

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**ADRES**

**Przebudowa drogi gminnej - dojazdowej
do gruntów rolnych w m. Karsy i Borusowa
na działkach nr 368/1, 368/2, 368/3 i 361
obręb Karsy**

INWESTOR

Gmina Gręboszów
Gręboszów 144
33-260 Gręboszów

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Grzegorz Schmidt
Upr. budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
MAP/0104/POOD/07

PODPIS

LUTY 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 25000
<i>rys. nr 2.1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 2000
<i>rys. nr 2.2</i>	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna pn.: Przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych w m. Karsy i Borusowa działki nr: 368/1, 368/2, 368/3 i 361 - obręb Karsy została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umową z Inwestorem – Gminą Gręboszów,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:2000 przekazana przez Inwestora,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000 przekazana przez Inwestora,
- orientacja z mapy topograficznej w skali 1:25 000,
- wytyczne Inwestora – „Założenia do projektowania”,
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna pn.: Przebudowa drogi gminnej - dojazdowej do gruntów rolnych w m. Karsy i Borusowa działki nr: 368/1, 368/2, 368/3 i 361 - obręb Karsy

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez tereny rolnicze. Zlokalizowane są one w północno – zachodniej części powiatu dąbrowskiego. Odcinki objęte przebudową posiadają obecnie przekrój drogowy o szerokości 3 m. Aktualnie odcinki posiada nawierzchnię gruntową, bardzo mocno zdeformowaną i zniszczoną, z dużą ilością lokalnych kolein. Przy drodze nie występują rowy odwadniające. Droga stanowi obsługę głównie ruchu rolniczego zapewniając dojazd do pól uprawnych. Z uwagi na jej obecny stan techniczny tj. liczne koleiny i deformacje wymaga gruntownego remontu celem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1 Parametry techniczne

- | | |
|----------------------|--|
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Jezdnia: | 3,1 m - km 0+0,00 – 0+998 |
| – Pobocza: | 0,3 m – km 0+0,00 – 0+998 |
| – Nawierzchnia: | kruszywo łamane - miałowane |
| – Pochylenie jezdni: | poprzeczne dwustronne 3% na prostej
jednostronne 3% na łuku |

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

W związku z tym, że przedmiotowa inwestycja położona jest wśród gruntów rolnych jej nieregularny przebieg wymaga, aby przed rozpoczęciem robót dokonać geodezyjnego odtworzenia granic działki na odcinku przewidzianym do modernizacji i wytyczyć geodezyjnie oś drogi.

Projektowana droga przebiega w śladzie istniejącej drogi, szerokość jezdni dostosowano do szerokości działki drogowej, na całym odcinku zaprojektowano szerokość 3.1 m.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:2000.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie korytowania na głębokości 20 cm na całej szerokości jezdni. Warstwa nawierzchni jezdni oraz poboczy wyniesiona ponad istniejącą niweletę drogi maksymalnie 15 cm w stosunku do stanu istniejącego.

4.4 Przekroje poprzeczne

W celu właściwego odwodnienia powierzchni korony drogi zaprojektowano 3 % pochylenie poprzeczne, podłużne jezdni i poboczy z kruszywa.

4.5 Konstrukcja i nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia:

- niezwiązana z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczona mechanicznie na grubość 20cm wraz z miałowaniem w ilości 28.6 kg/m – (przy realizacji robót wyklucza się zastosowanie kruszywa wapiennego);
- stabilizacja podłoża gruntowego $R_m=2,5$ MPa spoiwem hydraulicznym -

cementem lub spoiwem równoważnym gr. 30 cm z doziarnieniem pospółką 15cm;

Pobocza:

- niezwiązana z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczona mechanicznie na grubość 20cm wraz z miałowaniem w ilości 28.6 kg/m

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest przez pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy gruntowych.

6. Oznakowanie

Nie występuje.

7. Roboty rozbiórkowe

Nie występują.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Nie występują.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedyne uciążliwości jakie mogą mieć miejsce są związane z realizacją inwestycji, a należą do nich czasowy wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będą one miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Planowana inwestycja nie wymaga wycięcia drzew lub krzewów.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

10. Informacja dla wykonawcy robót

Do wykonania konstrukcji nawierzchni Zamawiający wyklucza stosowanie kruszywa wapiennego (dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania stawiane kruszywom stosowanym do budowy i remontów dróg – w szczególności wymagania aktualnych wytycznych, norm i przepisów prawnych).

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.