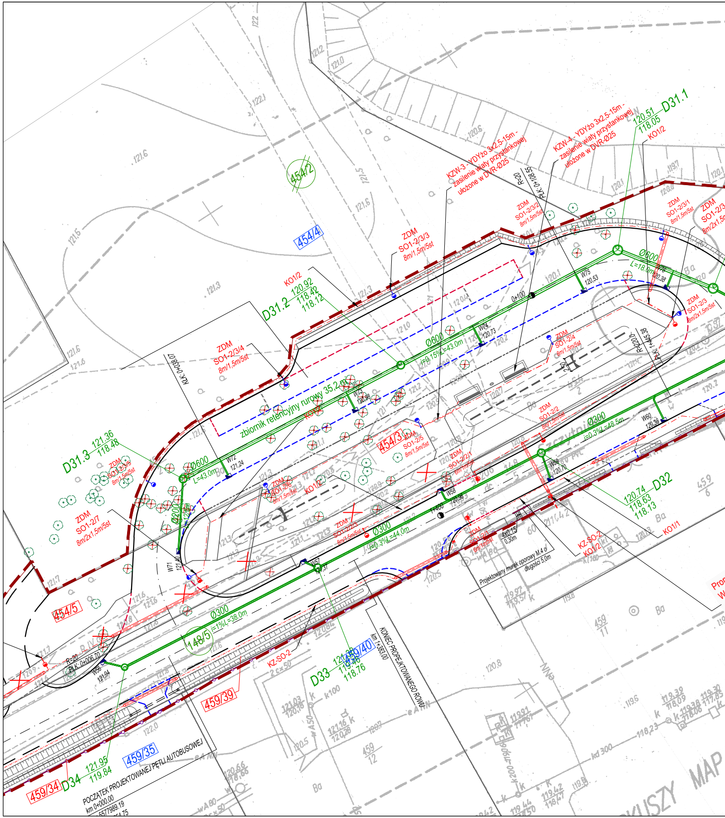
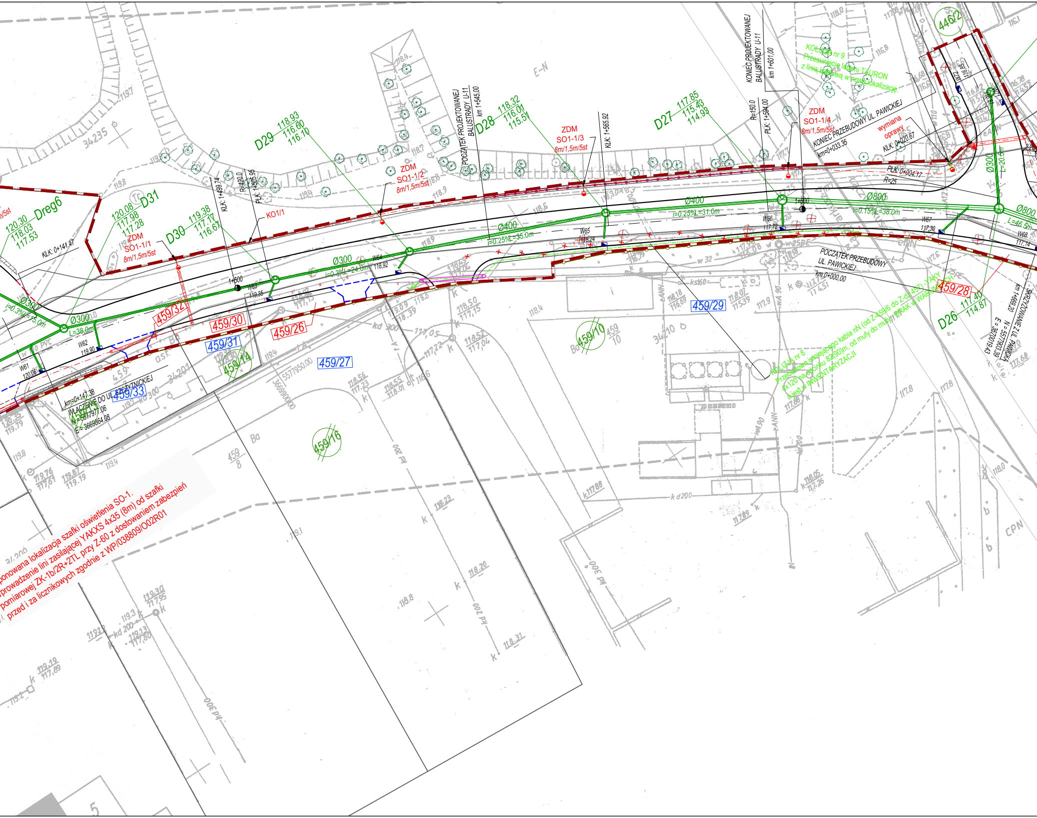


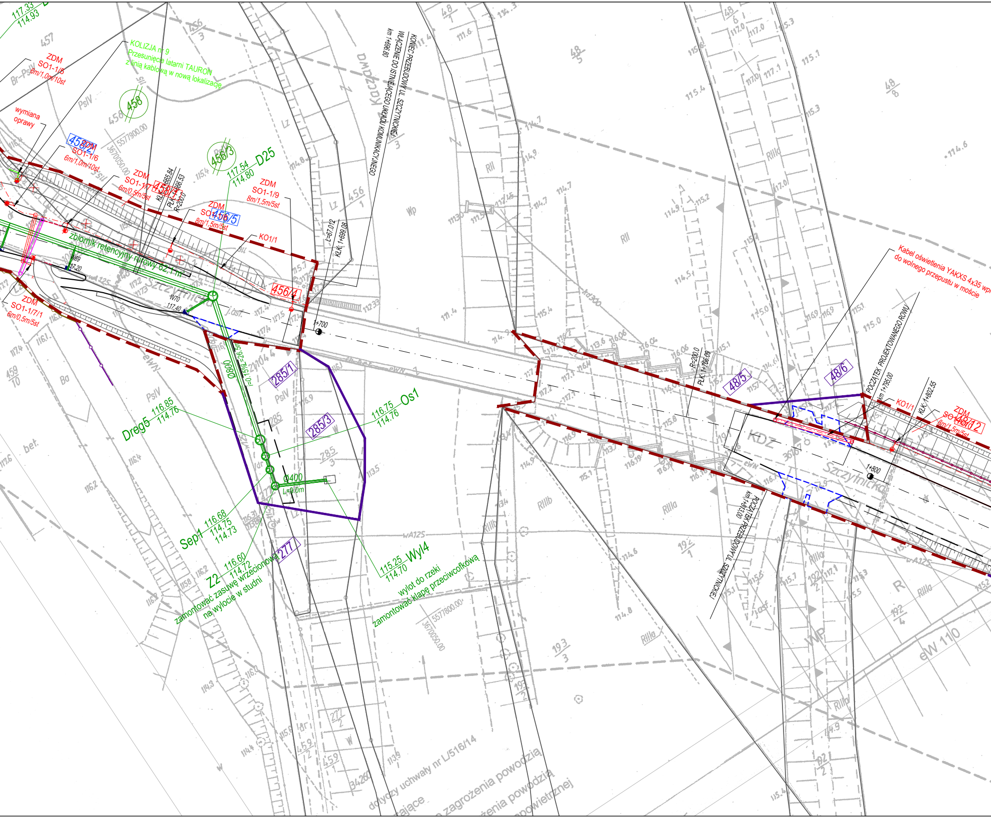
D31.1
120.51
118.05
KO1/2
D31.2
KO1/2
120.92
118.42
118.12
D31.3
121.36
118.48
D32
120.74
118.63
118.13
KO1/1
D33
121.28
119.46
118.76
D34
121.95
119.84
KZW-3 - YDYżo 3x2,5-15m - zasilenie wiaty przystankowej ułożone w DVR-Ø25
KZW-4 - YDYżo 3x2,5-15m - zasilenie wiaty przystankowej ułożone w DVR-Ø25
ZDM SO1-2/3/3 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/3/4 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/3/2 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/3/1 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/3 8m/2x1,5m/5st
ZDM SO1-2/4 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/5 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/2 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/1
ZDM SO1-2/6 8m/1,5m/5st
ZDM SO1-2/7 8m/2x1,5m/5st
zbiornik retencyjny rurowy 35,2 m
Ø600 i=0,15% L=43,0m
Ø600 L=18,0m
Ø600 L=43,0m
Ø200
Ø300 i=0,3% L=48,5m
Ø300 i=0,3% L=44,0m
Ø300 i=1% L=38,0m
W75 120.53
W74 120.73
W73 120.96
W72 121.24
W71 121.40
W60 120.36
W59 120.70
W58 120.96
W57
W56 121.94
0+100
0+400
R=20
PLK: 0+108.55
R=20
PLK: 0+006.70
R=20,0
PLK: 1+445.38
KLK: 0+036.07
454/2
454/4
454/3
454/5
148/5
459/34
459/35
459/39
459/40
KZ-SO-2
KZ-SO-2 KO1/2
KONIEC PROJEKTOWANEGO ROWU km 1+383.00
Projektowany murek oporowy M.4 o długości 5.0m
4x0,15 0,30m
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ PĘTLI AUTOBUSOWEJ km 0+000.00
5577989.19
Pro
W

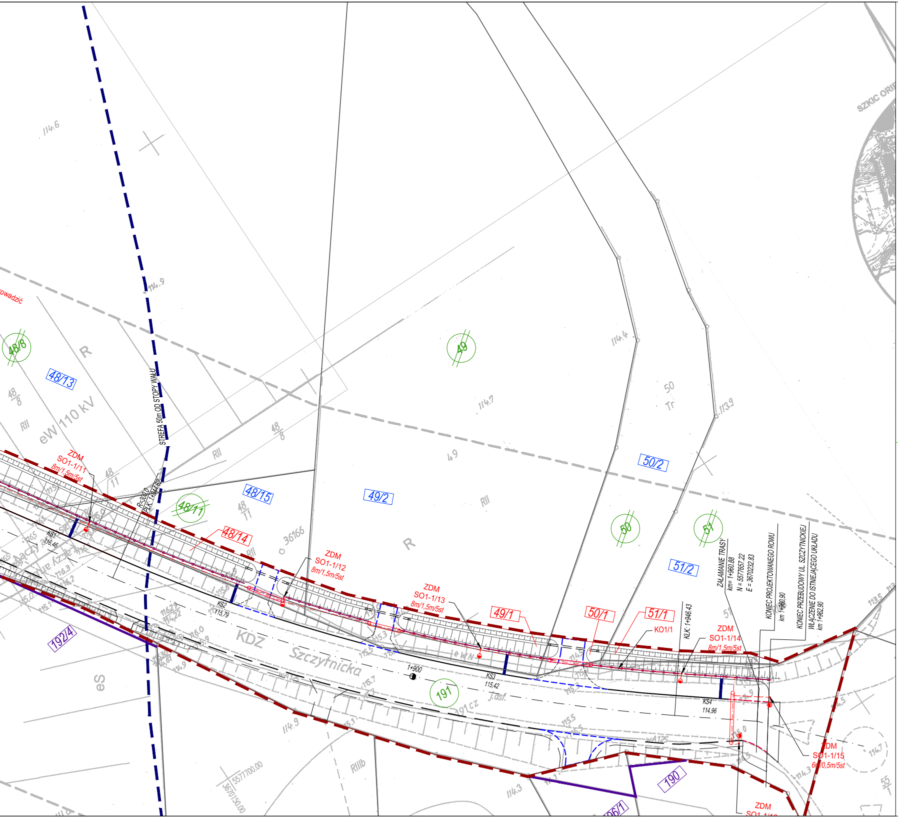

D26
117.40
114.87
D27
117.85
115.43
114.98
D28
118.32
116.01
115.51
D29
118.93
116.60
116.10
D30
119.38
117.17
116.67
D31
120.08
117.98
117.28
Dreg6
120.30
118.03
117.53
ZDM
SO1-1/1
8m/1,5m/5st
ZDM
SO1-1/2
8m/1,5m/5st
ZDM
SO1-1/3
8m/1,5m/5st
ZDM
SO1-1/4
8m/1,5m/5st
KO1/1
wymiana
oprawy
Ø300
i=0.3%/L=24.0m
Ø300
L=38.0m
Ø400
i=0.25%/L=35.0m
Ø400
i=0.25%/L=31.0m
Ø800
i=0.15%/L=38.0m
Ø800
L=46.5m
Ø300
L=20.5m
W61
120.06
W62
119.90
W63
119.35
W64
118.92
W65
118.24
W66
117.72
W67
117.30
W68
117.14
1+500
1+600
KLK: 0+141.47
KLK: 1+499.74
R=420.0
PLK: 1+505.95
KLK: 1+565.92
R=150.0
PLK: 1+594.00
PLK: 0+004.17
R=25
KLK: 0+020.67
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
BALUSTRADY U-11
km 1+545.00
KONIEC PROJEKTOWANEJ
BALUSTRADY U-11
km 1+601.00
KONIEC PRZEBUDOWY UL. PAWICKIEJ
km=0+033.35
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
UL. PAWICKIEJ
km.0+000,00
km=0+147.38
WŁĄCZENIE DO UL. CZYTNICKIEJ
N=5577917.06
E=3669864.08
SKRZYŻOWANIE Z UL. PAWICKĄ
km 1+659.20
N=5577903.39
E=3670019.43
459/32
459/30
459/26
459/28
459/31
459/27
459/33
459/29
459/14
459/10
459/16
446/2
459
8
459
10
34235
34210
34204
5577950.00
3669900.00
E-N
Ba
CPN
kd 200
kd 300
WA 90
eANN

KOLIZJA nr 9
Przesunięcie latarni TAURON
z linią kablową w nową lokalizację.

KOLIZJA nr 8
Przebudowa istniejącego kabla nN (od Z-459/6 do Z-dz 457) -YAKY
4x120 na odcinku 82(90)m, od mufy do mufy - BRAK w WARUNKACH
a jest w INWENTARYZACJI

ponowana lokalizacja szafki oświetlenia SO-1.
wprowadzenie lini zasilającej YAKXS 4x35 (8m) od szafki
pomiarowej ZK-1b/2R+2TL przy Z-60 z dostowaniem zabezpień
przed i za licznikowych zgodnie z WP/038809/O02R01


KOLIZJA nr 9
Przesunięcie latarni TAURON
z linią kablową w nową lokalizację
ZDM
SO1-1/5
6m/1,0m/10st
wymiana
oprawy
ZDM
SO1-1/6
6m/1,0m/10st
ZDM
SO1-1/7
6m/0,5m/5st
ZDM
SO1-1/8
8m/1,5m/5st
ZDM
SO1-1/9
8m/1,5m/5st
ZDM
SO1-1/7/1
6m/0,5m/5st
KO1/1
456/4
456/5
458/2
458/3
458
456/3
D25
117.54
114.80
117.33
114.93
zbiornik retencyjny rurowy 62,1 m³
W70
117.40
W69
117.20
KONIEC PRZEBUDOWY UL. SZCZYTNICKIEJ
WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
km 1+698.80
L=67.012
KLK 1+899.08
1+700
Ø800
i=0.15%, L=26.3m
285/1
285/3
Dreg5
116.85
114.76
Os1
116.75
114.76
Sep1
116.68
114.75
114.73
Z2
116.60
114.72
zamontować zasuwę wrzecionową
na wylocie w studni
Ø400
L=9.0m
Wyl4
115.25
114.70
wylot do rzeki
zamontować klapę przeciwcofkową
277
48/5
48/6
R=200.0
PLK 1+786.09
Kabel oświetlenia YAKXS 4x35 wpr
do wolnego przepustu w moście
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ROWU
km 1+795.00
KLK 1+802.35
KO1/1
ZDM
SO
48/12
8m/1,5m/5st
1+800
KDZ
Szczytnicka
POCZĄTEK PRZEBUDOWY UL. SZCZYTNICKIEJ
km 1+816.00
Kaczawa
5577900.00
3670050.00
5577800.00
3670050.00
dotyczy uchwały nr L/516/14
zagrożenia powodzią
eW 110
RIIIa
RIIIb
PsIV
Wp
RII


SZKIC ORI
114.6
114.9
owadzić
48/8
R
48/13
48
8
RII
eW 110 kV
STREFA 50m OD STOPY WAŁU
RII
48
8
ZDM
SO1-1/11
8m/1,5m/5st
48
11
R=300,0
PLK: 1+844,62
48/11
48/15
48
11
49/2
48/14
36166
RII
KS1
116,46
KS2
115,79
ZDM
SO1-1/12
8m/1,5m/5st
192/4
KDZ
Szczytnicka
eS
114.9
5577700.00
3670150.00
RIIIb
49
114.7
49
RII
R
ZDM
SO1-1/13
8m/1,5m/5st
49/1
1+900
KS3
115,42
191
191cz
j.asf.
eWN
114.3
190
96/1
114.4
50
Tr
113.9
50/2
50
51
51/2
50/1
51/1
KO1/1
KLK: 1+946.43
ZDM
SO1-1/14
8m/1,5m/5st
KS4
114,96
ZAŁAMANIE TRASY
km= 1+960.88
N = 5577657.22
E = 3670232.83
KONIEC PROJEKTOWANEGO ROWU
km 1+960,90
KONIEC PRZEBUDOWY UL. SZCZYTNICKIEJ
WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEGO UKŁADU
km 1+962,90
ZDM
SO1-1/15
6m/0,5m/5st
ZDM
SO1-1/1
114.7
113.5
55
1
wA125

LEGENDA

- linie rozgraniczające teren stanowiące linie podziału nieruchom
- linie rozgraniczające teren - czasowe zajęcie
- projektowane krawężniki (12cm)
- projektowane krawężniki obniżone (2-3cm)
- projektowane krawężniki wtopione
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane obrzeże betonowe wtopione
- projektowane balustrady
- projektowane bariery energochłonne
- projektowany murek oporowy
- granice ewidencyjne działek
- KS3 115,42 - projektowany ściek podchodnikowy
- projektowana kanalizacja teletechniczna Orange
- projektowany gazociąg
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany kanał technologiczny
- przebudowywane kanalizacja NETIA
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowany kabel SN
- projektowany kabel nN
- likwidacja istniejacych słupów energetycznych i teletechnicznych
- kosz na śmieci (peron autobusowy)
- wiata autobusowa
- słupy teletechniczne Orange w nowej lokalizacji
- projektowane studnie teletechniczne Orange
- słupy energetyczne nN w nowej lokalizacji
- 50 - nr działki dzielonej będącej w zakresie inwestycji
- 50/2 - nr działki po podziale nie będącej w zakresie inwestycji
- 50/2 - nr działki po podziale będącej w zakresie inwestycji
- 191 - nr działki niedzielonej będącej w zakresie inswestycji
- 425 - nr działki przejmowanej w całości
- 50/2 - nr działki niedzielonej będącej w liniach czasowego zajęcia

mości

—○—○—	- projektowane ogrodzenie zbiornika
┬┬┬┬	- projektowane rowy / skarpy
—○—	- projektowane ogrodzenie
x x	- rozbiórki obiektów/ogrodzeń
W46 125,09	- wpusty uliczne tradycyjne
W17 125,09	- wpusty uliczne podkrawężnikowe
✕	- likwidacja rowów
	- projektowane oświetlenie uliczne - ul. Szczytnicka
	- projektowane oświetlenie uliczne - pętla autobusowa
	- projektowane doświetlenie przejść dla pieszych
○═○	- rura ochronna - kable energetyczne SN
○═○	- rura ochronna - kable oświetleniowe
○═○	- rura ochronna - sieć Orange

INWESTOR	**Gmina Legnica** pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o.** ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl

Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
	Sprawdził	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	drogowa	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
	Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Mateusiak	315/DOŚ/14	instalacyjna sanitarna	
TELETECHN.	Projektant	inż. Ryszard Sądur	27/92/Lw	instalacyjno-inżynieryjna	
	Sprawdził	inż. Stanisław Furgo	208/DOŚ/06	instalacyjno-inżynieryjna	
SIEĆ LEGMAN	Projektant	inż. Ryszard Sądur	27/92/Lw	instalacyjno-inżynieryjna	
	Sprawdził	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/14	drogowa	
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Jarosław Kalemba	179/DOŚ/14	instalacyjna	
	Sprawdził	mgr inż. Michał Kwiecień	169/DOŚ/14	instalacyjna	
ZIELEŃ	Projektant	mgr Aneta Broda	-	arch. krajobrazu	

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA ULIC BYDGOSKIEJ I SZCZYTNICKIEJ W TYM: ETAP II UL. SZCZYTNICKA
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa rysunku	PLAN USYTUOWANIA SIECI

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	05.2019	IM.272.317.13U.2017	ZBIORCZA	PB	PZT-6