

KOSZTORYS NAKŁADCZY - PRZEDMIARY

NAZWA INWESTYCJI : Utwardzenie dróg gruntowych na terenie gminy Kobylin w roku 2024
ADRES INWESTYCJI : Droga w Zalesiu Wielkim - działka nr 7, 8/1, 43, 53 (na odcinku 0,00 +773,00)
INWESTOR : Gmina Kobylin
ADRES INWESTORA : Kobylin; Rynek Marszałka Józefa Piłsudskiego 1;

Poziom cen :

NARZUTY

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Wszystkim wskazaniom znaków towarowych, patentów lub pochodzenia występującym w niniejszej dokumentacji towarzyszą wyrazy "lub równoważny", co oznacza, że dopuszcza się zastosowanie urządzeń i materiałów nie gorszych niż opisywanych w dokumentacji, tj. spełniających wymagania techniczne, funkcjonalne i jakościowe co najmniej takie, jak wskazane w dokumentacji projektowej lub lepsze. Wykonawca, który zdecyduje się stosować urządzenia i materiały równoważne opisywanym w dokumentacji obowiązany jest wykazać, że oferowane przez niego spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Wszelkie istotne zmiany w wykonaniu przedmiotu zamówienia w stosunku do projektu Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym przed złożeniem oferty. Zgodę Zamawiającego na rozwiązania inne niż opisane w projekcie Wykonawca obowiązany jest w takim przypadku załączyć do oferty. Przed wykonaniem oferty należy zapoznać się ze specyfiką prac na budowie i dokonać indywidualnie weryfikacji niezbędnych wymiarów określonych w przedmiarze ze stanem faktycznym w celu wykonania właściwej kalkulacji.

Opis projektu - charakterystyka robót, przyjętych rozwiązań robót do kosztorysowania:

Zakres robót zostanie wykonany w systemie zleconym.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem profilowania i zagęszczania podłoża gruntowego przy utwardzaniu nawierzchni dróg gruntowych na terenie Gminy Kobylin.

Do wykonania przyjęto podstawowe roboty w zakresie przedmiarów:

Roboty należy przeprowadzić w następujący sposób:

1. wytyczenie trasy drogi w terenie;
2. wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej na szerokości utwardzenia 4,00m oraz wjazd od działki nr 52 – włączenie do istniejącej drogi utwardzonej, poszerzenie na odcinku 10 m do 7 metrów szerokości w zakresie zagłębień terenowych i kolein;

profilowanie i zagęszczanie podłoża, przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Po oczyszczeniu powierzchni, jeżeli występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość ubytku. Miejsce uzupełnić dodatkowym gruntem spełniającym wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu,

w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia, I_s 0,97

Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie.

Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstwy nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po jego naturalnym osuszeniu.

Do profilowania podłoża należy stosować równiarki. Ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.

Profilowanie nawierzchni jezdni należy wykonać na całej szerokości jezdni, które wyeliminuje istniejące ubytki oraz poprawi równość podłoża pod nawierzchnię. W razie konieczności należy ściąć pobocza, które będą posadowione wyżej od planowanego utwardzenia nawierzchni drogi w celu zapewnienia sprawnego spływu wody z nawierzchni jezdni na pobocze;

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłożu nie może odbywać się ruch kołowy, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.

3. wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego granitowego o grubości po zagęszczeniu 20 cm należy wykonać za pomocą rozkładarki mas bitumicznych

Ułożenie kruszywa, materiałem dowiezionym jako warstwę wierzchnią użyć tłuczeń kamienny sortowany (kruszywo granitowe frakcja-mieszanki 0-31,5 mm) z wyrównaniem pod szablon. Uwałowanie górnej warstwy tłucznia z polewaniem wodą. Zamknięcie górnej warstwy przez rozścielenie drobnego kruszywa (miału kamiennego), w celu zaklinowania nawierzchni po równaniu poprzez wałowanie nawierzchni jezdni. Po wykonaniu ułożeniu kruszywa zwałować nawierzchnię jezdni walcem o nacisku jednostkowym co najmniej 15 kN z jednoczesnym polewaniem wodą. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka drogi, symetrycznie z obu stron. W zależności od stopnia twardości tłucznia ilość przejazdów wynosi min.7. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego tłucznia, do uzyskania minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia,

I_s 1,00. Wskazane jest używanie do wałowania początkowego walców lekkich, a w miarę jak wałowany tłuczeń nabiera spistości - średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla i łatwiej układa szczelnie pod walcem.

Nawierzchnię jezdni wyprofilować na całej szerokości nadając spadek poprzeczny jedno lub dwustronny.

4. Prowadzić pielęgnację wykonanej nawierzchni.

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	Utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem - Droga w Zalesiu Wielkim - działka nr 7, 8/1, 43, 53 (na odcinku 0,00 +773,00)				0,00
1.1	Roboty przygotowawcze i nawierzchnia				0,00
	RAZEM				0,00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem - Droga w Zalesiu Wielkim - działka nr 7, 8/1, 43, 53 (na odcinku 0,00 +773,00)			
1.1		Roboty przygotowawcze i nawierzchnia			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Krotność = 0,5 0,773	km km	 0,773	
				RAZEM	0,773
2 d.1.1	KNR 2-31 0103-04 analogia	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - wyrównanie istniejącej nawierzchni na szerokości utwardzenia 4,00m + wjazd od działki nr 52 – włączenie do istniejącej drogi utwardzonej, poszerzenie na odcinku 10 m do 7 metrów szerokości 4,00*763,00+7,00*10,00	m ² m ²	 3 122,000	
				RAZEM	3 122,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06 analiza indywidualna	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm (kruszywo granitowe frakcja 0-31,5mm) wykonywane przy pomocy rozkładarki wydajność rozkładarki 500 t/dzień 4,00*763,00+7,00*10,00	m ² m ²	 3 122,000	
				RAZEM	3 122,000

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakład jedn.	Cena jedn.	Koszt jedn.	Ilość	Wartość
1		Utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem - Droga w Zalesiu Wielkim - działka nr 7, 8/1, 43, 53 (na odcinku 0,00 +773,00)						
1.1		Roboty przygotowawcze i nawierzchnia						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km				0,773	
d.1.	0119-03	Krotność = 0,5						
1								
	999	-- Robocizna -- 117*0,955*0,5=	r-g	55,867500	0,00	0,00		
	3951300	-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr.70mm 0,104*0,5=	m³	0,052000	0,00	0,00		
	39511	-- Sprzęt -- samochód dostawczy 0.9 t 7,5*0,5=	m-g	3,750000	0,00	0,00		
Razem pozycja 1						0,00	0,773	0,00
2	KNR 2-31	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV - wyrównanie istniejącej nawierzchni na szerokości utwardzenia	m²				3 122,000	
d.1.	0103-04	4,00m + wjazd od działki nr 52 - włączenie do istniejącej drogi utwardzonej, poszerzenie na odcinku 10 m do 7 metrów szerokości						
1	analogia							
	999	-- Robocizna --	r-g	0,002800	0,00	0,00		
	3930000	-- Materiały -- woda	m³	0,005000	0,00	0,00		
	12313	-- Sprzęt -- walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	0,004300	0,00	0,00		
	11333	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0,003900	0,00	0,00		
Razem pozycja 2						0,00	3 122,000	0,00
3	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm (kruszywo granitowe frakcja 0-31,5mm) wykonywane przy pomocy rozkładarki wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m²				3 122,000	
d.1.	0204-05 0204-06							
1	analiza indywidualna							
	999	-- Robocizna --	r-g	0,286800	0,00	0,00		
	1600604	-- Materiały -- kliniec kamienny tłuczeń kamienny sortowany (kruszywo granitowe frakcja 0-63mm) 0,0196+13*0,0018=0,043=	t	0,043000	0,00	0,00		
	1600600	miel kamienno 0-2mm	t	0,020700	0,00	0,00		
	1600605	tłuczeń kamienny sortowany (kruszywo granitowe frakcja 0-31,5mm) 0,1484+13*0,0212=0,424=	t	0,424000	0,00	0,00		
	3930000	woda	m³	0,020000	0,00	0,00		
	0000000	0,007+13*0,001=0,02= materiały pomocnicze(od M)	%	0,500000	0,00	0,00		
	52317	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych 6,0 m	m-g	0,007500	0,00	0,00		
	12115	walec statyczny samojezdny 15 t 0,0224+13*0,0014=0,0406=	m-g	0,040600	0,00	0,00		
Razem pozycja 3						0,00	3 122,000	0,00
Razem dział: Utwardzenie nawierzchni drogi tłuczniem - Droga w Zalesiu Wielkim - działka nr 7, 8/1, 43, 53 (na odcinku 0,00 +773,00)								0,00
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								0,00

Słownie: zero i 00/100 zł