



LEGENDA

istniejące granice pasa drogowego

projektowane linie rozgraniczające

projektowany opornik drogowy 12x25x100

projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100

projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100

projektowane obrzeże betonowe 8x30x100

krawężnik pobocza

krawężnik jezdni

projektowana jezdnia

projektowane oświetlenie uliczne

projektowany kabel zasilający oświetlenie uliczne

projektowane wygrozdzenie U - 11a

projektowane przepusty z rur PEHD DN500, DN800 klasy SN8

projektowane wpusty układowe typu ciemnego klasy D400

projektowane przykanaliki DN200 z rur litych klasy SN8

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm

nawierzchnia zjazdów w ciemnym chodniku z kostki betonowej gr. 8 cm

nawierzchnia zjazdów przy oporniku betonowym z kostki betonowej gr. 8 cm

nawierzchnia pobocza z mieszanki 1:1 kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

działki przeznaczone do przejazdu w całości na rzecz Gminy Dąbrówka

działki drogowe białe w całości Gminy Dąbrówka

działki przylegające do pasa drogowego nie przeznaczone do podziału

działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do podziału

działki przylegające do pasa drogowego przeznaczone do czasowego zajęcia z ograniczonym prawem korzystania z ziemi z tymczasem

PROJEKTANT BRAN A DROGOWA

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr MAZ/0117/PWOD/09

NAZWA ZADANIA

ZADANIE 2

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaków-Sokołówek-Teodorów, gm. Dąbrówka”

NR RYSUNKU

WST PNA KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ETAP

BRAN A

NR ARKUSZA

SKALA

PROGRAM FUNKCYJNALNO - U YTKOWY

DROGOWA

4/4

1:500

DATA

10 CZERWCA 2024

NR STRONY

D - 2

str. 30