

Stargard 03.01.2024 r.

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania **Zakup oleju napędowego oraz płynu AdBlue do pojazdów i urzędzeń wód miejskich Stargard sp. z o.o.**, znak sprawy: **NP-ZPS-24/2023**

W dniu 2 stycznia 2024 roku do Zamawiającego wpłynęły zapytania do treści SWZ. Działając na podstawie § 10 ust. 1 i 2 *Regulaminu udzielania zamówień publicznych przez Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o.*, do których nie mają zastosowania przepisy ustawy *Prawo zamówień publicznych* Zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- \* 0 zł netto za kartę nową,

- \* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

- \* 0 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy (np. nowy numer rejestracyjny, karta, której kończy się termin ważności).

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych lub bez użycia kart paliwowych.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje rozwiązania wskazane powyżej tj. karty paliwowe wydane zostaną w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty jak wyżej.

2. W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od wymagania zawarcia na karcie: „pojemność zbiornika określająca maksymalne jednorazowe tankowanie” i zaakceptowanie „dzienny limit transakcji w litrach” (par. 3 ust. 2)?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 4 ust. 1 pkt 8), że termin płatności będzie liczony w ciągu wynosił 21 dni od daty wystawienia faktury?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 6 ust. 1 pkt 5) pierwsze zdanie również zdarzeń losowych niezależnych od Wykonawcy np. brak prądu oraz awarii systemu obsługi Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 6 ust. 1 pkt 5) pierwsze zdanie również zdarzeń losowych niezależnych od Wykonawcy np. brak prądu oraz awarii systemu obsługi Wykonawcy. Zwraca przy tym uwagę, że wymienione w par. 6 ust. 1 pkt 5) zdanie pierwsze okoliczności dotyczą sytuacji, których wystąpienie **nie jest** traktowane jako brak możliwości tankowania paliwa i **nie zwalnia to** Wykonawcy od obowiązku wskazania innej stacji paliw znajdującej się najbliższej siedziby Zamawiającego niezależnie od odległości, a gdyby brak możliwości tankowania nastąpił na jedynej stacji paliw położonej w granicach administracyjnych miasta Stargard, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu możliwość tankowania na innej zastępczej stacji paliw w granicach administracyjnych miasta Stargard, z uwzględnieniem cen i upustów stosowanych przez Wykonawcę.

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisów par. 6 ust. 1 pkt 5) zdanie 2 i 3? Wykonawca nie ma możliwości wskazania stacji nie należącej do sieci Wykonawcy i zwrotu równicy kosztów.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów. W przypadku braku możliwości tankowania na wskazanej stacji, tankowanie może odbyć się w innej stacji należącej do wykonawcy na terenie Miasta Stargard. I dopiero gdyby nie była czynna żadna ze stacji paliw na terenie Stargardu wówczas to Zamawiający byłby uprawniony do zastępczego zakupu paliwa.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 8 ust. 2 pkt 1), że niewłaściwa jakość paliw musi zostać potwierdzona przez niezależne, akredytowane laboratorium w procesie reklamacji zgodnie z zapisami par. 5 ust. 1 pkt 5)?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Jednocześnie dodając kolejny zapis, że w takim przypadku Wykonawca zwróci Zamawiającemu poniesiony przez niego koszt opracowania wyników badań przez akredytowane laboratorium.

Par. 8 ust. 2 pkt. 1) wzoru umowy otrzymuje nowe brzmienie:

*„gdy jakość paliwa jest niezgodna z obowiązującymi normami oraz z niniejszą umową. Jakość paliwa musi zostać potwierdzona przez niezależne, akredytowane laboratorium w procesie reklamacji zgodnie z zapisami par. 5 ust. 1 pkt 5). W takim przypadku Wykonawca zwróci Zamawiającemu poniesiony przez niego koszt opracowania wyników badań przez akredytowane laboratorium.”*

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów par. 8 ust. 2 pkt 2) i 3) wyjątków wprowadzonych zgodnie z zapisem par. 6 ust. 1 pkt 5)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów par. 8 ust. 2 pkt 2) i 3).

**Wyjaśnienia i odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.**