

KOSZENIE TRAWY, CHWASTÓW I JEDNOROCZNYCH SAMOSIEWÓW NA POBOCZACH DRÓG GMINNYCH W LATACH 2024 I 2025

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z „**koszeniem poboczy dróg gminnych na terenie Gminy Pruszcz Gdański w latach 2024 i 2025**”.

Pielęgnacja zieleni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przez poprawę widoczności na skrzyżowaniach, zjazdach oraz zwiększenie estetyki i czystości pasa drogowego.

1.2. Zakres robót objętych SST

1) Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z koszeniem traw na drogach gminnych - powierzchnia poboczy przewidziana do koszenia wynosi – **minimum 150 000 m² i maksimum 329 000 m²**, średnia szerokość koszenia pasa poboczy – 1,0 m w zakresie wykaszania bądź szerokość zmienna w zależności od kształtu i charakteru drogi.

2) Realizacja zamówienia polega na maksymalnie **sześciokrotnym koszeniu** poszczególnych odcinków poboczy dróg gminnych (wg. zlecenia Zamawiającego).

3) Wykonanie zamówienia polega na mechanicznym koszeniu kosiarkami bijakowymi lub rotacyjnymi traw na poboczach dróg gminnych oraz kosami spalinowymi obkaszanie drzew, znaków drogowych oraz innych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

4) Wysokość trawy po skoszeniu nie powinna być większa niż 5 cm.

1.3. Określenia podstawowe

1) Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt do koszenia traw i jednorocznych samosiewów

1) Wykonawca przystępujący do koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej do ciągników (bijkowej), do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,

- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi,

- kosiarki żyłkowej, spalinowej do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, drzewach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

2) Sprzęt mechaniczny używany do koszenia należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego znakami A-14 i C-9 oraz wyposażyć w lampę błyskową zespoloną, zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Sprzęt powinien spełniać wymogi do wykonania zadań i być dopuszczony do pracy na drogach publicznych.

3) Sprzęt stosowany do wykonania koszenia powinien być sprawny technicznie, bezpieczny w użytkowaniu zaopatrzony w osłony.

4) Prace powinny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum powstawanie utrudnień oraz uniemożliwiający powstawanie zagrożeń w ruchu drogowym.

5) Wykonawca robót odpowiada za bezpieczeństwo ruchu i ponosi odpowiedzialność cywilno - prawną za ewentualne nieszczęśliwe wypadki oraz szkody w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

6) Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe użycie sprzętu.

3. TRANSPORT

3.1. Środki transportu

Do przewozu skoszonej trawy, chwastów, jednorocznych samosiewów i zanieczyszczeń można użyć dowolnego sprzętu transportowego.

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robót:

Wykonanie robót obejmuje koszenie traw dla dróg:

1) **drogi gminne** - średnia szerokość koszenia – 1,0 m pasa pobocza przylegającego do drogi z trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów.

W miejscach gdzie nie jest wyznaczony pas drogowy koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów należy prowadzić następująco:

- koszenie samego pobocza na szerokości 1,0 m obustronnie wraz z dokładnym okoszeniem miejsc przy znakach drogowych, drzewach, słupkach prowadzących, pod barierami itp.

4.2. Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów

1) Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów na pasach drogowych powinno być wykonywane w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.

2) Kolejność każdego koszenia powinna być uzgodniona z Zamawiającym w zależności od takich czynników jak:

- charakter drogi,
- wysokość trawy
- standard utrzymania danej drogi,
- natężenie ruchu,
- występowanie obszarów zabudowanych,
- występowanie parkingów itp.

3) W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na: pasach dzielących, wysepkach i trawnikach, poboczach w celu uzyskania optymalnej widoczności oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

4) Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

4.1. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem.

4.2. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Zamawiający nie wymaga usunięcia skoszonej trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów – należy je jedynie usunąć z jezdni i chodników na pobocze.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa prowadzonych robót

1) Wykonawca jest odpowiedzialny za stan bezpieczeństwa na wykonywanym odcinku robót

2) Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody poniesione przez użytkowników dróg wynikające z tytułu prowadzonych robót i bierze całkowitą odpowiedzialność za jego prawidłowe użycie. Zaleca się ubezpieczenie przez Wykonawcę robót na czas ich wykonania.

3) Robotnicy obsługujący sprzęt muszą posiadać stosowne uprawnienia, zaś koszenie kosiarką należy wykonywać przy zastosowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość powstania wypadku przez oderwanie się elementu tnącego (noże) i uderzenie w pojazd lub osobę.

5.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót będzie przeprowadzana ciągła kontrola poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 4 i 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z terenów objętych koszeniem,
- dotrzymania terminów koszenia wyznaczonych przez Zamawiającego,
- kontrola dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

6. OBMIAR ROBÓT

6.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w pasie drogowym jest **1 m²** koszenia pobocza drogi.

7. ODBIÓR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady odbioru robót

1) Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie wymagania według punktu 5 dały wyniki pozytywne.

2) Wykonawca odpowiada za ewentualne zniszczenia elementów drogowych, szczególnie dotyczących oznakowania.

7.2. Odbiór wykonanego koszenia

Potwierdzenia wykonania powyższych prac dokona pracownik merytoryczny Urzędu Gminy lub sołtys danej wsi w ciągu 3 dni od wykonania usługi. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o zakończeniu prac pracownika merytorycznego Urzędu Gminy lub sołtysa. Nie uzyskanie podpisu (potwierdzenia wykonania usługi) w tym terminie traktowane będzie jako nie wykonanie usługi.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

8.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² koszenia poboczy obejmuje:

- ustalenie miejsca koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- oznakowanie sprzętu,
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- odtransportowanie sprzętu.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują