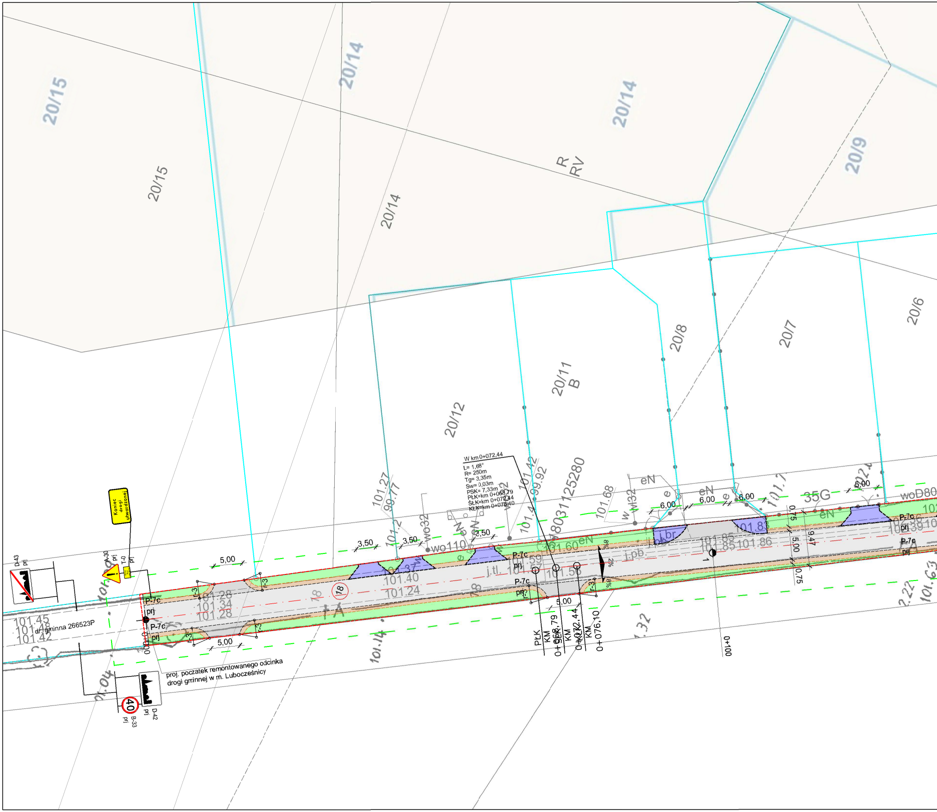
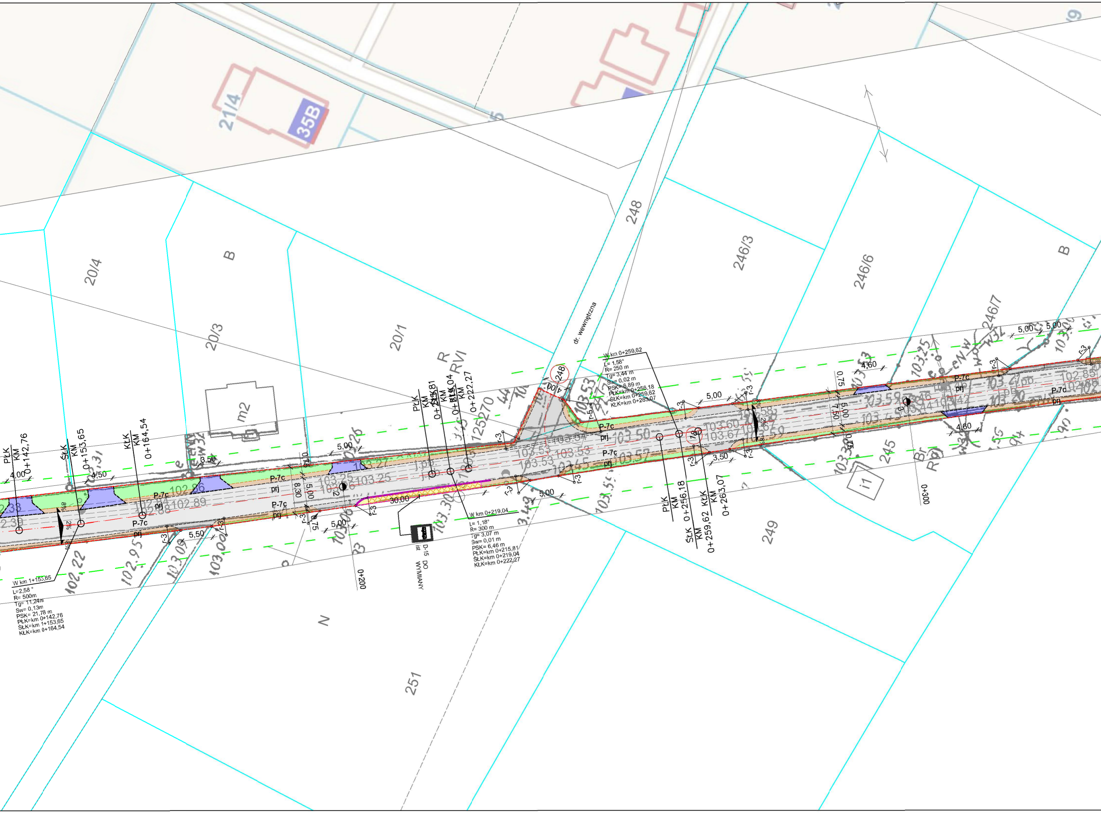
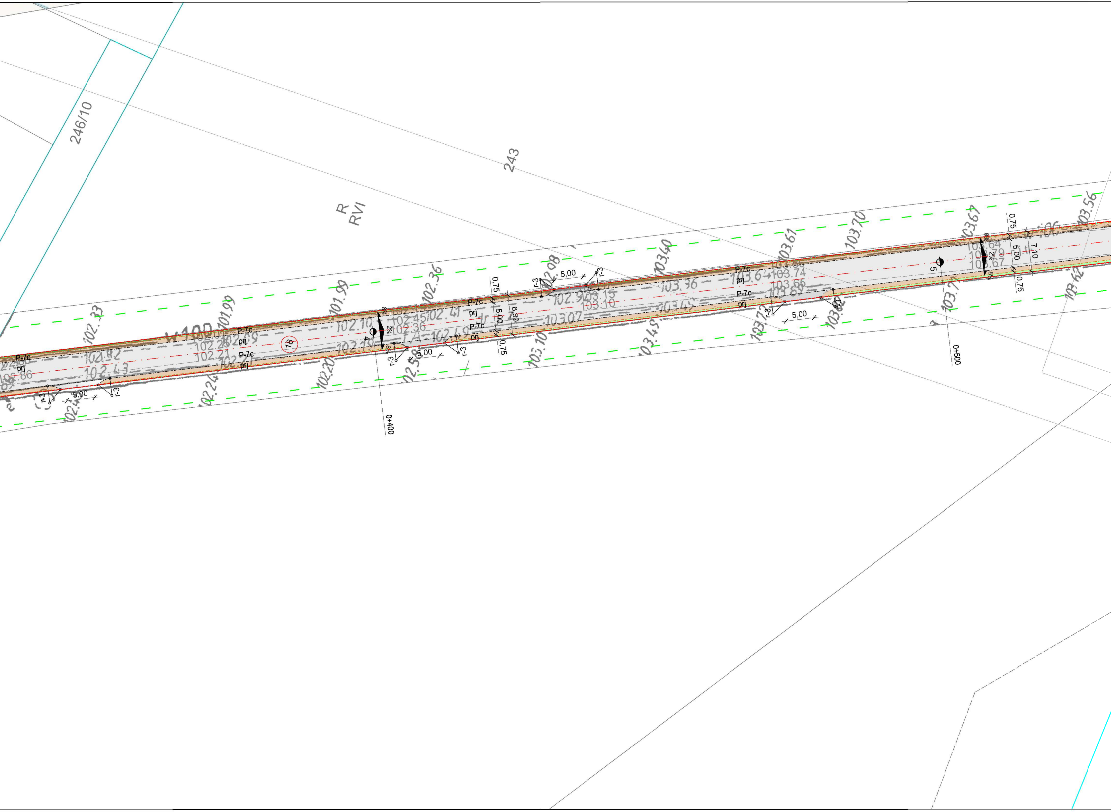
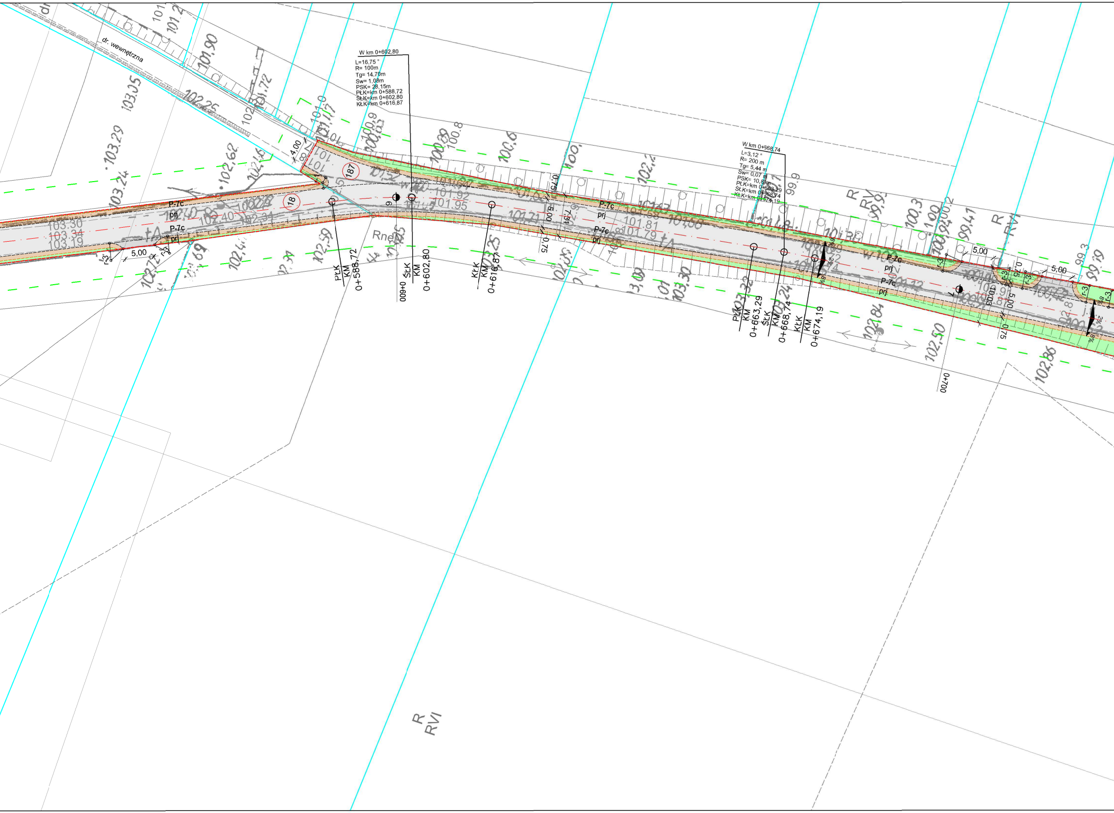
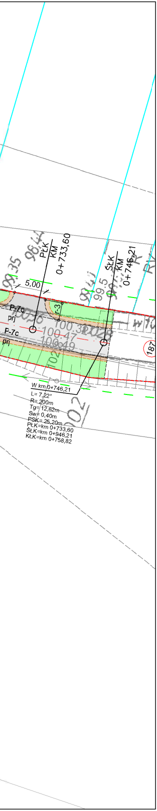

20/15
20/15
20/14
20/14
20/14
R
RV
20/9
20/12
20/11
B
20/8
20/7
20/6
Koniec drogi utwardzonej
D-43 prj
A-30 prj
T-0 prj
D-42 prj
B-33 prj
40
101.45
101.48
101.42
dr. gminna 266523P
P-7c
prj
P-7c
prj
0+000,00
5,00
5,00
r-3
101.28
101.34
101.28
18
101.40
101.24
proj. poczatek remontowanego odcinka
drogi gminnej w m. Lubocześnicy
3,50
3,50
3,50
101.27
99.77
wo32
wo110
eN
j.tl.
101.59
101.57
101.60
101.56
P-7c
prj
W km 0+072,44
L= 1,68°
R= 250m
Tg= 3,35m
Sw= 0,03m
PSK= 7,33m
PŁK=km 0+068,79
ŚŁK=km 0+072,44
KŁK=km 0+076,10
101.42
99.92
8031125280
101.68
w
wl32
j.pb.
8%
2%
8%
PŁK KM 0+068,79
ŚŁK KM 0+072,44
KŁK KM 0+076,10
j.br
101.85
101.85
101.86
101.8
6,00
6,00
6,00
5,00
35G
eN
woD80
0,75
5,00
9,47
0,75
P-7c
prj
P-7c
prj
0+100
1
101.32
101.63
101.14
101.04


21/4
35B
20/4
20/3
20/1
B
R
RVI
m2
248
dr. wewnętrzna
246/3
246/6
246/7
B
245
Br
RVI
i1
249
251
N
PłK KM 0+142,76
ŚłK KM 0+153,65
KłK KM 0+164,54
PłK KM 0+215,81
ŚłK KM 0+219,04
KłK KM 0+222,27
PłK KM 0+256,18
ŚłK KM 0+259,62
KłK KM 0+263,07
0+200
0+300
W km 1+153,65
L=2,58 °
R= 500m
Tg= 11,24m
Sw= 0,13m
PSK= 21,78 m
PłK=km 0+142,76
ŚłK=km 1+153,65
KłK=km 0+164,54
W km 0+219,04
L= 1,18°
R= 300 m
Tg= 3,07 m
Sw= 0,01 m
PSK= 6,46 m
PłK=km 0+215,81
ŚłK=km 0+219,04
KłK=km 0+222,27
W km 0+259,62
L= 1,58°
R= 250 m
Tg= 3,44 m
Sw= 0,02 m
PSK= 6,89 m
PłK=km 0+256,18
ŚłK=km 0+259,62
KłK=km 0+263,07
D-15 DO WYMIANY
ist
P-7c
prj
r-3
r-5
4,00
3,50
4,50
5,00
5,50
30,00
4,60
8,30
5,00
0,75
7,50
6,00
2%
102,22
102,95
103,09
103,00
103,25
103,27
103,50
103,53
103,57
103,60
103,67
103,59
102,85
102,89
102,86


246/10
243
R
RVI
W100
18
4
5
0+400
0+500
P-7c
prj
r-3
5,00
0,75
5,00
6,99
7,10
2%
8%
102.33
101.99
101.99
102.36
102.08
103.40
103.61
103.70
103.67
103.56
102.43
102.24
102.20
102.21
102.10
102.45
102.41
102.36
102.19
103.07
103.10
103.15
103.36
103.49
103.74
103.65
103.59
103.72
103.62



dr. wewnętrzna
W km 0+602,80
L=16,75 °
R= 100m
Tg= 14,70m
Sw= 1,08m
PSK= 28,15m
PŁK=km 0+588,72
ŚŁK=km 0+602,80
KŁK=km 0+616,87
W km 0+668,74
L=3,12 °
R= 200 m
Tg= 5,44 m
Sw= 0,07 m
PSK= 10,88m
PŁK=km 0+663,29
ŚŁK=km 0+668,74
KŁK=km 0+674,19
187
18
P-7c
prj
4,00
5,00
0,75
6,00
r-3
PŁK
KM
0+588,72
ŚŁK
KM
0+602,80
0+600
KŁK
KM
0+616,87
PŁK
KM
0+663,29
ŚŁK
KM
0+668,74
KŁK
KM
0+674,19
0+700
2%
8%
R
RV
R
RVI
Rne
103,30
103,34
103,19
102,40
102,34
101,92
101,95
101,81
101,79
103,05
103,29
103,24
102,62
101,90
102,25
101,72
100,8
100,6
102,2
99,9
100,3
99,41
99,3
102,84
102,50
102,86
103,30
102,59


99,35
98,44
PŁK
KM
0+733,60
ŚŁK
KM
0+746,21
5,00
98,41
99,5
r-3
P-7c
prj
P-7c
prj
100,32
100,47
100,49
102
187
W km 0+746,21
L= 7,22°
R= 200m
Tg= 12,62m
Sw= 0,40m
PSK= 25,20m
PŁK=km 0+733,60
ŚŁK=km 0+946,21
KŁK=km 0+758,82
02

LEGENDA

⬜ - jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
🟧 - jezdnia o nawierzchni z kruszyw łamanych
🟦 - zjazdy do posesji I o nawierzchni z kostki betonowej
⬜ - zjazdy do posesji II o nawierzchni mineralno-asfaltowej
🟫 - pobocze z kruszyw łamanych i miału kamiennego
🟨 - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
🟩 - pas zieleni przydrożnej (humusowanie, obsianie trawą)
— - krawężnik betonowy o wym. 15x30(22) cm
— - krawężnik betonowy o wym. 15x30(22) cm
– – - opornik betonowy o wym. 10x30 cm
— - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
– – - ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm
- - - przyłącze kanalizacji deszczowej
— - kanał kanalizacji deszczowej
○ - studnia rewizyjna betonowa
▥ - studzienki kanalizacji deszczowej fi 500 betonowe z wpustem żeliwnym D400
(122) - numery działek ewidencyjnych objętych inwestycja
↔ - sposób czytania przekroju konstrukcyjnego
–·– - oś jezdni
- - - - linia pomocnicza
● - doświetlenie przejść dla pieszych zasilane solarnie

Jednostka projektowa:
"VIA 2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Granowo

Inwestor:
Gmina Pniewy
ul. Dworcowa 37
62-045 Pniewy

Obiekt:
Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez
remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P

Data:
02.2024

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny

Skala:
1:500

Projektant:
mgr inż. Barbara Kosmacz

Nr Uprawnień:
WKP/0252/PWOD/07

Podpis:

Nr rys.
2.1

Asystent projektanta:
inż. Zuzanna Strykowska