

**„VALEMON SP. z o.o.”**  
**ul. 3 Maja 46/9**  
**41 -200 Sosnowiec**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR :**      **Gmina Oława**  
                         **pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28**  
                         **55-200 Oława**

**Nazwa**  
**opracowania: Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych**  
**w Jaczkowicach**

Projekt obejmuje działki nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504\_2 Oława - gmina

**Branża :**          **Drogi**

**Projektant :**     **inż. Krzysztof Kania**  
                         **upr. 600/01**

**KATEGORIA OBIEKTU**    **XXV – drogi,**  
                                     **IV – elementy dróg, zjazdy**

**Oława, wrzesień 2023 r.**

**EGZ. 1**

**Spis zawartości dokumentacji**

**Strona**

**I Oświadczenia, uprawnienia budowlane i zaświadczenia projektantów.**

3 – 5

**II Część opisowa**

6 – 21

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

<b>1. WSTĘP</b>	6
1.1 Inwestor, OBIEKT	6
1.2 Jednostka projektowa.	6
1.3 Przedmiot i zakres inwestycji	6
1.4 Podstawa opracowania	8
2. Lokalizacja, stan prawny nieruchomości	9
3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	9
4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	9
4.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.	9
4.2 Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	10
4.2.2 Zakres zamierzenia budowlanego	10
4.2.3 Przeznaczenie obiektu budowlanego	10
4.2.4 Ukształtowanie wysokościowe drogi	11
4.2.5 Konstrukcja nawierzchni	11
4.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	11
5. Odwodnienie	12
6. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego	12
7. Organizacja ruchu docelowego	13
8. Oddziaływanie na istniejący drzewostan	13
9. Zestawienie powierzchni i długości	14
10. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków	14
11. Wpływ eksploatacji górniczej	15
12. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	15
13. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych	16
14. Warunki gruntowo – wodne	16
15. Uwagi dodatkowe	17
<b>16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	
16.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów	19 – 21
16.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	19
16.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	19
16.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.	19
16.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	20
16.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	21
16.7 Ewakuacja z placu budowy	21

**III Część graficzna**

1. Orientacja skala 1 : 10 000	- rys. 2.1	22
2. Projekt zagospodarowania terenu drogi skala 1 : 500	- rys. 3.1	23
3. Przekrój poprzeczny, konstrukcyjny km 0+050	- rys. 4.1	24
4. Przekrój poprzeczny, konstrukcyjny km 0+070	- rys. 4.2	25
5. Przekrój poprzeczny, konstrukcyjny km 0+081	- rys. 4.3	26
6. Przekrój podłużny, skala 1 : 1000/100	- rys. 5.1	27

**UZGODNIENIA, ZAŁĄCZNIKI:**

a) Gmina Oława, pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława	
- Wrys i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	28 – 38
b) Starostwo Powiatowe w Oławie	
- uproszczony wypis z rejestru gruntów	39 – 40
- kopia mapy z ewidencji gruntów.	41
c) TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział we Wrocławiu, pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław	
- uzgodnienie TD23-09-00176332-03 z dnia 19.09.2023 r. – uzgodnienie projektu	42 – 47
d) Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław. - uzgodnienie projektu	48 – 52
e) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11 ;	
50-243 Wrocław	
- uzgodnienie projektu,	53
- Decyzja – pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych.	54 – 59

Oława, dnia 30.09.2023 r.

### Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. ( t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu :

„ przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach”

na działkach nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504\_2 Oława - gmina wykonany dla Gminy Oława, pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust. 6 Prawa budowlanego ( t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

.....  
(podpis projektantów)

W załączeniu :

1. Kserokopia uprawnień budowlanych oraz aktualne na dzień opracowania projektu, zaświadczenie o wpisie do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.

Oława, dnia 07.12.2023 r.

inż. Krzysztof Kania  
ul. Narutowicza 2/11  
41-200 Sosnowiec

### Oświadczenie projektanta

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....  
(odpis projektanta)

Oława, dnia 30.09.2023 r.

### **Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 20 ust. 2 i 3 pkt b ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. ( t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu :

„ przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach”

na działkach nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504\_2 Oława - gmina wykonany dla Gminy Oława, pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława nie wymaga udziału osób sprawdzających.

Zgodnie z art. 20 ust. 3 obowiązek sprawdzenia nie dotyczy zakresu objętego sprawdzaniem i opiniowaniem na podstawie przepisów szczególnych oraz projektów obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

.....  
(podpis projektantów )



## 1. Wstęp

### 1.1 Inwestor i obiekt

ZADANIE: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach.

INWESTOR: Gmina Oława  
pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 28  
55-200 Oława

BRANŻA: Drogi.

STADIUM: Projekt zagospodarowania terenu

### 1.2 Jednostka projektowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
„VALEMON Sp. z o.o.”  
ul. 3 Maja 46/9  
41 -200 Sosnowiec

PROJEKTANCI: Branża drogowa: inż. Krzysztof Kania  
upr. 600/01

### 1.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach, o pełnej konstrukcji, zamkniętą warstwą jezdnią z betonu asfaltowego.

- ulicy Nowodojazdowej od skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 241/7 do skrzyżowania z drogą gminną – działka nr 67.  
km 0+000 – 0+374 na odcinku 374.0 m.

Projektowana droga obsługuje obszar produkcji rolnej obejmujący teren upraw polowych.

Prace będą polegały na:

- ułożeniu nawierzchni o szerokości 4,0 m z betonu asfaltowego
- wzmocnieniu podłoża poprzez stabilizację cementem  
grunt stabilizowany cementem C3/4  $\leq$  6 MPa
- wykonaniu zjazdów, dojazdów do posesji z betonu asfaltowego oraz utwardzonych poboczy z materiałów kamiennych.

#### Parametry techniczne przebudowanej drogi

- |   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| - kategoria drogi   | - | droga gminna, wewnętrzna     |
| - klasa drogi   | - | „D” - dojazdowa              |
| - prędkość projektowa   | - | 30 km / godz.                |
| - nawierzchnia półsztywna   |   |                              |
| - podbudowa zasadnicza - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym |   |                              |
| - szerokość drogi   | - | 4,0 m                        |
| - spadki poprzeczne drogi   | - | 2,0 % (dwustronny) do środka |

- spadek podłużny - 0,37 % ÷ 2,50 %
- konstrukcja nawierzchni drogi gminnej - jak dla nawierzchni o kategorii ruchu lekkiego KR-2
- odprowadzenie wód deszczowych – na pobocze drogi, powierzchniowe

Przebudowa będzie wykonywana w istniejącym pasie drogowym na obszarze działek :  
nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504\_2  
Oława - gmina

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w obrębie wsi Jaczkowice, Gaj Oławski w gminie Oława uchwalonego przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą nr LVII/388/2018 z dnia 19.10.2018 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 5662 z dnia 14.11.2018 r. wiodącą funkcją terenu dla działki:

- 242 AM 1 są tereny dróg publicznych, drogi dojazdowe, oznaczone symbolami KDD 0.2. Ustala się szerokość dróg zgodnie z liniami rozgraniczającymi ustalonymi na rysunku planu

Istniejąca infrastruktura drogowa w rejonie planowanej inwestycji jest wystarczająca dla zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji. Obsługa komunikacyjna będzie realizowana poprzez wjazd od strony drogi wojewódzkiej nr 346.

Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla planowanego zamierzenia budowlanego.

Użyte w mpzp pojęcie drogi publicznej należy traktować w sensie ogólnodostępności drogi, zgodnie z ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Opisana i ustalona co do przebiegu w planie zagospodarowania przestrzennego, ale w rzeczywistości jeszcze nieistniejąca droga publiczna, jest jedynie planowaną drogą publiczną, a nie drogą, której publiczny charakter został określony w ustawie o drogach publicznych. W planowaniu przestrzennym określenie „droga publiczna” spełnia inną funkcję niż w gospodarowaniu i zarządzaniu drogami publicznymi. W pierwszym wypadku służy bowiem określeniu zamierzenia planistycznego, które nie zawsze będzie zrealizowane, natomiast w drugim skatalogowaniu istniejących zasobów podlegających określonym regułom administrowania. Ponadto, na etapie planowania przestrzennego brak jest aktu prawnego zaliczającego przewidywaną drogę do odpowiedniej kategorii.

Natomiast zgodnie z art. 1 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz.U z 2023 r. poz. 645) droga publiczna jest to droga zaliczona na podstawie przepisów ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem (z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w odrębnych przepisach). Jeśli zatem określona droga nie została w formalny sposób zaliczona do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych lub gminnych, będzie ona drogą wewnętrzną.

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami obowiązującego MPZP.

Natomiast **budowa zjazdów nie wymaga ani uzyskania pozwolenia na budowę, ani dokonania zgłoszenia.**

Zgodnie bowiem z art. 29 ust. 2 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach;

Przebudowa ma na celu poprawę standardu przejazdu /zwiększenie komfortu jazdy/ i ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Projekt opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane, w tym o których mowa w art. 5 ustawy – Prawo budowlane.

1. obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi zaprojektowano, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych określonych w [załączniku I](#) do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5, z późn. zm.) dotyczących a) nośności i stateczności konstrukcji, b) bezpieczeństwa pożarowego, c) higieny, zdrowia i środowiska, d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów, e) ochrony przed hałasem, f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej, g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.
  - 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie: a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników, b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
  - 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu;
  - 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
  - 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w [art. 1](#) Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osoby starsze;
  - 4a) minimalny udział lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w [art. 1](#) Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osób starszych w ogólnej liczbie lokali mieszkalnych w budynku wielorodzinnym;
  - 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;
  - 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
  - 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską;
  - 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
  - 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
  - 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.
- oraz **art. 33** tejże ustawy
- obiekt – droga dojazdowa może samodzielnie funkcjonować zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Projekt opracowano również zgodnie z innymi obowiązującymi [przepisami](#) oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym między zawartymi w ustawie – Prawo budowlane, rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz na mapie opracowanej i zawierającej treść – wymagane na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu że, nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

#### 1.4 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w obrębie wsi Jaczkowice, Gaj Oławski w gminie Oława uchwalony przez Radę Gminy w Oławie Uchwałą nr LVII/388/2018 z dnia 19.10.2018 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego poz. 5662 z dnia 14.11.2018 r.
- inwentaryzacja istniejących dróg na działce nr - dz. 242, 67 AM 1 obręb Jaczkowice.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. /zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych/
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” Gdańsk 2012 wprowadzony do stosowania na drogach krajowych w dniu 16 czerwca 2014 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzeniem nr 31.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz.U. z 2022. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 poz 682.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2022 poz. 1225 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2022 poz.2556)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2022 poz. 2057)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2022, poz.1679)
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Uzgodnienia z Inwestorem

## **2. Lokalizacja i stan prawny nieruchomości**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie oławskim, gminie Oława w m. Jaczkowice na działkach o numerach ewidencyjnych:

- nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice, jednostka ewidencyjna 021504\_2 Oława – gmina, w istniejącym pasie drogowym.

Właścicielem działek jest Gmina Oława.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 2.1 – Lokalizacja inwestycji.

## **3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Ulica Nowodojazdowa – droga transportu rolnego jest drogą gminną, wewnętrzną łączy się ona z drogą wojewódzką nr 346.

## **4. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

### **4.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren objęty opracowaniem na działkach nr 242, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice to droga gminna wewnętrzna.

To typowa droga dojazdowa do gruntów rolnych przebiegająca na początkowym odcinku na terenie osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej, a dalej w obszarze rolniczej przestrzeni produkcyjnej, wśród użytków zielonych i gruntów rolnych. Nawierzchnia drogi wykonana jest z różnych materiałów - tłucznia kamiennego niesortowanego, frezu asfaltowego. Ułożony materiał mineralny nie ma zachowanego profilu

poprzecznego oraz regularnego spadku podłużnego. Nawierzchnia wykazuje znaczne zniszczenia, degradację spowodowaną długoletnią eksploatacją. Szerokość istniejącej podbudowy wynosi od 3,00 – 4,10 m.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

W liniach rozgraniczających projektowanych ulic występuje uzbrojenie podziemne takie jak: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, energetyczna i gazowa.

Szerokości pasa drogowego wynosi 5,0 - 9,0 m.

W pobliżu i bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary i miejsca, które objęte są szczególnymi przepisami o ochronie przyrody takie jak m.in. pomniki przyrody, rezerваты przyrody, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, lasy ochronne, użytki ekologiczne.

Na terenie objętym inwestycją nie występują nasadzenia roślinne.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu że, nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi

## **4.2 Projektowane zagospodarowanie terenu - część drogowa**

### **4.2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach:

- ulicy Nowodojazdowej na odcinku 374,0 m

Kategoria obiektu budowlanego – XXV - drogi,

IV - elementy dróg, zjazdy

### **4.2.2 Zakres zamierzenia budowlanego**

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych obejmuje swoim zakresem:

- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,0 m  
km 0+000 – 0+374
- wykonanie zjazdów dojazd do posesji z betonu asfaltowego oraz utwardzonych poboczy z materiałów kamiennych.

Plan sytuacyjny inwestycji przedstawiono na rysunku nr 3.1 - Plan sytuacyjny

### **4.2.3 Przeznaczenie obiektu budowlanego**

Planowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jaczkowicach ma za zadanie ułatwić dojazd do pól oraz przyległej zabudowy mieszkaniowej, zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

#### **Przebudowa drogi**

Przebudowa drogi gminnej rozpocznie się w km 0+000 na połączeniu z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej. (wg oddzielnego opracowania)

Przebudowa drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,0 m wraz ze zjazdami do posesji z betonu asfaltowego.

Należy dostosować wysokość posadowienia istniejących wpustów i włączów istniejących studni kanalizacji sanitarnej, zaworów wodociągowych do wysokości projektowanego

terenu, regulację wykonać za pomocą betonowych pierścieni dystansowych osadzonych na podbudowie betonowej.

Wzdłuż drogi i zjazdów zaprojektowano utwardzone pobocze z materiałów kamiennych – kłińca o szer. 0,2 – 0,75 m.

Spadek poprzeczny drogi zaprojektowano dwustronny 2,0 % a poboczy od 4 – 6 %.

Przekroje konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.1-4.3 – Przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych do każdej posesji, szerokość jezdni zjazdu wynosi min 4,0 m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostanie zakończone skosem 1:1,5 na długości max. 2,0 m. Dokładną lokalizację zjazdów tam gdzie nie ma budynków ustalić z właścicielami posesji w trakcie wykonywania prac.

Ponadto zaplanowano zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych w obszarze kolizji, km 0+021 – przejście poprzeczne – L = 6,0 m i km 0+021 – 0+068 L= 47,0m

Na kablach przechodzących pod projektowanymi nawierzchniami zastosować rury dwudzielne grubościennego typu A-110 PS, dla kabli energetycznych  $N_n \varnothing 110$  w kolorze niebieskim

- kable energetyczne w lokalizacji km 0+021 km 0+068 L= 53,0 m

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500, przedstawiono dokładnie projektowane elementy drogi.

#### **4.2.4 Ukształtowanie wysokościowe dróg**

Pochylenie podłużne niwelety przebudowywanych dróg dostosowano do pobliskiej zabudowy oraz do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni przy drodze wojewódzkiej. Niweletę budowanej drogi poprowadzono w znacznym stopniu po istniejącym terenie nawiązując się do jego wysokości a szczególnie do wysokości posadowienia istniejących zjazdów do posesji, tak aby nie zachodziła konieczność ich przekładania na terenie posesji. Spadek podłużny drogi zaprojektowano 0,37 ÷ 2,50 %.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rysunku nr 5.1

#### **4.2.5 Konstrukcja nawierzchni**

**Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto wg następującego układu warstw :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, - 4 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31 - 10 cm  
stabilizowanej mechanicznie
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 - 15 cm  
stabilizowanej mechanicznie
- wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem - 15 cm  
grunt stabilizowany cementem C3/4 ≤ 6 MPa  
(zaleca się dowieźć grunt do stabilizacji)

**Konstrukcję zjazdów i dojazdów do posesji przyjęto wg następującego układu warstw :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, - 4 cm
- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31 - 10 cm  
stabilizowanej mechanicznie
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/63 - 15 cm  
stabilizowanej mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku - 10 cm

#### **4.2.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

**Długość przebudowywanej drogi wynosi odpowiednio:**

- droga - ul. Nowodojazdowa – 374,0m

**Powierzchnie poszczególnych elementów dróg:**

- Powierzchnia jezdni – 1577 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych, dojeżdż do budynku – 136,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy – 531,0 m<sup>2</sup>
- Regulacja studni kanalizacji sanitarnej – szt. 11

#### **5. Odwodnienie.**

Zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni zapewniają odprowadzenie wód opadowych z całej powierzchni drogi. Woda odprowadzana będzie poprzez rozproszenie powierzchniowe wód opadowych na poboczach drogi.

Istniejąca konfiguracja terenu o zakładanych spadkach poprzecznych i podłużnych gwarantuje odprowadzenie wód opadowych.

#### **6. Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego**

Podczas realizacji inwestycji w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać następujące prace:

- podkopane urządzenia zabezpieczyć przed załamaniem kątownikami stalowymi na szerokości większej od wykopu po 1,5 z każdej strony.
- lokalizację podziemnych urządzeń w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań realizowanych inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
- Prace w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami
- W miejscach występowania urządzeń uzbrojenia nad i podziemnego roboty wykonywać pod nadzorem przedstawicieli zainteresowanych jednostek branżowych.
- Należy wykonać regulację wysokości posadowienia elementów uzbrojenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej (skrzynek ulicznych wodociągowych, węzłów hydrantowych, włączów i pokryw studni kanalizacji sanitarnej oraz samych studni itp.) do poziomu projektowanej nawierzchni terenu.
- W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci wod-kan i przyłącza wod-kan oraz w przypadku uszkodzenia istniejących sieci lub przyłączy wod-kan podczas wykonywania prac budowlanych, należy bezzwłocznie powiadomić UG Oława.
- Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- Należy zachować normatywne odległości od istniejących urządzeń elektroenergetycznych
- Wszelkie prace przy istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Rejonu Dystrybucji w Strzelinie,

a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego

- W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym
- Kable elektroenergetyczne można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
- Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenie odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czasy wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilaniem tymczasowe lub agregaty prądotwórcze
- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość ta dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób aby nie naruszać ustrojów słupów linii.
- W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni
- W miejscach skrzyżowania należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego, a istniejącej sieci gazowej
- Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo
- Dla sieci gazowej należy przestrzegać wyznaczonych stref kontrolowanych, których wielkości określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W strefach tych nie należy wykonywać działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze.
- **Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi**

## **7. Organizacja ruchu docelowego**

### **Dane ogólne**

Droga gminna jest drogą o ruchu dwukierunkowym. Na przebudowywanym odcinku będzie posiadała nawierzchnię z asfaltu betonowego o szerokości 4,0m.

Zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ruch pieszych jest niewielki, w związku z czym nie planuje się wprowadzenia strefy zamieszkania.

### **Podstawa opracowania**

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
  - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
  - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
  - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje własne i ustalenia z Inwestorem.

## **8. Oddziaływanie na istniejący drzewostan**

Na terenie objętym inwestycją występują nasadzenia roślinne. W ramach inwestycji przewiduje się usunięcie drzew i krzewów. Inwestor wystąpi o decyzję na wycinkę drzew.

### **Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas prowadzonych prac budowlanych**

Wszystkie obiekty zieleni pozostające w sąsiedztwie realizowanych robót budowlanych należy zabezpieczyć.

Na czas prowadzenia prac pnie drzew należy zabezpieczyć otuliną z desek (o wysokości nie mniejszej niż 150cm). Szalowanie zostanie opasane drutem bądź taśmą co 40-60cm w minimum trzech miejscach tak aby deski ściśle przylegały do pnia.

W przypadku prowadzenia prac w obrębie systemów korzeniowych, prace prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Niedopuszczalne jest podkopywanie systemu korzeniowego drzew sprzętem mechanicznym (np. koparkami) ze względu na możliwość naruszenia struktury ukorzenienia drzew. W momencie odsłonięcia w trakcie prowadzenia prac ziemnych systemu korzeniowego drzew należy go osłonić jutą lub agrowłókniną oraz zabezpieczyć przed nadmiernym wysuszeniem (podlewanie wodą).

Nie można pozostawić odkrytych korzeni drzew i krzewów. W przypadku prac prowadzonych latem odkryte na czas prac korzenie należy okryć matami słomianymi i polewać wodą. W okresie zimy odkryte korzenie ochronić przed przemarznięciem suchymi matami słomianymi.

W czasie realizacji prac będą przestrzegane poniższe zasady:

- nie dopuszczać do obsypywania pni ziemią z wykopu
- nie składować materiałów budowlanych pod koronami drzew i przy krzewach
- ograniczyć skutki posuszy przez:
  - wykonywanie krótkich odcinków wykopów
  - podlewanie drzew i krzewów których uszkodzenie oszacowano na większe niż 30%
  - zraszanie koron drzew przy bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych

## **9. Zestawienie powierzchni i długości**

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu można wyróżnić następujące powierzchnie, długości i ilości obiektów:

### **Branża drogowa:**

#### **Długość przebudowywanych dróg wynosi odpowiednio:**

- droga transportu rolnego – 374 m

#### **Powierzchnie poszczególnych elementów dróg:**

- Powierzchnia jezdni nawierzchni bitumiczna – 1577,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów, dojazdów do budynków – 136,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy – 531,0 m<sup>2</sup>

## **10. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków**

Projekt przebudowy drogi transportu rolnego został uzgodniony przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie osadnictwa pradziejowego i historycznego, w obszarze objętym ochroną konserwatorską dla zabytków archeologicznych. Zachodzi konieczność prowadzenia badań archeologicznych, z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obszarze zachowanych reliktyw pradziejowych i historycznego osadnictwa, na terenie objętym ochroną konserwatorską. Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem firmy NARNIA Paweł Kraus, ul. Wesoła 6/8, 50-524 Wrocław.

Wszystkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 710)

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Przebudowywana droga nie znajdują się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

## **12. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Warunki po przebudowie dróg zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych i eksploatacyjnych infrastruktury drogowej, polepszy komfort i płynność ruchu zwiększając tym samym warunki jego bezpieczeństwa.

Eksploatacja dróg nie stwarza żadnych uciążliwości dla środowiska.

Jedynie podczas realizacji robót przewiduje się występowanie krótkotrwałych uciążliwości spowodowanych głównie pracą maszyn i urządzeń. Wpływ ten przede wszystkim będzie występował w odniesieniu do powietrza atmosferycznego oraz wpływając na krótkotrwałe pogorszenie się klimatu akustycznego.

Celem uniknięcia negatywnych oddziaływań w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować następujące działania:

1. Odpowiednio zabezpieczyć placu budowy (właściwa organizacja placu budowy i eksploatacja sprzętu budowlanego) celem zapobiegania przedostania się ewentualnych zanieczyszczeń (niekontrolowane wycieki paliw i olejów) do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Podczas budowy należy zwrócić szczególną uwagę na staranność wykonywanych robót oraz na stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych. Do prac modernizacyjnych należy użyć sprawnego technicznie sprzętu, by maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa lub oleju bezpośrednio do gruntu, a następnie do wód podziemnych i powierzchniowych. W przypadku zaistnienia takich awarii, zanieczyszczony grunt należy natychmiast usunąć i zdeponować na specjalnie przygotowanym składowisku.
3. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się powstania niekontrolowanych odpadów typu komunalnego oraz odpadów związanych z bieżącą eksploatacją maszyn. Nie przewiduje się powstawania specyficznych odpadów niebezpiecznych ani kubaturowych. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn (sprzętu transportowego i do robót ziemnych) należy składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić przez służby komunalne. Odpady powstałe podczas wykonywania prac (resztki obrzeży betonowych, uszkodzone kostki betonowe, pozostałości kruszywa) należy segregować i składować w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i systematycznie wywozić celem poddania recyklingowi lub na najbliższe wskazane składowisko. Odpady, które mogą być wykorzystane jako surowce wtórne, należy selekcjonować i przekazywać wyspecjalizowanym firmom. Obowiązkiem wykonawcy jest zagospodarowanie lub unieszkodliwienie wszystkich odpadów, jakie powstaną podczas realizacji inwestycji.



4. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu gruntu, kruszywa oraz pracy spychaczy, koparek czy walców dlatego prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej – od 6:00 do 21:00.
5. Potrzeby sanitarne w okresie trwania robót należy zaspokajać przy użyciu przenośnych toalet.
6. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy i baz ekip budowlanych należy gromadzić w mobilnych urządzeniach sanitarnych
7. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca musi zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót oraz poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania.
8. Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności nie ograniczać dostępu do: drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
9. Teren po prowadzonych robotach musi zostać uprzątnięty i doprowadzony do stanu uzgodnionego z jego właścicielem.
10. Wszelkie prowadzone prace powinny być zgodne z przepisami budowlano-środowiskowymi.

### **13. Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz art. 34 ust. 3 pkt 1e) ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 poz.682 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645 ze zm.) określono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów budowlanych zamyka się w granicach działek na których realizowana jest inwestycja:

- dz. nr 424, 67 AM1 obręb ewidencyjny nr 0009 Jaczkowice - własność Gmina Oława .  
Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Podstawa prawna:

- ustawa Prawo budowlane ( t.j. Dz.U. 2023 poz. 682) oraz przepisy techniczno budowlane wydane na podstawie art. 7,
- ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 poz. 645)
- ustawa prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2022 poz. 2556)
- ustawa Prawo Wodne (Dz.U. z 2023 poz. 1478)

### **14. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdzono występowanie następujących utworów:

- grunty organiczne – warstwa gleby do głębokości 0,2÷0,4 m - do usunięcia
- poniżej na przeważającej części terenu do głębokości 0,4÷1,3 m występują grunty sypkie, zagęszczone , wykształcone w postaci czwartorzędowych piasków pylastych barwy brązowej oraz poniżej 1,3 m piaski średnie barwy jasobrazowej, zagęszczone.

Wody gruntowej do głębokości 1,5 m nie występowały. Zasilanie poziomu wodonośnego następuje głównie przez opady atmosferyczne i wiosenne roztopy, dlatego zwierciadło wody może podlegać okresowym wahaniom.

Pod względem odpalności grunty zalegające w podłożu zalicza się do kategorii I-III. Głębokość przemarzania podłoża 0,8 m ppt

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych teren inwestycji został zakwalifikowany do prostych warunków gruntowych 1. kategorii geotechnicznej.

Z uwagi na zalegające piaski pylaste które pod wpływem zmiany wilgotności mogą ulec upłynnieniu (ze względu na dużą zawartość części pylastych i małą wodoprzepuszczalność) co może spowodować obniżenie parametrów eksploatacyjnych projektowanych nawierzchni warstw konstrukcyjnych elementów drogi konstrukcję tych miejsc wzmocniono stabilizacją cementową.

## **15. Uwagi dodatkowe**

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić zainteresowanych właścicieli uzbrojenia istniejącego terenu:

Uzyskano następujące uzgodnienia / w załączeniu/:

- a) TAURON Dystrybucja S.A. , Oddział we Wrocławiu, , pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław.

Na załączonych planach naniesiono przebieg linii kablowej nN.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji z planowaną inwestycją należy na wysokości działek nr 240/1 i 241/6 zabezpieczyć rurą dwudzielną na całej długości  $L = 53,0$  m.(łącznie z przejściem przez jezdnię)

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż :

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze spółką eksploatującą sieć w zakresie linii nN i SN. – Wydział eksploatacji Strzelin.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób aby nie naruszać ustrojów słupów linii – należy zachować min. Odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN – 1,0 m

W przypadku jakichkolwiek prac ziemnych w pobliżu kabli elektroenergetycznych będących w kolizji z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego , wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię /wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli).

Na trasie linii kablowych wykopy wykonywać ręcznie. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń Tauron Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu Strzelin, ul. Dzierżonowska 51 w zakresie linii nN i SN.

- b) Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. poz.640 z 2013 r.) dla istniejącej sieci gazowej wyznaczono strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 1,0 m istniejącej sieci gazowej , liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

O terminie prac powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Oława ul. Gazowa 4, tel. 71 313 23 61 z 14 dniowym wyprzedzeniem.

- c) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11 ;  
50-244 Wrocław  
- Decyzja na prowadzenie badań archeologicznych  
Zachodzi konieczność prowadzenia badań archeologicznych, z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obszarze zachowanych reliktyw pradziejowych i historycznego osadnictwa.  
Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Pani Mai Szyryńskiej z ramienia firmy – „NARNIA”, Paweł Kraus, ul. Wesola 6/8, 50-524 Wrocław.
- Prace należy wykonać zgodnie warunkami podanymi w uzyskanych uzgodnieniach branżowych w/w właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu
  - Całość robót powinna być prowadzona zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi oraz obowiązującymi normami.
  - Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym i przy ścisłym zachowaniu warunków BHP
  - **Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i inne oraz przedstawione nazwy producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Projektant dopuszcza stosowanie innych, równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i innych pod warunkiem zachowania tożsamy lub wyższych parametrów technicznych. Zamiana materiałów na równorzędne o tych samych parametrach fizyko-chemicznych i wartościach użytkowych wymaga ponadto zgody użytkownika, inspektora nadzoru inwestorskiego.**
  - **Decyzje oraz uzgodnienia projektu zawarte są w odrębnym elemencie projektu budowlanego pn. „Opinie, uzgodnienia, pozwolenia”**

Projektant:

Branża drogowa : inż. Krzysztof Kania

## **16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

W czasie realizacji zadania należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych a normach branżowych m. in.:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.

#### **16.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi transportu rolnego w Jaczkowicach.

Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakres robót w ustalonej poniżej kolejności:

- zabezpieczenie placu budowy
- wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego
- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego
- roboty rozbiórkowe (rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów)
- roboty ziemne
- roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg, zjazdów
- regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej: wodociągowej, gazowej, sanitarnej, teletechnicznej
- porządkowanie terenu

#### **16.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Zadanie przebiega w terenie zabudowanym. Przebudowywana droga jest drogą jednojezdniową, stanowiącą dojazd głównie do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz pól.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieci wodociągowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci energetycznej (nN )
- sieci gazowej

#### **16.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- sieć energetyczna podziemna SN
- sieć gazowa

#### **16.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie prac budowlanych występują roboty budowlane wymagające przed rozpoczęciem inwestycji sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ).

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. 2003 Nr 120, poz.1126 ze zm.).

Poniżej definiuje się główne zagrożenia:

- roboty wykonywane w pasie drogowym podczas ruchu generują niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym i możliwością wypadku samochodowego. Wypadkowi

może ulec zarówno osoba wykonująca prace budowlane, osoba kierująca pojazdem jak i pieszy.

- roboty ziemne i rozbiórkowe generują zagrożenie związane z ruchem maszyn budowlanych. Możliwe są potrącenia pracowników budowlanych jak i osób postronnych.
- przy robotach rozbiórkowych związanych z elementami betonowymi (oporniki, elementy ogrodzenia) należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przygniecenia lub uderzenia pracowników lub osób postronnych. Niedopuszczalne jest pozostawienie po zakończonym dniu roboczym, rozbieranej konstrukcji lub jej części w stanie braku stabilności.
- roboty związane z załadunkiem i rozładunkiem sprzętu i materiałów budowlanych generują zagrożenie związane z przygnieceniem
- praca w pobliżu linii elektrycznych. Szczególnie, że ze względów branżowych tuż przy samej linii roboty te powinny być wykonywane ręcznie. Generuje to zagrożenie w postaci możliwości porażenia prądem
- praca w pobliżu sieci gazowej. Generuje to zagrożenie w postaci możliwości wycieku gazu.

Należy zwrócić uwagę na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo-montażowych w terenie zabudowanym tj.:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z projektem konstrukcyjnym oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów.)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (art. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości jezdni, chodnika, w obszarze zwartej zabudowy, przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych głębokich wykopach oraz oświetlonych barierek zabezpieczających wykop
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- zagrożenia przy robotach w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych i sieci gazowych

#### **16.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym i w miejscach ogólnie dostępnych. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na sposób zabezpieczenia terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich.

Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia wypadku
- określenie podstawowych elementów udzielenia pomocy w przypadku wypadku

**16.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygrodzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygrodzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac.

Należy wskazać punkt PPOŻ, dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (WC, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym).

Komunikacja jak i dostawy materiałów, transport sprzętu dokonywane będą istniejącą drogą powiatową (ul. Piastowską) oraz drogami gminnymi (ul. Jaworową i Spółdzielczą). Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańców.

**16.7 Ewakuacja z placu budowy**

Ewakuacja z placu budowy: Drogą powiatową (ul. Piastowską ) oraz drogami gminnymi (ul. Jaworową i Spółdzielczą) do stref bez zagrożeń.

**Ponadto:**

**Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związane z wykonywanymi robotami.**

Sporządził: inż. Krzysztof Kania  
ul. Narutowicza 2/11  
41-200 Sosnowiec