## **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **b. Zagospodarowanie placu budowy.**

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

---

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### c. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### d. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

---

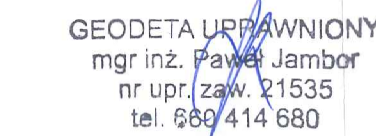
## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 667);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

---

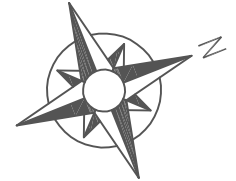
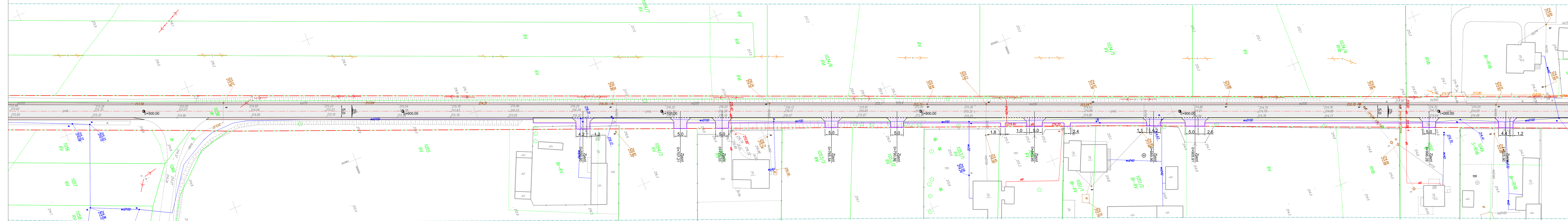
## **E. CZĘŚĆ GRAFICZNA**





Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie, zgodnie z art. 15 ustawy, uszkodza, kradzieżniczo (Dz.U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.). Zgodnie z art. 48 pkt 3 wyżej cytowanej ustawy „kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkodza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowie triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowl triangulacyjnych, podlega karze grzywny”





Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji. Inwentarz punktowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Radomsku. P. 10.12.2020 - R.63 (zawiera operat techniczny). Data wpisania operatu technicznego do ewidencji: 15.05.2020. Materiały zasobu: 15.05.2020. Inne, nazwiska, numer uprawnień i podpis geodety opracowanego.

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Paweł Jambor  
nr upr. zaw. 21535  
tel. 660 414 680

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Województwo: łódzkie    powiat: radomski    Układ wysokości: Kronsztad 86  
Identyfikator i nazwa: 101208\_2    Identyfikator i nazwa: 101208\_2  
jednostki ewidencyjnej: Lgota Wielka    Identyfikator i nazwa: 101208\_2  
Identyfikator i nazwa: 0010    Identyfikator i nazwa: 0010  
obręb ewidencyjny: Wozniki    Identyfikator i nazwa: 0010  
Działka numer: 1038    Identyfikator i nazwa: 0010

Data: 24.04.2020  
Mapę wykonał: mgr inż. Paweł Jambor  
nr upr. zaw. 21535

**UWAGI:**

Nie wykłuczają się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożachach.

Nie badano ciągłości wycieczek w zakresie istnienia służebności gruntowych, mających znaczenie w procesie budowlanym.

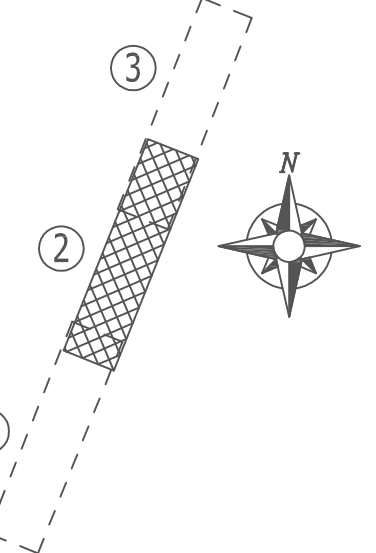
Nie badano ciągłości wycieczek w zakresie istnienia służebności gruntowych, mających znaczenie w procesie budowlanym.

Kolorem czarnym wpisano na mapę użytki gruntowe nie ujawnione w EGIB.

Granice działek w zakresie opracowania wpisano a podstawie numerycznej mapy zasadniczej i analogowej mapy ewidencyjnej – dane te nie spełniają obowiązujących standardów dokładnościowych.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie, zgodnie z art. 15 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.). Zgodnie z art. 48 pkt 3 wyżej cytowanej ustawy „Kto wbrew przepisom art. 15 niniejszej ustawy, usiłującą przemieszczać znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o niszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny”

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



- LEGENDA**
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
  - Proj. pobocze - kruszywo łamane
  - Proj. zjazd - kostka betonowa
  - Proj. chodnik - kostka betonowa
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm - światło 10cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x22cm - światło 2cm
  - Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
  - Proj. przepusty
  - Proj. przebudowa wlotu kanału deszczowego
  - Linie rozgraniczające pas drogowy drogi gminnej - istniejące
  - Linie rozgraniczające pas drogowy drogi gminnej - projektowane
  - Inne drogi zajęte pod inwestycję

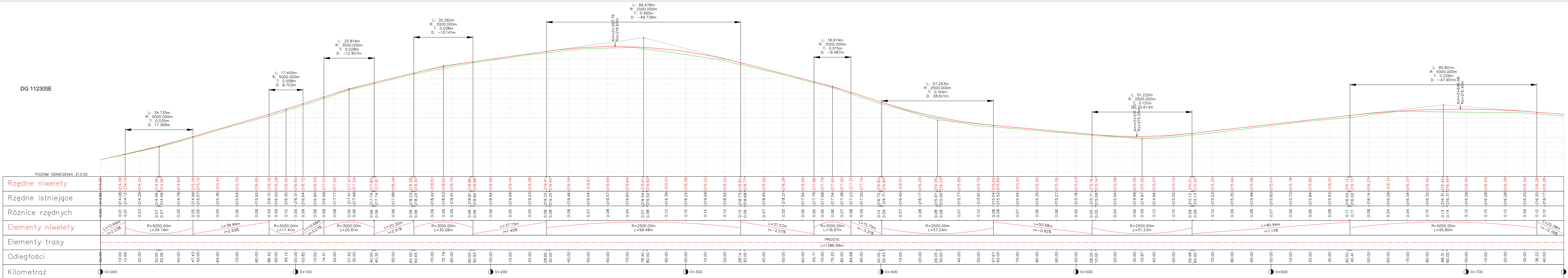
JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:	WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA			
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2/3			
PROJEKTANT (b. drogowy)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowy)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD5511/PBOD/18	
PROJEKTANT (b. sanilama)	mgr inż. Dariusz Staszczak upr. bud. nr LOD3461/PWBS/17	SPRAWDZAJĄCY (b. sanilama)	mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk upr. bud. nr LOD1785/POOS/11	
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2020	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: 1.2




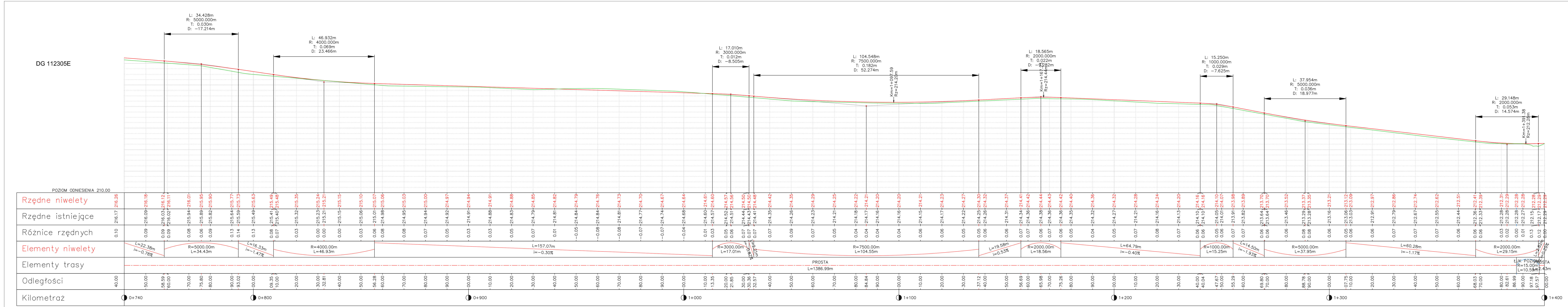




DG 11230



JEDNOSTKA PROJ.:	 <b>profil.</b> INŻYNIERIA ŁĄDOWA Kamili Ziolkowskiej 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA		
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUL RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ - część 1		
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamili Ziolkowskiej <small>wpz. Aut. nr 14082534 WP/POD/14</small>	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha <small>wpz. Aut. nr 14082534 WP/POD/14</small>
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:	NR RYSUNKU:
<b>Grudzień 2020</b>		<b>1:50/500</b>	<b>2.1</b>



JEDNOSTKA PROJ.:	<div><b>profil.</b> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>				
INWESTOR:	WÓJT GMINY ŁGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 ŁGOTA WIELKA				
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY				
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ - część 2				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziolkowski upr. bud. nr ŁOD/2541/PWOD/14	SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr ŁOD/3511/PBD/18		
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2020	SKALA:	1:50/500	NR RYSUNKU:	2.2



The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The total width is 6.50m, with 0.75m on each side for the 'Pobocze' (shoulder) and 5.00m for the 'Jezdnia' (roadway). The roadway is divided into three sections: a 2.00m section on the left with a 2% slope, a 1.00m central section at grade (+/- 0.00), and a 2.00m section on the right with a 2% slope. The shoulders have a 6% slope and a width of 0.75m. The vertical profile shows a 0.10m depth on the left and right edges, and a 0.05m depth in the center. The road structure consists of several layers: a 4cm top layer of AC11S concrete asphalt, a 4cm layer of AC11W concrete asphalt, and an existing surface. Below the roadway, there is a 10cm layer of AC11S concrete asphalt, a 4cm layer of AC11W concrete asphalt, a 5cm layer of AC16W concrete asphalt, a 20cm layer of 0/31.5mm stable crushed material, and a 10cm layer of subgrade. The diagram also indicates a 'Poszerzenie zmienne' (variable widening) on the left side.

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
istniejąca nawierzchnia	

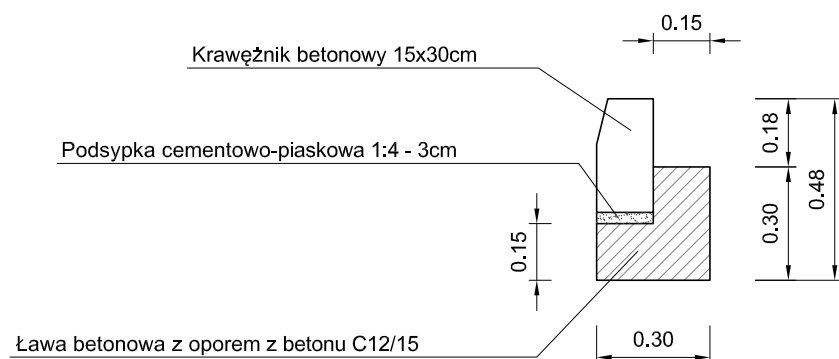
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
5cm	warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	warstwa odcinająca z pospółki

10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
------	---

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key components include:

- Dimensions:**
  - Pobocze (Shoulder): 0.75m
  - Jezdnia (Roadway): 5.00m
  - Chodnik (Sidewalk): 2.00m
- Gradients and Levels:**
  - Shoulder slope: 6%
  - Roadway slope: 2% (both sides of the centerline)
  - Centerline level:  $\pm 0.00$
  - Shoulder level:  $-0.10$
  - Edge of roadway level:  $-0.05$
  - Sidewalk level:  $+0.05$
- Structural Details:**
  - Poszerzenie zmienne** (Variable widening) is indicated on the shoulder.
  - Szczegół A** (Detail A) shows the transition at the edge of the roadway.
  - Szczegół B** (Detail B) shows the transition at the sidewalk.
  - granica pasa drogowego** (edge of the road) is marked on the right.
- Material Layers:**
  - Shoulder (Pobocze):**
    - 4cm: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
    - 4cm: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
    - istniejąca nawierzchnia (existing surface)
  - Roadway (Jezdnia):**
    - 4cm: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
    - 4cm: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
    - 5cm: warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W
    - 20cm: kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
    - 10cm: warstwa odcinająca z pospółki
  - Sidewalk (Chodnik):**
    - 6cm: kostka betonowa - szara
    - 4cm: podsypka cementowo-piaskowa 1:4
    - 10cm: kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
    - 10cm: warstwa odsączająca z pospółki

Szczegół A  
Skala 1:20



Obrzeże betonowe 8x30cm

0.05

0.10


0.25

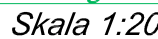
0.35

0.05

0.15

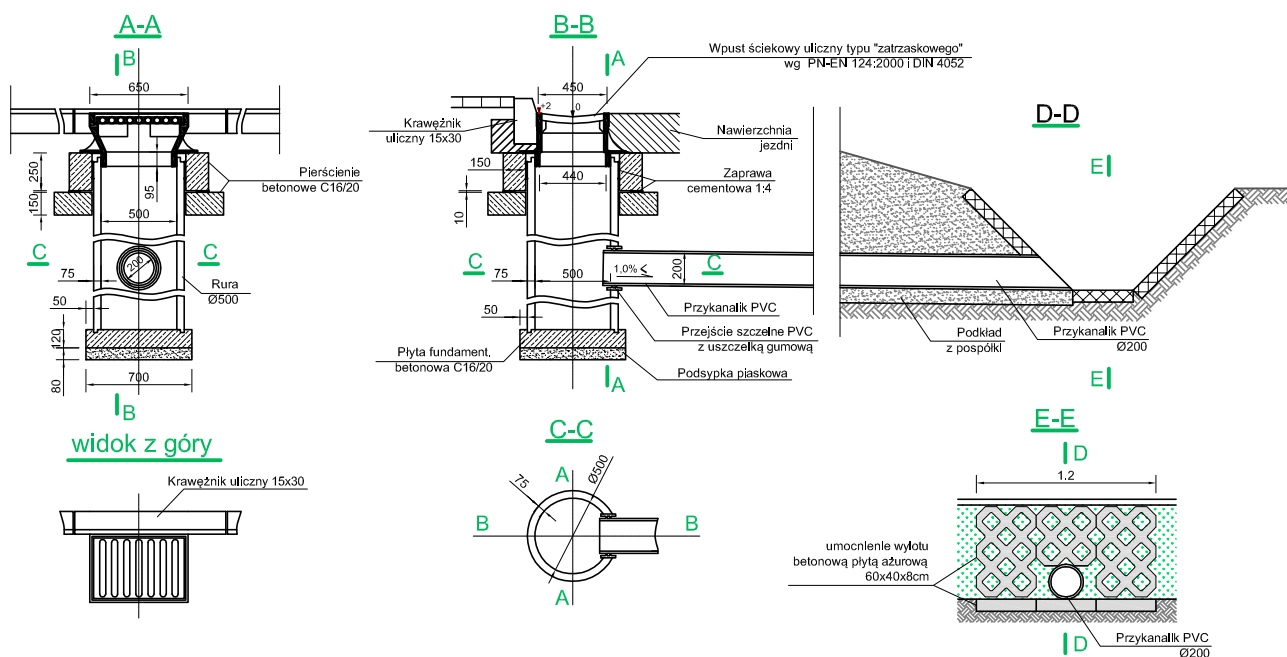
z oporem z betonu C12/15

JEDNOSTKA PROJ.:		 <b>Kamil Ziółkowski</b> 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57			
INWESTOR:		<b>WÓJT GMINY LGOTA WIELKA</b> UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA			
ZADANIE:		<b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU            OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO</b>			
STADIUM:		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
TYTUŁ RYSUNKU:		<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
<b>Grudzień 2020</b>		<b>1:50</b>		<b>3.1</b>	

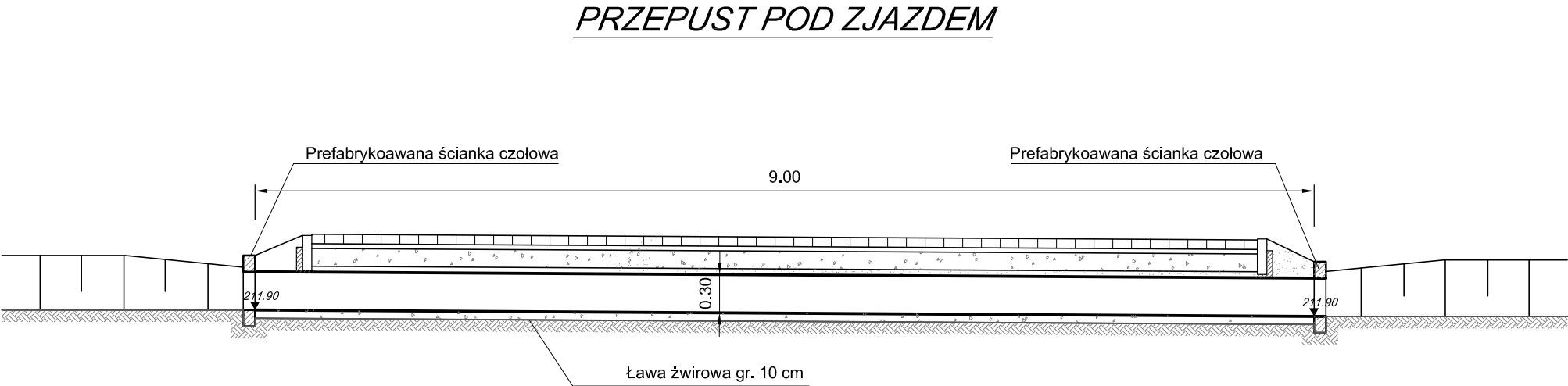
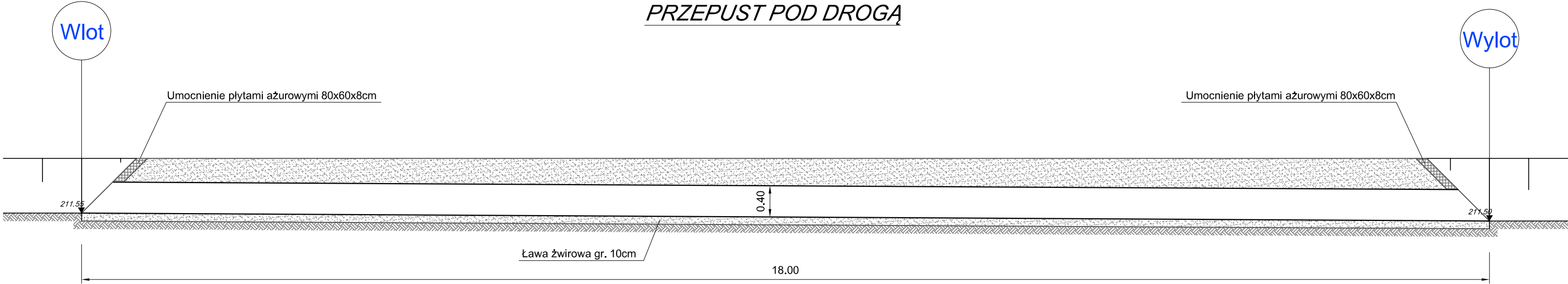



JEDNOSTKA PROJ.:		 <p><b>profil</b> INŻYNIERIA LĄDOWA</p> <p>Kamil Ziółkowski</p> <p>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</p>			
INWESTOR:		<p><b>WÓJT GMINY LGOTA WIELKA</b> UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA</p>			
ZADANIE:		<p><b>ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO</b></p>			
STADIUM:		<p><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>			
TYTUŁ RYSUNKU:		<p><b>SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW</b></p>			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Grudzień 2020		1:50		3.2	

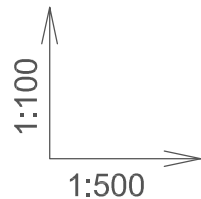




JEDNOSTKA PROJ.:	 <b>profil</b> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57				
INWESTOR:	<b>WÓJT GMINY LGOTA WIELKA</b> UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA				
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO				
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
TYTUŁ RYSUNKU:	<b>SZCZEGÓŁY WPUSTU DESZCZOWEGO</b>				
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18	
DATA OPRACOWANIA:	Grudzień 2020	SKALA:	1:50	NR RYSUNKU:	3.3



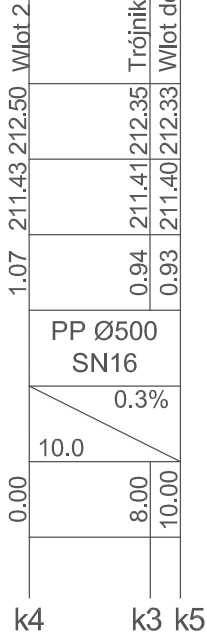
JEDNOSTKA PROJ.:		<div> INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:		WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA			
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:		SZCZEÓŁY PRZEPUSTÓW			
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski <small>upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14</small>		SPRAWDZAJĄCY (b. drogowa)	mgr inż. Paweł Klucha <small>upr. bud. nr LOD/3511/PBD/18</small>	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Grudzień 2020		1:50		4	



Poziom porównawczy 200.00 m n.p.m.

Rzędna terenu, m n.p.m.	212.27	212.26	212.35
Rzędna dna kanału, m n.p.m.	211.44	211.42	211.41
Zagłębienie, m	0.83	0.84	0.94
Materiał/Średnica, mm	PP Ø400 SN16		
Spadek/Długość, m	0.3% 9.0		
Odległość, m	0.00	5.00	9.00

k1 k2 k3

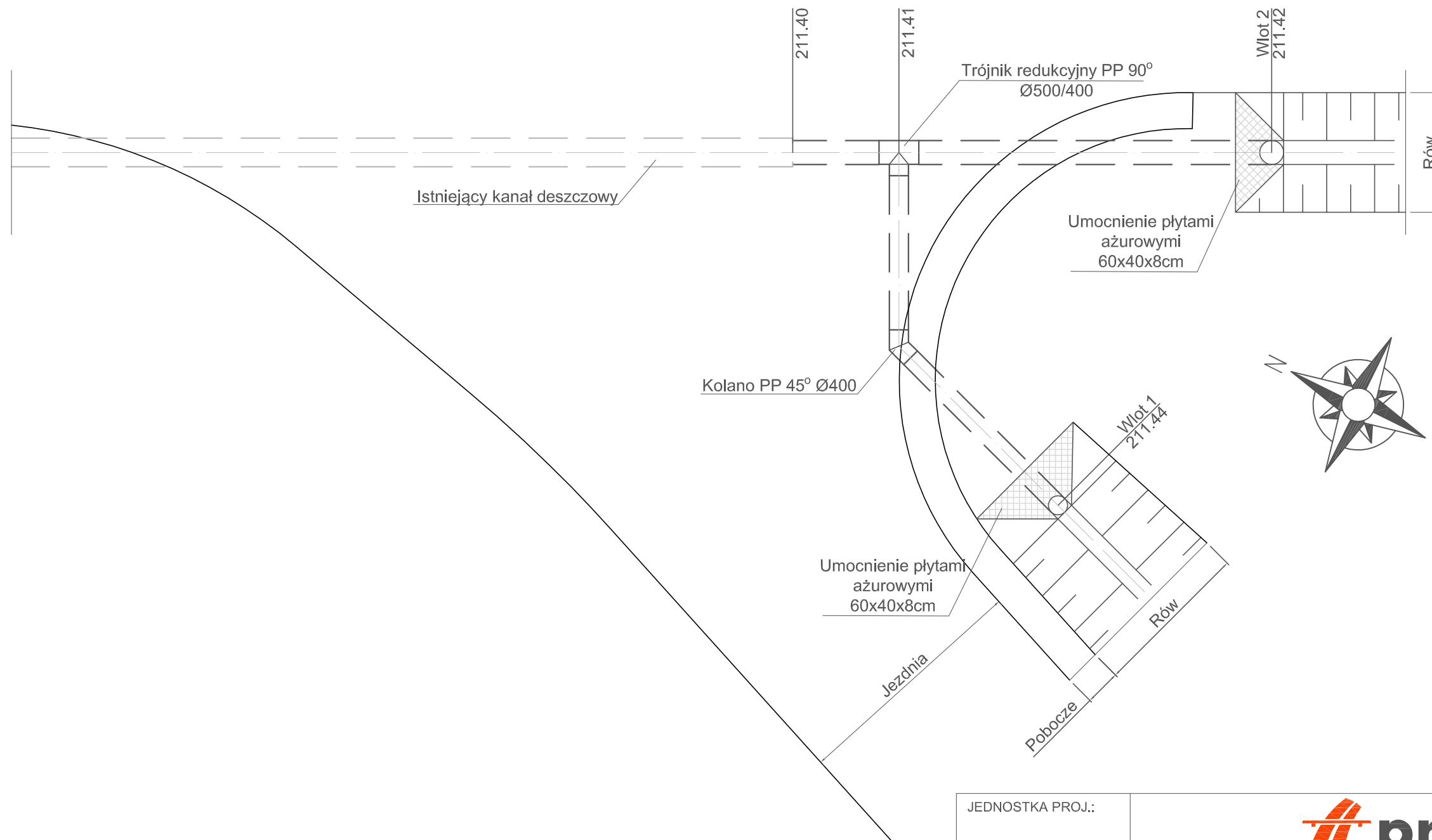


Trójnik redukcyjny PP 90° Ø500/400  
Włot do istniejącego kanału deszczowego

212.50	212.35	212.33
211.43	211.41	211.40
1.07	0.94	0.93
PP Ø500 SN16	PP Ø500 SN16	
0.3%	0.3%	
10.0	8.00	10.00

k4 k3 k5

JEDNOSTKA PROJ.:		<div> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:		WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA			
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY PRZEBUDOWYWANEGO WŁOTU KANAŁU DESZCZOWEGO			
PROJEKTANT (b. sanitarna)	mgr inż. Dariusz Staszczyk upr. bud. nr LOD/3461/PWBS/17		SPRAWDZAJĄCY (b. sanitarna)	mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk upr. bud. nr LOD/1795/POOS/11	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Grudzień 2020		1:100/500		5.1	



JEDNOSTKA PROJ.:		<div> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</div>			
INWESTOR:		WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA			
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU:		SCHEMAT WLOTU KANAŁU DESZCZOWEGO			
PROJEKTANT (b. sanitarna)	mgr inż. Dariusz Staszczuk <small>upr. bud. nr LOD/3461/PWBS/17</small>		SPRAWDZAJĄCY (b. sanitarna)	mgr inż. Wojciech Jędrzejczyk <small>upr. bud. nr LOD/1795/POOS/11</small>	
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:		NR RYSUNKU:	
Grudzień 2020		1:100		5.2	