

INWESTOR:



**MIASTO PUSZCZYKOWO**  
ul. Podleśna 4  
62-040 Puszczykowo

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:



**NAP - PROJEKT s.c.**  
Michał Krüger, Rafał Tomczak  
ul. Piątkowska 87B/I  
60-648 Poznań  
tel./fax (+48) 61 840 18 99  
[kruger@nap-projekt.pl](mailto:kruger@nap-projekt.pl)  
[tomczak@nap-projekt.pl](mailto:tomczak@nap-projekt.pl)

NAZWA  
ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO:

**Budowa ul. Pszenicznej w Puszczykowie.**

ADRES:

ul. Pszeniczna, 62-040 Puszczykowo

KATEGORIA OBIEKTU:  
STADIUM:

IV, XXV, XXVI  
PROJEKT WYKONAWCZY

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Krüger  
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:  
WKP/0256/POOD/08  
Nr WOIB: WKP/BD/0065/09

A blue ink signature of Michał Krüger, written in a cursive style.

Poznań, maj 2022r.



## Starosta Poznański

**Michał Kruger**

**Nap-Projekt Michał Kruger, Rafał Tomczak s.c.**

Pełnomocnik Burmistrza Miasta Puszczykowo

ul. Piątkowska 87B/I

60-648 Poznań

**WPŁYNĘŁO 2022-06-23**

Wasze pismo z dnia: 20.05.2022r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.10.6.2022.RC  
WD.KW-1736/22

Data: 21.06.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 106/22**

nazwa projektu: Budowa ul. Pszenicznej w Puszczykowie  
projektant: Michał Kruger  
inwestor: Burmistrz Miasta Puszczykowo  
zarządca drogi: Burmistrz Miasta Puszczykowo

**z uwagą:**

1. Nie wykonywać znaków D-48 z uwagi na dotychczasowy brak oznakowania pierwszeństwa przejazdu zarówno na przecięciu ulicy Pszenicznej i Żwirowej, jak i na skrzyżowaniu równorzędnym w strefie ograniczonej prędkości.

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.**

**Pouczenie**

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

z up. STAROSTY  
Joanna Kosińska  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### I CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>2</b>
1.1 Podstawa opracowania.	2
1.2 Materiały do projektowania.	2
1.3 Przedmiot inwestycji.	3
1.4 Charakterystyka drogi.	3
1.5 Stan projektowany.	3
1.6 Organizacja ruchu.	4
1.7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	5

### 2. ZATWIERDZENIA I OPINIE

- Opinia Burmistrza Miasta Puszczykowo z dnia 18.05.2022r.

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

skala 1:500

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Podstawa opracowania.

Umowa z Miastem Puszczykowo nr IZ 272.9.2021/PZP z dnia 13.07.2021r.

### 1.2 Materiały do projektowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- materiały inwentaryzacyjne z wizji lokalnej w terenie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Dz. U. Nr 14 poz. 60 (tekst jednolity Dz.U. 2004 nr 204 poz. 2086) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dn.12.października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U .Nr 177 z dn.14.października 2003 r.poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181,
- obowiązujące normy i przepisy.

### 1.3 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Pszenicznej w Puszczykowie. Zakres robót budowlanych obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej.

Ponadto w związku z inwestycją konieczne jest przebudowanie szafki oświetleniowej, słupa oświetleniowego, słupa linii napowietrznej wraz z odcinkami sieci elektroenergetycznej oraz przebudowę sieci telekomunikacyjnej. W dokumentacji określono również wycinkę drzew i krzewów oraz założenie trawników. Po wykonaniu robót budowlanych zostanie wdrożona nowa organizacja ruchu.

### 1.4 Charakterystyka drogi.

Pas drogowy ul. Pszenicznej jest wyznaczony w MPZP i poza narożnikiem skrzyżowania z ul. Gołębią jest wydzielony geodezyjnie. Szerokość pasa drogowego na odcinku od ul. Czarnieckiego do ul. Żwirowej wynosi 8,4 – 9,9 m, a na odcinku od ul. Żwirowej do ul. Gołębiej 9,9-10,4 m. Długość ulicy Pszenicznej od krawędzi jezdni ul. Czarnieckiego do krawędzi jezdni ul. Gołębiej to 407,8 m. Poza istniejącym oświetleniem (w części należącym do Miasta Puszczykowa a w części do spółki ENEA Oświetlenie) pas drogowy jest nieurządzony.

Ponadto w pasie drogowym ul. Kwiatowej znajdują się: kanalizacja sanitarna Ø250mm, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna i wodociąg.

W pasie drogowym ul. Pszenicznej znajdują się również (nieliczne) drzewa i krzewy.

### 1.5 Stan projektowany.

#### Parametry projektowanej ulicy Pszenicznej:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D 1/2
- prędkość projektowa  $V_p = 30\text{km/h}$
- ruch kategorii KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających 8,4 - 10,4 m

Zaprojektowano budowę jezdni ulicy Pszenicznej na długości 407,8 m. Szerokość jezdni - 5,0 m. Po północnej stronie jezdni zaprojektowano chodnik, który na odcinku od ul. Żwirowej do ul. Żytniej jest oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,4m. Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni to 1,5m, a chodnik przy jezdni ma szerokość od 2,0 do 2,4 m. Po południowej stronie jezdni przewidziano wykonanie pasa zieleni o szerokości 2,0 - 2,9 m.

W km 0+107 zaprojektowano skrzyżowanie z istniejącą ulicą Żwirową, a na połączeniu z ulicą Żytnią (obecnie nieutwardzoną) przewidziano zjazd. W obszarze skrzyżowania z ul. Żwirową zaprojektowano chodniki umożliwiające przejście przez jezdnię na każdym wlocie skrzyżowania.

## 1.6 Organizacja ruchu.

Ulicę Pszeniczną zaprojektowano jako strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h w ramach rozszerzenia istniejącej strefy obejmującej ulicę Żwirową.

W związku z wprowadzeniem strefy nie przewiduje się wyznaczania przejść dla pieszych. W miejscu tzw. sugerowanych przejść zastosowano obniżenie krawężników.

Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Zakazuje się montażu słupków do znaków w chodniku, poza słupkami usytuowanymi bezpośrednio przy granicy pasa drogowego. Dolna krawędź tarcz znaków pionowych znajdujących się w skrajni poziomej chodnika lub ścieżki rowerowej musi znajdować się na wysokości min. 2,5m od nawierzchni.**

Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### Znaki poziome

Materiały do trwałego oznakowania poziomego jezdni - podstawowe wymagania jakościowe, wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- wysokie parametry odbłaskowe
- zwiększona trwałość (min 6 wg LCPC)
- szorstkość (minimalna wartość wskaźnika szorstkości 50 jedn. SRT)
- widzialność w dzień (współczynnik luminancji nie mniej niż 0,55)
- widzialność w nocy – współczynnik luminancji odbitej nie mniej niż 200mcd/lx/m<sup>2</sup>

Podstawowe materiały:

- spray plastic z masy chemoutwardzalnej o grubości 1mm na gładko, tj. 1,5kg masy/m<sup>2</sup>,

### Znaki pionowe

Wymagania podstawowe:

- **Znaki pionowe z grupy "M - małe"**
- znaki drogowe powinny być wykonane na podkładzie aluminiowym, podwójnie zaginane krawędziowo
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji
- słupki do znaków muszą być ocynkowane ogniowo, zamknięte od góry (np. tzw. kapturkiem). Konstrukcja części słupka usytuowanej w gruncie powinna uniemożliwiać jego obrót lub wyjęcie.

Materiały do oznakowania powinny mieć bardzo dobre parametry techniczne, aby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

## **1.7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Wprowadzenie zaprojektowanej organizacji ruchu jest planowane do 31.12.2025 roku.

Opracował:

  
Michał Krüger





## URZĄD MIEJSKI W PUSZCZYKOWIE

62-040 Puszczykowo, ul. Podleśna 4  
telefon: 061 8 983-700, fax: 061 8 983-711  
e-mail: um@puszczykowo.pl

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań

Puszczykowo, dnia 18.05.2022

znak sprawy: IZ.7011.31.2021

NAP – PROJEKT

Michał Krüger, Rafał Tomczak s.c.

ul. Piątkowska 87B/I

60-648 Poznań

Na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

NAP – PROJEKT Michał Krüger, Rafał Tomczak s.c.

ul. Piątkowska 87B/I, 60-648 Poznań

**opiniuję pozytywnie**

**projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Pszenicznej w związku z realizacją projektu pn.:**  
**„Budowa ulicy Pszenicznej w Puszczykowie”.**

Burmistrz Miasta  
*Andrzej Balcerek*  
mgr Andrzej Balcerek

Do wiadomości:

1. adresat
2. aa

Sporządziła:

Maria Nowak

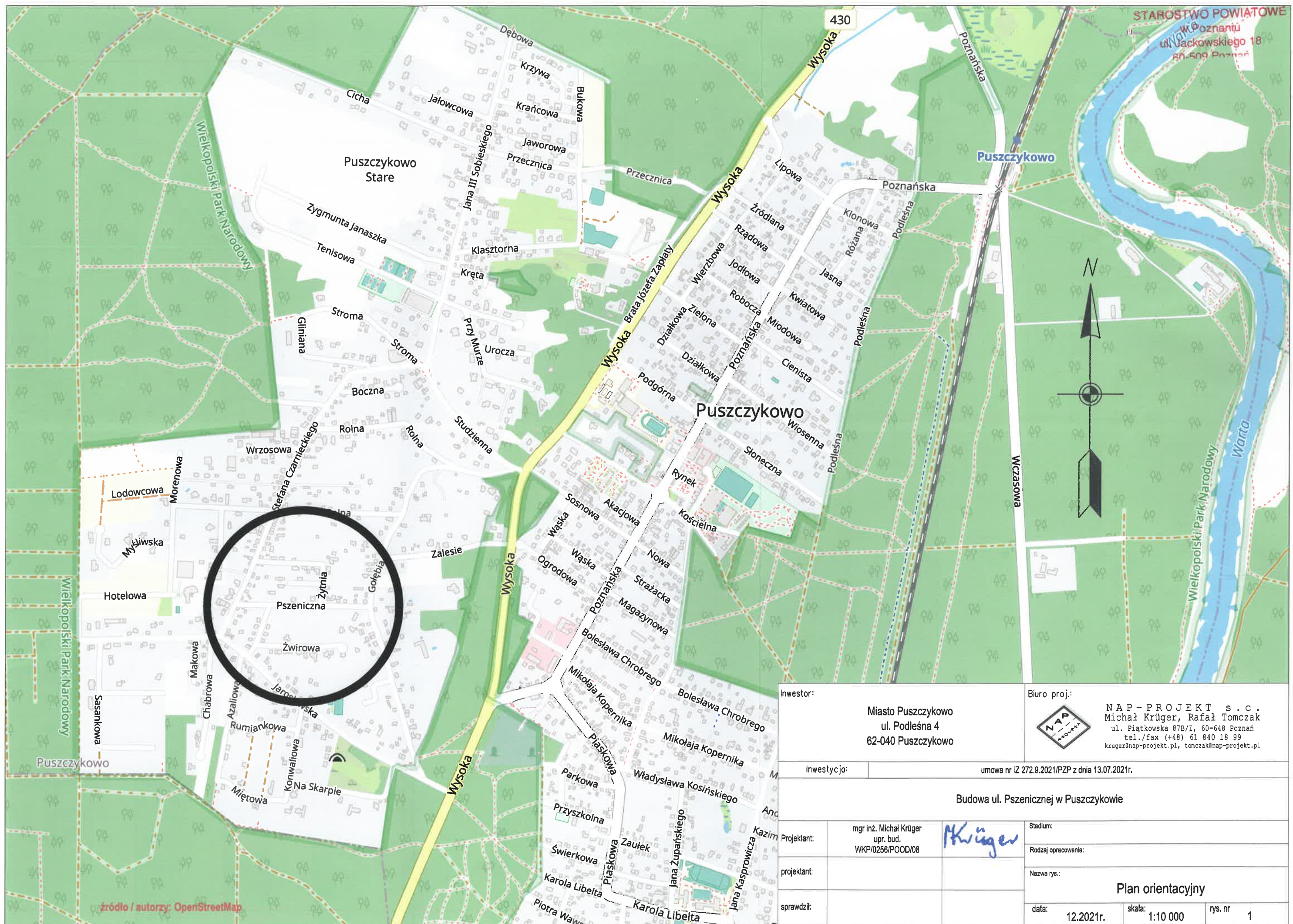
UM w Puszczykowie, tel.: 61 889 37 17

*Andrzej Balcerek*  
mgr Andrzej Balcerek



Dokument  
podpisany  
przez  
Andrzej  
Balcerek  
Data:  
2022.05.18  
13:43:08  
CEST

*ml*





źródło / autorzy: OpenStreetMap

Inwestor:		Miasto Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo		Biuro proj.:  NAP - PROJEKT s.c. Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piątkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl	
Inwestycja:		umowa nr IZ 272.9.2021/PZP z dnia 13.07.2021r.			
Budowa ul. Pszenicznej w Puszczykowie					
Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08			Stadium:	
projektant:				Rodzaj opracowania:	
sprawił:				Nazwa rys.:  Plan orientacyjny	
data:		12.2021r.		skala:	
				1:10 000	
				rys. nr 1	



STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
Pismem (nr sprawy) WD.7120.10.6.2022.RC  
z dnia 21.06.2022r.  
zatwierdzono na czas nieokreślony  
bez uwag / z uwagami  
projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
nr EZOR 106/22  
Termin ważności projektu: 31.12.2025r.

Inwestor:		Miasto Puszczykowo ul. Podleśna 4 62-040 Puszczykowo	
Inwestycja:		umowa nr IZ 272.9.2021/PZP z dnia 13.07.2021r.	
Budowa ul. Pszenicznej w Puszczykowie			
Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
projektant:		Rodzaj opracowania: Projekt organizacji ruchu	
sprawdził:		Nazwa rys.: Plan sytuacyjny	
		data:	05.2022r.
		skala:	1:500
		rys. nr	2

