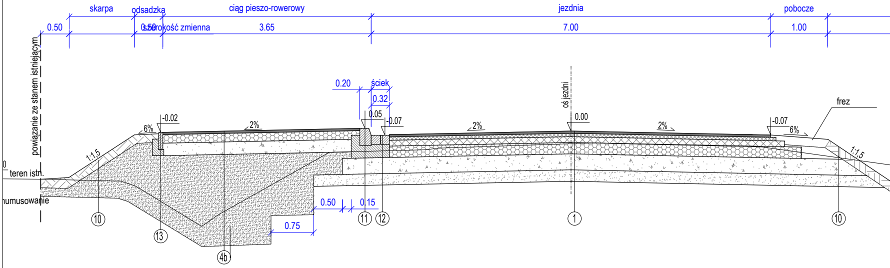
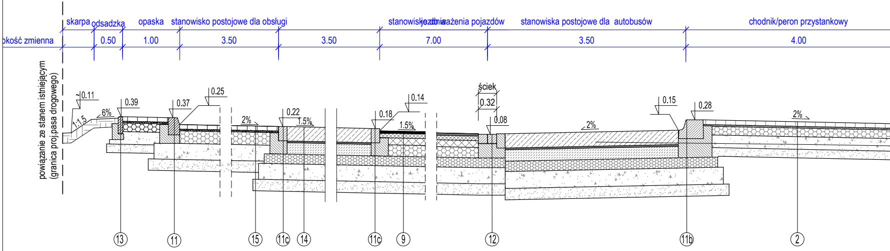
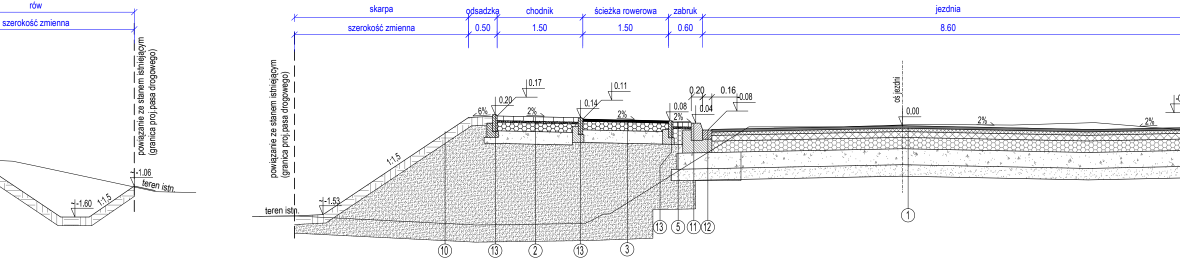
Przekrój konstrukcyjny 8-8
km 1+198,69

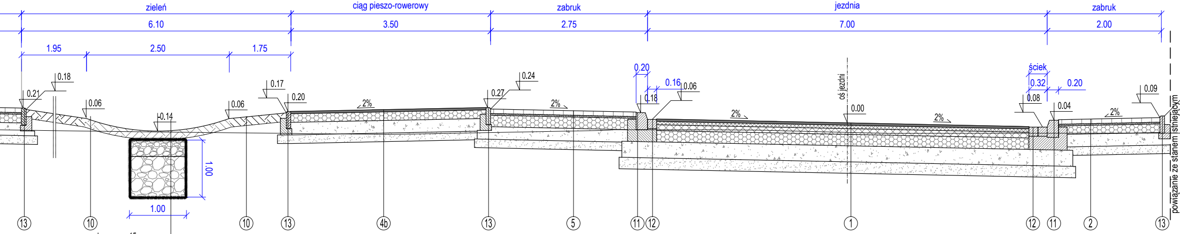

skarpa
odsadzka
ciąg pieszo-rowerowy
jezdnia
pobocze
0.50
0.50
szerokość zmienna
3.65
7.00
1.00
powiązanie ze stanem istniejącym
0.20
ściek
0.32
0.05
-0.07
-0.02
6%
2%
2%
0.00
oś jezdni
2%
-0.07
6%
frez
1:1,5
1:1,5
teren istn.
humusowanie
0.50
0.15
0.75
10
13
4b
11
12
1
10


skarpa
odsadzka
opaska
stanowisko postojowe dla obsługi
stanowisko rozładowania pojazdów
jezdnia
stanowiska postojowe dla autobusów
chodnik/peron przystankowy
szerokość zmienna
0.50
1.00
3.50
3.50
7.00
3.50
4.00
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
0.11
1:1,5
6%
0.39
0.37
0.25
2%
0.22
1.5%
0.18
1.5%
0.14
ściek
0.32
0.08
2%
0.15
0.28
2%
13
11
15
11c
14
11c
9
12
11b
2

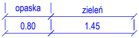
Przekrój konstrukcyjny 10-10
km 1+664,39

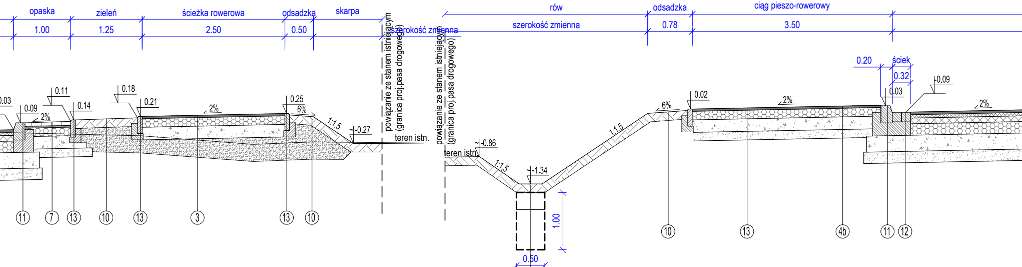

rów
szerokość zmienna
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
-1.06
teren istn.
-1.60
1:1,5
skarpa
szerokość zmienna
odsadzka
0.50
chodnik
1.50
ścieżka rowerowa
1.50
zabruk
0.60
jezdnia
8.60
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
0.17
0.20
6%
2%
0.11
0.14
2%
0.20
0.16
0.08
0.08
2%
0.04
oś jezdni
0.00
2%
2%
1:1,5
-1.53
teren istn.
10
13
2
13
3
13
5
11
12
1

Przekrój konstrukcyjny 9-9
km 1+418,12


zieleń
6.10
1.95
2.50
1.75
ciąg pieszo-rowerowy
3.50
zabruk
2.75
jezdnia
7.00
zabruk
2.00
0.18
0.21
0.06
0.14
0.06
0.17
0.20
2%
0.24
0.27
2%
0.20
0.16
0.06
0.18
2%
oś jezdni
0.00
2%
ściek
0.32
0.20
0.08
0.04
2%
0.09
powiązanie ze stanem istniejącym
1.00
1.00
13
10
10
13
4b
13
5
11
12
1
12
11
2
13

humus gr. 15 cm
geowłóknina
żwir płukany o granulacji 8-16 mm gr. 30 cm
żwir płukany o granulacji 16-32 mm gr. 70 cm
geowłóknina


opaska
zieleń
0.80
1.45


opaska
zieleń
ścieżka rowerowa
odsadzka
skarpa
1.00
1.25
2.50
0.50
szerokość zmienna
rów
odsadzka
ciąg pieszo-rowerowy
szerokość zmienna
0.78
3.50
0.03
0.09
2%
0.11
0.14
0.18
0.21
2%
0.25
6%
1:1,5
-0.27
powiązanie ze stanem istniejącym (granica proj. pasa drogowego)
teren istn.
powiązanie ze stanem istniejącym (granica proj. pasa drogowego)
teren istn.
-0.86
1:1,5
-1.34
1:1,5
6%
0.02
2%
0.20
ściek
0.32
0.03
-0.09
2%
1.00
0.50
11
7
13
10
13
3
13
10
10
13
4b
11
12

humus gr. 15 cm

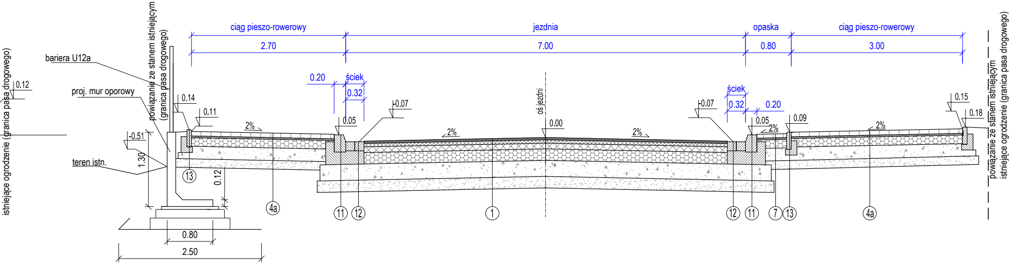
geowłóknina

żwir płukany o granulacji 8-16 mm gr. 30 cm

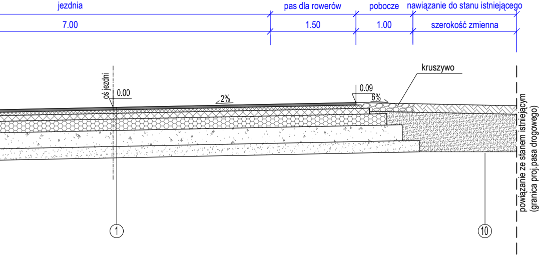
żwir płukany o granulacji 16-32 mm gr. 70 cm

geowłóknina

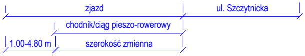
Przekrój konstrukcyjny 12-12
km 0+960,00


ciąg pieszo-rowerowy
jezdnia
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
2.70
7.00
0.80
3.00
istniejące ogrodzenie (granica pasa drogowego)
0.12
bariera U12a
proj. mur oporowy
powiązanie ze stanem istniejącym (granica pasa drogowego)
-0.51
teren istn.
1.30
0.12
0.14
0.11
2%
0.20
ściek
0.32
0.05
-0.07
oś jezdni
0.00
2%
2%
-0.07
ściek
0.32
0.20
0.05
2%
0.09
2%
0.15
0.18
powiązanie ze stanem istniejącym
istniejące ogrodzenie (granica pasa drogowego)
0.80
2.50
13
4a
11
12
1
12
11
7
13
4a

Przekrój konstrukcyjny 11-11
km 1+907,20

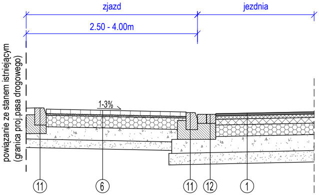


jezdnia
7.00
pas dla rowerów
1.50
pobocze
1.00
nawiązanie do stanu istniejącego
szerokość zmienna
kruszywo
oś jezdni
0.00
2%
0.09
6%
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
1
10



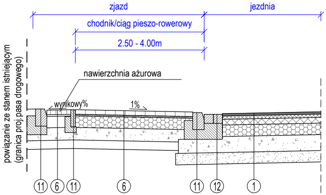
zjazd
ul. Szczytnicka
chodnik/ciąg pieszo-rowerowy
1.00-4.80 m
szerokość zmienna

Przekrój przez zjazd - pochylenie w stronę jezdni



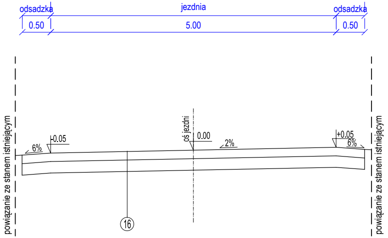
zjazd
jezdnia
2.50 - 4.00m
1-3%
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
11
6
11
12
1

Przekrój przez zjazd - pochylenie w stronę posesji



zjazd
jezdnia
chodnik/ciąg pieszo-rowerowy
2.50 - 4.00m
nawierzchnia ażurowa
wynikowy%
1%
powiązanie ze stanem istniejącym
(granica proj.pasa drogowego)
11
6
11
6
11
12
1

Przekrój konstrukcyjny 13-13
km 1+210,45



odsadzka
0.50
jezdnia
5.00
odsadzka
0.50
6%
+0.05
oś jezdni
0.00
2%
+0.05
6%
powiązanie ze stanem istniejącym
powiązanie ze stanem istniejącym
16

① Nawierzchnia jezdni - ul. Szczytnicka (KR4)
- w-wa ścieralna z SMA 11 - gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

② Chodnik
- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

③ Ścieżka rowerowa
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr.4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

(4a) Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

(4b) Ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr.4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

(4c) Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej (nawierzchnia wzmocniona)
- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

⑪ Krawężniki
- krawężnik betonowy
- ława betonowa z bet. C12/15 - gr. zmienna

(11b) Krawężniki peronowe
- krawężnik peronowy
- ława betonowa z bet. C12/15 - gr. zmienna

(11c) Krawężniki kamienne
- krawężnik kamienny 15x25 cm (typ B)
- ława betonowa z bet. C16/20

⑤ Zabruk z kostki
- kostka betonowa - gr. 8 cm
- podsypka z miału kamiennego - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

⑥ Zjazdy (KR 1-2)
- kostka betonowa/nawierzchnia ażurowa - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

⑦ Opaska
- płytki betonowe
- podsypka z miału kamiennego - gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 15 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 25% - gr. 22 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 15 cm

⑧ Zatoka autobusowa
- w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45 - gr. 25 cm
- w-wa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie - gr. 3 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

⑩ Zieleń
- warstwa ziemi urodzajnej - gr. 15 cm

⑯ Jezdnia z kruszywa
- Kruszywo z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
- Kruszywo z mieszanki 0/63 - gr. 20 cm

⑨ Jezdnia - pętla autobusowa (KR5)
- w-wa ścieralna z SMA 11 - gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - gr. 12 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5- gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%- gr. 17 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

⑫ Ścieki / Rolka
- kostka betonowa o wym. 16x16 cm
- ława betonowa z bet. C12/15 - gr. zmienna

⑬ Obrzeża
- obrzeże betonowe w wym. 8x30x100 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 - gr. 10-13 cm

⑭ Stanowisko do ważenia pojazdów na pętli
- w-wa nawierzchniowa z betonu cementowego C35/45 - gr. 25 cm
- w-wa poślizgowa: powierzchniowe utrwalenie - gr. 3 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 - gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60%- gr. 17 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

⑮ Miejsca postojowe dla obsługi
- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka z miału kamiennego - gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 35% - gr. 28 cm
- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 ≤ 2MPa - gr. 20 cm

<table>
<tr><td>INWESTOR</td><td colspan="5">**Gmina Legnica**
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica</td></tr>
<tr><td>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</td><td colspan="5">BIPROGEO PROJEKT
BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław
T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95
E kontakt@biprogeo-projekt.pl</td></tr>
<tr><td colspan="2">Zespół projektowy</td><td>Nr uprawnień</td><td colspan="2">Specjalność</td><td>Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant</td><td>mgr inż. Eliza Podkalicka</td><td>44/DOŚ/04</td><td colspan="2">drogowa</td><td></td></tr>
<tr><td>Projektant</td><td>mgr inż. Marek Husarz</td><td>208/DOŚ/06</td><td colspan="2">drogowa</td><td></td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania</td><td colspan="5">PRZEBUDOWA ULIC: BYDGOSKIEJ I SZCZYTNICKIEJ
W TYM: ETAP II UL. SZCZYTNICKA</td></tr>
<tr><td>Nazwa opracowania</td><td colspan="5">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</td></tr>
<tr><td>Nazwa rysunku</td><td colspan="5">PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</td></tr>
</table>

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:100/ 1000	05.2019	IM.272.317.13U.2017	DROGOWA	PB	D-6