



WT.2370.2.5.2021

Częstochowa, dnia 17 marca 2021 roku

**DO WYKONAWCÓW
ZAINTERESOWANYCH
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

dotyczy: wyjaśnień i modyfikacji treści SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr WT.2370.2.2021, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”

Niniejszym zawiadamiam, że w dniu 11 i 12 marca 2021 roku wpłynęły wnioski o udzielenie wyjaśnień i dokonania zmian w zakresie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ), w postępowaniu nr WT.2370.2.2021, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego”.

Działając na podstawie art. 135 ust 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.), poniżej podaję treść wniosku wraz z udzielonymi na niego odpowiedziami oraz dokonanymi modyfikacjami:

Lp.	Treść pytania	Udzielone odpowiedzi/Dokonane modyfikacje
1.	Dot. pkt 1.2 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało wyposażenie ratowniczo- gaśnicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji...”. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, który umożliwia bezpieczne, wygodne przewożenie wyposażenia zgodnego z załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji...”, jednakże bez wpisu na Świadectwie dopuszczenia pojazdu?	Zamawiająca nie wyraża zgody na modyfikację w zakresie wskazanym w pytaniu oraz podtrzymuje zapisy SWZ.
2.	Dot. pkt 2.4 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik paliwa min. 200 l. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem o pojemności 150l. pozwalającej na przejazd min. 300 km lub pracę autopompy przez 4h, zgodnie z obowiązującą normą?	Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze zbiornikiem o pojemności 150 litrów oraz podtrzymuje zapisy SWZ.
3.	Dot. pkt 3.5 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by uchwyt do mocowania aparatu ODO dla dowódcy był umieszczony w fotelu lub z boku fotela dowódcy. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z aparatem ODO dowódcy umieszczonym w zabudowie pojazdu na stelażu umożliwiającą jego swobodne założenie z poziomu terenu?	Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z aparatem ODO dowódcy, umieszczonym w zabudowie pojazdu na stelażu umożliwiającą jego swobodne założenie z poziomu terenu oraz podtrzymuje zapisy SWZ.

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel/; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

4.	<p>Dot. pkt 3.7.2 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by pojazd posiadał radio z odtwarzaczem CD.</p> <p>Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z radiem z możliwością odtwarzania plików mp3, bez odtwarzacza CD?</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 3.7.2 poprzez dodanie zapisu <i>„lub wyposażone w gniazdo USB umożliwiające odtwarzanie plików mp3”</i></p>
5.	<p>Dot. pkt 4.1 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by pierwsza skrytka za kabiną pojazdu była przelotowa.</p> <p>Czy z uwagi na konieczność umieszczenia w zabudowie wyposażenia zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 do „Wytycznych standaryzacji...” oraz układu piany sprężonej i zbiornika wody, Zamawiający zrezygnuje z wymogu zastosowania skrytki przelotowej?</p>	<p>Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.</p> <p>Ponadto, w pkt. 4.1 załącznika nr 1 do SWZ Zamawiająca dodaje zapis: <i>„Minimalne wymiary skrytki przelotowej wynoszą: szer. min. 800 mm, wys. min 1500 mm”</i></p>
6.	<p>Dot. pkt 4.12 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by pojazd posiadał drabinkę do wejścia na dach umieszczoną z tyłu, po prawej stronie.</p> <p>Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu pojazdu, po lewej stronie?</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.</p> <p>W związku z czym, modyfikacji ulega pkt. 4.12 załącznika nr 1 do SWZ, poprzez dodanie zapisu <i>„lub po lewej”</i></p>
7.	<p>Dot. pkt 5.3 zał. nr 1 Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 9 ton.</p> <p>Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyciągarką elektryczną o sile uciągu min. 8 t.?</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie, w związku z czym modyfikuje się pkt. 5.3 załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób: JEST:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>„z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum - 9 ton z liną o długości min. 28 m”</i> <p>ZMIENIA SIĘ NA:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>„z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum - 8 ton bez zblocza, z liną o długości min. 28 m”</i>
8.	<p>Bardzo proszę o podanie dodatkowych parametrów technicznych dla 5.4.39 wentylator oddymiający. Jaka powinna być waga wymiary dł. x szer. X wys. [konieczne do zaplanowania miejsca w skrytce], moc silnika.</p> <p>Czy wentylator powinien posiadać możliwość zmiany kąta nachylenia pozwalającej na precyzyjne kierowanie strugą powietrza?</p> <p>Czy wentylator powinien być wyposażony w koła ułatwiające transport i składaną ramę do przewożenia?</p>	<p>Zamawiająca nie stawia wymagań w zakresie wagi, wymiarów oraz mocy silnika wentylatora oddymiającego. Zamawiająca określa jedynie minimalną wydajność wentylatora oddymiającego, tj. min. 28 000 m³/h. Zamawiająca nie wymaga także składanej ramy do przewożenia.</p> <p>Ponadto, Zamawiająca dodaje w pkt. 5.4.39 załącznika nr 1 do SWZ zapis <i>„Wentylator powinien posiadać możliwość zmiany kąta nachylenia, umożliwiając precyzyjne kierowanie strugą powietrza oraz winien posiadać koła ułatwiające transport”</i></p>

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

9.	<p>Pytanie do punktu 1.2 i 1.3 zał. nr 1 do SIWZ OPZ oraz §3 pkt 18 ppkt d) projektu umowy</p> <p>Informujemy, że w świadectwach dopuszczenia zarówno na pojazd jak i na wyposażenie znajdują się wszystkie niezbędne parametry sprzętu i stanowią one podstawę do jego użytkowania. Wyniki (protokoły/ sprawozdania) z badań stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa i ich posiadanie nie jest wymagane do użytkowania konkretnego sprzętu.</p> <p>W związku z powyższym istnieje uzasadniona obawa, że Wykonawca nie uzyska sprawozdań z badań od kooperantów.</p> <p>Czy Zamawiająca zatem odstąpi od wymogu dostarczenia wyników (protokołów/sprawozdań) z badań na samochód oraz na elementy wyposażenia pojazdu?</p>	<p>Zamawiająca nie wyraża zgody na modyfikację zapisów w zaproponowany sposób oraz podtrzymuje zapisy SWZ.</p>
10.	<p>Pytanie do punktu 1.3 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy w przypadku kiedy na dany typ sprzętu dostarczonego jako wyposażenie dodatkowe pojazdu nikt nie posiada świadectwa dopuszczenia na dzień składania ofert to czy Zamawiająca zrezygnuje z jego dostarczenia w dniu odbioru?</p>	<p>Zamawiająca nie dopuszcza dostarczenia wyposażenia dodatkowego bez świadectwa dopuszczenia, w przypadku wyposażenia, dla którego jest ono wymagane.</p>
11.	<p>Pytanie do punktu 2.4 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności min. 150 l? Informujemy, że taka pojemność wystarcza na przejazd ok. 500 km po drogach utwardzonych.</p>	<p>Analogicznie jak w pyt. nr 2, Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze zbiornikiem o pojemności 150 litrów oraz podtrzymuje zapisy SWZ.</p>
12.	<p>Pytanie do punktu 3.3 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca wymaga aby światła do jazdy dziennej były wykonane w technologii LED?</p>	<p>Zamawiająca nie wymaga, aby światła do jazdy dziennej były wykonane w technologii LED.</p>
13.	<p>Pytanie do punktu 3.7.2 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza radio wyposażone w gniazdo USB oraz możliwość odtwarzania plików mp3 natomiast bez wyposażenia w odtwarzacz CD? Informujemy, że obecnie odchodzi się od stosowania odtwarzacza CD w radiach samochodowych.</p>	<p>Analogicznie jak w pyt. nr 4, Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się załącznik nr 1 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia w pkt. 3.7.2 poprzez dodanie zapisu:</p> <p><i>„lub wyposażone w gniazdo USB umożliwiające odtwarzanie plików mp3”</i></p>
14.	<p>Pytanie do punktu 3.9 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca wymaga sygnalizacji dźwiękowej (słownej) w przypadku otwarcia żaluzji, skrytek i podestów oraz wysunięcia masztu?</p>	<p>Zamawiająca wymaga sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej w przypadku otwarcia żaluzji, skrytek, podestów oraz wysuniętego masztu.</p> <p>W związku z powyższym, w pkt. 3.9 załącznika nr 1 do SWZ, tiret pierwsze i drugie dodaje się:</p> <p><i>„-sygnalizacja świetlna i dźwiękowa”</i></p>

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

15.	Pytanie do punktu 3.9 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy Zamawiająca wymaga aby w kabinie zamontowana była kontrolka otwarcia skrzyni na dachu?	Zamawiający nie wymaga aby w kabinie zamontowana była kontrolka otwarcia skrzyni na dachu.
16.	Pytanie do punktu 3.10 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy Zamawiająca dopuszcza aby zamiast jednej lampy błyskowej niebieskiej zamontowanej z tyłu po lewej stronie pojazdu zamontowane zostały dwie wyprofilowane lampy błyskowe niebieskie po obu stronach pojazdu w górnych narożach zabudowy?	Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie, w związku z czym modyfikuje się pkt. 3.10 załącznika nr 1 do SWZ poprzez dodanie do zdania „ <i>Jedna lampa błyskowa niebieska zamontowana z tyłu po lewej stronie pojazdu</i> ” zapisu: <i>„lub dwie wyprofilowane lampy błyskowe niebieskie po obu stronach pojazdu”</i>
17.	Pytanie do punktu 3.10 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy Zamawiająca dopuszcza dostarczenie samochodu z pomarańczową falą świetlną wyposażoną w pomarańczowe światła bez 2 niebieskich skrajnych lamp sygnalizacyjnych LED, jeżeli po obu stronach pojazdu w narożach zabudowy zamontowane zostaną dwie lampy niebieskie pulsacyjne? Fala świetlna służy jedynie do ostrzegania z tyłu innych uczestników ruchu. Im więcej jest lamp żółtych tym wyraźniej jest oznaczone zagrożenie. Dlatego standardowym rozwiązaniem są fale świetlne w jednym kolorze.	Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania zaproponowanego rozwiązania oraz podtrzymuje zapisy SWZ.
18.	Pytanie do punktu 3.10 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy Zamawiająca dopuszcza 4 szt. reflektorów dalekosiężnych o średnicy reflektora min. 17 cm o wyglądzie różniącym się od wyglądu opisanego przez Zamawiającą oraz pozostałych parametrach lepszych od wymaganych przez Zamawiającą? Ostateczny wygląd reflektorów do ustalenia z Zamawiającą na etapie realizacji.	Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania reflektorów o innych parametrach niż podane w SWZ.
19.	Pytanie do punktu 3.15 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy Zamawiająca dopuszcza fabrycznie wyprowadzony wydech z prawej strony pojazdu? Zgodnie z obowiązującymi przepisami wylot spalin może być wyprowadzony obecnie na jedną lub drugą stronę pojazdu przez producenta podwozia pojazdu, na co producent zabudowy pożarniczej nie ma wpływu. Na dzień dzisiejszy wszystkie nowe samochody oferowane na rynku Polskim posiadają silniki spełniające normy jakości spalin EURO VI D co w praktyce przyczynia się do faktu, że nie ma potrzeby montowania odciągów spalin na rurach wydechowych w samochodach pożarniczych. Jednocześnie sam odciąg spalin może spowodować nieprawidłową pracę pojazdu podobnie jak modyfikacja w układ wydechowy.	Zamawiająca dopuszcza zaproponowane rozwiązanie w związku z czym, modyfikuje się pkt. 3.15 załącznika nr 1 do SWZ poprzez dodanie zapisu: <i>„lub prawą”</i>

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

20.	<p>Pytanie do punktu 4.1 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza aby pierwsza skrytka za kabiną wykonana w formie przelotowej miała minimalną szerokość przelotu 800 mm, co umożliwi swobodne rozmieszczenie sprzętu? Nie podanie szerokości przelotu oznacza, że można zastosować przelot o dowolnej szerokości (np. 100, 200 mm itp.) przez co można zredukować funkcjonalność skrytki.</p>	<p>W odpowiedzi na pytanie nr 5, Zamawiająca zmodyfikowała pkt. 4.1 załącznika nr 1 do SWZ poprzez dodanie zapisu: <i>„Minimalne wymiary skrytki przelotowej wynoszą: szer. min. 800 mm, wys. min 1500 mm”</i></p>
21.	<p>Pytanie do punktu 4.11 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza aby pompa pływająca umieszczona była w innym miejscu w zabudowie pojazdu? Miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającą na etapie realizacji.</p>	<p>Zamawiająca nie dopuszcza zaoferowania umieszczenia pompy pływającej w innym miejscu niż zostało określone w opisie przedmiotu zamówienia, tj. na dachu pojazdu w zamkniętej skrzyni.</p>
22.	<p>Pytanie do punktu 4.12 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza aby poręcze ułatwiające wchodzenie na dach były zamontowane na zabudowie a nie na drabince?</p>	<p>Zamawiająca wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie, w związku z czym modyfikuje się pkt. 4.12 załącznika nr 1 do SWZ poprzez dodanie zapisu: <i>„Dopuszcza się, aby poręcze ułatwiające wchodzenie na dach były zamontowane na zabudowie”</i></p>
23.	<p>Pytanie do punktu 4.23 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza aby wskaźniki poziomu wody oraz poziomu środka pianotwórczego umieszczone były na pulpicie sterowania autopompą oraz w kabinie pojazdu bez ich umiejscowienia na tylnej zewnętrznej ścianie pojazdu?</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza zaoferowanie zaproponowanego rozwiązania, w związku z czym modyfikuje się pkt. 4.23 załącznika nr 1 do SWZ poprzez skreślenie zapisu <i>„(również na tylnej zewnętrznej ścianie pojazdu)”</i> oraz dodanie:</p> <p>Tiret czwarte: <i>„winien być umiejscowiony na pulpicie sterowania autopompą oraz w kabinie pojazdu, a także dodatkowo może być umiejscowiony na tylnej zewnętrznej ścianie pojazdu.”</i></p> <p>Tiret piąte: <i>„winien być umiejscowiony na pulpicie sterowania autopompą oraz w kabinie pojazdu, a także dodatkowo może być umiejscowiony na tylnej zewnętrznej ścianie pojazdu.”</i></p>
24.	<p>Pytanie do punktu 4.30 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca wymaga aby lampy w maszcie posiadały optykę doświetlającą pod masztem oraz doświetlającą dach, przy rozłożonym maszcie min.90°?</p>	<p>Zamawiająca nie wymaga optyki doświetlającej pod masztem oraz doświetlającej dach przy rozłożonym maszcie.</p>

ul. Sabinowska 62/64, 42-200 Częstochowa, woj. śląskie

www.cspsp.pl; e-mail: cspspcz@cspsp.pl

Sekretariat: +48 (34) 34 77 100; fax: +48 (34) 34 77 104

Wydział Kwatermistrzowski: +48 (34) 34 77 600; tel./; e-mail: przetargi@cspsp.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>

25.	<p>Pytanie do punktu 5.3 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Czy Zamawiająca dopuszcza wyciągarkę elektryczną o sile uciągu 8165 kg ze zbloczem zamontowaną w zewnętrznej obudowie kompozytowej?</p>	<p>Zamawiająca w odpowiedzi na pyt. 7 zmodyfikowała zapis dot. siły uciągu obniżając wymóg do 8 ton bez zblocza. Ponadto, Zamawiająca modyfikuje pkt. 5.3 tiret pierwsze poprzez dodanie zapisu: <i>„Wyciągarka winna być w obudowie zewnętrznej z kompozytu lub metalu”</i></p>
26.	<p>Pytanie do punktu 3.7.4 oraz 3.8 zał. nr 1 do SIWZ OPZ</p> <p>Pojazdy jakich dotyczy postępowanie przeznaczone są dla Państwowej Straży Pożarnej, a Zamawiająca w OPZ opisując radiotelefony przenośne oraz przewoźne powołuje się na szereg nieobowiązujących już normy, dyrektywy oraz przepisów zapisanych między innym w starym rozkazy z 2009r.</p> <p>W związku z powyższym proszę o potwierdzenie, że opisane w wymaganiach uzupełniających radiotelefony mają spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do aktualnie obowiązującego Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. (dyrektywa R&TEE nie obowiązuje, norma EN 60950-1 nie obowiązuje, itd.)</p> <p>W obowiązującym rozkazy z 2019r mamy następujące WYMAGANIA UZUPEŁNIAJĄCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, musi posiadać deklarację zgodności z dyrektywą 2014/53/U E. ➤ Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI TS 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 62368-1 lub (EN 60065 i EN 60950-1 do 20.12.2020) ➤ Zgodny z ETSI TS 102 361 (części 1, 2, 3) - ETSI DMR Standard. ➤ Możliwość aktualizacji oprogramowania firmware. ➤ Interfejs użytkownika radiotelefonu przewoźnego w języku polskim. 	<p>Oferowane radiotelefony winny spełniać warunki określone w Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, stanowiącej Załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r., tj. z Załącznika nr 3 do Instrukcji - Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych oraz z Załącznika nr 4 do Instrukcji - Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych.</p> <p>W związku z powyższym, w pkt. 3.7.4 oraz 3.8 OPZ, Zamawiająca skreśla zapisy wynikające z nieobowiązującego rozkazu Komendanta Głównego z 2009 r. oraz zamieszcza opis zgodny z ww. załącznikami nr 3 i 4 do Instrukcji.</p>



CENTRALNA SZKOŁA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

27.	Pytanie do punktu 3.7.4 oraz 3.8 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Czy w przypadku podobnych nie obowiązujących zapisów innych norm i dyrektyw zapisane w aktualnym rozkazu z 2019r możemy traktować jako nadrzędne i obowiązujące?	Zamawiająca w odpowiedzi na pyt. 26 zmodyfikowała zapisy utworzone na podstawie nieaktualnego rozkazu Komendanta Głównego.
28.	Pytanie do punktu 3.7.4 oraz 3.8 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Proszę o poprawienie oczywistej pomyłki pisarskiej w kwestii wymagań dotyczących zakresu temperatur pracy i przechowywania radiotelefonów „minimalny zakres temperatury pracy N/O -250 ÷ +550C, minimalny zakres temperatury składowania - 400 ÷ +650C, ” na te z rozkazu z 2019r, zgodny z wymaganiami: Środowisko i klimatyczne warunki pracy - Minimalny zakres temperatury pracy zestawu radiotelefonu -30°C ÷ +60°C.	Zamawiająca w odpowiedzi na pyt. 26 zmodyfikowała zapisy w przytoczonym zakresie. Zgodnie z dokonaną modyfikacją, Zamawiająca nie określa minimalnego zakresu temperatury składowania, natomiast minimalny zakres temperatury pracy zestawu radiotelefonu przenośnego/przewoźnego wynosi -30°C ÷ +60°C
29.	Pytanie do punktu 3.7.4 zał. nr 1 do SIWZ OPZ Proszę o doprecyzowanie zapisów ukompletowania radiotelefonów przenośnych: ➤ „bateria akumulatorów /oraz według dodatkowych wymagań Kupującej/ ilość akumulatorów w ukompletowaniu, wykonanie, itp.” - brak danych Proponujemy po 2 x akumulatory Li-Ion 2100mA do każdego radiotelefonu przenośnego „antena /według wymagań Kupującej/ (zakres częstotliwości pracy / max. długość)” - brak danych Proponujemy antenę długości 15 cm na pasmo pracy minimum 144-165MHz	Zamawiająca w odpowiedzi na pytanie nr 26, zmodyfikowała zapisy dotyczące baterii oraz anteny radiotelefonów przenośnych. Zgodnie z dokonaną modyfikacją, minimalne wymogi zostały określone w następujący sposób: „- Oryginalna bateria producenta radiotelefonu o pojemności min. 1200mAh. - Antena elastyczna na pasmo min. 148-174, niezintegrowana z obudową radiotelefonu”

Powyższe informacje są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i Wykonawca składający ofertę winien powyższe wyjaśnienia uwzględnić podczas sporządzania oferty (pod rygorem odrzucenia oferty, jako oferty niezgodnej warunkami zamówienia)

W wyniku dokonanej modyfikacji Zamawiająca w miejscu upublicznienia swz oraz modyfikacji dot. specyfikacji (strona internetowa prowadzonego postępowania, tj. <https://platformazakupowa.pl/pn/cspsp>) zamieszcza poprawiony Załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia”. Miejsca dokonania zmian w Załączniku nr 1 zostały wyróżnione kolorem zielonym. Wykonawca przygotowując ofertę winien wykorzystać Załącznik nr 1 uwzględniający powyższe modyfikacje

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i modyfikacjami zapisów siwz, termin składania oraz otwarcia ofert **nie ulega zmianie.**

KOMENDANT
Centralnej Szkoły
Państwowej Straży Pożarnej
w Częstochowie
z up. /-/
st. bryg. mgr inż. Paweł Borówka
Zastępca Komendanta