

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadania	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
Inwestor	Wójt Gminy Lgota Wielka Ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Luty 2024		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 112305E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Długiego”

1.2. Inwestor

Wójt Gminy Lgota Wielka
Ul. Radomszczańska 60
97-565 Lgota Wielka

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Lgota Wielka. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację poziomego i pionowego na drodze gminnej nr 112305E oraz na jej skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3947E.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gmina nr 112305E jest drogą o znaczeniu lokalnym dla gminy Lgota Wielka oraz powiatu radomszczańskiego. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do

niej oraz do komunikacji Gminy Lgota Wielka oraz powiatu radomszczańskiego z powiatem pajęczańskim. Na omawianym odcinku droga przebiega przez obszar zabudowany oraz częściowo niezabudowany.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	D-1	Do likwidacji			1
2	A-7	Do likwidacji			1
3	B-33	Do przeniesienia			2
4	D-53	Projektowane			3
5	D-52	Projektowane			3
6	B-33	Projektowane	Małe		1
7	B-34	Projektowane	Małe		1
8	D-43	Projektowane			2
9	D-42	Projektowane			2
10	A-7	Projektowane	Średnie		3
11	B-20	Projektowane	Średnie		1
11	D-6	Projektowane	Małe		2

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-3b	6.0000	1.08
2	P-4	19.4557	4.67
3	P-12	10.1530	5.08
4	P-10	5.0000	10.00

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

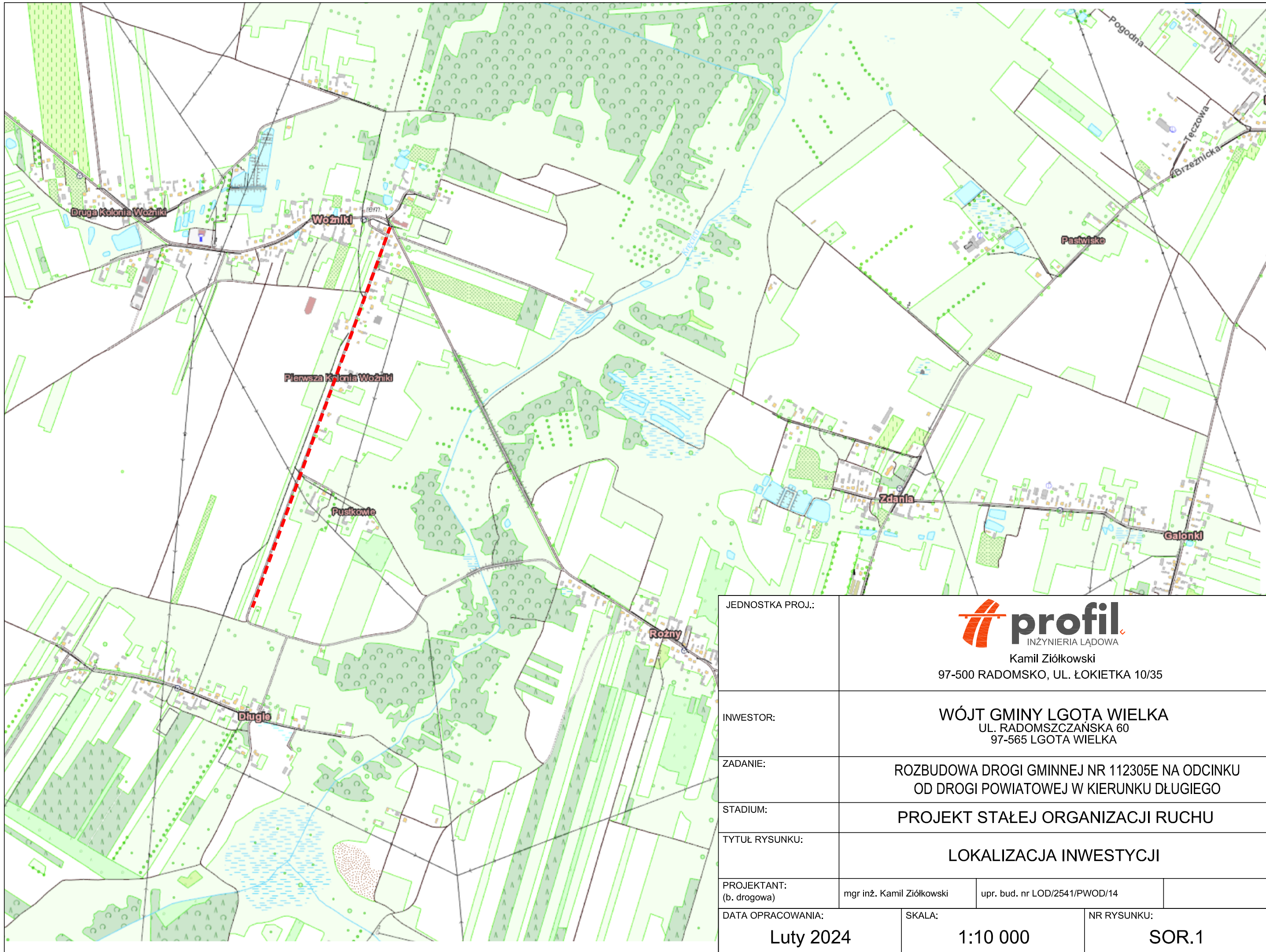
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

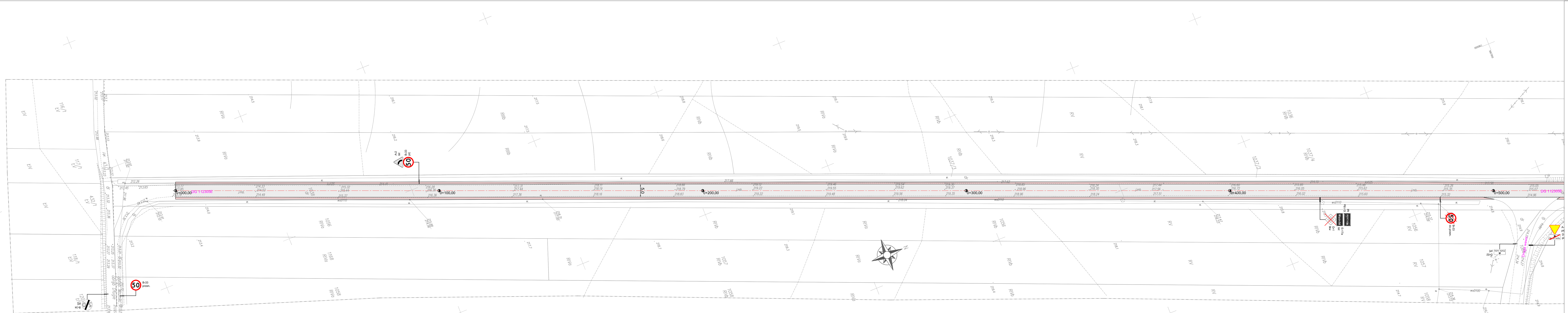
Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

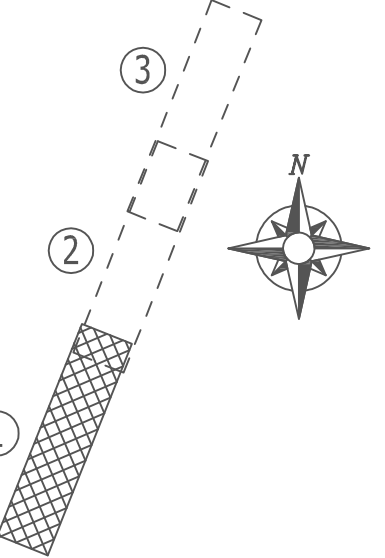
Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2025r.



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> INŻYNIERIA ŁĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŁOKIETKA 10/35</div>		
INWESTOR:	WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA		
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:	LOKALIZACJA INWESTYCJI		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Luty 2024	1:10 000	SOR.1	



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



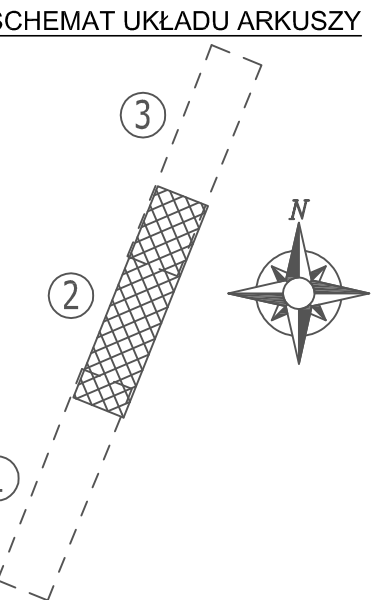
LEGENDA

- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Pobocze - kruszywo łamane
- Zjazdy - kostka betonowa
- Chodnik - kostka betonowa

JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŁOKIETKA 10A/35		
INWESTOR:	WÓJT GMINY ŁGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 ŁGOTA WIELKA		
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 1/3		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	Luty 2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: SOR.2-1



- LEGENDA
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - Pobocze - kruszywo lamane
 - Zjazdy - kostka betonowa
 - Chodnik - kostka betonowa



JEDNOSTKA PROJ.:	<div> Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŁOKIETKA 10A/35</div>		
INWESTOR:	WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA		
ZADANIE:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ W KIERUNKU DŁUGIEGO		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 2/3		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	Luty 2024	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: SOR.2-2



JEDNOSTKA PROJ.:		 profi. INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŁOKIETKA 10A/35	
INWESTOR:		WÓJT GMINY LGOTA WIELKA UL. RADOMSZCZAŃSKA 60 97-565 LGOTA WIELKA	
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112305E NA ODCINKU OD DROGI POWIATOWEJ W KIERUNKU DŁUGIEGO	
STADIUM:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 1/3	
PROJEKTANT: (b. drogowa)		mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14
DATA OPRACOWANIA:		SKALA:	NR RYSUNKU:
Luty 2024		1:500	SOR.2-3