



ViaAmbra Sebastian Grabiński

ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat gorlicki, wieś Raclawice
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, IV – zjazdy

Branża: Drogowa

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do strony tytułowej

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 27.10.2023 r. EGZ. ...

Załącznik nr 1 do strony tytułowej

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

120502_5.0007.36, 120502_5.0007.120, 120502_5.0007.134, 120502_5.0007.208,
120502_5.0007.242, 120502_5.0007.253, 120502_5.0007.263, 120502_5.0007.331,
120502_5.0007.358, 120502_5.0007.367/1, 120502_5.0007.367/2, 120502_5.0007.370,
120502_5.0007.398, 120502_5.0007.465, 120502_5.0007.1, 120502_5.0007.14,
120502_5.0007.15, 120502_5.0007.17, 120502_5.0007.42, 120502_5.0007.43,
120502_5.0007.54, 120502_5.0007.59, 120502_5.0007.71, 120502_5.0007.82,
120502_5.0007.112, 120502_5.0007.198, 120502_5.0007.213, 120502_5.0007.228,
120502_5.0007.245, 120502_5.0007.303, 120502_5.0007.332, 120502_5.0007.333,
120502_5.0007.335, 120502_5.0007.336, 120502_5.0007.411, 120502_5.0007.537,
120502_5.0007.141, 120502_5.0007.226, 120502_5.0007.314, 120502_5.0007.315,
120502_5.0007.388, 120502_5.0007.389, 120502_5.0007.390, 120502_5.0007.319,
120502_5.0007.334, 120502_5.0007.318, 120502_5.0007.444, 120502_5.0007.480,
120502_5.0007.471, 120502_5.0007.472, 120502_5.0007.484, 120502_5.0007.544,
120502_5.0007.543, 120502_5.0007.545, 120502_5.0007.547, 120502_5.0007.494,
120502_5.0007.493, 120502_5.0007.496, 120502_5.0007.495, 120502_5.0007.527,
120502_5.0007.524, 120502_5.0007.528, 120502_5.0007.530, 120502_5.0007.533,
120502_5.0007.562, 120502_5.0007.563, 120502_5.0007.564, 120502_5.0007.553,
120502_5.0007.552, 120502_5.0007.561, 120502_5.0007.565, 120502_5.0007.589,
120502_5.0007.588, 120502_5.0007.721, 120502_5.0007.585, 120502_5.0007.727,
120502_5.0007.728, 120502_5.0007.567, 120502_5.0007.436, 120502_5.0007.437,
120502_5.0007.456, 120502_5.0007.473, 120502_5.0007.475, 120502_5.0007.591,
120502_5.0007.629, 120502_5.0007.384, 120502_5.0007.383, 120502_5.0007.613,
120502_5.0007.385, 120502_5.0007.619, 120502_5.0007.637, 120502_5.0007.427,
120502_5.0007.828/1, 120502_5.0007.842, 120502_5.0007.837, 120502_5.0007.654,
120502_5.0007.838, 120502_5.0007.652, 120502_5.0007.839, 120502_5.0007.659,
120502_5.0007.810, 120502_5.0007.668, 120502_5.0007.822, 120502_5.0007.606,
120502_5.0007.815, 120502_5.0007.675, 120502_5.0007.813, 120502_5.0007.678,
120502_5.0007.842, 120502_5.0007.835, 120502_5.0007.838, 120502_5.0007.836,
120502_5.0007.837, 120502_5.0007.897, 120502_5.0007.844, 120502_5.0007.843,
120502_5.0007.900, 120502_5.0007.901, 120502_5.0007.904, 120502_5.0007.903,
120502_5.0007.899, 120502_5.0007.688, 120502_5.0007.902, 120502_5.0007.686,
120502_5.0007.690, 120502_5.0007.912, 120502_5.0007.692, 120502_5.0007.691,
120502_5.0007.693, 120502_5.0007.694/2, 120502_5.0007.696, 120502_5.0007.695,
120502_5.0007.697, 120502_5.0007.698, 120502_5.0007.699, 120502_5.0007.701,
120502_5.0007.706, 120502_5.0007.1035, 120502_5.0007.1036, 120502_5.0007.1077,
120502_5.0007.301/5, 120502_5.0007.1209, 120502_5.0007.1158, 120502_5.0007.1124,
120502_5.0007.1200, 120502_5.0007.1210, 120502_5.0007.1116, 120502_5.0007.1115,
120502_5.0007.1248, 120502_5.0007.1171, 120502_5.0007.1143, 120502_5.0007.1255,
120502_5.0007.758, 120502_5.0007.1267, 120502_5.0007.1128, 120502_5.0007.790,
120502_5.0007.1194, 120502_5.0007.1283, 120502_5.0007.1179, 120502_5.0007.1327,
120502_5.0007.1312, 120502_5.0007.1315, 120502_5.0007.1328, 120502_5.0007.833,
120502_5.0007.1371, 120502_5.0007.1372, 120502_5.0007.877, 120502_5.0007.1373,
120502_5.0007.1347, 120502_5.0007.734, 120502_5.0007.1194, 120502_5.0007.937,
120502_5.0007.1383, 120502_5.0007.1397, 120502_5.0007.949, 120502_5.0007.973,
120502_5.0007.980, 120502_5.0007.1015, 120502_5.0007.1030, 120502_5.0007.999,
120502_5.0007.996/2, 120502_5.0007.1031, 120502_5.0007.1032, 120502_5.0007.1034,
120502_5.0007.1451, 120502_5.0007.1041, 120502_5.0007.1046, 120502_5.0007.1048,
120502_5.0007.1101, 120502_5.0007.1090, 120502_5.0007.1085, 120502_5.0007.1413,
120502_5.0007.1086, 120502_5.0007.1091

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY/ PROJEKT WYKONAWCZY
----------------	---

I. OŚWIADCZENIA	7
II. UPRAWNIENIA.....	8
III. CZĘŚĆ OPISOWA	14
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	14
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	14
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego	14
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	19
4.1 Drogi publiczne przeznaczone do przebudowa.....	19
4.1.1 Droga nr 2 (270017K)	19
4.1.2 Droga nr 3 (270017K)	20
4.1.3 Droga nr 4 (270017K)	20
4.1.4 Droga nr 7 (270017K)	21
4.1.5 Droga nr 12 (270049K)	22
4.1.6 Droga nr 13 (270049K)	22
4.1.7 Droga nr 22 (270049K)	23
4.1.8 Droga nr 24 (270049K)	23
4.1.9 Droga nr 30 (271127K)	24
4.1.10 Droga nr 32 (270016K)	25
4.1.11 Droga nr 45 (270016K)	25
4.1.12 Droga nr 46 (270016K)	26
4.1.13 Droga nr 70 (271120K)	27
4.1.14 Droga nr 83 (271120K)	27
4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy.....	28
4.2.1 Seria 1 – drogi nr 1, 5, 6, 8, 9, 10 ,11	28
4.2.2 Seria 2 - 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103	29
4.2.3 Seria 3 - drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 31	
4.2.4 Seria 4 - drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97.....	33
4.2.5 Seria 5 - Drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 (KM 0+000 do KM 0+570 oraz KM 0+616 do KM 0+867), 68, 69, 72, 75, 95, 74, 71	35
4.2.6 Seria 6 - drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100.....	37
4.3 Drogi niepubliczne przeznaczone do budowy	38
4.3.1 Seria 1 - 14, 22, 21, 23, 28, 29	38
4.3.2 Seria 2 - drogi nr 26, 34, 36, 110, 38.....	39
4.3.3 Seria 3 - drogi nr 109, 51, 106, 107, 71, 73, 108, 82, 92, 67.....	40
4.3.4 Seria 4 – droga nr 85	41
4.3.5 Seria 5 - Drogi nr 80, 84 (KM 0+202 do KM 0+673), 97 (KM 0+000 do KM 0+062), 98, 86	42

4.3.6	Seria 6 – droga nr 100	42
4.3.7	Seria 7 – fragmenty dróg nr 46 (KM 0+177 do KM 0+228), 104 (KM 0+335 do KM 0+447), 66 (KM 0+570 do KM 616), 75 (KM 0+225 do KM 0+280), 83 (KM 1+129 do KM 1+340).....	43
4.3.8	Seria 8 – droga nr 58	43
5.	Obiekty inżynierskie	44
6.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	44
7.	Ruch drogowy	44
8.	Opinia geotechniczna	44
9.	Projektowany stan zagospodarowania terenu	44
9.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	44
9.2	Rozbiórki.....	45
9.3	Drogi publiczne przeznaczone do przebudowy	45
9.3.1	Droga nr 2 (270017K).....	45
9.3.2	Droga nr 3 (270017K).....	45
9.3.3	Droga nr 4 (270017K).....	46
9.3.4	Droga nr 7 (270017K).....	47
9.3.5	Droga nr 12 (270049K).....	47
9.3.6	Droga nr 13 (270049K).....	48
9.3.7	Droga nr 22 (270049K).....	49
9.3.8	Droga nr 24 (270049K).....	50
9.3.9	Droga nr 30 (271127K).....	51
9.3.10	Droga nr 32 (270016K).....	52
9.3.11	Droga nr 45 (270016K).....	52
9.3.12	Droga nr 46 (270016K).....	53
9.3.13	Droga nr 70 (271120K).....	54
9.3.14	Droga nr 83 (271120K).....	55
9.4	Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy.....	56
9.4.1	Seria 1 – drogi nr 1, 5, 6, 8, 9, 10, 11	56
9.4.2	Seria 2 - 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103	57
9.4.3	Seria 3 - drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 59	59
9.4.4	Seria 4 - drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97.....	60
9.4.5	Seria 5 - drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 (KM 0+000 do KM 0+570 oraz KM 0+616 do KM 0+867), 68, 69, 72, 75 (KM 0+000 do KM 0+225 oraz od KM 0+280 do KM 0+902), 95, 74, 71	61
9.4.6	Seria 6 - drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100.....	62
9.5	Drogi niepubliczne przeznaczone do budowy	63
9.5.1	Seria 1 - 14, 22, 21, 23, 28, 29	63
9.5.2	Seria 2 - drogi nr 26, 34, 36, 110, 38.....	65
9.5.3	Seria 3 - drogi nr 109, 51, 106, 107, 71, 73, 108, 82, 92, 67.....	66
9.5.4	Seria 4 - droga nr 85	68
9.5.5	Seria 5 - drogi nr 80, 84 (KM 0+202 do KM 0+673), 97 (KM 0+000 do KM 0+062), 98, 86	69
9.5.6	Seria 6 – droga nr 100	70

9.5.7	Seria 7 – fragmenty dróg nr 46 (KM 0+177 do KM 0+228), 104 (KM 0+335 do KM 0+447), 66 (KM 0+570 do KM 616), 75 (KM 0+225 do KM 0+280), 83 (KM 1+129 do KM 1+340).....	71
9.5.8	Seria 8 – droga nr 58	72
10.	Zieleń.....	72
11.	Wykonanie korekty przebiegu i poprawy parametrów technicznych istniejących rowów melioracyjnych.....	73
12.	Wydzielenie gruntów na cele użyteczności publicznej.....	73
13.	Przywrócenie funkcji rolniczej (likwidacja zbędnych dróg, miedzi, zakrzaczeń oraz zabiegi rekultywacyjne)	73
14.	Zjazdy do działek prywatnych	74
15.	Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	74
16.	Odwodnienie	78
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	79

I. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Projekt architektoniczno-budowlany dla zadania: **Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”** jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	27.10.2023 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	27.10.2023 r.	

II. UPRAWNIENIA

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

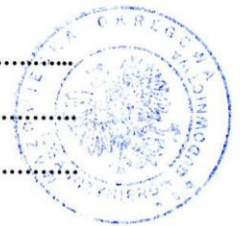
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

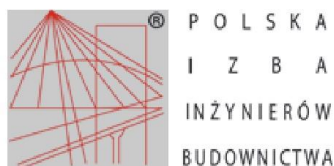
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-IMB-H6H-ZAR *

Pan SEBASTIAN GRABIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0670/18
adres zamieszkania ul. KRUCZA 19 / 61, 00-525 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 61 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Piotr Duliński
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dulińskiemu
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

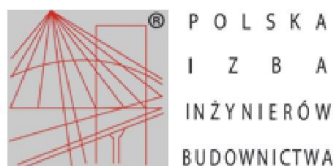
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-J6V-HYM-KFK *

Pan ANDRZEJ PIOTR DULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0760/18 adres zamieszkania ul. KRÓLEWSKA 68 , ALEKSANDRÓW, 05-126 NIEPORĘT jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”. Kategoria obiektu budowlanego: IV – zjazdy, XXV – drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotowe opracowanie projektowe obejmuje przebudowę dróg publicznych nr 270017K (droga nr 2, 3, 4, 7), 270049K (droga nr 12, 13, 22, 24), 271127K (droga nr 30), 270016K (droga nr 32, 46), 271120K (droga nr 70, 83) oraz budowę i przebudowę dróg niepublicznych. **Projekt zakłada wykonanie kruszywowych zjazdów do działek prywatnych, w celu zapewnienia możliwości dostępu do drogi publicznej.**

Drogi na potrzeby opracowania projektowego zostały podzielone na serie, zgodnie z poniższą tabelą:

	nr drogi	Numer działki	Długość [m]
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 1	1	1	794 (KM 0+000 do KM 0+794)
	5	36	306 (KM 0+000 do KM 0+306)
	6	43	100 (KM 0+000 do KM 0+100)
	8	59	465 (KM 0+004 do KM 0+469)
	9	71	196 (KM 0+005 do KM 0+201)
	10	54	255 (KM 0+000 do KM 0+255)
	11	198	754 (KM 0+007 do KM 0+761)
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 2	15	112	279 (KM 0+000 do KM 0+279)
	22	208	307 (KM 0+000 do KM 0+307)
	16	335	1119 (KM 0+000 do KM 1+1119)
	17	336	76

			(KM 0+000 do KM 0+076)
	18	213	580 (KM 0+000 do KM 0+580)
	19	228	484 (KM 0+000 do KM 0+484)
	20	245	44 (KM 0+000 do KM 0+044)
	21	242	81 (KM 0+067 do KM 0+148)
	23	263	1447 (KM 0+000 do KM 0+982 oraz KM 1+145 do KM 1+610)
	28	367/1	309 (KM 0+000 do KM 0+309)
	103	370	90 (KM 0+000 do KM 0+090)
	31	437	946 (KM 0+000 do KM 0+946)
	32	465	967 (KM 0+000 do KM 0+967)
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 3	25	303	741 (KM 0+004 do KM 0+745)
	27	333	$1338+39=1377$ (27) KM 0+005 do KM 1+343 oraz (27a) KM 0+000 do KM 0+039
	33	537	677 (KM 0+003 do KM 0+680)
	34	358	183 (KM 0+000 do KM 0+183)
	35	332	148 (KM 0+000 do KM 0+148)
	37	567	564 (KM 0+000 do KM 0+564)
	39	613	186 (KM 0+000 do KM 0+186)
	40	619	$299+120=419$ (40a) KM 0+003 do KM 0+302 oraz (40b) KM 0+000 do KM 0+120
	41	629	277 (KM 0+000 do KM 0+277)
	42	637	218 (KM 0+000 do KM 0+218)
	43	436	76 (KM 0+000 do KM 0+076)
	45	606	258 (KM 0+000 do KM 0+258)
	48	668	143 (KM 0+004 do KM 0+143)
	49	675	69 (KM 0+000 do KM 0+069)
	51	692	$83+48=131$ (51a) KM 0+000 do KM 0+083 (51b) KM 0+000 do KM 0+048

	52	701	122 (KM 0+000 do KM 0+122)	
	53	706	110 (KM 0+000 do KM 0+110)	
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 4	57	758	510 (KM 0+000 do KM 0+510)	
	104	1115	411 (KM 0+000 do KM 0+335 oraz KM 0+447 do KM 0+523)	
	76	1116	178 (KM 0+004 do KM 0+182)	
	77	1128	100 (KM 0+004 do KM 0+104)	
	79	1143	285 (KM 0+000 do KM 0+285)	
	78	1158	260 (KM 0+000 do KM 0+260)	
	87	1283	212 (KM 0+000 do KM 0+212)	
	84	1200	202 (KM 0+000 do KM 0+202)	
	97	1209	706 (KM 0+062 do KM 0+768)	
	99	1255	504 Odc. A (KM 0+000 do KM 0+224) – 224 m Odc. B (KM 0+000 do KM 0+280) – 280 m	
	PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 5	60	810	398 (KM 0+000 do KM 0+398)
		61	835	212 (KM 0+000 do KM 0+212)
62		822	418 (KM 0+000 do KM 0+418)	
63		842	484 (KM 0+000 do KM 0+484)	
64		897	777+262 = 1039 KM 0+000 do KM 0+777 (B) KM 0+000 do KM 0+262	
65		912	317 (KM 0+000 do KM 0+317)	
66		949	570 + 263 = 833 (KM 0+000 do KM 0+570 Oraz KM0+616 do KM 0+879)	
68		973	85 (KM 0+000 do KM 0+085)	
69		980	1012 (KM 0+005 do KM 1+017)	
72		1036	213 (KM 0+000 do KM 0+213)	
75		1090	225+622= 847 (KM 0+000 do KM 0+225 oraz KM 0+280 do KM 0+902)	
95		1413	88	

			(KM 0+000 do KM 0+088)
	74	1101	83 (KM 0+000 do KM 0+083)
	71	1046	78 + 44 = 122 (71A) KM 0+113 do KM 0+191 (71B) KM 0+000 do KM 0+044
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 6	81	1179	412 (KM 0+000 do KM 0+412)
	88	1315	136 (KM 0+004 do KM 0+140)
	89	1327	521 (KM 0+004 do KM 0+526)
	90	1328	127 (KM 0+000 do KM 0+127)
	91	1373	634 (KM 0+008 do KM 0+642)
	91A	1392	316 (KM 0+000 do KM 0+316)
	93	1383	288 (KM 0+008 do KM 0+296)
	94	1397	425 (KM 0+005 do KM 0+430)
	101	1371	102 (KM 0+000 do KM 0+102)
	102	1372	501 (KM 0+000 do KM 0+501)
	92	1347	54 (KM 0+065 do KM 0+119)
	100	1312	39 (KM 0+057 do KM 0+096)
	PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNE	2	14
3		15	6 (KM 0+016 do KM 0+022)
4		17	178 (KM 0+000 do KM 0+178)
7		42	1831 (KM 0+000 do KM 1+831)
12		82	217 (KM 0+000 do KM 0+217)
13		134	416 (KM 0+003 do KM 0+419)
22		208	199 (KM 0+367 do KM 0+566)
24		284	1560 (KM od -0+007 do 1+553)
30		411	1081 (KM 0+000 do KM 1+081)
32		465	21 (KM 0+967 do KM 0+988)
45		606	307 (KM 0+258 do KM 0+565)
46		591	349

			(KM 0+005 do KM 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+405)
	70	1030	969 (KM 0+000 do KM 0+969)
	83	1194	1261 (od KM 0+000 do KM 1+129 oraz od KM 1+340 do KM 1+472)
BUDOWA SERIA 1	14	120	289 (KM 0+004 do KM 0+293)
	22	208	60 (KM 0+307 do KM 0+367)
	21	242	67+99= 166 (KM 0+000 do KM 0+067) oraz (KM 0+145 do KM 0+244)
	23	263	163+163= 326 (KM 0+982 do KM 1+145) oraz (KM 1+610 do KM 1+773)
	28	367/1	53 (KM 0+309 do KM 0+362)
	29	253	80 (KM 0+000 do KM 0+080)
BUDOWA SERIA 2	26	331	167 (KM 0+001 do KM 0+168)
	34	358	76 (KM 0+183 do KM 0+259)
	36	367/2	473 (KM 0+003 do KM 0+476)
	110	398	63 (KM 0+000 do KM 0+063)
	38	456	160 (KM 0+003 do KM 0+163)
BUDOWA SERIA 3	109	496	50 (KM 0+006 do KM 0+056)
	51	692	42 (KM 0+050 do KM 0+092)
	106	1451	85 (KM 0+000 do KM 0+085)
	107	996/2	58 (KM 0+005 do KM 0+063)
	71	1046	113 (KM 0+000 do KM 0+113)
	73	1077	51 (KM 0+000 do KM 0+051)
	108	833	21 (KM 0+000 do KM 0+021)
	82	877	79 (KM 0+000 do KM 0+079)
	92	1347	65 (KM 0+000 do KM 0+065)

	67	937	224 (KM 0+000 do KM 0+224)
BUDOWA SERIA 4	85	1248	949 (KM 0+002 do KM 0+951)
BUDOWA SERIA 5	80	1171	259 (KM 0+000 do KM 0+259)
	84	1200	471 (KM 0+202 do KM 0+673)
	97	1209	62 (KM 0+000 do KM 0+062)
	98	1210	54 (KM 0+000 do KM 0+054)
	86	1267	148 (KM 0+000 do KM 0+148)
BUDOWA SERIA 6	100	1312	300 (KM 0+000 do KM 0+057 oraz KM 0+096 do KM 0+339)
BUDOWA SERIA 7	46	591	51 (KM 0+177 do KM 0+228)
	104	1115	112 (KM 0+335 do KM 0+447)
	66	949	46 (KM 0+570 do KM 0+616)
	75	1090	55 (KM 0+225 do KM 0+280)
	83	1194	211 (KM 1+129 do KM 1+340)
BUDOWA SERIA 8	58	659	50 (KM 0+000 do KM 0+050)

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

4.1 Drogi publiczne przeznaczone do przebudowa

4.1.1 Droga nr 2 (270017K)

Droga nr 2 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 14, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 709 m (KM 0+000 do KM 0+709).

Pas drogowy działki nr 14 posiada szerokość ok. 8,0 – 8,7 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony północnej dowiązuje się droga niepubliczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 1”, a na drugim końcu – „droga nr 3” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270017K).

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.2 Droga nr 3 (270017K)

Zakres drogi nr 3 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce na działce nr 15, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 6 m (KM 0+016 do KM 0+022).

Pas drogowy działki nr 15 posiada szerokość zmienną max. 11,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 2 i 4, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.3 Droga nr 4 (270017K)

Zakres drogi nr 4 przewidzianej do przebudowy obejmuje jej część, zlokalizowaną na działce nr 17, obręb Raclawice, na terenie gminy Biecz. Stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 178 m (KM 0+000 do KM 0+178).

Pas drogowy działki nr 17 posiada szerokość zmienną max. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr 3 i 7, będące kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała

Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.1.4 Droga nr 7 (270017K)

Droga nr 7 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 42, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270017K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1831 m (KM 0+000 do KM 1+831).

Pas drogowy działki nr 42 w zakresie etapu 1. posiada szerokość ok. 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 8, 6, 9, 11, 12, 27, a także droga publiczna nr 4, będąca kontynuacją drogi nr 270017K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych nieaktywnych (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21769). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane

w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.5 Droga nr 12 (270049K)

Droga nr 12 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 82, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 217 m (KM 0+000 do KM 0+217).

Pas drogowy działki nr 82 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi od strony wschodniej dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako „droga nr 7” (stanowiąca odcinek drogi nr 270017K), a na drugim końcu – „droga nr 13” (stanowiąca kontynuację drogi publicznej nr 270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych ciągle i aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.6 Droga nr 13 (270049K)

Droga nr 13 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 134, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 416 m (KM 0+003 do KM 0+419).

Pas drogowy działki nr 134 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga publiczna określona w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr 12, będąca kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 22.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część drogi zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych aktywnych okresowo (zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21758). Zakłada

się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.7 Droga nr 22 (270049K)

Droga nr 22 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 208, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K. Długość drogi publicznej objętej przebudową wynosi 199 m (KM 0+367 do KM 0+566).

Pas drogowy działki nr 208 na analizowanym odcinku posiada szerokość ok. 6,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest zarośnięta trawą droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdni o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 13 i 24, będące kontynuacją drogi nr 270049K, a także droga niepubliczna nr 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

4.1.8 Droga nr 24 (270049K)

Droga nr 24 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 284, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270049K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1,56 km (KM od -0+007 do 1+553).

Pas drogowy działki nr 284 posiada szerokość ok. 5,0 – 8,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni 3,5 wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, z wyjątkiem odcinków:

- od KM 1+460 do KM 1+506, gdzie pobocza nie występują,
- od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony,

- od ok. KM 1+440 do KM 1+460, gdzie występują płyty betonowe.

Droga charakteryzuje się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego 36 oraz drogi publiczne nr 46 (270016K) i 22 (270049K).

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna. Z uwagi na przeglądzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.9 Droga nr 30 (271127K)

Droga nr 30 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 411, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271127K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1081 m (KM 0+000 do KM 1+081).

Pas drogowy działki nr 411 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami w lokalizacji występowania nawierzchni kruszywowej (KM 0+021 do KM 0+236).

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 40.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.10 Droga nr 32 (270016K)

Droga nr 32 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 465, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 67,0 m (odcinek drogi publicznej od KM 0+961 do KM 1+028).

Pas drogowy działki nr 465 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 5,5 m (jezdnia o szerokości 4,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 45 i 46, będące kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.11 Droga nr 45 (270016K)

Droga nr 45 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 606, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 307 m (droga publiczna na odcinku od KM 0+258 do KM 0+565).

Pas drogowy działki nr 606 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni zmiennej od 3,0 do 3,5 m z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 43, oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.12 Droga nr 46 (270016K)

Droga nr 46 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 591, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 349m (na odcinkach od KM 0+005 do KM 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+405).

Pas drogowy działki nr 591 posiada szerokość ok. 4,5 – 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdni o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 23, 24, 33 oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej i wodociągowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.13 Droga nr 70 (271120K)

Droga nr 70 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1030, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 969 m (KM 0+000 do KM 0+969).

Pas drogowy działki nr 1030 posiada szerokość ok. 8,0 – 9,0 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 106, 107, 71 oraz droga publiczna nr 83, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.1.14 Droga nr 83 (271120K)

Droga nr 83 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1194, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 1261 m (od KM 0+000 do KM 1+129, od KM 1+181 do KM 1+260 oraz od KM 1+340 do KM 1+472).

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdni o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 87, 88, 89, 81, 82, 91, 93, 69, 94, 75, 95 oraz droga publiczna nr 70, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy

4.2.1 Seria 1 – drogi nr 1, 5, 6, 8, 9, 10 ,11

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]
1	1	794 (KM 0+000 do KM 0+794)
5	36	306 (KM 0+000 do KM 0+306)
6	43	100 (KM 0+000 do KM 0+100)
8	59	465 (KM 0+004 do KM 0+469)
9	71	196 (KM 0+005 do KM 0+201)
10	54	255 (KM 0+000 do KM 0+255)
11	198	754 (KM 0+007 do KM 0+761)

W stanie istniejącym drogi nr 5, 6, 8, 9, 10, 11 stanowią drogi kruszywowe o szerokości 4,0 m (jezdni o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m). Droga nr 1 jest drogą kruszywową o szerokości 5,0 m (jezdni o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami kruszywowymi zarośniętymi trawą, o szerokości 0,5 m), z lokalnym poszerzeniem jezdni na łuku do 5,3 m (z poboczami – do 6,3 m). Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako droga nr: 2, 3, 4 i 7.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

- Droga nr 5 – osuwisko nieaktywne, zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21742;
- Droga nr 8 – osuwisko częściowo aktywne okresowo i częściowo aktywne ciągle, zasuw, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21652, a także osuwisko aktywne okresowo, zasuw, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 22250;
- Droga nr 11 - osuwisko nieaktywne, zasuw translacyjny, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21769.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

4.2.2 **Seria 2 - 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103**

Drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne (drogi nr 22 i 32 odcinkowo są drogami publicznymi odpowiednio nr 270049K i 270016K).

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]
15	112	279 (KM 0+000 do KM 0+279)
22	208	307 (KM 0+000 do KM 0+307)
16	335	1119

		(KM 0+000 do KM 1+1119)
17	336	76 (KM 0+000 do KM 0+076)
18	213	580 (KM 0+000 do KM 0+580)
19	228	484 (KM 0+000 do KM 0+484)
20	245	44 (KM 0+000 do KM 0+044)
21	242	61 (KM 0+067 do KM 0+148)
23	263	1447 (KM 0+000 do KM 0+982 oraz KM 1+145 do KM 1+610)
28	367/1	309 (KM 0+000 do KM 0+309)
103	370	90 (KM 0+000 do KM 0+090)
31	437	946 (KM 0+000 do KM 0+946)
32	465	967 (KM 0+000 do KM 0+967)

W stanie pierwotnym drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 103, 31 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą. Drogi nr 16 i 23 posiadają dodatkowo poszerzenia na łukach poziomych, odpowiednio dla drogi nr 16 do 4,75 m (na łuku ok. KM 0+071 do KM 0+085) oraz drogi nr 23 do 4,0 m (na łuku ok. KM 1+241 do KM 1+260) i do 3,4 m (na łuku ok. KM 1+281 do KM 1+320). Droga nr 23 na odcinku ok. KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jednostronne (lewostronne) pobocze.

Drogi nr 28 i 32 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

- 13 i 22 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270049K, dowiązujące się do dróg nr 22 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.
- 30, stanowiąca fragment drogi nr 271127K, dowiązująca się do dróg nr 28 i 19
- 32 i 46 (odcinki dróg publicznych), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 32 (odcinek drogi niepublicznej) i 23.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Drogi nr 22 i 18 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Droga nr 16 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Droga nr 19 i 21 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21665

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla dróg nr 16 i 103 jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – okolice cmentarza wojennego nr 111 z I wojny światowej, posiadającego status: nieczynny, wpisanego do rejestru zabytków pod nr rej. A-1369/M z 16.01.2014. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarza, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci - dla drogi nr 15 (gazowa, elektroenergetyczna), dla drogi nr 23 (gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej). Z uwagi na przeglądnięcia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.3 **Seria 3 - drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53**

Drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne (droga nr 45 odcinkowo jest drogą publiczną nr 270016K).

nr drogi	nr działki	długość [m]
25	303	741 (KM 0+004 do KM 0+745)
27	333	1338+39=1377 (27) KM 0+005 do KM 1+343

		oraz (27a) KM 0+000 do KM 0+039
33	537	677 (KM 0+003 do KM 0+680)
34	358	183 (KM 0+000 do KM 0+183)
35	332	148 (KM 0+000 do KM 0+148)
37	567	564 (KM 0+000 do KM 0+564)
39	613	186 (KM 0+000 do KM 0+186)
40	619	299+120=419 (40a) KM 0+003 do KM 0+302 oraz (40b) KM 0+000 do KM 0+120
41	629	277 (KM 0+000 do KM 0+277)
42	637	218 (KM 0+000 do KM 0+218)
43	436	76 (KM 0+000 do KM 0+076)
45	606	258 (KM 0+000 do KM 0+258)
48	668	143 (KM 0+004 do KM 0+143)
49	675	69 (KM 0+000 do KM 0+069)
51	692	83+48=131 (51a) KM 0+000 do KM 0+083 (51b) KM 0+000 do KM 0+048
52	701	122 (KM 0+000 do KM 0+122)
53	706	110 (KM 0+000 do KM 0+110)

W stanie pierwotnym drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 25, 34, 37, 27, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 45 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+089 oraz od KM 0+153 do KM 0+258), 51, 52, 53, 49 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 43 na początku opracowania (ok. KM 0+000 do ok. KM 0+038) wykonana jest z płyt betonowych YOMB.

Droga nr 33 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 45 i 48 posiadają szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

- 7, stanowiąca fragment drogi nr 270017K, dowiązująca się do drogi nr 27;
- 24, stanowiąca fragment drogi nr 270049K, dowiązująca się do drogi nr 36;
- 46, 32 i 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 i 45 (odcinek drogi niepublicznej);
- 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 48 położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej - okolice kopca przy szkole (zwanego szwedzką mogiłą) - nr rej. A-694, dec. KL.II/680/07/72 z dn.01.11.1972r. Zakłada się, iż prace budowlane stanowią bieżące utrzymanie drogi i nie ingerują w zabytkowe rozplanowanie cmentarzy, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci - dla drogi nr 27 (gazowa), dla drogi nr 37 (gazowa, kanalizacji sanitarnej), dla drogi nr 33 (gazowa), dla drogi nr 40 (gazowa), dla drogi nr 43 (gazowa, wodociągowa), dla drogi nr 45 (kanalizacji sanitarnej), dla drogi nr 51 (gazowa, telekomunikacyjna), dla drogi nr 52 (gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa), dla drogi nr 53 (gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna), dla drogi nr 49 (gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna), dla drogi nr 48 (kanalizacji sanitarnej, gazowa, wodociągowa). Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.4 **Seria 4 - drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97**

Drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne.

nr drogi	nr działki	długość [m]	Istniejące sieci
----------	------------	-------------	------------------

57	758	510 (KM 0+000 do KM 0+510)	elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna
104	1115	411 (KM 0+000 do KM 0+335 oraz KM 0+447 do KM 0+523)	telekomunikacyjna
76	1116	178 (KM 0+004 do KM 0+182)	-
77	1128	100 (KM 0+004 do KM 0+104)	-
79	1143	285 (KM 0+000 do KM 0+285)	-
78	1158	260 (KM 0+000 do KM 0+260)	-
87	1283	212 (KM 0+000 do KM 0+212)	-
84	1200	202 (KM 0+000 do KM 0+202)	wodociągowa
97	1209	706 (KM 0+062 do KM 0+768)	gazowa
99	1255	504 Odc. A (KM 0+004 do KM 0+224) – 224 m Odc. B (KM 0+000 do KM 0+280) – 280 m	-

W stanie pierwotnym drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 97 (KM 0+142 do KM 0+437) i 99 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 97 na fragmencie od KM 0+073 do KM 0+051 oraz na fragmencie od KM 0+132 do KM 0+142 stanowi odcinki przejściowe stopniowej zmiany szerokości z 2,5m na 3,0 m. Na fragmencie od KM 0+051 do KM 0+132 droga posiada jednostronne pobocze oraz szerokość 2,5m.

Droga nr 97 w okolicach KM 0+600 do końca opracowania przebiega częściowo w granicach obrębu Bugaj – w ramach przedmiotowego opracowania przebudowa przewidziana jest jedynie w granicach obrębu Raclawice – o szerokościach zgodnych z rysunkiem planu sytuacyjnego.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przełęczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.5 **Seria 5 - Drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 (KM 0+000 do KM 0+570 oraz KM 0+616 do KM 0+867), 68, 69, 72, 75, 95, 74, 71**

Drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 72, 75, 95, 74, 71 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne.

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]	Istniejące sieci
60	810	398 (KM 0+000 do KM 0+398)	-
61	835	212 (KM 0+000 do KM 0+212)	gazowa, kanalizacji sanitarnej
62	822	418 (KM 0+000 do KM 0+418)	-
63	842	484 (KM 0+000 do KM 0+484)	elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej
64	897	777 + 262 = 1039 KM 0+000 do KM 0+777 (B) KM 0+000 do KM 0+262	elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa
65	912	317 (KM 0+000 do KM 0+317)	kanalizacji sanitarnej
66	949	570 + 263 = 833 (KM 0+000 do KM 0+570 Oraz KM 0+616 do KM 0+879)	wodociągowa, kanalizacji sanitarnej,
68	973	85 (KM 0+000 do KM 0+085)	-
69	980	1012 (KM 0+005 do KM 1+017)	elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa, wodociągowa
72	1036	213 (KM 0+000 do KM 0+213)	wodociągowa, gazowa
75	1090	225+622=847 (KM 0+000 do KM 0+225 oraz KM 0+280 do KM 0+902)	-
95	1413	88 (KM 0+000 do KM 0+088)	-
74	1101	83 (KM 0+000 do KM 0+083)	-

71	1046	78 + 44 = 122 (71A) KM 0+113 do KM 0+191 (71B) KM 0+000 do KM 0+044	-
----	------	---	---

W stanie pierwotnym drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 72, 75, 95, 74, 71 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 60, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 72, 75, 95, 74 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 61 posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Droga nr 71 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Droga nr 60 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21827

Droga nr 62 – osuwiska aktywne ciągle, okresowo i nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21828 i KRO 21829

Droga nr 65 – osuwisko aktywne ciągle, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 22266

Droga nr 74 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21854

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowy drogi nie wpłynę negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, wodociągowa i gazowa. Z uwagi na przeglębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu

trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.2.6 **Seria 6 - drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100**

Drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne.

Długości odcinków przeznaczonych do przebudowy:

nr drogi	nr działki	długość [m]	Istniejące sieci
81	1179	412 (KM 0+000 do KM 0+412)	-
88	1315	136 (KM 0+004 do KM 0+140)	elektroenergetyczna
89	1327	521 (KM 0+004 do KM 0+526)	telekomunikacyjna
90	1328	127 (KM 0+000 do KM 0+127)	-
91	1373	634 (KM 0+008 do KM 0+642)	-
91A	1392	316 (KM 0+000 do KM 0+316)	-
93	1383	288 (KM 0+008 do KM 0+296)	-
94	1397	425 (KM 0+005 do KM 0+430)	-
101	1371	102 (KM 0+000 do KM 0+102)	-
102	1372	501 (KM 0+000 do KM 0+501)	-
92	1347	54 (KM 0+065 do KM 0+119)	-
100	1312	39 (KM 0+057 do KM 0+096)	-

W stanie pierwotnym drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 81, 88, 89 (KM 0+004 do KM 0+368), 90, 91, 93, 94 (KM 0+005 do KM 0+023, KM 0+097 do KM 0+300, KM 0+382 do KM 0+434), 101, 102, 92, 100 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 91A posiadają jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Drogi nr 89 (KM 0+368 do KM 0+526) posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z lewostronnym poboczem o szerokości 0,5 m zarośniętym trawą.

Droga nr 94 (KM 0+023 do KM 0+097) posiada jezdnię o szerokości 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Część dróg zlokalizowana jest na terenach osuwiskowych:

Droga nr 89 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Droga nr 90 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21833

Droga nr 91 – osuwisko aktywne okresowo, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21835

Droga nr 102 – osuwisko nieaktywne, w oznaczeniu Państwowego Instytutu Geologicznego: KRO 21837

Podczas przeprowadzonej wizji w terenie nie zaobserwowano spękań nawierzchni i ruchów podłoża gruntowego.

Zakłada się, iż przedmiotowe roboty budowlane nie będą ingerować w warstwy gleby i nośność podłoża gruntowego oraz nie spowodują destabilizacji gruntów.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci: elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.3 Drogi niepubliczne przeznaczone do budowy

4.3.1 Seria 1 - 14, 22, 21, 23, 28, 29

Droga nr 14

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 5,0 m znajdują się pola i skupiska krzewów.

Droga nr 22

W istniejącym pasie drogowym o szerokości do 6,0 m znajdują się pola.

Droga nr 21

W istniejącym pasie drogowym o szer. 5,0 m znajdują się pola i skupiska krzewów.

Droga nr 23

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 7,0 m znajdują się pola oraz i skupiska krzewów i drobnych drzew.

Droga nr 28

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 7,0 m znajdują się pola.

Droga nr 29

W istniejącym pasie drogowym o szer. do 4,0 m znajdują się pola.

Projektowane drogi stanowią część istniejącego układu dróg i mają dostęp do drogi publicznej nr 270049K.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.2 **Seria 2 - drogi nr 26, 34, 36, 110, 38**

Projektowane drogi położone są w województwie małopolskim, powiecie gorlickim, w gminie Biecz, obręb Raclawice, działki ewidencyjne nr 331, 358, 367/2, 398, 456.

Droga nr 26

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 34

W istniejącym pasie drogowym o szerokości o 4,0 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 36

W istniejącym pasie drogowym o szer. 7,0 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 110

W istniejącym pasie drogowym o szer. o 4,0 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 38

W istniejącym pasie drogowym o szer. o 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.3 **Seria 3 - drogi nr 109, 51, 106, 107, 71, 73, 108, 82, 92, 67**

Projektowane drogi położone są w województwie małopolskim, powiecie gorlickim, w gminie Biecz, obręb Raclawice, działki ewidencyjne nr 496, 692, 1451, 996/2, 1046, 1077, 833, 877, 1347, 937.

Droga nr 109

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 51

W istniejącym pasie drogowym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 106

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 107

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 71

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 73

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 108

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 82

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska drobnych drzew.

Droga nr 92

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 67

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Projektowane drogi stanowią część istniejącego układu dróg i mają dostęp do dróg publicznych nr 270049K, 271120K.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.4 Seria 4 – droga nr 85

Droga nr 85

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze. Częściowo w miejscu projektowanej drogi występuje przetarcie.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.5 Seria 5 - Drogi nr 80, 84 (KM 0+202 do KM 0+673), 97 (KM 0+000 do KM 0+062), 98, 86

Droga nr 80

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska drobnych drzew.

Droga nr 84

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska krzewów.

Droga nr 97

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze oraz skupiska krzewów.

Droga nr 98

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 86

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.6 Seria 6 – droga nr 100

Droga nr 100

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 6,5 m znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.7 Seria 7 – fragmenty dróg nr 46 (KM 0+177 do KM 0+228), 104 (KM 0+335 do KM 0+447), 66 (KM 0+570 do KM 616), 75 (KM 0+225 do KM 0+280), 83 (KM 1+129 do KM 1+340)

Droga nr 46

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola.

Droga nr 104

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 66

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 75

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Droga nr 83

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym znajdują się pola i tereny rolnicze.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż budowa dróg nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji, a przyczyni się do poprawy funkcjonowania mieszkańców

4.3.8 Seria 8 – droga nr 58

Droga nr 58

W miejscu projektowanej drogi w stanie istniejącym w lokalizacji pasa drogowego o szerokości ok. 4,5 m znajdują się tereny zielone. Częściowo, na początku opracowania, zlokalizowana jest istniejąca droga kruszywowa, która przebiega na granicy dwóch działek (nr 660 i 659). W miejscu projektowanej drogi zlokalizowany jest istniejący słup energetyczny z podwieszonymi kablami teletechnicznymi.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

5. Obiekty inżynierskie

W obrębie inwestycji znajdują się istniejące przepusty. W ciągu całej trasy brak jest istniejących obiektów mostowych.

6. Istniejące uzbrojenie terenu

W ciągu projektowanych dróg są zlokalizowane istniejące sieci uzbrojenia terenu - wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. **Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.**

7. Ruch drogowy

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

8. Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

9. Projektowany stan zagospodarowania terenu

9.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Projektowane drogi będą pełniły funkcję dojazdu do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Odwodnienie dróg będzie odbywać się powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni jezdni i zjazdów, poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

9.2 Rozbiórki

Nie przewiduje się rozbiórki istniejących elementów.

9.3 Drogi publiczne przeznaczone do przebudowy

9.3.1 Droga nr 2 (270017K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.2 Droga nr 3 (270017K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.3 Droga nr 4 (270017K)

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi w granicy pasa drogowego działki nr 17 poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni i wykonanie wzmocnienia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oraz wykonanie pobocza o szerokości 0,5 m. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.4 Droga nr 7 (270017K)

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.5 Droga nr 12 (270049K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana - gr. 10cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.6 Droga nr 13 (270049K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinku od KM 0+310 do KM 0+419 oraz przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinku od KM 0+003 do KM 0+310. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod drogą w okolicy KM 0+214, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy $\varnothing 400$ i długości 9 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+003 do KM 0+310:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+310 do KM 0+419:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

9.3.7 Droga nr 22 (270049K)

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m poprzez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod drogą w okolicy KM 0+483, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m

- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

9.3.8 Droga nr 24 (270049K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m na odcinku od KM -0+007 do KM 0+777, polegający na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Na pozostałym fragmencie opracowania (z wyjątkiem odcinka, na którym występują płyty betonowe, które zostały przewidziane do przełożenia wysokościowego po uwzględnieniu stanu po przebudowie), przebudowa polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Na odcinku od KM 1+460 do KM 1+506 pobocza nie występują, z kolei od KM 1+506 do KM 1+553 gdzie pobocze występuje tylko z jednej strony.

Przebudowa drogi obejmuje uzupełnienie istniejących poboczy w miejscach ich występowania. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustów zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym: pod drogą w okolicy KM 0+518 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 8 m), w okolicy KM 0+095 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m), pod drogą w okolicy KM 1+242 (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D

- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM -0+007 do KM 0+777:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach od KM 0+777 do KM 1+440 oraz od KM 1+460 do KM 1+553:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

9.3.9 Droga nr 30 (271127K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.10 Droga nr 32 (270016K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 4,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.11 Droga nr 45 (270016K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m. Na początku opracowania (KM 0+258) droga dowiązuje się do istniejącej szerokości jezdni równej 3,0 m i zgodnie ze stanem istniejącym, stopniowo na odcinku do KM 0+276 zwiększa szerokość do 3,5 m.

Na odcinku od KM 0+258 do KM 0+290 przebudowa polega na wzmocnieniu poprzez warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Dalej, na odcinku od KM 0+290 do KM 0+565 szerokość jezdni wynosi 3,5m, obustronne pobocza po 0,5 m, a przebudowa polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa drogi obejmuje uzupełnienie istniejących poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i

odmulenie.

W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m (na odcinku od KM 0+276 do KM 0+565); na odcinku od KM 0+258 do KM 0+276 odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+258 do KM 0+290:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+290 do KM 0+565:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

9.3.12 Droga nr 46 (270016K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinkach od KM 0+040 do KM 0+177 i od KM 0+228 do KM 0+407 oraz przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinkach od KM 0+005 do KM 0+040. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach: od KM 0+005 do KM 0+040:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinkach: od KM 0+040 do KM 0+177 oraz od KM 0+228 do KM 0+407:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.3.13 Droga nr 70 (271120K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod zjazdem do działki nr 1451 obręb Raclawice, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%

- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+063 do KM 0+949

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

9.3.14 Droga nr 83 (271120K)

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (od KM 0+000 do KM 1+129 oraz od KM 1+181 do KM 1+260), a także uzupełnienie poboczy oraz przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinku od KM 1+340 do KM 1+472. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod zjazdem do działki nr 877 obręb Raclawice, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy $\varnothing 400$ i długości 9 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni (od KM 0+000 do KM 1+129 oraz od KM 1+181 do KM 1+260):

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 1+340 do KM 1+472

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4 Drogi niepubliczne przeznaczone do przebudowy

9.4.1 Seria 1 – drogi nr 1, 5, 6, 8, 9, 10, 11

Projektuje się przebudowę drogi nr 1 o szerokości jezdni 4,0 m (z lokalnym poszerzeniem na łuku do szerokości 5,3 m) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, a także dróg nr 5, 6, 8, 9, 10, 11 o szerokości jezdni 3,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Odcinki dróg nr 1 (na KM 0+000 do KM 0+640) i nr 9 projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinki dróg nr 1 (na KM 0+640 do KM 0+794), 5, 6, 8, 10 i 11 projektuje się przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni drogi nr 1 - 4,0 m (z lokalnym poszerzeniem na łuku do szerokości 5,3 m)
- Szerokość jezdni dróg nr 5, 6, 8, 9, 10, 11 - 3,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8%
- Pochylenie skarp: 1:1,5

- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 1 (na KM 0+000 do KM 0+640) i nr 9:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 1 (na KM 0+640 do KM 0+794), 5, 6, 8, 10 i 11:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4.2 Seria 2 - 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 31, 32, 103

Odcinki dróg nr 15, 16 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+375), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28 (na fragmentach: KM 0+000 do KM 0+100 oraz KM 0+220 do KM 0+309), 31, 32, 103 projektuje przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinki dróg nr 16 (na fragmencie od KM 0+375 do KM 1+119), nr 17 oraz nr 28 (na fragmencie od KM 0+100 do KM 0+220) projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Zgodnie ze stanem pierwotnym drogi nr 15, 16 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+071 oraz od KM 0+085 do KM 0+375), 17, 18, 19, 21, 22, 23 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+825, od KM 0+875 do KM 0+982, od KM 1+145 do KM 1+241, od KM 1+260 do KM 1+281, od KM 1+320 do KM 1+610), 103, 31 posiadać będą szerokość jezdni 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Droga nr 16 na odcinku na łuku poziomym w KM 0+071 do KM 0+085 posiada lokalne poszerzenie jezdni do szerokości 4,75 m.

Droga nr 23 posiada lokalne poszerzenia na łukach: w KM 1+241 do KM 1+260 (do 4,0 m), w KM 1+281 do KM 1+320 (do 3,4 m).

Droga nr 23 na odcinku od KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m oraz jednostronne (lewostronne) pobocze.

Drogi nr 28 i 32 posiadają jezdnię o szerokości 4,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogą nr 32 w okolicy KM 0+55 oraz pod drogą nr 23 w okolicy KM 0+402 i KM 1+242, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy $\varnothing 400$ i długości 7 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 15, 16*, 17, 18, 19, 21, 22, 23*, 103, 31 - 3,0 m
* drogi nr 16 i 23 posiadają lokalne poszerzenia na lukach, zgodnie z planem sytuacyjnym

- Szerokość jezdni dróg nr 28, 32 – 4,5 m

- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%

- Szerokość poboczy: 0,5 m**

** Droga nr 23 na odcinku od KM 0+825 do KM 0+875, a także droga nr 20 posiadają jednostronne (lewostronne) pobocze, droga nr 29 nie posiada poboczy, pozostałe drogi posiadają obustronne pobocze

- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %

- Pochylenie skarp: 1:1,5

- klasa techniczna D

- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr: 16 (na fragmencie od KM 0+375 do KM 1+119), nr 17 oraz nr 28 (na fragmencie od KM 0+100 do KM 0+220):

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm

- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 15, 16 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+375), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28 (na fragmentach: KM 0+000 do KM 0+100 oraz KM 0+220 do KM 0+309), 31, 32, 103

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm

- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4.3 **Seria 3 - drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53**

Odcinki dróg nr 25, 34, 37 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+376), 27, 35 (na fragmencie od KM 0+090 do KM 0+152), 39, 40, 41, 42, 45, 48 (na fragmencie od KM 0+096 do KM 0+143), 51, 52, 53, 49, 33 projektuje przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinki dróg nr 37 (na fragmencie od KM 0+376 do KM 0+564), 35 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+090), 43 (na fragmencie od KM 0+038 do KM 0+076), 48 (na fragmencie od KM 0+004 do KM 0+096) projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Na odcinku drogi nr 43 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+038) zakłada się przełożenie wysokościowe istniejących płyt YOMB i dowiązanie do przebudowywanego odcinka drogi nr 45 i kruszywowego odcinka drogi nr 43 (KM 0+038 do KM 0+076).

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów: pod drogą nr 25 w okolicy KM 0+062, pod drogą nr 33 w okolicy KM 0+147, pod drogą nr 27 w okolicy KM 0+519, pod drogą nr 37 w okolicy KM 0+469, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości odpowiednio: 7 m dla drogi nr 25 i 33; 5 m dla drogi nr 27; 9 m dla drogi nr 37).

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż dróg nr 25 i 33, zgodnie z pkt. 10.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 25, 34, 37, 27, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 45 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+089 oraz od KM 0+153 do KM 0+258), 51, 52, 53, 49 – 3,0 m;
- Szerokość jezdni drogi nr 33 – 4,0 m;
- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem: drogi nr 45 na fragmencie od KM 0+089 do KM 0+153, drogi nr 48 na fragmencie 0+096 do KM 0+143, drogi nr 48 – które nie posiadają pobocza);
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- drogi niepubliczne
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 37 (na fragmencie od KM 0+376 do KM 0+564), 35 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+090), 43 (na fragmencie od KM 0+038 do KM 0+076), 48 (na fragmencie od KM 0+004 do KM 0+096):

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 25, 34, 37 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+376), 27, 35 (na fragmencie od KM 0+090 do KM 0+148), 39, 40, 41, 42, 45, 48 (na fragmencie od KM 0+096 do KM 0+143), 51, 52, 53, 49, 33:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4.4 **Seria 4 - drogi nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99, 97**

Odcinki dróg nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 97, 99 projektuje przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogą nr 97 w okolicy KM 0+275 zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 6 m).

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 57, 104, 76, 77, 79, 78, 87, 84, 99 – 3,0 m

- Szerokość jezdni drogi nr 97 na odcinku od:

KM 0+062 do KM 0+070 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 2,5 m

KM 0+070 do KM 0+151 – 2,5 m

KM 0+151 do KM 0+161 – odcinek stopniowej zmiany szerokości z 2,5 na 3,0 m

KM 0+161 do KM 0+600 – 3,0 m

KM 0+600 do końca opracowania w KM 0+768 – przebudowywana szerokość jezdni tylko w granicach pasa drogowego działki nr 1209 obręb Raclawice

- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem: drogi nr 97 na fragmentach od KM 0+051 ob. 70 do KM 0+132 ob. 151 (lewostronne pobocze) i od KM 0+437 do KM 0+768 (brak poboczy)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4.5 Seria 5 - drogi nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66 (KM 0+000 do KM 0+570 oraz KM 0+616 do KM 0+867), 68, 69, 72, 75 (KM 0+000 do KM 0+225 oraz od KM 0+280 do KM 0+902), 95, 74, 71

Odcinki dróg nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 72, 75, 95, 74, 71 projektuje przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogami zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym:

- Pod drogą nr 61 w okolicy KM 0+125 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m;
- Pod drogą nr 62 w okolicy KM 0+028 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m;
- Pod drogą nr 63 w okolicy KM 0+374 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9,0 m;
- Pod drogą nr 64 w okolicy KM 0+677 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 7,0 m;

- Wzdłuż drogi nr 70 pod zjazdem do działki nr 1451 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 9,0 m;
- Pod drogą nr 75 w okolicy KM 0+222 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 60, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 72, 75, 95, 74 – 3,0 m
- Szerokość jezdni drogi nr 70 – 3,5 m
- Szerokość jezdni drogi nr 71 – 4,0 m

- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem dróg nr 61 i 71, które nie posiadają poboczy)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 72, 75, 95, 74:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.4.6 Seria 6 - drogi nr 81, 88, 89, 90, 91, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100

Odcinki dróg nr 81, 88, 89, 90, 91 (KM 0+190 do KM 0+640), 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100 projektuje przez przebudowę polegającą na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinek drogi nr 91 (KM 0+008 do KM 0+190) projektuje się przez przebudowę polegającą na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnieniu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów pod drogami zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym:

- Pod drogą nr 89 w okolicy KM 0+379 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 4,0 m;
- Pod drogą nr 91 w okolicy KM 0+360 z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5,0 m;

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni dróg nr 81, 88, 89, 90, 91, 93, 94, 101, 102, 92, 100 – 3,0 m
- Szerokość jezdni drogi nr 91A – 4,0 m
- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem dróg nr 91A i 94 na odcinku od KM 0+023 do KM 0+097, które nie posiadają pobocza, a także dróg nr 89 na odcinku od KM 0+368 do KM 0+526 i drogi nr 94 na odcinku od KM 0+300 do KM 0+382, które posiadają jednostronne - lewostronne pobocze)
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 81, 88, 89, 90, 91 od KM 0+190 do KM 0+640, 91A, 93, 94, 101, 102, 92, 100

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi nr 91 od KM 0+008 do KM 0+190:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

9.5 Drogi niepubliczne przeznaczone do budowy

9.5.1 Seria 1 - 14, 22, 21, 23, 28, 29

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi poboczami, a także remont przepustów.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
14	120	289 (KM 0+004 do KM 0+293)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu
22	208	60 (KM 0+307 do KM 0+367)	3,0	0,5 x2	30	6	powierzchniowe do gruntu
21	242	67+99= 166 (KM 0+000 do KM 0+067) oraz (KM 0+145 do KM 0+244)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu
23	263	163+163= 326 (KM 0+982 do KM 1+145) oraz (KM 1+610 do KM 1+773)	3,0	0,5 x2	30	7	powierzchniowe do gruntu
28	367/1	53 (KM 0+309 do KM 0+362)	4,5	0,5 x2	30	7	powierzchniowe do gruntu
29	253	80 (KM 0+000 do KM 0+080)	3,0	-	30	4	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod drogą nr 23 w okolicy KM 1+723, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m).

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2945 m²
- powierzchnia poboczy: 830 m²

9.5.2 Seria 2 - drogi nr 26, 34, 36, 110, 38

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg oznaczonych w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 26, 34 (KM 0+183 do KM 0+259), 36, 110, 38, wraz z obustronnymi poboczami.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
26	331	167 (KM 0+001 do KM 0+168)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
34	358	76 (KM 0+183 do KM 0+259)	3,0	0,5 x2	30	4,0	powierzchniowe do gruntu
36	367/2	473 (KM 0+003 do KM 0+476)	3,0	0,5 x2	30	7,0	powierzchniowe do gruntu
110	398	63 (KM 0+000 do KM 0+063)	3,0	0,5 x2	30	4,0	powierzchniowe do gruntu
38	456	160 (KM 0+003 do KM 0+163)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2900 m²
- powierzchnia poboczy: 942 m²

Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drobnych drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym projektowanych dróg, nie wymagających pozwolenia na wycinkę. Na terenie opracowania nie stwierdzono występowania drzew o średnicach mogących je zakwalifikować jako drzewa pomnikowe.

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż drogi nr 36, zgodnie z pkt. 10.

9.5.3 Seria 3 - drogi nr 109, 51, 106, 107, 71, 73, 108, 82, 92, 67

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi poboczami, a także wykonanie przepustu.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
109	496	50 (KM 0+006 do KM 0+056)	3,0	0,5 x2	30	4	powierzchniowe do gruntu
51	692	42 (KM 0+050 do KM 0+092)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu

106	1451	85 (KM 0+000 do KM 0+085)	3,0	-	30	4	powierzchniowe do gruntu
107	996/2	58 (KM 0+005 do KM 0+063)	3,0	-	30	4	powierzchniowe do gruntu
71	1046	113 (KM 0+000 do KM 0+113)	4,0	-	30	5	powierzchniowe do gruntu
73	1077	51 (KM 0+000 do KM 0+051)	3,0	0,5 x 2	30	6	powierzchniowe do gruntu
108	833	21 (KM 0+000 do KM 0+021)	3,0	0,5 x 2	30	4	powierzchniowe do gruntu
82	877	48 (KM 0+000 do KM 0+048)	3,0	0,5x 1	30	4	powierzchniowe do gruntu
		31 (KM 0+048 do KM 0+079)		0,5x 2			
92	1347	65 (KM 0+000 do KM 0+065)	3,0	0,5 x 2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
67	937	224 (KM 0+000 do KM 0+224)	3,0	0,5 x 2	30	4	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2410 m²
- powierzchnia poboczy: 506 m²

9.5.4 Seria 4 - droga nr 85

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
85	1248	949 (KM 0+002 do KM 0+951)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu

Droga niepubliczna
Kategoria ruchu KR0
Spadek poprzeczny jezdni 2%.
Spadek poprzeczny pobocza 8%.
Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont przepustu pod drogą w okolicy KM 0+948, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości 5 m).

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2838 m²

- powierzchnia poboczy: 946 m²

9.5.5 **Seria 5 - drogi nr 80, 84 (KM 0+202 do KM 0+673), 97 (KM 0+000 do KM 0+062), 98, 86**

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi poboczami.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
80	1171	259 (KM 0+000 do KM 0+259)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
84	1200	471 (KM 0+202 do KM 0+673)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
97	1209	62 (KM 0+000 do KM 0+062)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
98	1210	54 (KM 0+000 do KM 0+054)	3,0	0,5 x2	30	4	powierzchniowe do gruntu
86	1267	148 (KM 0+000 do KM 0+148)	3,0	0,5 x2	30	5	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni projektuje się jako daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 2967 m²
- powierzchnia poboczy: 989 m²

9.5.6 Seria 6 – droga nr 100

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi poboczami.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
100	1312	300 (KM 0+000 do KM 0+057 oraz KM 0+096 do KM 0+339)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Kategoria ruchu KR0

Spadek poprzeczny jezdni 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Pochylenie skarp 1:1,5

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr.10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 891 m²
- powierzchnia poboczy: 297 m²

9.5.7 Seria 7 – fragmenty dróg nr 46 (KM 0+177 do KM 0+228), 104 (KM 0+335 do KM 0+447), 66 (KM 0+570 do KM 616), 75 (KM 0+225 do KM 0+280), 83 (KM 1+129 do KM 1+340)

Inwestycja zakłada wykonanie nawierzchni dróg wraz z obustronnymi pobocznymi.

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometrów	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
46	591	51 (KM 0+177 do KM 0+228)	3,5	0,5 x2	30	7,0	powierzchniowe do gruntu
104	1115	112 (KM 0+335 do KM 0+447)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
66	949	46 (KM 0+570 do KM 0+616)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
75	1090	55 (KM 0+225 do KM 0+280)	3,0	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu
83	1194	211 (KM 1+129 do KM 1+340)	3,5	0,5 x2	30	6,5	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Spadek poprzeczny jezdni 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka gliniasto-piaszczysta – gr. 10 cm

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 1440 m²
- powierzchnia poboczy: 479 m²

9.5.8 Seria 8 – droga nr 58

Nr drogi	nr działki	Długość [m] i kilometraż	szerokość jezdni [m]	Szer. Pobocza [m]	Prędkość proj. [km/h]	Szer. Pasa Drogowego [m]	Odwodnienie
58	659	50 (KM 0+000 do KM 0+050)	3,0	-	30	4,5	powierzchniowe do gruntu

Drogi niepubliczne

Spadek poprzeczny jezdni 2%.

Spadek poprzeczny pobocza 8%.

Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do budowy wynosi 50,0 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$,

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 150 m²

10. Zieleni

Budowa inwestycji wymagać będzie wycinki drobnych drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym projektowanych dróg, nie wymagających pozwolenia na wycinkę. Na terenie opracowania nie stwierdzono występowania drzew o średnicach mogących je zakwalifikować jako drzewa pomnikowe.

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż dróg nr 25, 33 i 36 – jarzab szwedzki, wys. sadzonki 90 cm

Lp.	nr drogi	nr działki	długość [m]	Liczba nasadzeń drzew [szt.]
1	25	303	506	132
2	36	367/2	926	66
3	33	537	1053	10
		Razem:		208

11. Wykonanie korekty przebiegu i poprawy parametrów technicznych istniejących rowów melioracyjnych

Lp.	Nr ciek	Długość [m]
1	I	211
2	II	463
3	III	482
4	IV	299
5	V	297
6	VI	435
7	VII	663

12. Wydzielenie gruntów na cele użyteczności publicznej

Lp.	Nr działki	Pow.(ha)	Rodzaj planowanych prac
1	141	0.2254	Zbiornik retencyjny
2	678	0.1090	Miejsce poboru wody

13. Przywrócenie funkcji rolniczej (likwidacja zbędnych dróg, miedzi, zakrzaceń oraz zabiegi rekultywacyjne)

Lp.	Nr jedn. Rej.	Nr działki	Pow.(ha)	Rodzaj planowanych prac
1	17	308	0.0201	Wyrównanie terenu
		553	0.0701	Wyrównanie terenu
2	27	318	0.0486	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
3	34	1041	0.0610	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
4	81	383	0.0327	Wyrównanie terenu
		427	0.0271	Likwidacja skarpy, wyrównanie terenu
		772	0.0094	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu
5	170	385	0.0334	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu
6	171	480	0.0560	Wyrównanie terenu
7	214	544	0.2985	Likwidacja zakrzaceń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
		545	0.0642	Likwidacja skarpy i wyrównanie powierzchni, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
8	243	341	0.0824	Wyrównanie terenu

9	263	1015	0.0436	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu, przeoranie użytku zielonego
10	460	999	0.0547	Likwidacja miedzy śródpolnej, wyrównanie terenu, przeoranie użytku zielonego
11	472	315	0.4906	Likwidacja zakrzaczeń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
12	442	274	0.1904	Likwidacja zakrzaczeń, wyrównanie terenu, doprowadzenie do użytkowania rolniczego
13	523	389	0.1094	Wyrównanie terenu w miejscu starych miedz
		444	0.1463	Wyrównanie terenu
14	532	314	0.1671	Wyrównanie terenu w miejscu starej drogi poprzez likwidację skarp, likwidacja starej miedzy
15	692	226	0.0148	Wyrównanie terenu
16	716	543	0.0267	Wyrównanie terenu

14.Zjazdy do działek prywatnych

Inwestycja zakłada wykonanie zjazdów do wszystkich nieruchomości położonych wzdłuż projektowanych odcinków dróg wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m.

Konstrukcja zjazdów:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

15.Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- powierzchnia jezdni kruszywowej: ok. 45 000 m²
- powierzchnia poboczy: ok. 41 000 m²
- powierzchnia zjazdów: ok. 7 000 m²

		JEZDNIA			POBOCZA
	nr drogi	powierzchnia wyrównanie [m ²]	powierzchnia stabilizacja [m ²]	powierzchnia przełożenie płyt betonowych [m ²]	powierzchnia [m ²]
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 1	1	2560	620	-	792
	5	-	933	-	311
	6	-	300	-	100
	8	-	1386	-	462
	9	585	-	-	195
	10	-	765	-	255
	11	-	2253	-	751
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 2	15	-	846	-	282
	22	-	921	-	307
	16	2223	975	-	1116
	17	249	0	-	83
	18	-	1785	-	595
	19	-	1452	-	484
	20	-	141	-	23,5
	21	-	234	-	78
	23	-	4404	-	1423
	28	540	877,5	-	315
	103	-	288	-	96
	31	-	2835	-	945
	32	-	4351,5	-	967
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 3	25	-	2223	-	741
	27	-	1122	-	374
	33	-	2708	-	677
	34	-	543	-	181
	35	270	186	-	152
	37	573	1128	-	567
	39	-	585	-	195
	40	-	1260	-	420
	41	-	831	-	277
	42	-	657	-	219
	43	117	-	57	39
	45	-	903	-	194
	48	288	141	-	0
	49	-	192	-	0
	51	-	399	-	133
	52	-	366	-	122
53	-	333	-	111	
PRZEBUDOWA	57	-	1530	-	510

NIEPUBLICZNE SERIA 4	104	-	1572	-	524
	76	-	534	-	178
	77	-	300	-	100
	79	-	825	-	275
	78	-	774	-	258
	87	-	630	-	210
	84	-	591	-	197
	97	-	2094	-	403
	99	-	1503	-	501
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 5	60	-	1194	-	398
	61	-	633	-	0
	62	-	1245	-	415
	63	-	1446	-	482
	64	-	3096	-	1032
	65	-	951	-	317
	66	-	2463	-	821
	68	-	276	-	92
	69	-	3036	-	1012
	72	-	639	-	213
	75	-	2670	-	890
	95	-	267	-	89
	74	-	258	-	86
71	-	504	-	0	
PRZEBUDOWA NIEPUBLICZNE SERIA 6	81	-	1260	-	420
	88	-	408	-	136
	89	-	1563	-	443
	90	-	381	-	127
	91	546	1350	-	635
	91A	-	1264	-	316
	93	-	864	-	288
	94	-	1287	-	18
	101	-	315	-	105
	102	-	1497	-	499
	92	-	153	-	51
100	-	108	-	36	
PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNE	2	2474,5	-	-	707
	3	7	-	-	4
	4	226	-	-	87
	7.1	3125,5	-	-	893
	7.2	3258,5	-	-	931
	12	752,5	-	-	215
	13	381,5	1074,5	-	416
	22	682,5	-	-	195
	24	2695	2695	70	1560
	30.1	752,5	-	-	215

	30.2	3010	-	-	860
	32	-	301,5	-	67
	45	976,5	112	-	311
	46	1284,5	122,5	-	402
	70	3101	-	-	886
	83.1	1956,5	-	-	559
	83.2	2271,5	462	-	913
BUDOWA SERIA 1	14	-	879	-	293
	22	-	210	-	60
	21	-	498	-	166
	23	-	945	-	315
	28	-	216	-	48
	29	-	240	-	0
BUDOWA SERIA 2	26	-	498	-	166
	34	-	300	-	75
	36	-	1425	-	475
	110	-	198	-	66
	38	-	480	-	160
BUDOWA SERIA 3	109	-	150	-	50
	51	-	123	-	41
	106	-	255	-	0
	107	-	171	-	0
	71	-	428	-	0
	73	-	153	-	51
	108	-	63	-	21
	82	-	237	-	55
	92	-	213	-	71
67	-	651	-	217	
BUDOWA SERIA 4	85	-	2838	-	946
BUDOWA SERIA 5	80	-	789	-	263
	84	-	1377	-	459
	97	-	180	-	60
	98	-	159	-	53
	86	-	462	-	154
BUDOWA SERIA 6	100	-	891	-	297
SERIA 8	58	-	1977	-	0

16.Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wody z nawierzchni poprzez swobodny spływ wody do rowów oraz na przydrożne tereny zielone.

IV. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – 2.11 – Plan sytuacyjny

Rys. 3.1-3.7 – Przekroje normalne

skala 1:1000

skala 1:50