

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645, 760 t.j.);
- c) Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. wersja od 18.01.2022) wraz z załącznikami;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- g) Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do Dziennika Ustaw 2019 poz. 2311;
- h) Podstawa opracowania – zlecenie Inwestora.
- i) Mapa pogładowa w skali 1 :10000.
- j) Mapa do celów projektowych w skali 1:500;

1.2. INWESTOR

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Szamotułach
ul. Sukiennicza 13
64-500 Szamotuły

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania dokumentacji jest zmiana stałej organizacji ruchu na terenie SP ZOZ w Szamotułach (działki oznaczone nr ewid. 2566/2, 2554/4, 2554/2, 2551/2, 2551/1, 2553/2, 2548/11, 2550, 2548/7, 2548/6, 2548/3, 2543/2, 2544, 2545, 2553/2, 2553/1, 2534/2, 2552) polegająca na wyznaczeniu oraz oznakowaniu miejsc parkingowych, wprowadzeniu strefy zamieszkania oraz skorygowaniu znaków istniejących.

1.4. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie pionowe:

A-20 – „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” – 1 szt.

C-4 – „nakaz skrętu w lewo” – 1 szt.

D-3 – „droga jednokierunkowa – 1 szt.

D-4a – „droga bez przejazdu – 1 szt.

D-18 – „parking” – 23 szt.

D-18a – „parking miejsce zastrzeżone” – 7 szt.

D-18a – „parking – miejsce zastrzeżone” -2 szt.



D-18a – „parking – miejsce zastrzeżone” -1 szt.



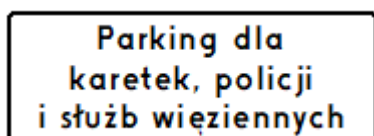
D-18a – „parking – miejsce zastrzeżone” -2 szt.



D-40 – „strefa zamieszkania – 3 szt.

D-41 – „koniec strefy zamieszkania” – 3 szt.

T-0 – tabliczka– 2 szt.



T-0 – tabliczka– 2 szt.

**Parking
dla pracowników
budynku
administracji**

T-0 – tabliczka– 1 szt.

**Dostawy towaru
do apteki**

T-0 – tabliczka– 1 szt.

CATERING

T-0 – tabliczka– 1 szt.

**Parking
techniczno-serwisowy**

T-0 – tabliczka– 1 szt.

**Parking
zakonu sióstr**

T-0 – tabliczka– 1 szt.

Archiwum

T-0 – tabliczka– 1 szt.

**PARKING DLA PRACOWNIKÓW
I PACJENTÓW
STACJI DIALIZ**

T-0 – tabliczka– 2 szt.

**Parking
do 15 min**

T-0 – tabliczka– 2 szt.

Parking dla karettek

T-0 – tabliczka– 1 szt.



T-3a – „Koniec” – 1 szt.

T-29 – „miejsce dla niepełnosprawnych” – 1 szt.

T-30a – „postój pojazdu równoległe do krawężnika” – 2 szt.

Oznakowanie poziome:

P-20 – „koperta” – 9 szt.



P-21b – „powierzchnia wyłączona” – 1 szt.



P-13 – „linia warunkowego zatrzymania” – 1 szt.



P-26 – „piesi” – 2 szt.



P-8a – „strzałka kierunkowa na wprost” – 13 szt.



P-8d – „strzałka kierunkowa w prawo” – 2 szt.



P-8e – „strzałka kierunkowa na wprost i w lewo” – 1 szt.



P-8g – „strzałka kierunkowa w lewo i w prawo” – 3 szt.



Szczegółowe zasady dotyczące rozmieszczania informacji na tablicach, zakresu ich stosowania oraz umieszczania przy drogach określone zostały w „szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach „ – Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku)

1.5. WYTYCZNE MATERIAŁOWO-TECHNOLOGICZNE

- znaki pionowe wykonane są jako typ mini,
- znaki pionowe stosować znaki z folią odblaskową typu 2 lub pryzmatyczną,
- należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach,
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Łączniki

powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku,

- słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15,
- odległość znaków pionowych powinna wynosić nie mniej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).
- wysokość umieszczania znaków nie może być niższa niż 2.00m poza obszarem zbudowanym. W sytuacjach powyższych uwzględnia się dolną krawędź tabliczek (dla znaków z tabliczkami). W przypadku umieszczania znaków nad jezdnią wysokość ta wynosi 5.00m.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Opracowała: