

## Spis treści

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE .....	3
KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW .....	3
CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
1. Inwestor .....	7
2. Podstawa opracowania .....	7
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu .....	7
4. Układ przestrzenny obiektu budowlanego .....	7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	7
5.1. Stan istniejący .....	7
5.2. Stan projektowany .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – arkuszy 1 .....	10
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – arkuszy 1 .....	11
Rys. nr 3 – Przekrój typowy – arkusz 1 .....	12

**DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**  
**KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW**



## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0003/19

Rzeszów, 2019-06-28

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Daniel Kargol**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 13 sierpnia 1988 r. miejsce urodzenia – Nisko

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny PDK/0025/PWOD/19**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

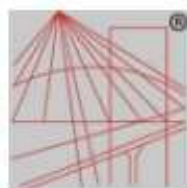


### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-ESB-WIE-F5D \*

Pan Daniel Kargol o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0200/19  
adres zamieszkania ul. Świętej Kingi 14/32, 35-614 Rzeszów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Czudec, ul. Starowiejska 6, 38-120 Czudec

## **2. Podstawa opracowania**

Aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500

- wizja w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.0.1518 – j.t.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, wraz z przepisami wykonawczymi (Dz.U. 2023.0.682 – j.t.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2023.0.645 t.j.)
- Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

## **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu**

Inwestycja obejmuje przebudowę jezdni drogi wewnętrznej oraz budowę parkingu dla samochodów osobowych jako wydzieloną powierzchnię terenu przeznaczoną do postoju i parkowania samochodów.

## **4. Układ przestrzenny obiektu budowlanego**

Projektowane jest:

- przebudowa jezdni drogi manewrowej o szerokości 5,0 m
- budowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych 10-stanowiskowego w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych,

W sąsiedztwie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej, istniejąca sieć wodociągowa, istniejąca sieć teletechniczna, istniejąca sieć elektroenergetyczna, z żadną z ww. sieci nie występuje kolizja.

Projektowane jezdnie drogi wewnętrznej - manewrowej posiadać będzie nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych, miejsca postojowe będą obramowane krawężnikiem betonowym oraz posiadać nawierzchnię betonowych płyt ażurowych.

## **5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

### **5.1. Stan istniejący**

Teren płaski, nie zabudowany i uzbrojony jak na PZT 1:500.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na części działki o nr. ewid. 593/6, obręb Zaborów w miejscowości Zaborów, gminie Czudec, powiecie strzyżowskim. Na sąsiedniej działce zlokalizowane są również istniejące miejsca parkingowe. Planowana inwestycja

posiada dostęp do drogi publicznej – drogi wojewódzkiej nr 988 z wykorzystaniem istniejącej drogi wewnętrznej o następujących parametrach geometrycznych: droga jednojezdniowa (1x2) z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 6,0 m.

## **5.2. Stan projektowany**

### **Parametry techniczne jezdni**

- Szerokość drogi wewnętrznej: 5,0m

### **Parametry techniczne parkingu**

- Przeznaczenie: dla samochodów osobowych
- Liczba miejsc postojowych:
  - ogólnodostępnych: 8 szt. – szerokość 2,5 m i długość 5,0m
  - dla osób niepełnosprawnych: 2 szt. – szerokość 3,6 m i długość 5,0m

### **Zakres projektu**

Na terenie przeznaczonym na wydzielony liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji będą wykonane:

- budowa jezdni drogi manewrowej o szerokości 5,0 m
- budowa parkingu naziemnego dla samochodów osobowych 10-stanowiskowego w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych,

Inwestycja nie narusza istniejących stosunków wodnych i kierunku dotychczasowego spływu wód opadowych. Odwodnienie parkingu i jezdni drogi wewnętrznej będzie realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni jezdni z odprowadzenie wody opadowej poprzez rozsącenie w teren przyległy.

Wszystkie powstałe w skutek projektowanego zagospodarowania terenu skarpy należy ukształtować z pochyleniem 1:1,5, w miejscach o ograniczonych możliwościach miejscowych należy zastosować skarpy o większym pochyleniu, ale nie większym niż 1:1. Skarpy o pochyleniu większym niż 1:1,5 należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej.

### **Nawierzchnie**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące nawierzchnie:

- budowana jezdnia drogi wewnętrznej z betonowych płyt ażurowych
- miejsca postojowe ogólnodostępne z betonowych płyt ażurowych
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych z betonowych płyt ażurowych

Szczegółowy opis konstrukcji nawierzchni z wyszczególnieniem poszczególnych warstw jest częścią projektu technicznego.

### **Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Obiekt zaprojektowano zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich w sposób określony w obowiązujących przepisach (Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. z późn. zmianami).

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## **Rys. nr 1 – Plan orientacyjny – arkuszy 1**

## **Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – arkuszy 1**

**Rys. nr 3 – Przekrój typowy – arkusz 1**