RGI.271.1-6.2024 Lichnowy, 09.02.2024 r.

Wyjaśnienie związane z treścią SWZ

dotyczy: postępowania na budowę boisk wielofunkcyjnych oraz przebudowę i budowę dróg gminnych na terenie gminy Lichnowy

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytanie dotyczące treści specyfikacji w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2, informujemy:

**Pytanie nr 1:** Czy na potrzeby PFU dotyczących budowy dróg zostały wykonane badania geotechniczne? Jeżeli tak proszę o ich udostępnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie zostały wykonane badania geotechniczne.

**Pytanie nr 2:** Czy zamawiający potwierdza, że konstrukcja jezdni w Lisewie Malborskim ma być zaprojektowana pod kategorię ruchu KR2?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż droga w Lisewie Malborskim ma być zaprojektowana i wykonana pod kategorię ruchu **KR2.**

Przebudowa drogi gminnej 191074G w Tropiszewie w gminie Lichnowy

**Pytanie nr 3:** Czy zamawiający potwierdza, że droga 191074G zlokalizowana dz. nr 69 ma być dostosowana do parametrów drogi klasy — L (droga lokalna)? Według rozporządzenia jezdnia drogi lokalnej powinna mieć szerokość 5,50 m i pobocza szerokości minimum 0,75 m. Zwężenie drogi do założeń PFU tj. szerokości jezdni 4,50 m i szerokości poboczy 0,5 może skutkować brakiem uzyskania pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż postanowił dokonać zmiany parametrów klasy drogi z **„L” na „D”** i ze względu na trudne usytuowanie drogi, tj. pomiędzy dwoma rowami melioracyjnymi, gdzie szerokość pasa drogowego oscyluje od 6 do 8 m pozostawić pozostałe planowane parametry drogi bez zmian, tzn:

**- szerokość drogi - 4,5 m**

**- szerokość poboczy - 0,5 m**

**- konstrukcja jezdni –kategoria KR3**

**Pytanie nr 4:** Czy zamawiający potwierdza, że konstrukcja jezdni drogi 191074G ma być zaprojektowana pod kategorię ruchu KR3?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza konstrukcję jezdni drogi pod kategorię ruchu KR3.

Przebudowa drogi gminnej 191068G w Tropiszewie w gminie Lichnowy

**Pytanie nr 5:** Czy zamawiający potwierdza, że droga 191068G zlokalizowana dz. nr 26 ma być dostosowana do parametrów drogi klasy — L (droga lokalna)? Według rozporządzenia jezdnia drogi lokalnej powinna mieć szerokość 5,50 m i pobocza szerokości minimum 0,75 m. Zwężenie drogi do założeń PFU tj. szerokości jezdni 4,50 m i szerokości poboczy 0,5 m może skutkować brakiem uzyskania pozwolenia na budowę

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż postanowił dokonać zmiany parametrów klasy drogi z **„L” na „D”** i ze względu na trudne usytuowanie drogi, tj. pomiędzy dwoma rowami melioracyjnymi, gdzie szerokość pasa drogowego oscyluje od 6 do 8 m pozostawić pozostałe planowane parametry drogi bez zmian, tzn:

**- szerokość drogi - 4,5 m**

**- szerokość poboczy - 0,5 m**

**- konstrukcja jezdni –kategoria KR3**

**Pytanie nr 6:** Czy zamawiający potwierdza, że konstrukcja jezdni drogi 191068G ma być zaprojektowana pod kategorię ruchu KR3?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza konstrukcję jezdni drogi pod kategorię ruchu KR3.

**Pytanie nr 7:** Czy zamawiający potwierdza, że remont przepustu pod zjazdem na drodze nr 191068G nie jest w zakresie realizacji prac projektowych i wykonawczych?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się remontu przepustu pod zjazdem z drogi nr 191068G w Tropiszewie.

**Pytanie nr 8:** Jaką kwotę zamierza przeznaczyć na przedmiotowe zadanie?  
Informacja ta jest niezbędna dla ograniczenia zaangażowania wykonawcy, którego oferta przekroczy budżet Zamawiającego. Przygotowanie oferty generuje stosunkowo dużo czasu i koszty wykonawcy. Jeśli wykonawca zna budżet zamawiającego to może zdecydować czy jest zainteresowany postępowaniem. Brak informacji o budżecie może powodować niepotrzebną stratę wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż na sfinansowanie zamówienia zamierza przeznaczyć następujące środki:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa części** | **Wartość brutto** |
| Budowa boisk wielofunkcyjnych oraz przebudowa i budowa dróg gminnych na terenie gminy, w tym: | 2 560 000,00 |
| Część I – Budowa boiska wielofunkcyjnego w Lichnowach | 700 000,00 |
| Część II – budowa boiska wielofunkcyjnego w Lisewie Malborskim | 700 000,00 |
| Część III – Budowa drogi gminnej w Lisewie Malborskim | 340 000,00 |
| Część IV – Przebudowa drogi gminnej w Borętach Drugich | 360 000,00 |
| Część V – Przebudowa drogi gminnej nr 191068 w Tropiszewie | 100 000,00 |
| Część VI – Przebudowa drogi gminnej nr 191074 w Tropiszewie | 360 000,00 |

**Pytanie nr 9:** Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres zgodny z wymaganym terminem realizacji, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami w SWZ oraz w projekcie umowy, to na Wykonawcy ciąży obowiązek uzyskania wszelkich uzgodnień, zgód, pozwoleń itp.

**Pytanie nr 10:** Czy w ramach strefy zamawianych robót występują jakiekolwiek sieci lub inne kolizje?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż w zawartej dokumentacji technicznej znajduje się mapa zasadnicza, na której wrysowane są wszelkie sieci i instalacje.

**Pytanie nr 11:** Czy występują ograniczenia w dojeździe do placu budowy dla sprzętu budowlanego i samochodów ciężarowych niezbędnych do wykonania robót?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie ma wiedzy jakim sprzętem dysponują poszczególni wykonawcy, w związku z czym nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości Zamawiający zaleca odbycie wizji lokalnej.

**Pytanie nr 12:** Czy projektuję się jakiekolwiek dojścia do obydwóch boisk lub opaska z kostki betonowej wokół boisk?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż należy zaplanować dojścia do boisk.

Wójt Gminy

Jan Michalski