

INFORMACJA/WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH LUB Z PRZEZNACZENIEM DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW

Nazwa zadania:

Budowa układu dróg publicznej ulicy Spokojnej w Pruszczu Gdańskim na odcinku od ronda z ulicą Obrońców Wybrzeża w Pruszczu Gdańskim do ronda z ul. Sportową w Pruszczu Gdańskim z lokalizacją w obrębie pasa drogowego..

W oparciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U. nr. 43 poz. 430 z 1999 r z późn. zmianami/
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury "Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz.U. 2015 poz. 1422/
3. "Projektowanie bez barier-wytyczne" opr. Kamil Kowalski,
4. Ustawa z dnia 23.10.2013 r. o zmianie ustawy "Prawo o ruchu drogowym" /Dz.U. 2013 poz. 1446/
5. Porady projektowe -Sekretariat Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej
6. „Parametry antropometryczne i wyposażenia wspomagającego chodzenie”,
7. Ustawa o drogach publicznych /Dz.U. 2016 poz. 1440/

A. Minimalne wymagania:

- komunikacja piesza – chodniki – min. 200 cm - *warunek spełniony*,
- wysokość ciągów komunikacyjnych – min. 220 cm. – *warunek spełniony*
- spadek poprzeczny ciągu pieszego – *do 2% - warunek spełniony*,
- brak przeszkód – *warunek spełniony*,
- oznakowanie pionowe i poziome - *warunek spełniony*,
- zmiana faktury nawierzchni – *warunek spełniony*
- zastosowanie ramp krawężnikowych – *warunek spełniony*
- unikanie zmian poziomów – *nie projektuje się schodów ani stopni w ciągu chodnika*

- ogrodzenia – na wysokości mniejszej niż 1,8 m. nie mogą znajdować się ostro zakończone elementy, drut kolczasty, tłuczone szkło oraz inne podobne wyroby i materiały – *warunek spełniony*
- równomierność oświetlenia – *warunek spełniony*

B. Elementy zagospodarowania:

Projektowany układ drogi publicznej ulicy Spokojnej jest powiązany komunikacyjnie z ulicami Obrońców Wybrzeża, Ogrodową, Sportową w Pruszczu Gdańskim.

Szerokość układu dróg publicznych pozwala na jednoczesną komunikację dwóch osób, w tym jednej na wózku inwalidzkim.

Obecnie układ dróg publicznej ul. Spokojnej jest z oświetlenie ulicznym. W ramach inwestycji przewiduje się wymiany oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla ruchu pieszego.

C. Komunikacja pozioma

Z zaprojektowanego układu drogi publicznej ul. Spokojnej istnieje dostęp do układu drogowego miasta.

Zaprojektowany układ drogowy ul. Spokojnej poprawi bezpieczeństwo komunikacji ruchu drogowego z dostępnością dla pieszych i niepełnosprawnych. Przy ul. Spokojnej zostanie bardzo znacznie zwiększona ilość miejsc postojowych z dostępnością dla osób niepełnosprawnych. Do tej pory komunikacja była utrudniona ze względu na zły stan pobocza i istniejącego układu dróg o różnorodnym rodzaju nawierzchni.

W ciągu dróg nie występuje bariera terenowa w postaci znacznej różnicy wysokości nawierzchni, tj.: nie występują ani schody terenowe ani stopnie. Nachylenie podłużne – do 2%.

D. Dostępność dla wszystkich użytkowników

Zaprojektowany układ drogowy umożliwia bezkolizyjną, bez pokonywania barier architektonicznych, komunikację nawierzchnią utwardzoną: drogami i chodnikami.

E. Oznaczenia

Bezpieczeństwo użytkowników zapewniono poprzez: oznakowanie poziome i pionowe oraz oświetlenie drogowe wraz z doświetleniem przejść dla pieszych.

F. Mała architektura

Na rozpatrywanym terenie nie projektuje się elementów małej architektury, jedynie zieleni uzupełniającej..

Opracował :Ireneusz Sosnowski