

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

OPRACOWANIE : Branża drogowa

OBIEKT : Droga powiatowa nr 3529Z Dunowo - Golica

**ZAKRES
OPRACOWANIA** „Remont drogi powiatowej nr 3529Z”
(pobocze utwardzone, ściek i bariery)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO** XXV

LOKALIZACJA : Działka nr 88 i 155 obręb Dunowo
Działka nr 14 obręb Strzekęcín
Działka nr 8 i 25/2 obręb Niedalino
Gmina Świeszyno
Województwo zachodniopomorskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg
76-015 Manowo
ul. Cisowa 21

Opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik Tytanicz

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i z dn. 17.02.2015r;
- Prawo budowlane;
- Ustawa o ruchu drogowym;
- Odwodnienie dróg – Roman Edel
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Katalog szczegółów drogowych
- Pomiary uzupełniające w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Cel opracowania obejmuje:

Opracowania projektu dla przedsięwzięcia – „Remont drogi powiatowej nr 3529Z Dunowo-Golica”. W ramach zadania wykonane zostaną następujące elementy zagospodarowania pasa drogowego:

a) budowa pobocza utwardzonego z kostki betonowej:

- w m. Dunowo o długości 135m (ark. 1),
- w m. Golica o długości 28m (ark. 4);

b) remont istniejącego przepustu pod drogą wraz z wykonaniem ścieku betonowego korytkowego i wpustu deszczowego na odcinku szlaku między miejscowościami Dunowo –Golica w sąsiedztwie działki 20/2 obr. Strzekęcino (ark.2);

c) budowa zjazdów bitumicznych w m. Golica (ar. 3 i 4):

- do posesji na dz. nr 9/44 i 9/15 ob. Strzekęcino;

d) budowa ciągu pieszego z kruszywa w m. Golica w sąsiedztwie dz. 1/5 obr. Strzekęcino o długości 14,5m (ark.4);

e) montaż krawężników najazdowych w m. Bardzolino (ark. 5).

Zakres wykonania remontu obejmuje:

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- projekt zagospodarowania placu budowy;
- roboty pomiarowe;
- transport nadmiaru gruntu i ziemi roślinnej;
- roboty ziemne;
- wykonanie rowków pod ławy krawężnikowe z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża;
- wykonanie koryta na pobocze utwardzone i zjazdy;
- wykonanie warstwy stabilizacji podłoża cementem pod ławami oporników;
- ustawienie oporników na podsypce cementowo- piaskowej i ławie z oporem;

- wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez stabilizację gruntu cementem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza utwardzonego kostką betonową i zjazdów bitumicznych;
- stabilizacja gruntu cementem na poboczu i zjazdach;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie pod konstrukcję pobocza utwardzonego kostką betonową i zjazdy;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej pobocza utwardzonego kostką betonową;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdów;
- remont przepustu pod drogą
- wykonanie ścieku betonowego trójkątnego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 3529Z na remontowanym odcinku jest jednojezdniowa, dwukierunkowa.

W obecnym stanie droga wykorzystywana jest głównie do obsługi mieszkańców, działalności rolniczej, turystycznej, przemysłowej oraz oświatowej na odcinku pomiędzy miejscowością Dunowo a Bardzolino.

Uzbrojenie terenu w pasie drogowym:

Działka objęta opracowaniem oraz sąsiednie są uzbrojone – zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne, naziemne i nadziemne:

- wodociąg
- kanalizacja deszczowa
- kablowa linia elektroenergetyczna
- napowietrzna linia energetyczna
- kablowa linia energetyczna
- napowietrzna linia telekomunikacyjna
- kanalizacja telekomunikacyjna
- oświetlenie uliczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Projekt nie przewiduje zmiany lokalizacji uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego na remontowanym odcinku drogi powiatowej.

4. Warunki gruntowo-wodne

Teren pasa drogowego zalegają warstwy ziemi roślinnej, piaski, piaski gliniaste oraz grunty nasypowe.

Rowy przydrożne są zamulone oraz zarośnięte krzakami.

Po oczyszczeniu i udrożnieniu rowów grunt uzyskany z wyprofilowania zostanie wykorzystany do wykonania poboczy gruntowych i zieleni niskiej.

- Grunty występujące w obrębie opracowania to: ziemia roślinna, piaski drobne, piaski gliniaste plastyczne i piaski gliniaste twardoplastyczne.
Zwierciadło wody gruntowej poniżej 2,0m

Ziemię roślinną należy usunąć pod warstwami konstrukcyjnymi .
Zabrania się wbudowywać ziemię roślinną w nasypy pod warstwami konstrukcyjnymi.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Technologia podana jest w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA.

6.1. Konstrukcja poboczy utwardzonych kostką betonową

- Wykonanie nasypu z gruntu niewysadzinowego
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Podsyпка grubości **3cm** cementowo-piaskowa **1:4**
- Kostka betonowa grubości **8cm**, klasy 80/8 wibroprasowana, niefazowana klasy 100/8 koloru szarego

6.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu na głębokość **25cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **20cm** z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego
- Warstwa wiążąca grubości **6m** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco.
- Warstwa ścieralna grubości **5m** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR3-KR4 wytwarzanego i układanego na gorąco.

6.3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego z kruszywa

- Istniejące podłoże gruntowe
- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego
- Warstwa nawierzchni z klinca gr. **7cm**.

7. OPORNIKI, KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE, OBRZEŻA I ŚCIEK BETONOWY TRÓJKĄTNY

Oporniki betonowe 12x25cm zostaną ustawiony na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Pod ławami należy wykonać stabilizację gruntocementem. Krawężniki i oporniki muszą być wibroprasowane klasy II.

Krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm zostaną ustawiony na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Pod ławami należy wykonać stabilizację gruntocementem. Krawężniki i oporniki muszą być wibroprasowane klasy II.

Obrzeże betonowe 8x30cm zostanie ustawione na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4.

Ściek betonowy trójkątny 50x50x20cm zostanie ustawiony na podsypce grubości 5cm cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Pod ławami należy wykonać stabilizację gruntocementem.

Opracowała: techn. drogowy Julita Dwornik Tytanicz

Projektował: inż. Jerzy Bakalarski