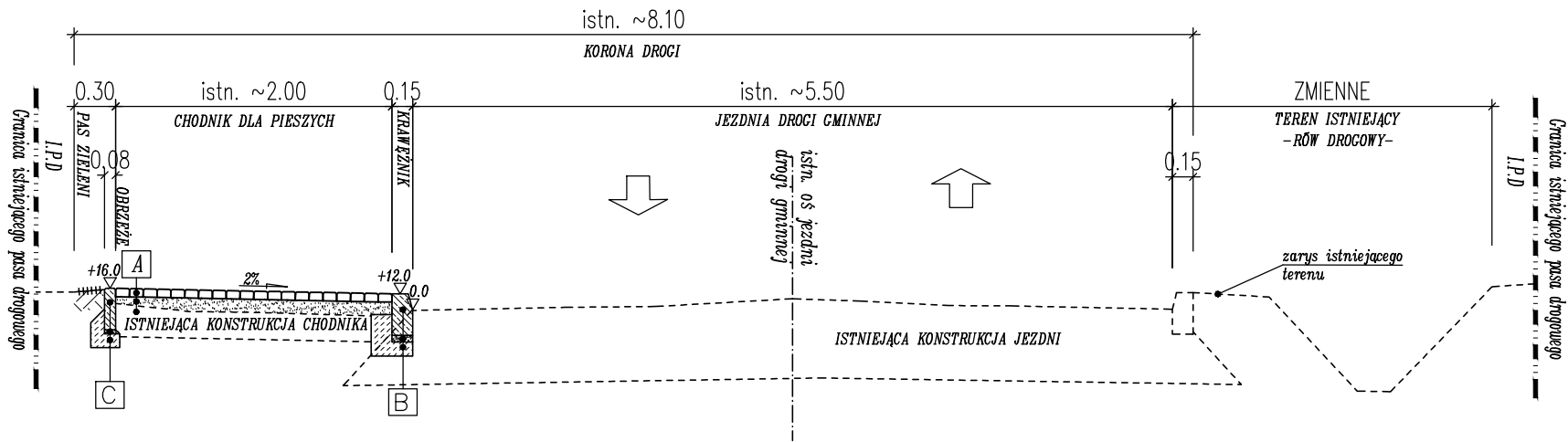
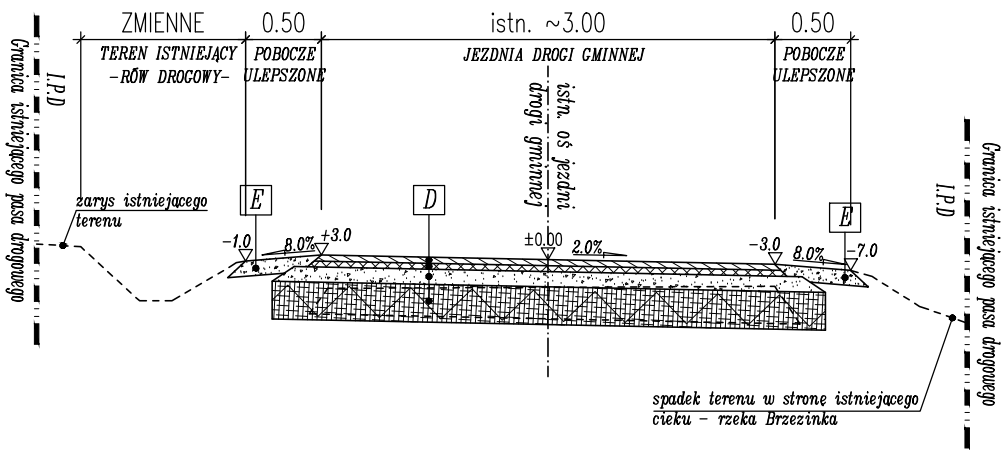


A - A
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 107741R
OD KM 0+007,00 DO KM 0+093,50



A	KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU
	nowa warstwa kostki brukowej betonowej koloru szarego - gr. 6cm
	wyrównanie podbudowy podsypką cementowo-piaskową 1:4 - gr. 4-10cm
	istn. konstrukcja chodnika dla pieszych - gr. ok. 15cm
RAZEM: ok. 30cm	
B	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY: NA SZLAKU ODSŁONIĘCIE 12cm
	NA ZIAZDACH ODSŁONIĘCIE 4cm
	krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem - gr. 15cm - beton C12/15 (0,06m ³ /m)
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr.5	
RAZEM: 45cm	
C	OBRZEŻE BETONOWE
	obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr.3	
ława betonowa z betonu klasy C12/15	
RAZEM: 43cm	
D	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ
	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 4 cm
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. gr. 10cm
	warstwa stabilizacji MCE (mineralno-cementowo-emulsyjna) - rozproszona i doziarniona kruszywem istniejąca konstrukcja drogi gminnej gr. 25cm
E	POBOCZE ULEPSZONE
	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 10cm

B - B
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 107741R
OD KM 0+109,00 DO KM 0+530,50



DROGA GMINNA 107741R	
SZEROKOŚĆ JEZDNI REMONTOWANEJ (ISTN.) OD KM OK 0+109	OK. 3,00m
SZER. POBOCZA ULEPSZONEGO	0,50m
SZER. CHODNIKA REMONTOWANEGO (ISTN.)	2,00m
KLASA DROGI	D
KATEGORIA RUCHU	KR1
Vp [km/h]	30

- UWAGI:
- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY ZGODNIE Z RYS. PLAN SYTUACYJNY
 - REMONT OBIEKTU MOSTOWEGO W KM OK 0+101 W ZAKRESIE WYMIANY OKŁADZINY/OBUDOWY
 - MIESZANKA MCE POWSTAŁA Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO, KRUSZYWA DOZIARNIAJĄCEGO, EMULSJI ASFALTOWEJ, CEMENTU I WODY - ROZPROWADZENIE NA SZEROKOŚĆ PODBUDOWY.
 - NA ODCINKU OD POČĄTKU ZAKRESU ROBÓT (KM 0+007) DO OBIEKTU MOSTOWEGO (KM 0+093) PRZEMIDUJE SIĘ KOREKTĘ WYSOKOŚCIOWĄ ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW DESZCZOWYCH W OBSZARZE JEZDNI DROGI GMINNEJ
 - ZAKRES ROBÓT OBEJMUJĄCYCH REMONT CHODNIKA OBEJMUJE ROZEBRANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KOSTKI, WYRÓWNIANIE WARSTW PODBUDOWY I UŁOŻENIE NOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ

Biuro Projektowe:		<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl</div></div>		<div><div>Inwestor:</div><div></div></div> <div>Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200 39 - 110 Wielopole Skrzyńskie</div>	
Przedsięwzięcie budowlane:					
REMONT DROGI GMINNEJ NR 107741R BRZESZINY RYNEK W KM OD 0+007 DO 0+530 WRAZ Z REMONTEM OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BRZESZINY					
Faza opracowania:			Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY			RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		PDK/0061/PWOD/18	01.2023	
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Krzysztof Gajewski		_____	01.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:				Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE TYPOWE				3