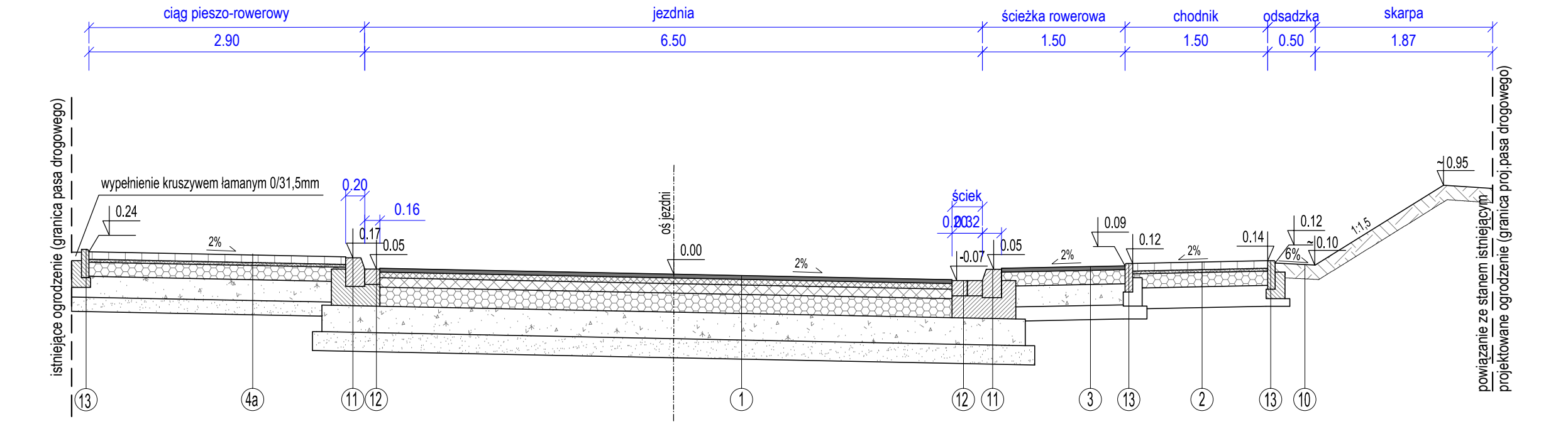
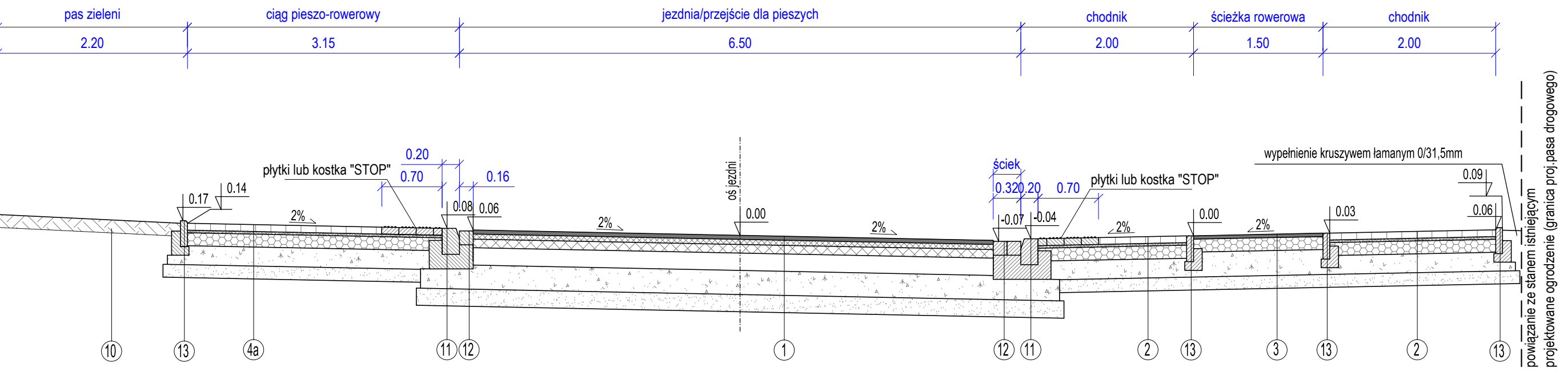


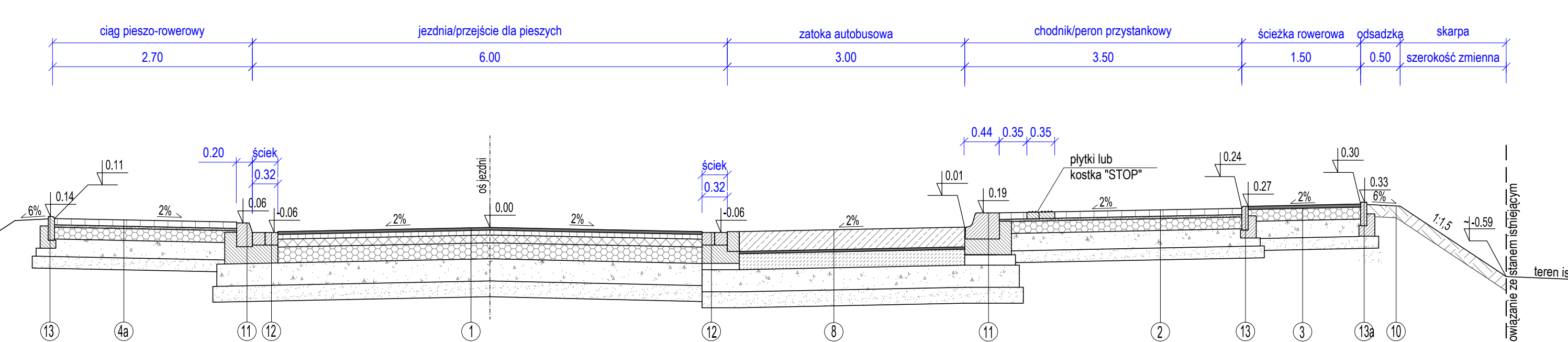
Przekrój konstrukcyjny 1-1  
km 0+040,81



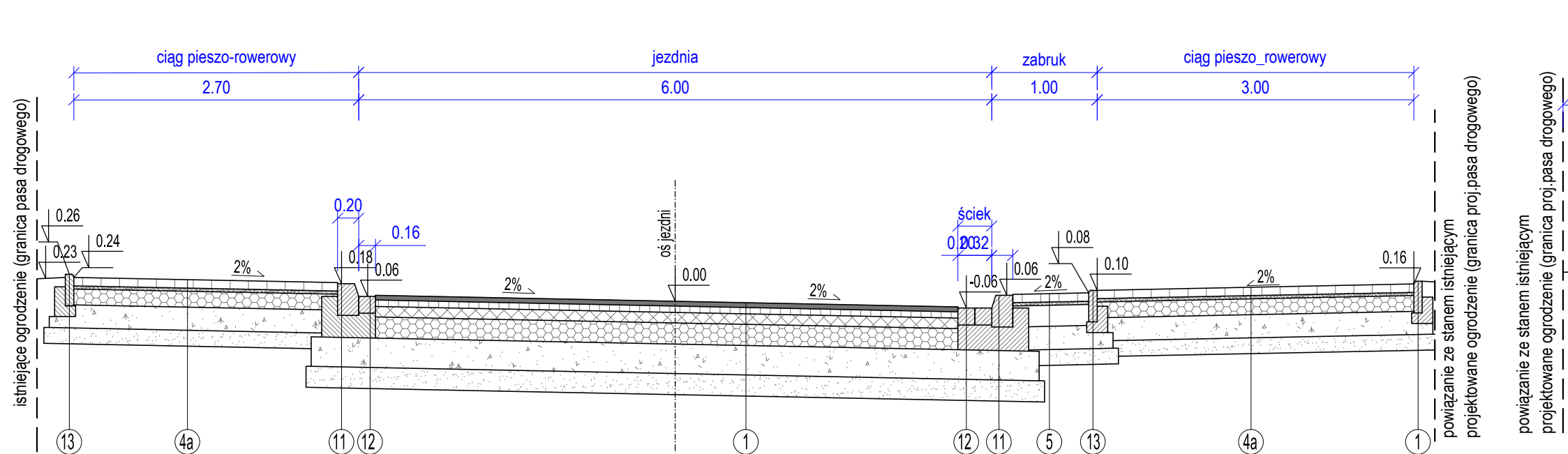
Przekrój konstrukcyjny 2-2  
km 0+113,36



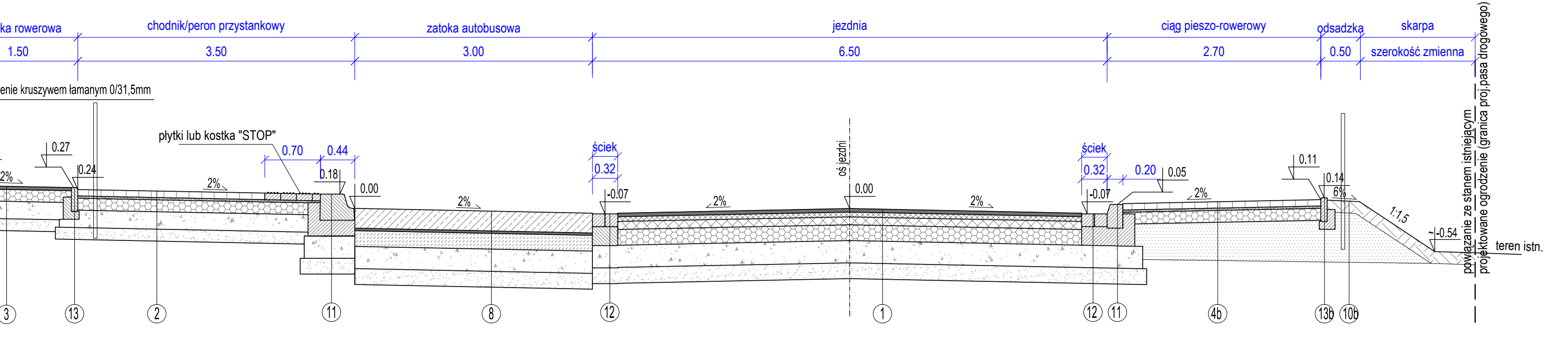
Przekrój konstrukcyjny 5-5  
km 0+552,86



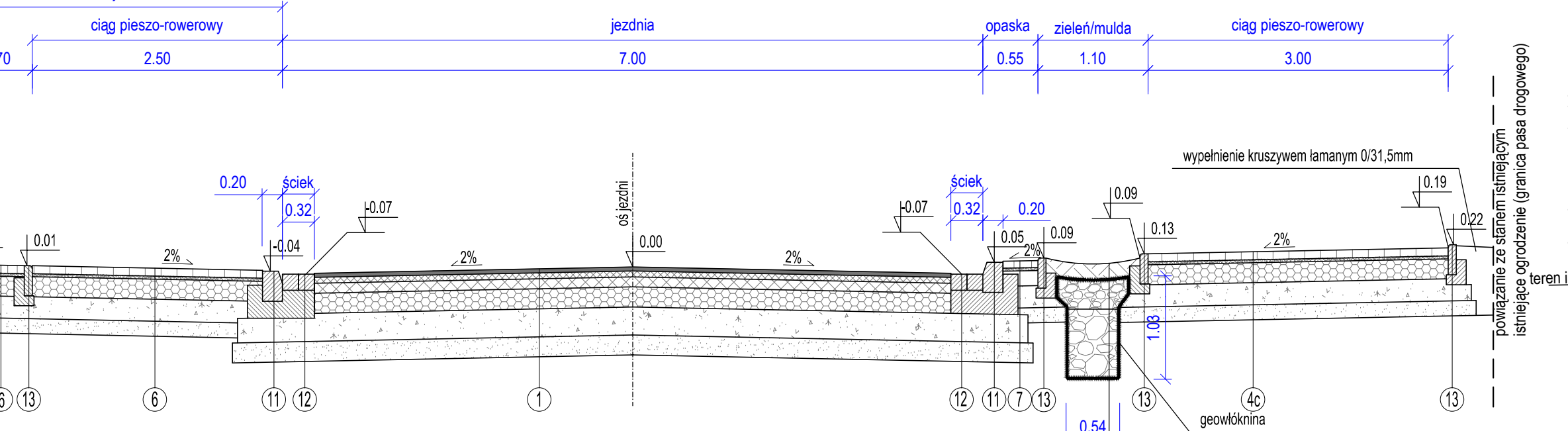
Przekrój konstrukcyjny 3-3  
km 0+232,10



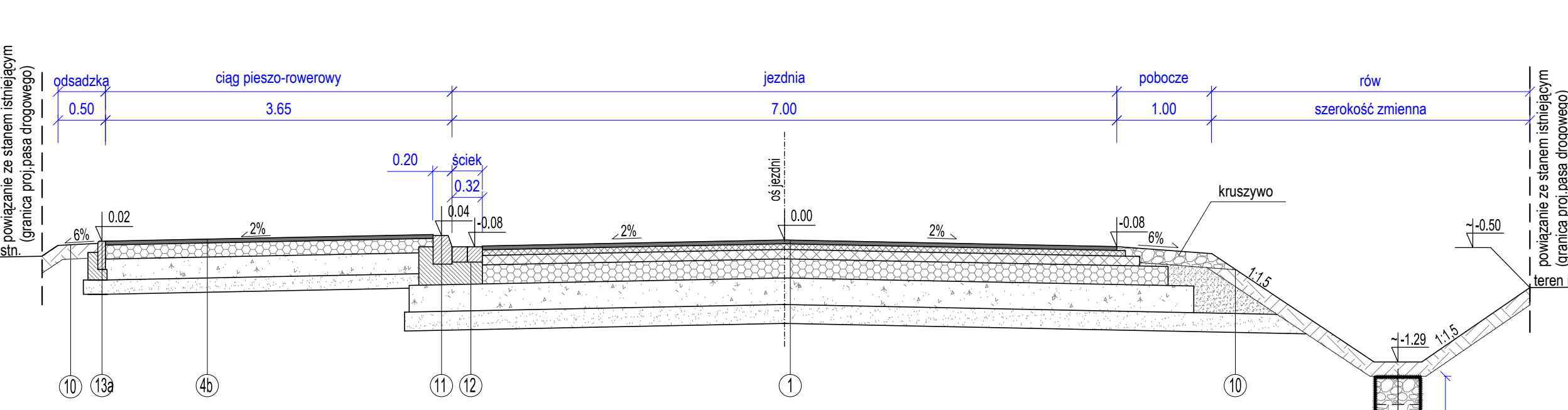
Przekrój konstrukcyjny 4-4  
km 0+472,56



Przekrój konstrukcyjny 6-6  
km 0+675,45



Przekrój konstrukcyjny 7-7  
km 1+015,02



Przekrój konstrukcyjny 8-8  
km 1+220,00



- 1 Nawierzchnia jezdni - ul. Szczynicka (KR4)**
- w-wa ścieralna z SMA 11 - gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - gr. 10 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm
- 2 Chodnik**
- koszka betonowa - gr. 8cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 15 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 3 Ścieżka rowerowa**
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS - gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 15 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 4a Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej**
- koszka betonowa - gr. 8cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 15 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 4b Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej (nawierzchnia wzmochniona)**
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego ACBS - gr. 4 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 15 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 4c Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej**
- koszka betonowa - gr. 8 cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 11 Krawężniki**
- krawężnik betonowy
  - ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
- 12 Krawężniki peronowe**
- krawężnik peronowy
  - ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
- 13 Krawężniki kamienne**
- krawężnik kamienny 15x25 cm (typ B)
  - ława betonowa z bet. C16/20
- 5 Zabruk z kostki**
- koszka betonowa - gr. 8 cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 6 Zjazdy (KR 1-2)**
- koszka betonowa/nawierzchnia żłazowa - gr. 8 cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 7 Opaska**
- pliki betonowe
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamawego C35/45 - gr. 15 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm
- 8 Złotka autobusowa**
- w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45 - gr. 25 cm
  - w-wa podłożowa: powierzchnia utwardzona - gr. 3 cm
  - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanek związanej społem hydraulicznym C8/10 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm
- 10 Zieleni**
- warstwa ziemi urodzajnej - gr. 15 cm
- 16 Jezdnia z kruszywa**
- Kruszywo z mieszanek 0/31,5 - gr. 15 cm
  - Kruszywo z mieszanek 0/63 - gr. 20 cm
- 9 Jezdnia - pełna autobusowa (KR5)**
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej o CBR ≥ 60% - gr. 17 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm
- 12 Ścieki / Rolka**
- koszka betonowa o wym. 16x16 cm
  - ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
- 13 Oboziska**
- oboziska betonowe w wym. 6x30x100 cm
  - ława betonowa z oporem z bet. C8/10 - gr. 10-13 cm
- 14 Stankowisko do walenia pojazdów na pełni**
- w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45 - gr. 25 cm
  - w-wa podłożowa: powierzchnia utwardzona - gr. 3 cm
  - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanek związanej społem hydraulicznym C8/10 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej o CBR ≥ 60% - gr. 17 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm
- 15 Miejsca postojowe dla obsługi**
- koszka betonowa - gr. 8cm
  - podsyłka z miaru kamiennego - gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanek 0/31,5 - gr. 20 cm
  - w-wa mrozochronna z mieszanek niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

INWESTOR		Gmina Legnica	
		pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica	
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		BIPROGEO - PROJEKT	
		ul. Białogłowa 2, 54-611 Wrocław tel. 71 337 46 12 / 71 364 33 50 e. bioprogeo@wp.poczta.onet.pl	
Projektant	mgr inż. Ewa Podulka	Opis projektu	drogowa
Projektant	mgr inż. Marek Husz	Spełnia	drogowa
Nazwa zadania		PRZEBUDOWA ULIC: BYDGOSKIEJ I SZCZYNICKIEJ W TYM: ETAP II UL. SZCZYNICKA	
Nazwa opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku		PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE	
Skala	Data	Nr umowy	Strona
1:100/ 1:1000	05.2019	RM.272.317.131.2017	DRUGOWA
			PB
			D-5