|  |
| --- |
| **Instrukcja do certyfikacji transportem lotniczym US Air Force** |
|  | Zgodnie z przepisami Departamentu Obrony USA, każdy pojazd musi być certyfikowany do transportu przez USAF, jeśli przekracza poniższe wymiary:1. Długość większa niż 240 inches (6,096 m).
2. Wysokość większa niż 96 inches (2,44 m).
3. Szerokość większa niż 96 inches (2,44 m).
4. Waga większa niż 10 000 lbs (4,54 t).
5. Nacisk na podłoże (ciśnienie wywierane na podłoże) większe niż 50 psi (3,41 atm).
6. Nacisk na oś większy niż 5 000 lbs (2,27 t).
7. Nacisk na koło większy niż 2 500 lbs (1,14 t).
8. Nacisk liniowy większy niż 1 600 lbs (0,73 t).
9. Jeśli pojazd wymaga specjalnych procedur lub osprzętu podczas załadunku/rozładunku.
10. Pojazdy posiadające niewystarczający prześwit umożliwiający pokonanie rampy o nachyleniu 15º.
11. Wymaga specjalnych wskazówek z powodu jednego lub więcej poniższych powodów:
12. charakterystyka przedmiotu jest taka, że statek powietrzny i/lub Siły Powietrzne mają problem z otoczeniem w którym musi być transportowany przedmiot,
13. wymaga posiadania zasilania elektrycznego w powietrzu lub elektronicznego systemu,
14. ładunek posiada elektroniczne komponenty, które są włączone (aktywne elektronicznie) lub są używane podczas gdy statek powietrzny startuje lub ląduje,
15. przedmiot wymaga nadzoru przez personel w każdej fazie lotu,
16. przedmiot jest podatny na potencjalne środowisko podczas lotu: duża wysokość, gwałtowna dekompresja, zakłócenia elektromagnetyczne, i/lub ekstremalna temperatura.
 |
|  | Karta danych pojazdu została stworzona przez inżynierów by ustalić:1. jeśli pojazd może być transportowany przez statki powietrzne US Air Force,
2. jakie typy statków powietrznych US Air Force mogą transportować pojazd,
3. jeśli tak, to jakie warunki brzegowe\* powinny być spełnione do transportu.
 |
|  | Kompletne wymiary w skali metrycznej. Zostaną one automatycznie za pomocą formuły przekonwertowane przez ATTLA (Air Transportability Test Loading Agency).Wymogi w zakresie wymiarów oparte są na pojazdach typu:1. pojazdy kołowe: A-Q, T, U, X-Z, AA-KK, MM-PP,
2. pojazdy gąsiennicowe: A-K, M, T, X Y, GG, HH, NN, OO-ZZ, nośność kół nośnych,
3. Przyczepy, typ 1: A-U, X-Z, AA-PP,
4. Przyczepy, typ 2: A-U, AA-KK, MM-PP,
5. statki powietrzne: A-M, T-W, Y, Z, AA-JJ, NN-PP,
6. Lekkie pojazdy taktyczne (HTTV): A-M, T, U, W, Y, Z, AA-JJ, NN-PP,
7. namiot/kontener: A-F, GG-HH, NN-PP,
8. Dźwig: A-M, O, T, U, X-Z, AA-FF1, GG-KK, NN-PP,
9. wózek widłowy: A-M, O, T, U, X-Z, AA-KK, MM-PP,
10. Ładowarka teleskopowa: A-M, O, T, U, X, Z, AA-KK, MM-PP,
 |
|  | Dokumentacja musi być w języku angielskim lub jest tłumaczenie w języku angielskim. |
|  | Nazwa pojazdu musi być pospolita i taka jaka jest używana w kraju macierzystym. |
|  | Jeśli pojazd jest certyfikowane w innym kraju pod inną nazwą należy to wskazać. |
|  | Jeśli pojazd lub jego odmiana zostały dopiero certyfikowane należy to wskazać. |
|  | Rok, marka, model i VIN pojazdu są wymagane do jego certyfikacji. Jeśli VIN jest niedostępny można użyć: nr ramy, nr rejestracyjny lub inny nr przynależny do pojazdu. Te nr. są istotne w przypadku certyfikacji produktu powszechnego użytku. Np.: certyfikat dla pojazdu Land Rover z roku produkcji 1998 będzie inny od certyfikatu dla pojazdu Land Rover z roku produkcji 2008. Tabliczki znamionowe nie są akceptowane. |
|  | Wymagania dotyczące uchwytów transportowych (mocowania w które wyposażony jest pojazd) – mogą być uzyskiwane z różnych źródeł:* producent pojazdu,
* krajowe instytucje badawcze,
* instytuty badawcze, które wynajęto do wykonania badań,
* inny kraj, który użytkuje ten sam pojazd,

**\*UWAGA:** Uchwyty transportowe muszą być zdolne do utrzymania pojazdu w trakcie przeciążenia 3 Gs do przodu, 1,5 Gs bocznego lewo/prawo i do tyłu, 2 Gs pionowego do góry i 4,5 Gs pionowo do dołu. |
|  | Jeśli to możliwe dostarczyć schemat pojazdu w 3 rzutach. |
|  | Wymagane zdjęcia cyfrowe wszystkich czterech stron pojazdu. |
|  | Wymagane zdjęcia cyfrowe wszystkich uchwytów transportowych. |
|  | Wymagane zdjęcia cyfrowe nakładek na gąsienice. |
|  | Wymagane rysunki techniczne lub szkic z góry ukazujący wszystkie uchwyty transportowe i ich zdolności we wszystkich kierunkach. |
|  | Uchwyty transportowe nie mogą być „otwarte”. Muszą być „zamknięte”. Jeśli będzie dodane strzemię do uchwytów transportowych, dokument to stwierdzający musi być dostarczony do dokumentacji. |
|  | Proponowana data transportu. |
|  | Dopuszczalne obciążenie wszystkich osi pojazdu musi być równe dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu. |
|  | Aktualne obciążenie wszystkich osi pojazdu musi być równe aktualnej masie całkowitej pojazdu. |
|  | Aktualna masa pojazdu nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. |
|  | Uwaga dla kontenerów, namiotów (plandek) i skrzyń ładunkowych (palet) – muszą być zdolne do utrzymania ciśnienia 8,3 psi (0,57 atm) przez 0,5 s podczas dekompresji. Poniżej lista podstawowych równań, które mogą być użyte podczas weryfikacji, jeśli namiot (schron) ma wystarczająco dużo wolnej przestrzeni, by można było przeprowadzić dekompresję zgodną z ilością powietrza podczas dekompresji występującej podczas transportu lotniczego (zmiana ciśnienia 8,3 psi (0,57 atm) w czasie 0,5 s). Równanie może być uproszczone do dwóch poniższych form:1. t = 0,0026 x V/A – czas wymagany dla kontenerów z poziomem powietrza V (stopy sześcienne 1 stopa = 0,3048 m) i „obszar ucieczki” A (stopy kwadratowe).
2. A = 0,0052 x V – wymagany „obszar ucieczki” zezwala na dekompresję kontenera z objętością powietrza V (stopy sześcienne), by przeprowadzić dekompresję lub zrównać ciśnienie wewnątrz kontenera do ciśnienia zewnętrznego w czasie 0,5 s.

Ta metoda potwierdzenia nie jest konieczna, jeśli kontener ma strukturę zdolną do utrzymania ciśnienia 8,3 psi (0,57 atm), bez żadnych komponentów powodujących eksplozję lub stwarzających ciśnienie szczątkowe w czasie 0,5 s. Należy przekazać do ATTLA informację, że pojemność przyczepy, kontenera, namiotu (plandeki) i skrzyni ładunkowej (palety) jest uznana jednoznacznie lub inny sposób jej określenia.**UWAGA:** Transportujący (armator) musi mieć kontakt z producentem by uzyskać te informacje. |
|  | Transportujący (armator) musi potwierdzić, że wszystkie przywiązane/przymocowane przedmioty wytrzymają wszystkie wymagane przeciążenia.**UWAGA:** przymocowane lub zabezpieczone przedmioty muszą wytrzymać przeciążenie 3 Gs do przodu, 1,5 Gs bocznego lewo/prawo i do tyłu, 2 Gs pionowego do góry i 4,5 Gs pionowo do dołu. |
|  | Certyfikowane paczki nie będą przesyłane do ATTLA chyba, że są kompletne i zawierają całą wymaganą dokumentację. |
|  | Dodatkowe informację mogą być wymagane przez ATTLA, by wspomóc proces certyfikacji. |
|  | Proces certyfikacji jest szczegółowy i długi. Może potrwać trochę czasu by zebrać całą dokumentację dotyczącą przesyłki. Kiedy już przesyłka zostanie przedłożona do ATTLA, proces może trwać aż do 120 dni celem oceny i wydania certyfikatu. |
|  | Jeśli w czasie trwania procesu certyfikacji pojazd zostanie zmodyfikowany w jaki kol wiek sposób, należy to zgłosić. |
|  | Więcej detali jest wymagane i pomocne w celu ułatwienia procesu certyfikacji i uczynią ten proces łatwiejszym i szybszym. |