

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO


OBIEKT **Przebudowa drogi gminnej Nr 100853L**
ulicy Akacjowej w Terespolu
od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km

Branża:
Inżynieria ruchu



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 05033124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harka@wp.pl

OPRACOWAŁ			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.-bud.	

Biała Podlaska, czerwiec 2022 r.

URZĄD MIASTA
TERESPOL
ul. Czerwonego Krzyża 26
TERESPOL
PROJEKT UZGODNIONO BEZ UWAG
Terespól, dn. 27.06.2022

WYKONANO
imię na pieczętkę podpis
Tadeusz

STAROSTA BIALSKI	Km. 7120, 21, 2022. MGL Nr ewid.
ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - czasowej organizacji ruchu z wprowadzonymi/a/ ... zmianami/a/.	
1. Przewidywany termin wprowadzenia 30.11.2024r.	
2. Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu	
Z up. STAROSTY	
Biała Podlaska 28.06.2022.	Dariusz Teleszko Dyrektor Zespołu Komunikacji

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bialskiego, zarząd drogi i właściwego komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zawartość opracowania

Część opisowa

Zawartość opracowania, . zał. Nr 1	1
Opis techniczny, zał. Nr 2 w tym:	
Cel i zakres opracowania	2
Podstawa opracowania	2
Charakterystyka drogi.....	2
Stan istniejący i projektowany oznakowania.....	3
Wykaz znaków drogowych pionowych	3
Dane techniczne znaków	3
Termin realizacji.....	4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. Nr 1 w skali 1:25000 Zał. Nr 3.....	5
Projekt stałej organizacji ruchu rys. Nr 2 w skali 1:500, Zał. Nr 4.....	6

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Projekt na przebudowę drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km

3. Charakterystyka drogi

Zmiana organizacji ruchu wprowadzona będzie w związku z przebudową drogi drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km Projektowana do przebudowy droga, jest drogą klasy L o parametrach;

- szerokość projektowanej jezdni 6,0m, 2 pasy ruchu x 3,0m
- szerokość istniejącego ciągu pieszego /chodnika/ 2,0m ,
- szerokość istniejącej zieleni 2,5 -3,0m,

Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. w ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej z betonu asfaltowego.

Istniejąca nawierzchnia jest ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym, po stronie lewej zlokalizowany jest ciąg pieszy/ chodnik z kostki betonowej brukowej, po stronie prawej zlokalizowana jest zieleń. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej brukowej.

Ulica jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi.

4. Stan istniejący i projektowany oznakowania

Oznakowanie pionowe

Początek opracowania projektu tj. obręb skrzyżowania z ulicą Ogrodową jest oznakowany znakami A-5 „skrzyżowanie dróg”. Oznakowanie skrzyżowania zostanie zmienione, wprowadza się drogę główną ulicą Akacją oznakowaną znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” z obu stron skrzyżowania z ulicą Ogrodową z podporządkowaniem ulicy Ogrodowej oznakowanej znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Przy końcu opracowania przed skrzyżowaniem z ulicą Lipową ustawiony jest znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” który zostanie wymieniony na znak D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T-6a podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu, taki sam znak zostanie ustawiony na ul. Lipowej przed skrzyżowaniem z ulicą Akacją. Konsekwentnie do sytuacji wjazd z ulicy Lipowej od strony lewej oznakowany zostanie znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6c podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu. Na ulicy Ogrodowej za skrzyżowaniem w kierunku do skrzyżowania z ulicą Klonową jest istniejące obustronne oznakowanie znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczkami T z napisem „nie dotyczy mieszkańców”

Lokalizację w/w znaków pionowych pokazano na załączniku Nr rys.2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

5. Wykaz znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki ostrzegawcze

A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	- szt. 1 / do likwidacji/
A-5 „skrzyżowanie dróg”	- szt. 4 / do likwidacji/
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- szt. 3

Znaki informacyjne

D - 1 „droga z pierwszeństwem”	- szt. 4
--------------------------------	----------

Tabliczki

T - 6a podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	- szt. 2
T - 6c podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	- szt. 1

6. Dane techniczne znaków

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U. z 2019 r. poz. 2310/ w grupie wielkości znaków małych za wyjątkiem znaku A-7 który powinien być z grupy wielkości znaków średnich.

Na lica znaków należy stosować folie odbłaskowe typu 2. Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø50mm. Znaki w przekroju szlaku drogi /z poboczem gruntowym/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym /z chodnikiem/ należy umieszczać tak, aby

odległość znaku od krawędzi jezdni drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,20m.

Warunki techniczne znaków poziomych - oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metoda aplikacji.

7. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji, listopad 2024r. po zrealizowaniu projektu: Przebudowa drogi gminnej Nr 100853L ulicy Akacyjowej w Terespolu od km 0+ 000 do km 0+268 o długości 0,268 km.

inż. Teresa Harko
Urządzenie Budowlane
Nr ew. 274/2019 do prowadzenia
bezpłatnie w specjalności
projektowania i wykonawstwa
LOT 10/19/ew. 103/00/0000/01



mapa poglądowa



Legenda

— projektowana przebudowa



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE




TERESA HARKO

ul. Świąt. Błogosław. Józefa 3m3
14-100 Terespol, tel./fax: 72339-34450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

<p>TEMAT: Przebudowa drogi gminnej Nr 100853L ul. Akacja w Terespolu od km 0+000,00 do km 0+268,00 o długości 0.268 km</p>				
<p>NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY</p>				
Branża drogowa	Data: 06.2022r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	



LEGENDA:

-  A-7 - proj. oznakowanie pionowe
-  B-36 - istn. oznakowanie pionowe
-  A-1 - istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 21-500 Biłgorz Podlaski, ul. Żarnkowska 3m3
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Przebudowa drogi Nr 100853L ulicy Akacjowej w Terespolu od km 0+000 do km 0+268 edc. dł. 0,268 km			
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
Stała organizacja ruchu	Data: 06.2022	SKALA: 1:500	Nr rys.-2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98

 B-36
 Nie dotyczy mieszkańców